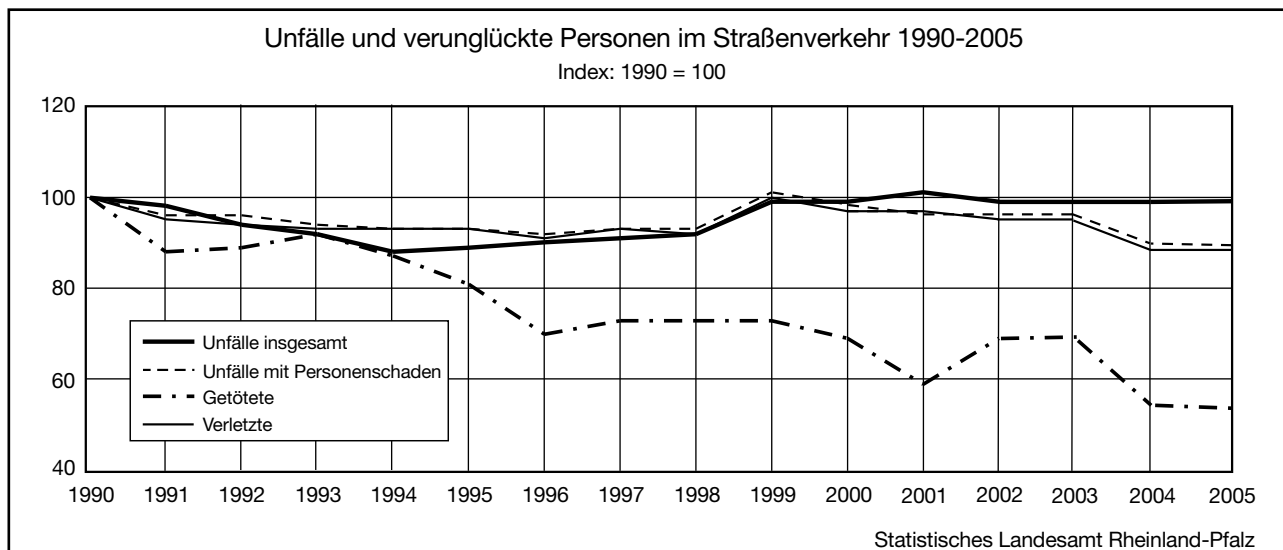




Straßenverkehrsunfälle 2005

Entwicklung der Unfälle und verunglückten Personen im Straßenverkehr



| Jahr Monat | Unfälle | | | Verunglückte | | Unfälle | | | Verunglückte | |
|-------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------|---|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sach- schaden | Getötete ¹⁾ | Verletzte | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sach- schaden | Getötete ¹⁾ | Verletzte |
| | Anzahl | | | | | Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in % | | | | |
| 1995 | 111 274 | 17 953 | 93 321 | 429 | 23 869 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | -6,1 | -0,7 |
| 1996 | 113 083 | 17 608 | 95 475 | 370 | 23 397 | 1,6 | -1,9 | 2,3 | -13,8 | -2,0 |
| 1997 | 113 936 | 17 855 | 96 081 | 384 | 23 917 | 0,8 | 1,4 | 0,6 | 3,8 | 2,2 |
| 1998 | 115 229 | 17 912 | 97 317 | 386 | 23 806 | 1,1 | 0,3 | 1,3 | 0,5 | -0,5 |
| 1999 | 123 818 | 19 405 | 104 413 | 383 | 25 747 | 7,5 | 8,3 | 7,3 | -0,8 | 8,2 |
| 2000 | 124 609 | 18 934 | 105 675 | 362 | 25 141 | 0,6 | -2,4 | 1,2 | -5,5 | -2,4 |
| 2001 | 126 417 | 18 693 | 107 724 | 313 | 24 903 | 1,5 | -1,3 | 1,9 | -13,5 | -0,9 |
| 2002 | 123 342 | 18 581 | 104 761 | 363 | 24 512 | -2,4 | -0,6 | -2,8 | 16,0 | -1,6 |
| 2003 | 123 657 | 18 482 | 105 175 | 360 | 24 502 | 0,3 | -0,5 | 0,4 | -0,8 | -0,0 |
| 2004 | 122 500 | 17 369 | 105 131 | 292 | 22 568 | -0,9 | -6,0 | -0,0 | -18,9 | -7,9 |
| 2005 | 123 920 | 17 156 | 106 764 | 286 | 22 488 | 1,2 | -1,2 | 1,6 | -2,1 | -0,4 |
| 2005 Januar | 9 671 | 1 177 | 8 494 | 27 | 1 548 | -12,8 | -7,0 | -13,6 | 58,8 | -7,1 |
| 2005 Februar | 9 247 | 976 | 8 271 | 15 | 1 310 | -4,4 | -17,1 | -2,6 | -44,4 | -15,4 |
| 2005 März | 9 771 | 1 166 | 8 605 | 21 | 1 557 | 5,7 | 19,5 | 4,0 | 40,0 | 18,9 |
| 2005 April | 9 918 | 1 351 | 8 567 | 16 | 1 748 | 1,5 | 15,8 | -0,4 | -23,8 | 12,2 |
| 2005 Mai | 10 832 | 1 665 | 9 167 | 26 | 2 184 | 9,2 | 23,2 | 7,0 | 62,5 | 24,9 |
| 2005 Juni | 10 272 | 1 696 | 8 576 | 22 | 2 164 | -5,2 | 1,9 | -6,5 | -15,4 | -0,9 |
| 2005 Juli | 10 656 | 1 823 | 8 833 | 39 | 2 391 | 3,7 | 7,5 | 3,0 | 77,3 | 10,5 |
| 2005 August | 9 594 | 1 511 | 8 083 | 32 | 1 932 | -10,0 | -17,2 | -8,5 | -17,9 | -19,2 |
| 2005 September | 10 737 | 1 681 | 9 056 | 18 | 2 159 | 11,9 | 11,3 | 12,0 | -43,8 | 11,7 |
| 2005 Oktober | 11 235 | 1 564 | 9 671 | 30 | 2 080 | 4,6 | -7,0 | 6,8 | 66,7 | -3,7 |
| 2005 November | 10 706 | 1 291 | 9 417 | 24 | 1 721 | -4,7 | -17,5 | -2,6 | -20,0 | -17,3 |
| 2005 Dezember | 11 281 | 1 255 | 10 026 | 16 | 1 694 | 5,3 | -2,9 | 6,5 | -33,3 | -1,6 |

1) Einschl. der innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen, Begriffe | 3 |
| Tabellen | |
| • Straßenverkehrsunfälle, Unfallbeteiligte und verunglückte Personen 2002 - 2005 | 4 |
| • Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden (UJ 12) 2005 | 7 |
| • Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach der Ortslage | |
| Nach Uhrzeit und Wochentagen (Unfälle mit Personenschaden) (UJ 15) | 8-9 |
| Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3) | 10-15 |
| Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4) | 16-21 |
| • Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 | |
| Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach der Ortslage (UJ 5) | 22-24 |
| Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8) | 25 |
| darunter Hauptverursacher (UJ 8) | 26 |
| Alkoholisierter nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 24) | 27 |
| Nach ihrer Nationalität (UJ 7) | 28 |
| • Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere | |
| Kraftfahrzeugführer nach Altersgruppen und der Ortslage | |
| Fahrzeugführer (UJ 9 A) | 29-31 |
| Mitfahrer (UJ 9 B) | 32-34 |
| Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)) | 35-37 |
| Nach Geschlecht, Altersgruppen und der Ortslage (UJ 10) | 38 |
| Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11) | 39 |
| • Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14) 2005 | 40-44 |
| • Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken 2005 | |
| Unfälle und Verunglückte | 45 |
| • Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung und nach Verwaltungsbezirken 2005 | |
| Getötete | 46 |
| Schwerverletzte | 47 |
| Leichtverletzte | 48 |
| Grafik | |
| • Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung 1990 - 2005 | 5 |
| • Getötete nach der Art der Verkehrsbeteiligung 1990 - 2005 | 5 |
| • Schwerverletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung 1990 - 2005 | 6 |
| • Leichtverletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung 1990 - 2005 | 6 |

Zeichenerklärung (Nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

Vorbemerkungen

Der vorliegende Statistische Bericht für das Jahr 2005 enthält die kumulierten Ergebnisse der einzelnen Berichtsmonate 2005 sowie die Daten des bundeseinheitlichen Programms der Jahresaufbereitung. Weitere Tabellen enthalten Zahlen über die im Straßenverkehr Getöteten sowie Schwer- und Leichtverletzten nach der Art der Verkehrsbeteiligung und nach Verwaltungsbezirken. Auch die Angaben über die Sachschadensunfälle sind in einer Kreisübersicht zusammengestellt.

Nachmeldungen (verspäteter Eingang der Unfallanzeigen) können nicht mehr in das jeweilige Monatsergebnis eingearbeitet werden. Aus programmtechnischen Gründen gehen diese Daten jedoch in das kumulierte Jahresergebnis ein. Die Addition der bereits veröffentlichten Monatsdaten stimmt demzufolge nicht mit dem Jahresergebnis überein

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990, S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Dies gilt in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und

zu den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeufführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

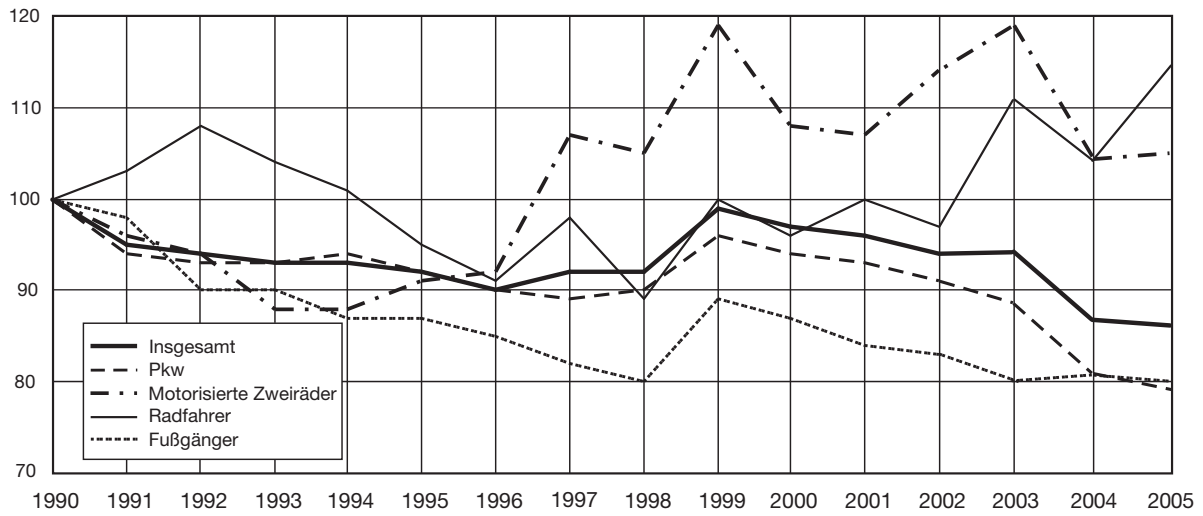
Straßenverkehrsunfälle, Unfallbeteiligte und verunglückte Personen 2002 - 2005

| Unfälle Unfallbeteiligte Verunglückte | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | Veränderung gegenüber dem jeweiligen Vorjahr in % | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---|-------|--------|-------|
| | | | | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Unfälle | 123 342 | 123 657 | 122 500 | 123 920 | -2,4 | 0,3 | -0,9 | 1,2 |
| mit Personenschaden | 18 581 | 18 482 | 17 369 | 17 156 | -0,6 | -0,5 | -6,0 | -1,2 |
| mit Getöteten | 322 | 333 | 278 | 262 | 9,2 | 3,4 | -16,5 | -5,8 |
| mit Schwerverletzten | 4 145 | 4 099 | 3 807 | 3 712 | -2,4 | -1,1 | -7,1 | -2,5 |
| mit Leichtverletzten | 14 114 | 14 050 | 13 284 | 13 182 | -0,3 | -0,5 | -5,5 | -0,8 |
| mit nur Sachschaden | 104 761 | 105 175 | 105 131 | 106 764 | -2,8 | 0,4 | -0,0 | 1,6 |
| Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn) | 8 968 | 8 492 | 8 748 | 8 241 | 2,7 | -5,3 | 3,0 | -5,8 |
| Sonstiger Sachschadens- unfall unter Alkoholein- wirkung | 1 268 | 1 313 | 1 032 | 1 034 | -7,8 | 3,5 | -21,4 | 0,2 |
| Übrige Sachschadens- unfälle | 94 525 | 95 370 | 95 351 | 97 489 | -3,2 | 0,9 | -0,0 | 2,2 |
| Unfallbeteiligte 1) | 51 592 | 50 284 | 48 393 | 47 206 | 1,4 | -2,5 | -3,8 | -2,5 |
| Mopeds, Mofa | 1 309 | 1 391 | 1 309 | 1 308 | -4,5 | 6,3 | -5,9 | -0,1 |
| Krafträder | 2 806 | 2 783 | 2 378 | 2 453 | 18,0 | -0,8 | -14,6 | 3,2 |
| Personenkraftwagen | 38 079 | 36 639 | 35 588 | 34 079 | 0,0 | -3,8 | -2,9 | -4,2 |
| Busse | 317 | 337 | 330 | 346 | -11,9 | 6,3 | -2,1 | 4,8 |
| Güterkraftfahrzeuge | 3 703 | 3 363 | 3 434 | 3 341 | 1,4 | -9,2 | 2,1 | -2,7 |
| Landw. Zugmaschinen | 297 | 261 | 246 | 204 | 35,0 | -12,1 | -5,7 | -17,1 |
| Übrige Kraftfahrzeuge | 133 | 192 | 112 | 227 | -10,7 | 44,4 | -41,7 | 102,7 |
| Fahrräder | 2 629 | 3 011 | 2 776 | 3 053 | -3,9 | 14,5 | -7,8 | 10,0 |
| andere Fahrzeuge | 330 | 402 | 399 | 370 | 179,7 | 21,8 | -0,7 | -7,3 |
| Fußgänger | 1 841 | 1 769 | 1 755 | 1 756 | 2,2 | -3,9 | -0,8 | 0,1 |
| Andere Personen | 148 | 136 | 66 | 69 | x | -8,1 | -51,5 | 4,5 |
| Verunglückte | 24 875 | 24 862 | 22 860 | 22 774 | -1,4 | -0,1 | -8,1 | -0,4 |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Mopeds, Mofas | 1 251 | 1 374 | 1 235 | 1 267 | -5,9 | 9,8 | -10,1 | 2,6 |
| Krafträdern | 2 524 | 2 545 | 2 207 | 2 220 | 10,3 | 0,8 | -13,3 | 0,6 |
| Personenkraftwagen | 15 798 | 15 331 | 14 123 | 13 575 | -2,5 | -3,0 | -7,9 | -3,9 |
| Busen | 180 | 255 | 181 | 299 | -29,7 | 41,7 | -29,0 | 65,2 |
| Güterkraftfahrzeugen | 807 | 759 | 701 | 715 | 7,6 | -5,9 | -7,6 | 2,0 |
| Landw. Zugmaschinen | 78 | 71 | 77 | 66 | 32,2 | -9,0 | 8,5 | -14,3 |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 45 | 58 | 36 | 49 | -37,5 | 28,9 | -37,9 | 36,1 |
| Fahrrädern | 2 405 | 2 729 | 2 560 | 2 821 | -2,7 | 13,5 | -6,2 | 10,2 |
| anderen Fahrzeugen | 34 | 55 | 48 | 82 | -8,1 | 61,8 | -12,7 | 70,8 |
| Fußgänger | 1 700 | 1 634 | 1 661 | 1 639 | -1,3 | -3,9 | 1,7 | -1,3 |
| unter 15 Jahren | 544 | 521 | 527 | 488 | -8,3 | -4,2 | 1,2 | -7,4 |
| Andere Personen | 53 | 51 | 31 | 41 | 140,9 | -3,8 | -39,2 | 32,3 |
| Getötete | 363 | 360 | 292 | 286 | 16,0 | -0,8 | -18,9 | -2,1 |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Mopeds, Mofas | 7 | 6 | 8 | 9 | -22,2 | -14,3 | 33,3 | 12,5 |
| Krafträdern | 63 | 66 | 55 | 50 | 34,0 | 4,8 | -16,7 | -9,1 |
| Personenkraftwagen | 213 | 205 | 158 | 160 | 15,1 | -3,8 | -22,9 | 1,3 |
| Busen | - | 1 | 1 | 1 | 0,0 | x | 0,0 | 0,0 |
| Güterkraftfahrzeugen | 13 | 15 | 12 | 13 | -27,8 | 15,4 | -20,0 | 8,3 |
| Landw. Zugmaschinen | - | 2 | 1 | 2 | 0,0 | x | -50,0 | 100,0 |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | 1 | - | 1 | 0,0 | 0,0 | -100,0 | - |
| Fahrrädern | 20 | 23 | 16 | 16 | 25,0 | 15,0 | -30,4 | 0,0 |
| anderen Fahrzeugen | 2 | 1 | 1 | 1 | x | -50,0 | 0,0 | 0,0 |
| Fußgänger | 44 | 38 | 40 | 33 | 18,9 | -13,6 | 5,3 | -17,5 |
| unter 15 Jahren | 4 | 3 | 1 | 2 | 33,3 | -25,0 | -66,7 | 100,0 |
| Andere Personen | - | 2 | - | - | 0,0 | x | -100,0 | - |
| Schwerverletzte | 4 871 | 4 906 | 4 514 | 4 338 | -4,2 | 0,7 | -8,0 | -3,9 |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Mopeds, Mofas | 285 | 318 | 247 | 266 | -5,3 | 11,6 | -22,3 | 7,7 |
| Krafträdern | 797 | 826 | 759 | 738 | 6,0 | 3,6 | -8,1 | -2,8 |
| Personenkraftwagen | 2 429 | 2 432 | 2 292 | 2 015 | -11,6 | 0,1 | -5,8 | -12,1 |
| Busen | 12 | 32 | 4 | 26 | -7,7 | 166,7 | -87,5 | x |
| Güterkraftfahrzeugen | 172 | 145 | 162 | 149 | 6,8 | -15,7 | 11,7 | -8,0 |
| Landw. Zugmaschinen | 16 | 18 | 24 | 22 | -20,0 | 12,5 | 33,3 | -8,3 |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 17 | 12 | 8 | 11 | 41,7 | -29,4 | -33,3 | 37,5 |
| Fahrrädern | 589 | 614 | 543 | 595 | 9,5 | 4,2 | -11,6 | 9,6 |
| anderen Fahrzeugen | 5 | 19 | 10 | 17 | 150,0 | x | -47,4 | 70,0 |
| Fußgänger | 529 | 475 | 460 | 489 | -0,4 | -10,2 | -3,2 | 6,3 |
| unter 15 Jahren | 177 | 147 | 159 | 153 | -6,8 | -16,9 | 8,2 | -3,8 |
| Andere Personen | 20 | 15 | 5 | 10 | x | -25,0 | -66,7 | 100,0 |
| Leichtverletzte | 19 641 | 19 596 | 18 054 | 18 150 | -0,9 | -0,2 | -7,9 | 0,5 |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Mopeds, Mofas | 959 | 1 050 | 980 | 992 | -6,0 | 9,5 | -6,7 | 1,2 |
| Krafträdern | 1 664 | 1 653 | 1 393 | 1 432 | 11,8 | -0,7 | -15,7 | 2,8 |
| Personenkraftwagen | 13 156 | 12 694 | 11 673 | 11 400 | -0,9 | -3,5 | -8,0 | -2,3 |
| Busen | 168 | 222 | 176 | 272 | -30,9 | 32,1 | -20,7 | 54,5 |
| Güterkraftfahrzeugen | 622 | 599 | 527 | 553 | 8,9 | -3,7 | -12,0 | 4,9 |
| Landw. Zugmaschinen | 62 | 51 | 52 | 42 | 59,0 | -17,7 | 2,0 | -19,2 |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 27 | 45 | 28 | 37 | -54,2 | 66,7 | -37,8 | 32,1 |
| Fahrrädern | 1 796 | 2 092 | 2 001 | 2 210 | -6,3 | 16,5 | -4,3 | 10,4 |
| anderen Fahrzeugen | 27 | 35 | 37 | 64 | -22,9 | 29,6 | 5,7 | 73,0 |
| Fußgänger | 1 127 | 1 121 | 1 161 | 1 117 | -2,3 | -0,5 | 3,6 | -3,8 |
| unter 15 Jahren | 363 | 371 | 367 | 333 | -9,3 | 2,2 | -1,1 | -9,3 |
| Andere Personen | 33 | 34 | 26 | 31 | 73,7 | 3,0 | -23,5 | 19,2 |

1) Nur Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Unfall mit Sachschaden (im engerem Sinn)..

Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung 1990-2005

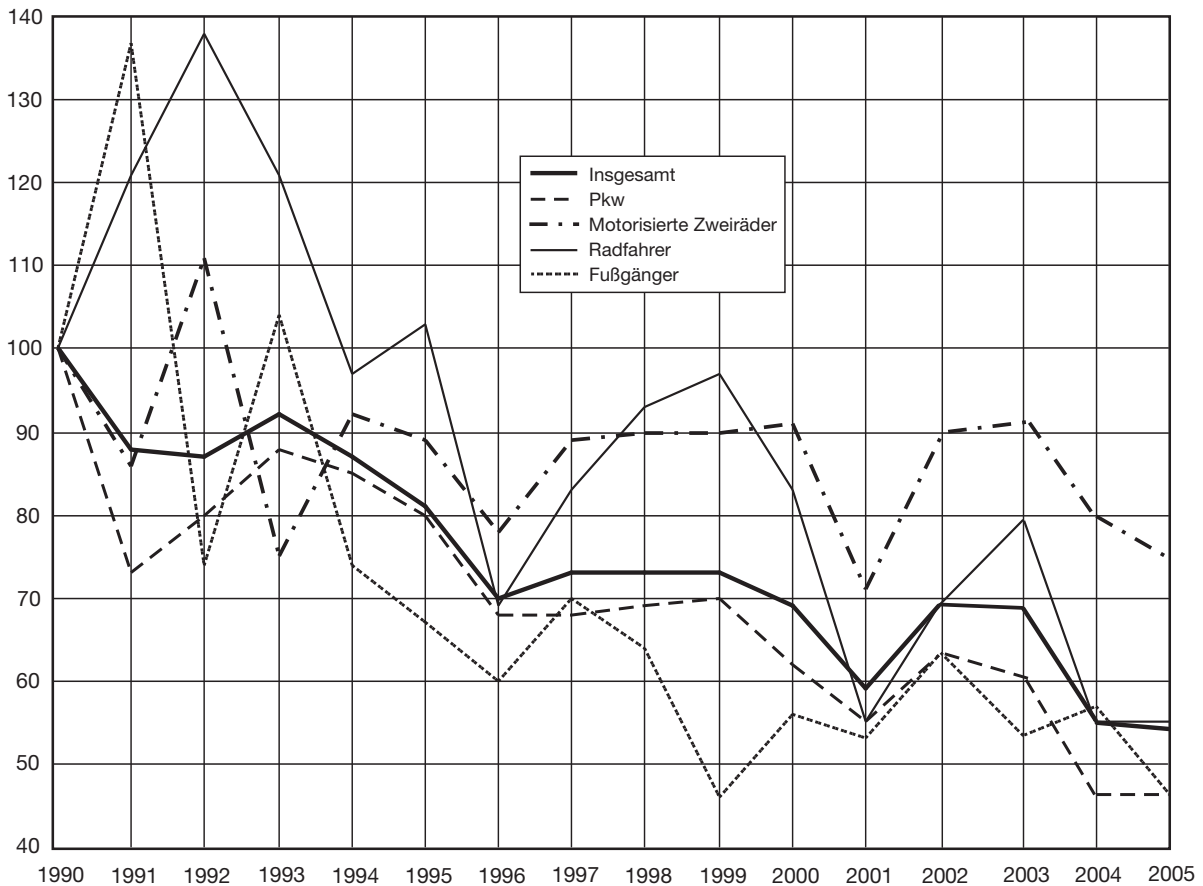
1990 = 100



Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Getötete nach der Art der Verkehrsbeteiligung 1990-2005

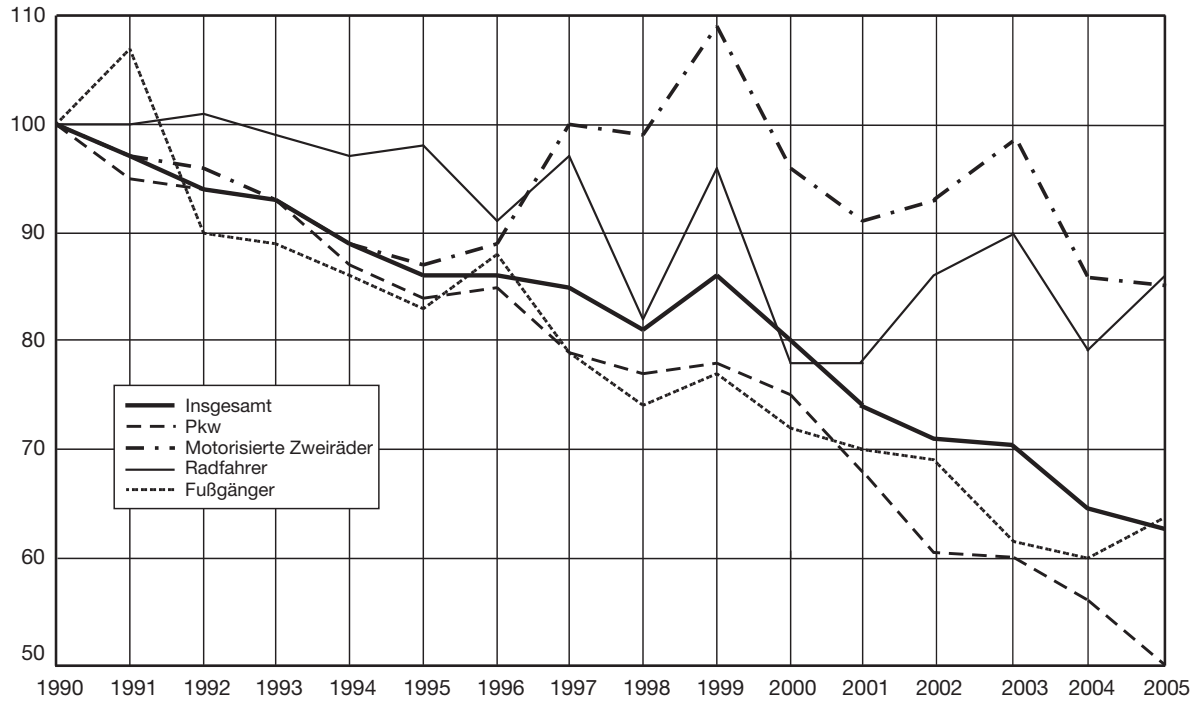
1990 = 100



Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Schwerverletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung 1990-2005

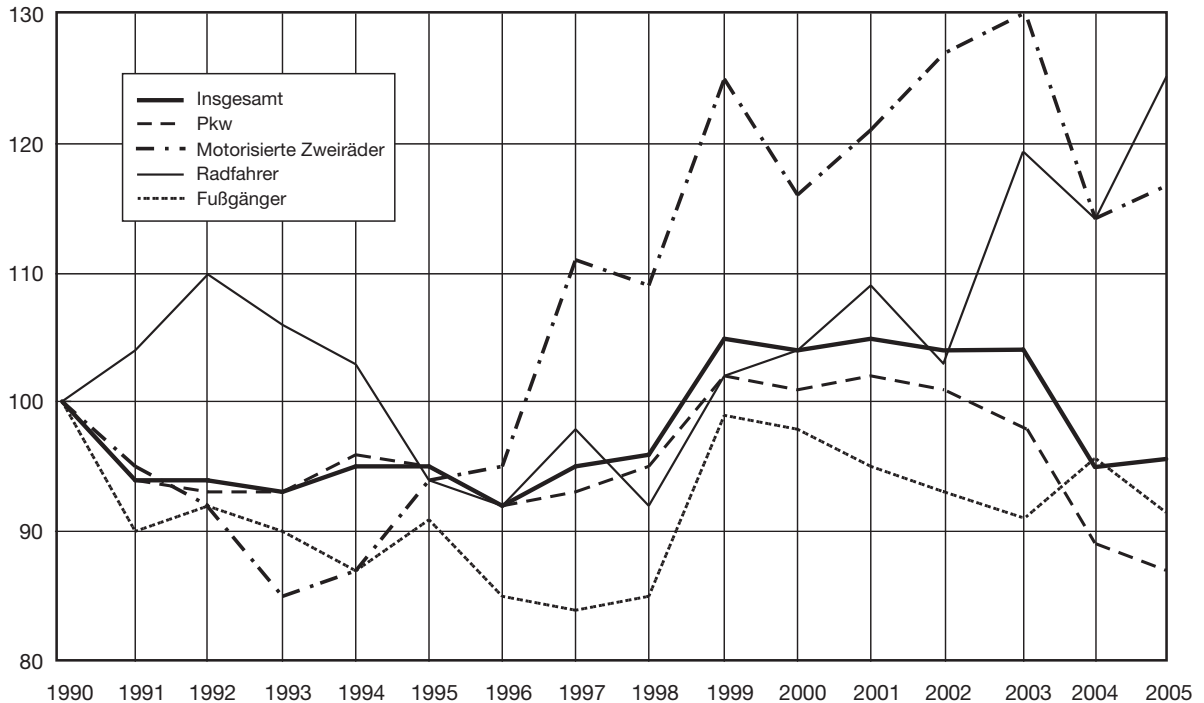
1990 = 100



Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Leichtverletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung 1990-2005

1990 = 100



Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Nach Monaten und Stunden

| Uhrzeit | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---------|-----------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|
|---------|-----------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|

Fußgänger

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6 - 6 Uhr 59 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 7 - 7 Uhr 59 | 53 | 5 | 2 | 1 | 6 | 2 | 8 | 2 | - | 7 | 5 | 5 | 10 |
| 8 - 8 Uhr 59 | 4 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 9 - 9 Uhr 59 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 10 - 10 Uhr 59 | 7 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 11 - 11 Uhr 59 | 14 | 1 | 2 | - | 2 | - | 1 | 2 | - | 2 | 3 | - | 1 |
| 12 - 12 Uhr 59 | 42 | 5 | 4 | 8 | 5 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | - | 3 |
| 13 - 13 Uhr 59 | 54 | 9 | 5 | 5 | 7 | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 4 |
| 14 - 14 Uhr 59 | 23 | - | 2 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 | - | 1 | 4 | 1 | 1 |
| 15 - 15 Uhr 59 | 30 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 7 | - | 5 | 1 | 1 | 1 |
| 16 - 16 Uhr 59 | 39 | 2 | 2 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 6 | 5 | 5 |
| 17 - 17 Uhr 59 | 40 | 2 | 2 | 3 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 18 - 18 Uhr 59 | 38 | 3 | - | - | 2 | 3 | 5 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 |
| 19 - 19 Uhr 59 | 14 | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | - |
| 20 - 20 Uhr 59 | 10 | - | - | 1 | - | 1 | 2 | 4 | 2 | - | - | - | - |
| 21 - 23 Uhr 59 | 10 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 4 | 1 | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Insgesamt ... | 384 | 30 | 22 | 33 | 42 | 33 | 44 | 40 | 14 | 29 | 38 | 28 | 31 |

Radfahrer

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6 - 6 Uhr 59 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 7 - 7 Uhr 59 | 38 | 3 | - | 2 | 6 | 2 | 12 | 3 | - | 3 | 4 | - | 3 |
| 8 - 8 Uhr 59 | 10 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | - |
| 9 - 9 Uhr 59 | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 10 Uhr 59 | 14 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 6 | 5 | - | - | - | - |
| 11 - 11 Uhr 59 | 20 | 1 | - | - | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | - | 1 |
| 12 - 12 Uhr 59 | 23 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 7 | 1 | 2 | 1 |
| 13 - 13 Uhr 59 | 48 | 1 | 1 | 1 | 4 | 10 | 6 | 7 | 4 | 1 | 7 | 4 | 2 |
| 14 - 14 Uhr 59 | 35 | - | - | 2 | 4 | 3 | 3 | 6 | 5 | 6 | 4 | 2 | - |
| 15 - 15 Uhr 59 | 49 | 2 | 1 | 4 | 4 | 6 | 12 | 7 | 4 | 3 | 5 | 1 | 1 |
| 16 - 16 Uhr 59 | 81 | - | 1 | 7 | 4 | 7 | 13 | 6 | 5 | 19 | 13 | 5 | 1 |
| 17 - 17 Uhr 59 | 67 | - | 2 | 4 | 9 | 6 | 9 | 6 | 8 | 10 | 5 | 3 | - |
| 18 - 18 Uhr 59 | 67 | 1 | 1 | 3 | 3 | 11 | 12 | 14 | 1 | 10 | 7 | 1 | 1 |
| 19 - 19 Uhr 59 | 38 | - | - | 1 | 3 | 4 | 9 | 10 | 1 | 6 | 3 | 1 | - |
| 20 - 20 Uhr 59 | 16 | - | - | - | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | - | - | - |
| 21 - 23 Uhr 59 | 4 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 517 | 10 | 9 | 24 | 49 | 59 | 86 | 86 | 42 | 69 | 54 | 19 | 10 |

Fußgänger und Radfahrer

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6 - 6 Uhr 59 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| 7 - 7 Uhr 59 | 91 | 8 | 2 | 3 | 12 | 4 | 20 | 5 | - | 10 | 9 | 5 | 13 |
| 8 - 8 Uhr 59 | 14 | - | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 4 | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 9 - 9 Uhr 59 | 5 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 10 - 10 Uhr 59 | 21 | - | 1 | - | 3 | 1 | 2 | 6 | 5 | - | 3 | - | - |
| 11 - 11 Uhr 59 | 34 | 2 | 2 | - | 4 | 2 | 4 | 6 | 4 | 4 | 4 | - | 2 |
| 12 - 12 Uhr 59 | 65 | - | 5 | 9 | 7 | 4 | 6 | 3 | 3 | 8 | 5 | 4 | 4 |
| 13 - 13 Uhr 59 | 102 | 10 | 6 | 11 | 13 | 11 | 11 | 10 | 4 | 4 | 11 | 10 | 6 |
| 14 - 14 Uhr 59 | 58 | - | 2 | 4 | 10 | 8 | 4 | 4 | 5 | 7 | 8 | 3 | - |
| 15 - 15 Uhr 59 | 79 | - | 2 | 6 | 6 | 11 | 14 | 14 | 4 | 8 | 6 | 4 | 2 |
| 16 - 16 Uhr 59 | 120 | 2 | 3 | 10 | 9 | 11 | 16 | 8 | 5 | 21 | 19 | 10 | 6 |
| 17 - 17 Uhr 59 | 107 | 4 | 4 | 9 | 12 | 10 | 16 | 15 | 11 | 11 | 8 | 5 | 6 |
| 18 - 18 Uhr 59 | 105 | 4 | 1 | 6 | 8 | 14 | 17 | 19 | 15 | 13 | 11 | 5 | 4 |
| 19 - 19 Uhr 59 | 52 | - | 1 | 3 | 4 | 5 | 10 | 13 | 5 | 8 | 4 | 2 | - |
| 20 - 20 Uhr 59 | 26 | - | 1 | - | 4 | 5 | 3 | 7 | 3 | 1 | 1 | - | - |
| 21 - 23 Uhr 59 | 14 | - | - | 1 | - | 1 | 2 | 7 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | 5 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 901 | 40 | 31 | 57 | 91 | 92 | 130 | 126 | 56 | 98 | 92 | 47 | 41 |

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.1 Unfälle mit

| Wochentag | 0 Uhr - 0.59 | 1 Uhr - 1.59 | 2 Uhr - 2.59 | 3 Uhr - 3.59 | 4 Uhr - 4.59 | 5 Uhr - 5.59 | 6 Uhr - 6.59 | 7 Uhr - 7.59 | 8 Uhr - 8.59 | 9 Uhr - 9.59 | 10 Uhr - 10.59 | 11 Uhr - 11.59 | 12 Uhr - 12.59 |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | Innerhalb |
| Montag | 10 | 10 | 4 | 2 | 1 | 16 | 32 | 121 | 58 | 64 | 77 | 84 | 101 |
| Dienstag | 5 | 6 | 3 | 4 | 2 | 18 | 40 | 124 | 54 | 56 | 71 | 81 | 97 |
| Mittwoch | 7 | 7 | 7 | 2 | 8 | 8 | 43 | 109 | 71 | 62 | 65 | 95 | 97 |
| Donnerstag | 12 | 5 | 5 | 4 | 3 | 8 | 41 | 95 | 51 | 74 | 85 | 88 | 83 |
| Freitag | 7 | 5 | 11 | 5 | 6 | 17 | 28 | 107 | 55 | 60 | 70 | 104 | 122 |
| Samstag | 19 | 31 | 26 | 19 | 13 | 20 | 12 | 18 | 31 | 53 | 65 | 116 | 109 |
| Sonntag | 28 | 29 | 31 | 25 | 14 | 16 | 15 | 11 | 14 | 24 | 35 | 39 | 42 |
| Zusammen ... | 88 | 93 | 87 | 61 | 47 | 103 | 211 | 585 | 334 | 393 | 468 | 607 | 651 |
| | | | | | | | | | | | | | Außerhalb von |
| Montag | 7 | 9 | 6 | 6 | 8 | 19 | 52 | 56 | 34 | 40 | 30 | 33 | 39 |
| Dienstag | 2 | 4 | 9 | 4 | 5 | 17 | 30 | 68 | 32 | 30 | 18 | 46 | 45 |
| Mittwoch | 3 | 8 | 6 | 4 | 4 | 15 | 40 | 87 | 31 | 34 | 27 | 38 | 44 |
| Donnerstag | 9 | 6 | 6 | 5 | 10 | 20 | 41 | 71 | 36 | 34 | 30 | 47 | 35 |
| Freitag | 9 | 10 | 7 | 7 | 11 | 20 | 44 | 61 | 33 | 33 | 55 | 58 | 62 |
| Samstag | 23 | 19 | 29 | 18 | 20 | 14 | 21 | 24 | 31 | 29 | 59 | 57 | 65 |
| Sonntag | 23 | 29 | 23 | 17 | 15 | 21 | 16 | 9 | 12 | 20 | 39 | 60 | 65 |
| Zusammen ... | 76 | 85 | 86 | 61 | 73 | 126 | 244 | 376 | 209 | 220 | 258 | 339 | 355 |
| | | | | | | | | | | | | | auf |
| Montag | 10 | 2 | 4 | 4 | 1 | 9 | 11 | 13 | 8 | 5 | 7 | 6 | 13 |
| Dienstag | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 8 | 9 | 10 | 13 | 8 | 3 | 8 | 4 |
| Mittwoch | 7 | 5 | 2 | 5 | 1 | 6 | 6 | 12 | 6 | 6 | 4 | 5 | 8 |
| Donnerstag | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 11 | 8 | 4 | 7 | 5 | 6 | 6 |
| Freitag | 4 | 5 | 5 | 3 | 3 | 9 | 9 | 11 | 12 | 4 | 2 | 7 | 7 |
| Samstag | 4 | 5 | 3 | 3 | 1 | 4 | 8 | 7 | 2 | 5 | 10 | 13 | 15 |
| Sonntag | 1 | 6 | 3 | - | 3 | 8 | 5 | 5 | 2 | 11 | 4 | 4 | 7 |
| Zusammen ... | 31 | 31 | 23 | 21 | 16 | 47 | 59 | 66 | 47 | 46 | 35 | 49 | 60 |
| | | | | | | | | | | | | | Außerhalb von |
| Montag | 17 | 11 | 10 | 10 | 9 | 28 | 63 | 69 | 42 | 45 | 37 | 39 | 52 |
| Dienstag | 4 | 8 | 12 | 7 | 9 | 25 | 39 | 78 | 45 | 38 | 21 | 54 | 49 |
| Mittwoch | 10 | 13 | 8 | 9 | 5 | 21 | 46 | 99 | 37 | 40 | 31 | 43 | 52 |
| Donnerstag | 12 | 10 | 9 | 8 | 13 | 23 | 52 | 79 | 40 | 41 | 35 | 53 | 41 |
| Freitag | 13 | 15 | 12 | 10 | 14 | 29 | 53 | 72 | 45 | 37 | 57 | 65 | 69 |
| Samstag | 27 | 24 | 32 | 21 | 21 | 18 | 29 | 31 | 33 | 34 | 69 | 70 | 80 |
| Sonntag | 24 | 35 | 26 | 17 | 18 | 29 | 21 | 14 | 14 | 31 | 43 | 64 | 72 |
| Zusammen ... | 107 | 116 | 109 | 82 | 89 | 173 | 303 | 442 | 256 | 266 | 293 | 388 | 415 |
| | | | | | | | | | | | | | Innerhalb und außerhalb |
| Montag | 27 | 21 | 14 | 12 | 10 | 44 | 95 | 190 | 100 | 109 | 114 | 123 | 153 |
| Dienstag | 9 | 14 | 15 | 11 | 11 | 43 | 79 | 202 | 99 | 94 | 92 | 135 | 146 |
| Mittwoch | 17 | 20 | 15 | 11 | 13 | 29 | 89 | 208 | 108 | 102 | 96 | 138 | 149 |
| Donnerstag | 24 | 15 | 14 | 12 | 16 | 31 | 93 | 174 | 91 | 115 | 120 | 141 | 124 |
| Freitag | 20 | 20 | 23 | 15 | 20 | 46 | 81 | 179 | 100 | 97 | 127 | 169 | 191 |
| Samstag | 46 | 55 | 58 | 40 | 34 | 38 | 41 | 49 | 64 | 87 | 134 | 186 | 189 |
| Sonntag | 52 | 64 | 57 | 42 | 32 | 45 | 36 | 25 | 28 | 55 | 78 | 103 | 114 |
| Insgesamt ... | 195 | 209 | 196 | 143 | 136 | 276 | 514 | 1 027 | 590 | 659 | 761 | 995 | 1 066 |

Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

und Wochentagen
Personenschaden

| 13 Uhr 13.59 | 14 Uhr 14.59 | 15 Uhr 15.59 | 16 Uhr 16.59 | 17 Uhr 17.59 | 18 Uhr 18.59 | 19 Uhr 19.59 | 20 Uhr 20.59 | 21 Uhr 21.59 | 22 Uhr 22.59 | 23 Uhr 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Wochentag |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 96 | 113 | 141 | 146 | 115 | 85 | 41 | 25 | 23 | 14 | - | 1 479 | .. Montag |
| 101 | 86 | 108 | 145 | 144 | 106 | 88 | 32 | 41 | 18 | 20 | - | 1 450 | .. Dienstag |
| 80 | 98 | 108 | 136 | 144 | 114 | 82 | 47 | 27 | 21 | 12 | - | 1 450 | .. Mittwoch |
| 125 | 93 | 128 | 156 | 157 | 128 | 75 | 61 | 31 | 23 | 20 | - | 1 551 | .. Donnerstag |
| 128 | 124 | 142 | 138 | 129 | 107 | 89 | 51 | 53 | 41 | 35 | - | 1 634 | .. Freitag |
| 102 | 112 | 98 | 87 | 63 | 70 | 48 | 50 | 29 | 49 | 38 | - | 1 278 | .. Samstag |
| 60 | 67 | 76 | 56 | 70 | 57 | 64 | 40 | 25 | 27 | 15 | - | 880 | .. Sonntag |
| 696 | 676 | 773 | 859 | 853 | 697 | 531 | 322 | 231 | 202 | 154 | - | 9 722 | ... Zusammen |
| Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 56 | 66 | 76 | 77 | 47 | 50 | 22 | 28 | 22 | 11 | - | 841 | .. Montag |
| 35 | 50 | 57 | 81 | 77 | 57 | 42 | 35 | 24 | 12 | 10 | - | 790 | .. Dienstag |
| 59 | 55 | 55 | 91 | 77 | 55 | 52 | 31 | 24 | 14 | 11 | - | 865 | .. Mittwoch |
| 44 | 51 | 55 | 75 | 101 | 58 | 47 | 30 | 18 | 22 | 13 | - | 864 | .. Donnerstag |
| 66 | 83 | 83 | 75 | 74 | 69 | 58 | 39 | 31 | 30 | 28 | - | 1 046 | .. Freitag |
| 70 | 70 | 88 | 76 | 74 | 64 | 43 | 39 | 24 | 34 | 26 | - | 1 017 | .. Samstag |
| 67 | 65 | 84 | 69 | 75 | 47 | 42 | 32 | 37 | 15 | 12 | - | 894 | .. Sonntag |
| 388 | 430 | 488 | 543 | 555 | 397 | 334 | 228 | 186 | 149 | 111 | - | 6 317 | ... Zusammen |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 12 | 16 | 8 | 8 | 2 | 10 | 5 | 2 | - | 183 | .. Montag |
| 11 | 10 | 3 | 9 | 11 | 11 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | - | 147 | .. Dienstag |
| 5 | 8 | 7 | 14 | 14 | 6 | 11 | 3 | 4 | 2 | 4 | - | 151 | .. Mittwoch |
| 7 | 8 | 12 | 8 | 11 | 7 | 6 | 8 | 7 | 4 | 5 | - | 149 | .. Donnerstag |
| 15 | 11 | 14 | 13 | 10 | 11 | 9 | 10 | 6 | 5 | 3 | - | 188 | .. Freitag |
| 8 | 2 | 10 | 13 | 6 | 13 | 15 | 5 | 8 | 3 | 6 | - | 169 | .. Samstag |
| 7 | 8 | 5 | 9 | 7 | 6 | 14 | 8 | 4 | 2 | 1 | - | 130 | .. Sonntag |
| 61 | 56 | 61 | 78 | 75 | 62 | 67 | 40 | 40 | 22 | 24 | - | 1 117 | ... Zusammen |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 65 | 76 | 88 | 93 | 55 | 58 | 24 | 38 | 27 | 13 | - | 1 024 | .. Montag |
| 46 | 60 | 60 | 90 | 88 | 68 | 46 | 39 | 25 | 13 | 13 | - | 937 | .. Dienstag |
| 64 | 63 | 62 | 105 | 91 | 61 | 63 | 34 | 28 | 16 | 15 | - | 1 016 | .. Mittwoch |
| 51 | 59 | 67 | 83 | 112 | 65 | 53 | 38 | 25 | 26 | 18 | - | 1 013 | .. Donnerstag |
| 81 | 94 | 97 | 88 | 84 | 80 | 67 | 49 | 37 | 35 | 31 | - | 1 234 | .. Freitag |
| 78 | 72 | 98 | 89 | 80 | 77 | 58 | 44 | 32 | 37 | 32 | - | 1 186 | .. Samstag |
| 74 | 73 | 89 | 78 | 82 | 53 | 56 | 40 | 41 | 17 | 13 | - | 1 024 | .. Sonntag |
| 449 | 486 | 549 | 621 | 630 | 459 | 401 | 268 | 226 | 171 | 135 | - | 7 434 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 161 | 189 | 229 | 239 | 170 | 143 | 65 | 63 | 50 | 27 | - | 2 503 | .. Montag |
| 147 | 146 | 168 | 235 | 232 | 174 | 134 | 71 | 66 | 31 | 33 | - | 2 387 | .. Dienstag |
| 144 | 161 | 170 | 241 | 235 | 175 | 145 | 81 | 55 | 37 | 27 | - | 2 466 | .. Mittwoch |
| 176 | 152 | 195 | 239 | 269 | 193 | 128 | 99 | 56 | 49 | 38 | - | 2 564 | .. Donnerstag |
| 209 | 218 | 239 | 226 | 213 | 187 | 156 | 100 | 90 | 76 | 66 | - | 2 868 | .. Freitag |
| 180 | 184 | 196 | 176 | 143 | 147 | 106 | 94 | 61 | 86 | 70 | - | 2 464 | .. Samstag |
| 134 | 140 | 165 | 134 | 152 | 110 | 120 | 80 | 66 | 44 | 28 | - | 1 904 | .. Sonntag |
| 1 145 | 1 162 | 1 322 | 1 480 | 1 483 | 1 156 | 932 | 590 | 457 | 373 | 289 | - | 17 156 | ... Insgesamt |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

UJ 3 (5)

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| auf Straßen aller Art zusammen | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 147 | 1 | 124 | 1 022 | 1 413 | 2 | 131 | 1 280 | 492 |
| vorausfährt oder wartet | 1 347 | 1 | 69 | 1 277 | 1 798 | 1 | 80 | 1 717 | 188 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 351 | - | 41 | 310 | 405 | - | 45 | 360 | 86 |
| entgegenkommt | 775 | 3 | 168 | 604 | 1 098 | 4 | 197 | 897 | 441 |
| einbiegt oder kreuzt | 2 938 | 5 | 398 | 2 535 | 3 680 | 5 | 423 | 3 252 | 1 706 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 1 380 | 21 | 423 | 936 | 1 504 | 21 | 432 | 1 051 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 74 | - | 17 | 57 | 83 | - | 17 | 66 | 62 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 439 | 7 | 132 | 300 | 542 | 8 | 149 | 385 | 471 |
| links | 292 | 8 | 91 | 193 | 375 | 8 | 112 | 255 | 329 |
| Unfall anderer Art | 979 | 5 | 216 | 758 | 1 074 | 5 | 221 | 848 | 153 |
| Zusammen ... | 9 722 | 51 | 1 679 | 7 992 | 11 972 | 54 | 1 807 | 10 111 | 3 928 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 20 | - | 4 | 16 | 50 | - | 6 | 44 | 11 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 318 | 4 | 45 | 269 | 465 | 4 | 52 | 409 | 86 |
| vorausfährt oder wartet | 1 119 | 15 | 148 | 956 | 1 720 | 19 | 183 | 1 518 | 294 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 292 | 4 | 65 | 223 | 398 | 4 | 75 | 319 | 186 |
| entgegenkommt | 1 008 | 67 | 357 | 584 | 1 929 | 76 | 582 | 1 271 | 371 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 059 | 24 | 293 | 742 | 1 743 | 27 | 378 | 1 338 | 570 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 125 | 11 | 39 | 75 | 164 | 11 | 46 | 107 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 128 | 2 | 33 | 93 | 151 | 2 | 35 | 114 | 240 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 1 744 | 44 | 558 | 1 142 | 2 167 | 46 | 631 | 1 490 | 1 295 |
| links | 1 111 | 34 | 329 | 748 | 1 415 | 37 | 375 | 1 003 | 1 047 |
| Unfall anderer Art | 530 | 6 | 166 | 358 | 650 | 6 | 174 | 470 | 224 |
| Zusammen ... | 7 434 | 211 | 2 033 | 5 190 | 10 802 | 232 | 2 531 | 8 039 | 4 313 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 11 | 1 | 3 | 7 | 24 | 1 | 3 | 20 | 3 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 465 | 5 | 169 | 1 291 | 1 878 | 6 | 183 | 1 689 | 578 |
| vorausfährt oder wartet | 2 466 | 16 | 217 | 2 233 | 3 518 | 20 | 263 | 3 235 | 482 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 643 | 4 | 106 | 533 | 803 | 4 | 120 | 679 | 272 |
| entgegenkommt | 1 783 | 70 | 525 | 1 188 | 3 027 | 80 | 779 | 2 168 | 812 |
| einbiegt oder kreuzt | 3 997 | 29 | 691 | 3 277 | 5 423 | 32 | 801 | 4 590 | 2 276 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 1 505 | 32 | 462 | 1 011 | 1 668 | 32 | 478 | 1 158 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 202 | 2 | 50 | 150 | 234 | 2 | 52 | 180 | 302 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 2 183 | 51 | 690 | 1 442 | 2 709 | 54 | 780 | 1 875 | 1 766 |
| links | 1 403 | 42 | 420 | 941 | 1 790 | 45 | 487 | 1 258 | 1 376 |
| Unfall anderer Art | 1 509 | 11 | 382 | 1 116 | 1 724 | 11 | 395 | 1 318 | 377 |
| Insgesamt ... | 17 156 | 262 | 3 712 | 13 182 | 22 774 | 286 | 4 338 | 18 150 | 8 241 |
| darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 31 | 1 | 7 | 23 | 74 | 1 | 9 | 64 | 14 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

UJ 3 (6)

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.n.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | Insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | Insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 260 | 2 | 36 | 222 | 371 | 2 | 38 | 331 | 70 |
| vorausfährt oder wartet | 765 | 5 | 81 | 679 | 1 136 | 5 | 97 | 1 034 | 180 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 185 | 2 | 38 | 145 | 237 | 2 | 41 | 194 | 81 |
| entgegenkommt | 994 | 63 | 354 | 577 | 1 883 | 70 | 568 | 1 245 | 370 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 049 | 24 | 290 | 735 | 1 729 | 27 | 375 | 1 327 | 558 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 119 | 9 | 37 | 73 | 154 | 9 | 43 | 102 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 111 | 1 | 27 | 83 | 124 | 1 | 27 | 96 | 83 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 1 454 | 36 | 485 | 933 | 1 768 | 38 | 537 | 1 193 | 931 |
| links | 904 | 28 | 279 | 597 | 1 111 | 31 | 308 | 772 | 728 |
| Unfall anderer Art | 476 | 5 | 151 | 320 | 573 | 5 | 158 | 410 | 145 |
| Zusammen ... | 6 317 | 175 | 1 778 | 4 364 | 9 086 | 190 | 2 192 | 6 704 | 3 146 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 11 | 1 | 3 | 7 | 24 | 1 | 3 | 20 | 3 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 58 | 2 | 9 | 47 | 94 | 2 | 14 | 78 | 16 |
| vorausfährt oder wartet | 354 | 10 | 67 | 277 | 584 | 14 | 86 | 484 | 114 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 107 | 2 | 27 | 78 | 161 | 2 | 34 | 125 | 105 |
| entgegenkommt | 14 | 4 | 3 | 7 | 46 | 6 | 14 | 26 | 1 |
| einbiegt oder kreuzt | 10 | - | 3 | 7 | 14 | - | 3 | 11 | 12 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 6 | 2 | 2 | 2 | 10 | 2 | 3 | 5 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 17 | 1 | 6 | 10 | 27 | 1 | 8 | 18 | 157 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 290 | 8 | 73 | 209 | 399 | 8 | 94 | 297 | 364 |
| links | 207 | 6 | 50 | 151 | 304 | 6 | 67 | 231 | 319 |
| Unfall anderer Art | 54 | 1 | 15 | 38 | 77 | 1 | 16 | 60 | 79 |
| Zusammen ... | 1 117 | 36 | 255 | 826 | 1 716 | 42 | 339 | 1 335 | 1 167 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 318 | 4 | 45 | 269 | 465 | 4 | 52 | 409 | 86 |
| vorausfährt oder wartet | 1 119 | 15 | 148 | 956 | 1 720 | 19 | 183 | 1 518 | 294 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 292 | 4 | 65 | 223 | 398 | 4 | 75 | 319 | 186 |
| entgegenkommt | 1 008 | 67 | 357 | 584 | 1 929 | 76 | 582 | 1 271 | 371 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 059 | 24 | 293 | 742 | 1 743 | 27 | 378 | 1 338 | 570 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 125 | 11 | 39 | 75 | 164 | 11 | 46 | 107 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 128 | 2 | 33 | 93 | 151 | 2 | 35 | 114 | 240 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 1 744 | 44 | 558 | 1 142 | 2 167 | 46 | 631 | 1 490 | 1 295 |
| links | 1 111 | 34 | 329 | 748 | 1 415 | 37 | 375 | 1 003 | 1 047 |
| Unfall anderer Art | 530 | 6 | 166 | 358 | 650 | 6 | 174 | 470 | 224 |
| Insgesamt ... | 7 434 | 211 | 2 033 | 5 190 | 10 802 | 232 | 2 531 | 8 039 | 4 313 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 11 | 1 | 3 | 7 | 24 | 1 | 3 | 20 | 3 |

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.o.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| a u f B u n d e s s t r a ß e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 207 | - | 17 | 190 | 295 | - | 21 | 274 | 51 |
| vorausfährt oder wartet | 394 | 1 | 22 | 371 | 548 | 1 | 24 | 523 | 45 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 70 | - | 6 | 64 | 82 | - | 7 | 75 | 28 |
| entgegenkommt | 116 | 1 | 31 | 84 | 184 | 1 | 42 | 141 | 71 |
| einbiegt oder kreuzt | 351 | - | 54 | 297 | 464 | - | 59 | 405 | 247 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 145 | 6 | 48 | 91 | 164 | 6 | 48 | 110 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 9 | - | 1 | 8 | 9 | - | 1 | 8 | 10 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 70 | 2 | 18 | 50 | 82 | 2 | 22 | 58 | 82 |
| links | 47 | 2 | 14 | 31 | 62 | 2 | 18 | 42 | 65 |
| Unfall anderer Art | 91 | - | 19 | 72 | 104 | - | 20 | 84 | 19 |
| Zusammen ... | 1 500 | 12 | 230 | 1 258 | 1 994 | 12 | 262 | 1 720 | 618 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 2 | - | - | 2 | 8 | - | - | 8 | 1 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 126 | 2 | 18 | 106 | 181 | 2 | 20 | 159 | 33 |
| vorausfährt oder wartet | 400 | 3 | 45 | 352 | 630 | 3 | 55 | 572 | 107 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 95 | - | 20 | 75 | 122 | - | 21 | 101 | 54 |
| entgegenkommt | 355 | 35 | 134 | 186 | 742 | 38 | 246 | 458 | 109 |
| einbiegt oder kreuzt | 386 | 12 | 117 | 257 | 689 | 15 | 157 | 517 | 185 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 18 | 5 | 10 | 3 | 24 | 5 | 12 | 7 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 27 | - | 4 | 23 | 35 | - | 4 | 31 | 47 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 477 | 11 | 156 | 310 | 611 | 11 | 181 | 419 | 373 |
| links | 270 | 11 | 90 | 169 | 328 | 12 | 99 | 217 | 309 |
| Unfall anderer Art | 119 | 2 | 31 | 86 | 152 | 2 | 36 | 114 | 60 |
| Zusammen ... | 2 273 | 81 | 625 | 1 567 | 3 514 | 88 | 831 | 2 595 | 1 277 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 333 | 2 | 35 | 296 | 476 | 2 | 41 | 433 | 84 |
| vorausfährt oder wartet | 794 | 4 | 67 | 723 | 1 178 | 4 | 79 | 1 095 | 152 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 165 | - | 26 | 139 | 204 | - | 28 | 176 | 82 |
| entgegenkommt | 471 | 36 | 165 | 270 | 926 | 39 | 288 | 599 | 180 |
| einbiegt oder kreuzt | 737 | 12 | 171 | 554 | 1 153 | 15 | 216 | 922 | 432 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 163 | 11 | 58 | 94 | 188 | 11 | 60 | 117 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 36 | - | 5 | 31 | 44 | - | 5 | 39 | 57 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 547 | 13 | 174 | 360 | 693 | 13 | 203 | 477 | 455 |
| links | 317 | 13 | 104 | 200 | 390 | 14 | 117 | 259 | 374 |
| Unfall anderer Art | 210 | 2 | 50 | 158 | 256 | 2 | 56 | 198 | 79 |
| Insgesamt ... | 3 773 | 93 | 855 | 2 825 | 5 508 | 100 | 1 093 | 4 315 | 1 895 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 3 | - | 1 | 2 | 9 | - | 1 | 8 | 1 |

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f L a n d e s s t r a ß e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 262 | 1 | 21 | 240 | 327 | 2 | 23 | 302 | 98 |
| vorausfährt oder wartet | 401 | - | 17 | 384 | 529 | - | 20 | 509 | 48 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 65 | - | 10 | 55 | 81 | - | 12 | 69 | 15 |
| entgegenkommt | 217 | 1 | 57 | 159 | 334 | 2 | 69 | 263 | 117 |
| einbiegt oder kreuzt | 701 | 2 | 116 | 583 | 947 | 2 | 131 | 814 | 415 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 232 | 4 | 81 | 147 | 251 | 4 | 82 | 165 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 14 | - | 3 | 11 | 15 | - | 3 | 12 | 17 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 129 | 2 | 44 | 83 | 158 | 2 | 51 | 105 | 124 |
| links | 70 | 3 | 24 | 43 | 96 | 3 | 35 | 58 | 78 |
| Unfall anderer Art | 189 | - | 39 | 150 | 202 | - | 40 | 162 | 25 |
| Zusammen ... | 2 280 | 13 | 412 | 1 855 | 2 940 | 15 | 466 | 2 459 | 937 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 8 | - | 2 | 6 | 32 | - | 4 | 28 | 1 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 84 | - | 12 | 72 | 129 | - | 12 | 117 | 18 |
| vorausfährt oder wartet | 286 | 2 | 27 | 257 | 408 | 2 | 33 | 373 | 59 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 63 | 2 | 13 | 48 | 85 | 2 | 15 | 68 | 20 |
| entgegenkommt | 424 | 25 | 148 | 251 | 757 | 29 | 224 | 504 | 171 |
| einbiegt oder kreuzt | 471 | 8 | 125 | 338 | 767 | 8 | 157 | 602 | 243 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 29 | 3 | 12 | 14 | 39 | 3 | 14 | 22 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 44 | - | 12 | 32 | 48 | - | 12 | 36 | 26 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 663 | 11 | 228 | 424 | 761 | 11 | 248 | 502 | 365 |
| links | 411 | 12 | 120 | 279 | 533 | 14 | 137 | 382 | 279 |
| Unfall anderer Art | 166 | 1 | 51 | 114 | 207 | 1 | 53 | 153 | 49 |
| Zusammen ... | 2 641 | 64 | 748 | 1 829 | 3 734 | 70 | 905 | 2 759 | 1 230 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 3 | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 1 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 346 | 1 | 33 | 312 | 456 | 2 | 35 | 419 | 116 |
| vorausfährt oder wartet | 687 | 2 | 44 | 641 | 937 | 2 | 53 | 882 | 107 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 128 | 2 | 23 | 103 | 166 | 2 | 27 | 137 | 35 |
| entgegenkommt | 641 | 26 | 205 | 410 | 1 091 | 31 | 293 | 767 | 288 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 172 | 10 | 241 | 921 | 1 714 | 10 | 288 | 1 416 | 658 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 261 | 7 | 93 | 161 | 290 | 7 | 96 | 187 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 58 | - | 15 | 43 | 63 | - | 15 | 48 | 43 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 792 | 13 | 272 | 507 | 919 | 13 | 299 | 607 | 489 |
| links | 481 | 15 | 144 | 322 | 629 | 17 | 172 | 440 | 357 |
| Unfall anderer Art | 355 | 1 | 90 | 264 | 409 | 1 | 93 | 315 | 74 |
| Insgesamt ... | 4 921 | 77 | 1 160 | 3 684 | 6 674 | 85 | 1 371 | 5 218 | 2 167 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 11 | - | 3 | 8 | 35 | - | 5 | 30 | 2 |

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| auf Kreisstraßen | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 110 | - | 15 | 95 | 135 | - | 15 | 120 | 43 |
| vorausfährt oder wartet | 144 | - | 7 | 137 | 194 | - | 8 | 186 | 23 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 42 | - | 3 | 39 | 49 | - | 3 | 46 | 7 |
| entgegenkommt | 85 | - | 21 | 64 | 129 | - | 23 | 106 | 79 |
| einbiegt oder kreuzt | 344 | 1 | 41 | 302 | 427 | 1 | 43 | 383 | 229 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 100 | 1 | 40 | 59 | 111 | 1 | 42 | 68 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 7 | - | 1 | 6 | 11 | - | 1 | 10 | 7 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 63 | - | 22 | 41 | 72 | - | 22 | 50 | 61 |
| links | 42 | - | 15 | 27 | 52 | - | 15 | 37 | 34 |
| Unfall anderer Art | 92 | 1 | 18 | 73 | 96 | 1 | 18 | 77 | 16 |
| Zusammen ... | 1 029 | 3 | 183 | 843 | 1 276 | 3 | 190 | 1 083 | 499 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 2 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 28 | - | 6 | 22 | 32 | - | 6 | 26 | 10 |
| vorausfährt oder wartet | 61 | - | 8 | 53 | 76 | - | 8 | 68 | 12 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 17 | - | 3 | 14 | 19 | - | 3 | 16 | 5 |
| entgegenkommt | 159 | 2 | 58 | 99 | 285 | 2 | 79 | 204 | 67 |
| einbiegt oder kreuzt | 147 | 2 | 37 | 108 | 220 | 2 | 50 | 168 | 85 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 23 | 1 | 7 | 15 | 24 | 1 | 7 | 16 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 18 | - | 3 | 15 | 18 | - | 3 | 15 | 8 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 244 | 9 | 77 | 158 | 302 | 11 | 82 | 209 | 150 |
| links | 179 | 5 | 49 | 125 | 200 | 5 | 51 | 144 | 119 |
| Unfall anderer Art | 69 | 1 | 20 | 48 | 83 | 1 | 20 | 62 | 17 |
| Zusammen ... | 945 | 20 | 268 | 657 | 1 259 | 22 | 309 | 928 | 473 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 3 | - | - | 3 | 14 | - | - | 14 | 1 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 138 | - | 21 | 117 | 167 | - | 21 | 146 | 53 |
| vorausfährt oder wartet | 205 | - | 15 | 190 | 270 | - | 16 | 254 | 35 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 59 | - | 6 | 53 | 68 | - | 6 | 62 | 12 |
| entgegenkommt | 244 | 2 | 79 | 163 | 414 | 2 | 102 | 310 | 146 |
| einbiegt oder kreuzt | 491 | 3 | 78 | 410 | 647 | 3 | 93 | 551 | 314 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 123 | 2 | 47 | 74 | 135 | 2 | 49 | 84 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 25 | - | 4 | 21 | 29 | - | 4 | 25 | 15 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 307 | 9 | 99 | 199 | 374 | 11 | 104 | 259 | 211 |
| links | 221 | 5 | 64 | 152 | 252 | 5 | 66 | 181 | 153 |
| Unfall anderer Art | 161 | 2 | 38 | 121 | 179 | 2 | 38 | 139 | 33 |
| Insgesamt ... | 1 974 | 23 | 451 | 1 500 | 2 535 | 25 | 499 | 2 011 | 972 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 4 | - | 1 | 3 | 15 | - | 1 | 14 | 3 |

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f a n d e r e n S t r a ß e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 568 | - | 71 | 497 | 656 | - | 72 | 584 | 300 |
| vorausfährt oder wartet | 408 | - | 23 | 385 | 527 | - | 28 | 499 | 72 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 174 | - | 22 | 152 | 193 | - | 23 | 170 | 36 |
| entgegenkommt | 357 | 1 | 59 | 297 | 451 | 1 | 63 | 387 | 174 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 542 | 2 | 187 | 1 353 | 1 842 | 2 | 190 | 1 650 | 815 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 903 | 10 | 254 | 639 | 978 | 10 | 260 | 708 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 44 | - | 12 | 32 | 48 | - | 12 | 36 | 28 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 177 | 3 | 48 | 126 | 230 | 4 | 54 | 172 | 204 |
| links | 133 | 3 | 38 | 92 | 165 | 3 | 44 | 118 | 152 |
| Unfall anderer Art | 607 | 4 | 140 | 463 | 672 | 4 | 143 | 525 | 93 |
| Zusammen ... | 4 913 | 23 | 854 | 4 036 | 5 762 | 24 | 889 | 4 849 | 1 874 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 9 | - | 1 | 8 | 9 | - | 1 | 8 | 7 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 22 | - | - | 22 | 29 | - | - | 29 | 9 |
| vorausfährt oder wartet | 18 | - | 1 | 17 | 22 | - | 1 | 21 | 2 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 10 | - | 2 | 8 | 11 | - | 2 | 9 | 2 |
| entgegenkommt | 56 | 1 | 14 | 41 | 99 | 1 | 19 | 79 | 23 |
| einbiegt oder kreuzt | 45 | 2 | 11 | 32 | 53 | 2 | 11 | 40 | 45 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 49 | - | 8 | 41 | 67 | - | 10 | 57 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 22 | 1 | 8 | 13 | 23 | 1 | 8 | 14 | 2 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 70 | 5 | 24 | 41 | 94 | 5 | 26 | 63 | 43 |
| links | 44 | - | 20 | 24 | 50 | - | 21 | 29 | 21 |
| Unfall anderer Art | 122 | 1 | 49 | 72 | 131 | 1 | 49 | 81 | 19 |
| Zusammen ... | 458 | 10 | 137 | 311 | 579 | 10 | 147 | 422 | 166 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 4 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 590 | - | 71 | 519 | 685 | - | 72 | 613 | 309 |
| vorausfährt oder wartet | 426 | - | 24 | 402 | 549 | - | 29 | 520 | 74 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 184 | - | 24 | 160 | 204 | - | 25 | 179 | 38 |
| entgegenkommt | 413 | 2 | 73 | 338 | 550 | 2 | 82 | 466 | 197 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 587 | 4 | 198 | 1 385 | 1 895 | 4 | 201 | 1 690 | 860 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 952 | 10 | 262 | 680 | 1 045 | 10 | 270 | 765 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 66 | 1 | 20 | 45 | 71 | 1 | 20 | 50 | 30 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 247 | 8 | 72 | 167 | 324 | 9 | 80 | 235 | 247 |
| links | 177 | 3 | 58 | 116 | 215 | 3 | 65 | 147 | 173 |
| Unfall anderer Art | 729 | 5 | 189 | 535 | 803 | 5 | 192 | 606 | 112 |
| Insgesamt ... | 5 371 | 33 | 991 | 4 347 | 6 341 | 34 | 1 036 | 5 271 | 2 040 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 13 | 1 | 2 | 10 | 15 | 1 | 2 | 12 | 8 |

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| auf Straßen aller Art zusammen | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 486 | 23 | 390 | 1 073 | 1 817 | 25 | 437 | 1 355 | 1 018 |
| Abbiege-Unfall | 1 415 | 4 | 202 | 1 209 | 1 796 | 4 | 227 | 1 565 | 524 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2 450 | 5 | 326 | 2 119 | 3 056 | 5 | 340 | 2 711 | 1 461 |
| Überschreiten-Unfall | 864 | 12 | 301 | 551 | 949 | 12 | 308 | 629 | 6 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 494 | 1 | 77 | 416 | 539 | 1 | 80 | 458 | 243 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 102 | 4 | 182 | 1 916 | 2 793 | 5 | 203 | 2 585 | 386 |
| Sonstiger Unfall | 911 | 2 | 201 | 708 | 1 022 | 2 | 212 | 808 | 290 |
| Zusammen ... | 9 722 | 51 | 1 679 | 7 992 | 11 972 | 54 | 1 807 | 10 111 | 3 928 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 3 144 | 108 | 1 027 | 2 009 | 4 170 | 115 | 1 235 | 2 820 | 2 327 |
| Abbiege-Unfall | 635 | 9 | 157 | 469 | 1 012 | 10 | 207 | 795 | 219 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 881 | 18 | 234 | 629 | 1 397 | 19 | 301 | 1 077 | 505 |
| Überschreiten-Unfall | 43 | 8 | 20 | 15 | 54 | 8 | 24 | 22 | 2 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 23 | 1 | 6 | 16 | 36 | 1 | 7 | 28 | 12 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 109 | 59 | 420 | 1 630 | 3 352 | 70 | 573 | 2 709 | 802 |
| Sonstiger Unfall | 599 | 8 | 169 | 422 | 781 | 9 | 184 | 588 | 446 |
| Zusammen ... | 7 434 | 211 | 2 033 | 5 190 | 10 802 | 232 | 2 531 | 8 039 | 4 313 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 4 630 | 131 | 1 417 | 3 082 | 5 987 | 140 | 1 672 | 4 175 | 3 345 |
| Abbiege-Unfall | 2 050 | 13 | 359 | 1 678 | 2 808 | 14 | 434 | 2 360 | 743 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 3 331 | 23 | 560 | 2 748 | 4 453 | 24 | 641 | 3 788 | 1 966 |
| Überschreiten-Unfall | 907 | 20 | 321 | 566 | 1 003 | 20 | 332 | 651 | 8 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 517 | 2 | 83 | 432 | 575 | 2 | 87 | 486 | 255 |
| Unfall im Längsverkehr | 4 211 | 63 | 602 | 3 546 | 6 145 | 75 | 776 | 5 294 | 1 188 |
| Sonstiger Unfall | 1 510 | 10 | 370 | 1 130 | 1 803 | 11 | 396 | 1 396 | 736 |
| Insgesamt ... | 17 156 | 262 | 3 712 | 13 182 | 22 774 | 286 | 4 338 | 18 150 | 8 241 |

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 2 716 | 92 | 917 | 1 707 | 3 557 | 99 | 1 090 | 2 368 | 1 713 |
| Abbiege-Unfall | 633 | 9 | 157 | 467 | 1 009 | 10 | 207 | 792 | 216 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 870 | 18 | 231 | 621 | 1 383 | 19 | 298 | 1 066 | 481 |
| Überschreiten-Unfall | 41 | 7 | 19 | 15 | 51 | 7 | 22 | 22 | 2 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 21 | 1 | 5 | 15 | 34 | 1 | 6 | 27 | 11 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 552 | 43 | 320 | 1 189 | 2 445 | 49 | 434 | 1 962 | 509 |
| Sonstiger Unfall | 484 | 5 | 129 | 350 | 607 | 5 | 135 | 467 | 214 |
| Zusammen ... | 6 317 | 175 | 1 778 | 4 364 | 9 086 | 190 | 2 192 | 6 704 | 3 146 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 428 | 16 | 110 | 302 | 613 | 16 | 145 | 452 | 614 |
| Abbiege-Unfall | 2 | - | - | 2 | 3 | - | - | 3 | 3 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 11 | - | 3 | 8 | 14 | - | 3 | 11 | 24 |
| Überschreiten-Unfall | 2 | 1 | 1 | - | 3 | 1 | 2 | - | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 557 | 16 | 100 | 441 | 907 | 21 | 139 | 747 | 293 |
| Sonstiger Unfall | 115 | 3 | 40 | 72 | 174 | 4 | 49 | 121 | 232 |
| Zusammen ... | 1 117 | 36 | 255 | 826 | 1 716 | 42 | 339 | 1 335 | 1 167 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 3 144 | 108 | 1 027 | 2 009 | 4 170 | 115 | 1 235 | 2 820 | 2 327 |
| Abbiege-Unfall | 635 | 9 | 157 | 469 | 1 012 | 10 | 207 | 795 | 219 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 881 | 18 | 234 | 629 | 1 397 | 19 | 301 | 1 077 | 505 |
| Überschreiten-Unfall | 43 | 8 | 20 | 15 | 54 | 8 | 24 | 22 | 2 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 23 | 1 | 6 | 16 | 36 | 1 | 7 | 28 | 12 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 109 | 59 | 420 | 1 630 | 3 352 | 70 | 573 | 2 709 | 802 |
| Sonstiger Unfall | 599 | 8 | 169 | 422 | 781 | 9 | 184 | 588 | 446 |
| Insgesamt ... | 7 434 | 211 | 2 033 | 5 190 | 10 802 | 232 | 2 531 | 8 039 | 4 313 |

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f B u n d e s s t r a ß e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 213 | 5 | 46 | 162 | 269 | 5 | 54 | 210 | 174 |
| Abbiege-Unfall | 257 | 2 | 37 | 218 | 351 | 2 | 42 | 307 | 102 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 283 | 1 | 37 | 245 | 376 | 1 | 40 | 335 | 198 |
| Überschreiten-Unfall | 114 | 3 | 45 | 66 | 130 | 3 | 45 | 82 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 34 | - | 6 | 28 | 40 | - | 7 | 33 | 17 |
| Unfall im Längsverkehr | 522 | 1 | 36 | 485 | 730 | 1 | 44 | 685 | 94 |
| Sonstiger Unfall | 77 | - | 23 | 54 | 98 | - | 30 | 68 | 32 |
| Zusammen ... | 1 500 | 12 | 230 | 1 258 | 1 994 | 12 | 262 | 1 720 | 618 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 869 | 37 | 294 | 538 | 1 214 | 39 | 379 | 796 | 690 |
| Abbiege-Unfall | 257 | 4 | 69 | 184 | 427 | 5 | 94 | 328 | 73 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 307 | 9 | 90 | 208 | 519 | 10 | 124 | 385 | 164 |
| Überschreiten-Unfall | 13 | 4 | 8 | 1 | 19 | 4 | 10 | 5 | 2 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 5 | 1 | 2 | 2 | 11 | 1 | 2 | 8 | 2 |
| Unfall im Längsverkehr | 683 | 24 | 127 | 532 | 1 145 | 27 | 183 | 935 | 241 |
| Sonstiger Unfall | 139 | 2 | 35 | 102 | 179 | 2 | 39 | 138 | 105 |
| Zusammen ... | 2 273 | 81 | 625 | 1 567 | 3 514 | 88 | 831 | 2 595 | 1 277 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 082 | 42 | 340 | 700 | 1 483 | 44 | 433 | 1 006 | 864 |
| Abbiege-Unfall | 514 | 6 | 106 | 402 | 778 | 7 | 136 | 635 | 175 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 590 | 10 | 127 | 453 | 895 | 11 | 164 | 720 | 362 |
| Überschreiten-Unfall | 127 | 7 | 53 | 67 | 149 | 7 | 55 | 87 | 3 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 39 | 1 | 8 | 30 | 51 | 1 | 9 | 41 | 19 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 205 | 25 | 163 | 1 017 | 1 875 | 28 | 227 | 1 620 | 335 |
| Sonstiger Unfall | 216 | 2 | 58 | 156 | 277 | 2 | 69 | 206 | 137 |
| Insgesamt ... | 3 773 | 93 | 855 | 2 825 | 5 508 | 100 | 1 093 | 4 315 | 1 895 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

UJ 4 (2)

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f L a n d e s s t r a ß e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 343 | 6 | 103 | 234 | 448 | 7 | 127 | 314 | 255 |
| Abbiege-Unfall | 381 | 1 | 50 | 330 | 505 | 1 | 62 | 442 | 137 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 577 | 1 | 95 | 481 | 773 | 1 | 103 | 669 | 348 |
| Überschreiten-Unfall | 190 | 3 | 69 | 118 | 206 | 3 | 70 | 133 | 3 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 86 | - | 17 | 69 | 93 | - | 18 | 75 | 48 |
| Unfall im Längsverkehr | 554 | 1 | 52 | 501 | 745 | 2 | 58 | 685 | 104 |
| Sonstiger Unfall | 149 | 1 | 26 | 122 | 170 | 1 | 28 | 141 | 42 |
| Zusammen ... | 2 280 | 13 | 412 | 1 855 | 2 940 | 15 | 466 | 2 459 | 937 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 192 | 33 | 403 | 756 | 1 540 | 36 | 474 | 1 030 | 669 |
| Abbiege-Unfall | 291 | 3 | 71 | 217 | 457 | 3 | 92 | 362 | 110 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 392 | 7 | 97 | 288 | 627 | 7 | 120 | 500 | 208 |
| Überschreiten-Unfall | 15 | 2 | 7 | 6 | 18 | 2 | 8 | 8 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 4 | - | - | 4 | 4 | - | - | 4 | 4 |
| Unfall im Längsverkehr | 559 | 17 | 119 | 423 | 844 | 20 | 159 | 665 | 172 |
| Sonstiger Unfall | 188 | 2 | 51 | 135 | 244 | 2 | 52 | 190 | 67 |
| Zusammen ... | 2 641 | 64 | 748 | 1 829 | 3 734 | 70 | 905 | 2 759 | 1 230 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 535 | 39 | 506 | 990 | 1 988 | 43 | 601 | 1 344 | 924 |
| Abbiege-Unfall | 672 | 4 | 121 | 547 | 962 | 4 | 154 | 804 | 247 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 969 | 8 | 192 | 769 | 1 400 | 8 | 223 | 1 169 | 556 |
| Überschreiten-Unfall | 205 | 5 | 76 | 124 | 224 | 5 | 78 | 141 | 3 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 90 | - | 17 | 73 | 97 | - | 18 | 79 | 52 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 113 | 18 | 171 | 924 | 1 589 | 22 | 217 | 1 350 | 276 |
| Sonstiger Unfall | 337 | 3 | 77 | 257 | 414 | 3 | 80 | 331 | 109 |
| Insgesamt ... | 4 921 | 77 | 1 160 | 3 684 | 6 674 | 85 | 1 371 | 5 218 | 2 167 |

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f K r e i s s t r a ß e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 161 | 1 | 46 | 114 | 189 | 1 | 47 | 141 | 130 |
| Abbiege-Unfall | 170 | - | 28 | 142 | 221 | - | 31 | 190 | 75 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 279 | 1 | 34 | 244 | 345 | 1 | 34 | 310 | 193 |
| Überschreiten-Unfall | 77 | 1 | 32 | 44 | 84 | 1 | 34 | 49 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 56 | - | 11 | 45 | 64 | - | 11 | 53 | 22 |
| Unfall im Längsverkehr | 207 | - | 15 | 192 | 287 | - | 16 | 271 | 51 |
| Sonstiger Unfall | 79 | - | 17 | 62 | 86 | - | 17 | 69 | 27 |
| Zusammen ... | 1 029 | 3 | 183 | 843 | 1 276 | 3 | 190 | 1 083 | 499 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 473 | 15 | 145 | 313 | 579 | 17 | 156 | 406 | 282 |
| Abbiege-Unfall | 62 | 1 | 15 | 46 | 91 | 1 | 19 | 71 | 24 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 128 | 1 | 33 | 94 | 188 | 1 | 43 | 144 | 75 |
| Überschreiten-Unfall | 5 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 3 | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| Unfall im Längsverkehr | 203 | 2 | 56 | 145 | 307 | 2 | 71 | 234 | 69 |
| Sonstiger Unfall | 71 | - | 16 | 55 | 86 | - | 17 | 69 | 23 |
| Zusammen ... | 945 | 20 | 268 | 657 | 1 259 | 22 | 309 | 928 | 473 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 634 | 16 | 191 | 427 | 768 | 18 | 203 | 547 | 412 |
| Abbiege-Unfall | 232 | 1 | 43 | 188 | 312 | 1 | 50 | 261 | 99 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 407 | 2 | 67 | 338 | 533 | 2 | 77 | 454 | 268 |
| Überschreiten-Unfall | 82 | 2 | 34 | 46 | 89 | 2 | 36 | 51 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 59 | - | 12 | 47 | 67 | - | 12 | 55 | 22 |
| Unfall im Längsverkehr | 410 | 2 | 71 | 337 | 594 | 2 | 87 | 505 | 120 |
| Sonstiger Unfall | 150 | - | 33 | 117 | 172 | - | 34 | 138 | 50 |
| Insgesamt ... | 1 974 | 23 | 451 | 1 500 | 2 535 | 25 | 499 | 2 011 | 972 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

UJ 4 (4)

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f a n d e r e n S t r a ß e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 769 | 11 | 195 | 563 | 911 | 12 | 209 | 690 | 459 |
| Abbiege-Unfall | 607 | 1 | 87 | 519 | 719 | 1 | 92 | 626 | 210 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 311 | 2 | 160 | 1 149 | 1 562 | 2 | 163 | 1 397 | 722 |
| Überschreiten-Unfall | 483 | 5 | 155 | 323 | 529 | 5 | 159 | 365 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 318 | 1 | 43 | 274 | 342 | 1 | 44 | 297 | 156 |
| Unfall im Längsverkehr | 819 | 2 | 79 | 738 | 1 031 | 2 | 85 | 944 | 137 |
| Sonstiger Unfall | 606 | 1 | 135 | 470 | 668 | 1 | 137 | 530 | 189 |
| Zusammen ... | 4 913 | 23 | 854 | 4 036 | 5 762 | 24 | 889 | 4 849 | 1 874 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 182 | 7 | 75 | 100 | 224 | 7 | 81 | 136 | 72 |
| Abbiege-Unfall | 23 | 1 | 2 | 20 | 34 | 1 | 2 | 31 | 9 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 43 | 1 | 11 | 31 | 49 | 1 | 11 | 37 | 34 |
| Überschreiten-Unfall | 8 | - | 2 | 6 | 9 | - | 2 | 7 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 9 | - | 2 | 7 | 16 | - | 3 | 13 | 5 |
| Unfall im Längsverkehr | 107 | - | 18 | 89 | 149 | - | 21 | 128 | 27 |
| Sonstiger Unfall | 86 | 1 | 27 | 58 | 98 | 1 | 27 | 70 | 19 |
| Zusammen ... | 458 | 10 | 137 | 311 | 579 | 10 | 147 | 422 | 166 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 951 | 18 | 270 | 663 | 1 135 | 19 | 290 | 826 | 531 |
| Abbiege-Unfall | 630 | 2 | 89 | 539 | 753 | 2 | 94 | 657 | 219 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 354 | 3 | 171 | 1 180 | 1 611 | 3 | 174 | 1 434 | 756 |
| Überschreiten-Unfall | 491 | 5 | 157 | 329 | 538 | 5 | 161 | 372 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 327 | 1 | 45 | 281 | 358 | 1 | 47 | 310 | 161 |
| Unfall im Längsverkehr | 926 | 2 | 97 | 827 | 1 180 | 2 | 106 | 1 072 | 164 |
| Sonstiger Unfall | 692 | 2 | 162 | 528 | 766 | 2 | 164 | 600 | 208 |
| Insgesamt ... | 5 371 | 33 | 991 | 4 347 | 6 341 | 34 | 1 036 | 5 271 | 2 040 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt |
|---|--|----------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------|------------------|-----------|-----------------|-------------------|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personenkraftwagen | Kraftomnibus Obus | Liefer- und Lastkraftw. | Sattelschlepper | Landw. Zugmaschine | andere Zugmaschine | Lkw mit Spezialaufbau | Fahrrad | anderes Fahrzeug | Fußgänger | sonstige Person | |
| Unfälle mit Getöteten | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | - | 3 | 8 | - | - | - | 1 | - | - | 4 | - | - | - | 16 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 1 | 3 | 22 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 4 | - | 33 |
| Mofa, Moped | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorrad | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Personenkraftwagen | - | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 | - | 11 |
| Kraftomnibus, Obus | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Liefer-,Lastkraftw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sattelschlepper .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landw. Zugmaschine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| andere Zugmaschine | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Lkw n.Spezialaufb. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| anderes Fahrzeug . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Fußgänger | - | 1 | 14 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 |
| sonstige Person .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 2 | 8 | 47 | 1 | 5 | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 68 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 3 | 12 | 56 | - | 7 | 3 | 2 | - | - | 3 | 2 | 7 | - | 95 |
| Mofa, Moped | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorrad | - | 1 | 9 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 14 |
| Personenkraftwagen | 3 | 6 | 23 | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 | 5 | - | 45 |
| Kraftomnibus, Obus | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Liefer-,Lastkraftw. | - | 4 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 15 |
| Sattelschlepper .. | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 7 |
| Landw. Zugmaschine | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| andere Zugmaschine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lkw n.Spezialaufb. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 5 |
| anderes Fahrzeug . | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Fußgänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| sonstige Person .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 2 | 11 | 55 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | - | 6 | 1 | - | - | 84 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 4 | 15 | 78 | - | 7 | 3 | 3 | - | - | 5 | 2 | 11 | - | 128 |
| Mofa, Moped | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorrad | - | 1 | 10 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 15 |
| Personenkraftwagen | 3 | 8 | 27 | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 4 | 1 | 8 | - | 56 |
| Kraftomnibus, Obus | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Liefer-,Lastkraftw. | - | 4 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 15 |
| Sattelschlepper .. | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 7 |
| Landw. Zugmaschine | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| andere Zugmaschine | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Lkw n.Spezialaufb. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 6 |
| anderes Fahrzeug . | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 4 |
| Fußgänger | - | 1 | 14 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 17 |
| sonstige Person .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt | |
|---|--|----------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------|------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personenkraftwagen | Kraftomnibus Obus | Liefer- und Lastkraftw. | Sattelschlepper | Landw. Zugmaschine | andere Zugmaschine | Lkw mit Spezialaufbau | Fahrrad | anderes Fahrzeug | Fußgänger | | sonstige Person |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 130 | 136 | 392 | 11 | 26 | 2 | 5 | 1 | - | 352 | 12 | - | - | 1 067 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 316 | 242 | 5 304 | 70 | 369 | 40 | 23 | 1 | 12 | 840 | 73 | 406 | 25 | 7 721 |
| Mofa, Moped | 11 | 11 | 390 | 3 | 28 | 2 | 1 | - | 1 | 8 | 12 | 10 | 3 | 480 |
| Motorrad | 7 | 20 | 474 | 2 | 33 | 1 | 3 | - | - | 24 | 10 | 12 | 5 | 591 |
| Personenkraftwagen | 248 | 168 | 2 542 | 23 | 181 | 25 | 10 | 1 | 4 | 548 | 18 | 300 | 1 | 4 069 |
| Kraftomnibus, Obus | 2 | 3 | 56 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 9 | 2 | 21 | - | 97 |
| Liefer-, Lastkraftw. | 13 | 11 | 115 | 3 | 11 | 2 | 3 | - | 2 | 28 | 1 | 11 | 1 | 201 |
| Sattelschlepper .. | - | 2 | 12 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 18 |
| Landw. Zugmaschine | 1 | 2 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 11 |
| andere Zugmaschine | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Lkw n. Spezialaufb. | - | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 9 |
| Fahrrad | 17 | 5 | 903 | 8 | 58 | 5 | 2 | - | 1 | 139 | 15 | 45 | 15 | 1 213 |
| anderes Fahrzeug . | 2 | 3 | 31 | 3 | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 | 6 | - | 49 |
| Fußgänger | 14 | 15 | 751 | 22 | 54 | 2 | 2 | - | 4 | 74 | 14 | - | - | 952 |
| sonstige Person .. | - | 1 | 18 | 4 | - | 1 | 1 | - | - | 4 | - | - | - | 29 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 94 | 487 | 1 887 | 4 | 98 | 34 | 18 | 2 | 2 | 178 | 19 | - | - | 2 823 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 59 | 250 | 2 829 | 18 | 277 | 84 | 29 | 2 | 4 | 120 | 55 | 40 | 19 | 3 786 |
| Mofa, Moped | - | 4 | 63 | - | 10 | 1 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | 83 |
| Motorrad | 2 | 38 | 248 | 2 | 22 | 5 | 6 | - | 2 | 6 | 6 | 2 | 4 | 343 |
| Personenkraftwagen | 46 | 167 | 2 044 | 9 | 168 | 41 | 16 | 1 | 1 | 61 | 36 | 24 | 7 | 2 621 |
| Kraftomnibus, Obus | - | 3 | 19 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 26 |
| Liefer-, Lastkraftw. | 2 | 20 | 184 | - | 30 | 19 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 267 |
| Sattelschlepper .. | - | 2 | 62 | 1 | 16 | 16 | - | - | - | - | - | 1 | - | 98 |
| Landw. Zugmaschine | - | 1 | 21 | - | 2 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | 1 | 29 |
| andere Zugmaschine | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Lkw n. Spezialaufb. | - | 1 | 6 | - | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 12 |
| Fahrrad | 5 | 6 | 106 | 3 | 8 | 1 | 4 | - | - | 35 | 5 | 7 | 6 | 186 |
| anderes Fahrzeug . | - | 2 | 16 | 1 | 10 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 31 |
| Fußgänger | 4 | 4 | 56 | - | 5 | - | - | - | - | 10 | 3 | - | - | 82 |
| sonstige Person .. | - | 2 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 7 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 224 | 623 | 2 279 | 15 | 124 | 36 | 23 | 3 | 2 | 530 | 31 | - | - | 3 890 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 375 | 492 | 8 133 | 88 | 646 | 124 | 52 | 3 | 16 | 960 | 128 | 446 | 44 | 11 507 |
| Mofa, Moped | 11 | 15 | 453 | 3 | 38 | 3 | 2 | - | 1 | 11 | 13 | 10 | 3 | 563 |
| Motorrad | 9 | 58 | 722 | 4 | 55 | 6 | 9 | - | 2 | 30 | 16 | 14 | 9 | 934 |
| Personenkraftwagen | 294 | 335 | 4 586 | 32 | 349 | 66 | 26 | 2 | 5 | 609 | 54 | 324 | 8 | 6 690 |
| Kraftomnibus, Obus | 2 | 6 | 75 | 2 | 3 | 1 | 2 | - | - | 9 | 2 | 21 | - | 123 |
| Liefer-, Lastkraftw. | 15 | 31 | 299 | 3 | 41 | 21 | 4 | 1 | 3 | 29 | 4 | 15 | 2 | 468 |
| Sattelschlepper .. | - | 4 | 74 | 1 | 17 | 17 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 116 |
| Landw. Zugmaschine | 1 | 3 | 28 | - | 2 | 1 | - | - | - | 3 | - | 1 | 1 | 40 |
| andere Zugmaschine | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Lkw n. Spezialaufb. | - | 2 | 10 | 1 | 5 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 21 |
| Fahrrad | 22 | 11 | 1 009 | 11 | 66 | 6 | 6 | - | 1 | 174 | 20 | 52 | 21 | 1 399 |
| anderes Fahrzeug . | 2 | 5 | 47 | 4 | 11 | - | - | - | - | 2 | 1 | 8 | - | 80 |
| Fußgänger | 18 | 19 | 807 | 22 | 59 | 2 | 2 | - | 4 | 84 | 17 | - | - | 1 034 |
| sonstige Person .. | - | 3 | 21 | 5 | - | 1 | 1 | - | - | 4 | 1 | - | - | 36 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt |
|--|--|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------|------------------|-----------|-----------------|-------------------|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personenkraftwagen | Kraftomnibus, Obus | Liefer- und Lastkraftw. | Sattelschlepper | Landw. Zugmaschine | andere Zugmaschine | Lkw mit Spezialaufbau | Fahrrad | anderes Fahrzeug | Fußgänger | sonstige Person | |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 4 | 8 | 695 | 1 | 21 | 4 | 3 | - | 2 | - | - | - | - | 738 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 31 | 34 | 2 539 | 6 | 166 | 15 | 16 | 2 | 4 | 5 | 50 | 6 | - | 2 874 |
| Mofa, Moped | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 19 |
| Motorrad | 1 | 3 | 39 | - | 3 | - | - | - | - | - | 5 | 1 | - | 52 |
| Personenkraftwagen | 28 | 24 | 2 245 | 6 | 137 | 12 | 16 | 2 | 4 | 5 | 41 | 4 | - | 2 524 |
| Kraftomnibus, Obus | 1 | - | 27 | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| Liefer-,Lastkraftw. | - | 6 | 156 | - | 10 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 175 |
| Sattelschlepper .. | - | - | 11 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| Landw. Zugmaschine | 1 | - | 8 | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 12 |
| andere Zugmaschine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lkw m. Spezialaufb. | - | - | 7 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Fahrrad | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| anderes Fahrzeug . | - | 1 | 23 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 26 |
| Fußgänger | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| sonstige Person .. | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 4 | 22 | 1 941 | - | 104 | 32 | 3 | 1 | 2 | - | 4 | - | - | 2 113 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 6 | 43 | 1 426 | 11 | 184 | 59 | 12 | 1 | 6 | 1 | 96 | 4 | 7 | 1 856 |
| Mofa, Moped | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Motorrad | 1 | 5 | 20 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 31 |
| Personenkraftwagen | 2 | 35 | 1 167 | 9 | 140 | 47 | 9 | 1 | 4 | 1 | 80 | 4 | 7 | 1 506 |
| Kraftomnibus, Obus | - | - | 19 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| Liefer-,Lastkraftw. | 2 | 2 | 133 | - | 27 | 6 | 2 | - | 2 | - | 8 | - | - | 182 |
| Sattelschlepper .. | - | - | 52 | - | 14 | 4 | - | - | - | - | 5 | - | - | 75 |
| Landw. Zugmaschine | 1 | 1 | 14 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 18 |
| andere Zugmaschine | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Lkw m. Spezialaufb. | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Fahrrad | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| anderes Fahrzeug . | - | - | 7 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Fußgänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige Person .. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 8 | 30 | 2 636 | 1 | 125 | 36 | 6 | 1 | 4 | - | 4 | - | - | 2 851 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 37 | 77 | 3 965 | 17 | 350 | 74 | 28 | 3 | 10 | 6 | 146 | 10 | 7 | 4 730 |
| Mofa, Moped | - | - | 18 | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 21 |
| Motorrad | 2 | 8 | 59 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | 8 | 1 | - | 83 |
| Personenkraftwagen | 30 | 59 | 3 412 | 15 | 277 | 59 | 25 | 3 | 8 | 6 | 121 | 8 | 7 | 4 030 |
| Kraftomnibus, Obus | 1 | - | 46 | - | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| Liefer-,Lastkraftw. | 2 | 8 | 289 | - | 37 | 8 | 2 | - | 2 | - | 9 | - | - | 357 |
| Sattelschlepper .. | - | - | 63 | - | 18 | 5 | - | - | - | - | 5 | - | - | 91 |
| Landw. Zugmaschine | 2 | 1 | 22 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 30 |
| andere Zugmaschine | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Lkw m. Spezialaufb. | - | - | 16 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Fahrrad | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| anderes Fahrzeug . | - | 1 | 30 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 34 |
| Fußgänger | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| sonstige Person .. | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

| In Alter von ... bis unter ... Jahren | Beteiligte insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fußgänger | Sonstige | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------|-------------|-------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------|-----------|----------|-----|
| | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personekraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirt. Zugmaschinen | Übrigen Kraftfahrzeugen | Kraftfahrzeugen zusammen | Fahrrädern | | | |
| unter 15 | 1 108 | 9 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | 14 | 583 | 501 | 10 |
| männlich | 696 | 6 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 10 | 414 | 266 | 6 |
| weiblich | 408 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 | 169 | 231 | 4 |
| 15 - 18 | 1 259 | 543 | 278 | 26 | - | 2 | 7 | - | - | 856 | 266 | 128 | 9 |
| männlich | 954 | 424 | 237 | 22 | - | 2 | 7 | - | - | 692 | 197 | 60 | 5 |
| weiblich | 304 | 119 | 40 | 4 | - | - | - | - | - | 163 | 69 | 68 | 4 |
| 18 - 21 | 3 088 | 110 | 157 | 2 554 | - | 38 | 9 | 2 | - | 2 870 | 129 | 81 | 8 |
| männlich | 1 924 | 84 | 139 | 1 520 | - | 33 | 6 | 1 | - | 1 783 | 94 | 41 | 6 |
| weiblich | 1 159 | 26 | 17 | 1 032 | - | 5 | 3 | 1 | - | 1 084 | 35 | 38 | 2 |
| 21 - 25 | 3 248 | 55 | 186 | 2 615 | 6 | 132 | 7 | 7 | - | 3 008 | 151 | 77 | 12 |
| männlich | 2 045 | 42 | 176 | 1 526 | 6 | 127 | 6 | 6 | - | 1 889 | 100 | 48 | 8 |
| weiblich | 1 203 | 13 | 10 | 1 089 | - | 5 | 1 | 1 | - | 1 119 | 51 | 29 | 4 |
| 25 - 30 | 2 887 | 47 | 180 | 2 178 | 7 | 199 | 8 | 11 | - | 2 630 | 168 | 76 | 13 |
| männlich | 1 882 | 34 | 159 | 1 305 | 6 | 187 | 8 | 11 | - | 1 710 | 116 | 45 | 11 |
| weiblich | 1 001 | 12 | 21 | 872 | 1 | 11 | - | - | - | 917 | 52 | 30 | 2 |
| 30 - 35 | 2 595 | 30 | 187 | 1 890 | 21 | 218 | 12 | 4 | - | 2 362 | 150 | 65 | 18 |
| männlich | 1 651 | 20 | 166 | 1 078 | 21 | 203 | 9 | 3 | - | 1 500 | 107 | 31 | 13 |
| weiblich | 959 | 10 | 21 | 808 | - | 15 | 3 | 1 | - | 858 | 43 | 33 | 5 |
| 35 - 40 | 3 309 | 64 | 245 | 2 358 | 38 | 291 | 12 | 16 | - | 3 024 | 195 | 72 | 18 |
| männlich | 2 176 | 54 | 214 | 1 380 | 32 | 273 | 10 | 16 | - | 1 979 | 150 | 35 | 12 |
| weiblich | 1 129 | 10 | 31 | 976 | 6 | 18 | 2 | - | - | 1 043 | 45 | 35 | 6 |
| 40 - 45 | 3 554 | 96 | 323 | 2 378 | 51 | 319 | 13 | 11 | - | 3 191 | 235 | 96 | 32 |
| männlich | 2 386 | 71 | 296 | 1 403 | 47 | 299 | 13 | 11 | - | 2 140 | 168 | 52 | 26 |
| weiblich | 1 163 | 24 | 27 | 971 | 4 | 20 | - | - | - | 1 046 | 67 | 44 | 6 |
| 45 - 50 | 2 788 | 73 | 278 | 1 801 | 37 | 262 | 10 | 7 | - | 2 468 | 207 | 85 | 28 |
| männlich | 1 910 | 65 | 245 | 1 082 | 34 | 252 | 10 | 6 | - | 1 694 | 149 | 47 | 20 |
| weiblich | 873 | 8 | 33 | 716 | 3 | 10 | - | 1 | - | 771 | 58 | 36 | 8 |
| 50 - 55 | 2 146 | 50 | 164 | 1 381 | 36 | 181 | 14 | 6 | - | 1 832 | 205 | 88 | 21 |
| männlich | 1 443 | 40 | 156 | 850 | 30 | 170 | 14 | 6 | - | 1 266 | 123 | 39 | 15 |
| weiblich | 696 | 10 | 8 | 528 | 6 | 10 | - | - | - | 562 | 82 | 46 | 6 |
| 55 - 60 | 1 612 | 35 | 86 | 1 041 | 28 | 145 | 11 | 4 | - | 1 350 | 173 | 77 | 12 |
| männlich | 1 160 | 33 | 80 | 696 | 28 | 139 | 10 | 4 | - | 990 | 115 | 43 | 12 |
| weiblich | 450 | 2 | 6 | 344 | - | 6 | 1 | - | - | 359 | 58 | 33 | - |
| 60 - 65 | 1 254 | 35 | 59 | 862 | 15 | 70 | 8 | 4 | - | 1 053 | 150 | 45 | 6 |
| männlich | 894 | 33 | 55 | 592 | 15 | 69 | 7 | 4 | - | 775 | 98 | 15 | 6 |
| weiblich | 359 | 2 | 4 | 270 | - | 1 | 1 | - | - | 278 | 52 | 29 | - |
| 65 - 70 | 1 180 | 24 | 50 | 784 | 11 | 43 | 11 | 3 | - | 926 | 173 | 70 | 11 |
| männlich | 850 | 24 | 46 | 568 | 11 | 41 | 10 | 3 | - | 703 | 111 | 29 | 7 |
| weiblich | 329 | - | 4 | 216 | - | 2 | 1 | - | - | 223 | 61 | 41 | 4 |
| 70 - 75 | 783 | 26 | 18 | 540 | 4 | 13 | 5 | 2 | - | 608 | 97 | 74 | 4 |
| männlich | 541 | 21 | 17 | 409 | 3 | 11 | 5 | 2 | - | 468 | 51 | 18 | 4 |
| weiblich | 241 | 5 | 1 | 131 | 1 | 2 | - | - | - | 140 | 46 | 55 | - |
| 75 und mehr | 956 | 30 | 7 | 635 | - | 4 | 4 | 7 | - | 687 | 101 | 167 | 1 |
| männlich | 638 | 30 | 7 | 474 | - | 4 | 4 | 6 | - | 525 | 59 | 53 | 1 |
| weiblich | 315 | - | - | 160 | - | - | - | 1 | - | 161 | 42 | 112 | - |
| Zusammen | 31 767 | 1 227 | 2 219 | 21 047 | 254 | 1 917 | 131 | 84 | - | 26 879 | 2 983 | 1 702 | 203 |
| männlich | 21 150 | 981 | 1 994 | 12 908 | 233 | 1 810 | 119 | 79 | - | 18 124 | 2 052 | 822 | 152 |
| weiblich | 10 569 | 244 | 223 | 8 118 | 21 | 105 | 12 | 5 | - | 8 728 | 930 | 860 | 51 |
| Ohne Angabe | 876 | 8 | 16 | 551 | 9 | 85 | 1 | 2 | - | 672 | 57 | 31 | 116 |
| Insgesamt | 32 643 | 1 235 | 2 235 | 21 598 | 263 | 2 002 | 132 | 86 | - | 27 551 | 3 040 | 1 733 | 319 |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Beteiligte insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fuß- gänger | Sonstige |
|---|-------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------|----------|
| | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt- Zugma- schinen | Übrigen Kraft- fahr- zeugen | Kraftfahr- zeugen zusammen | Fahr- rädern | | |
| unter 15 | 585 | 7 | 1 | 3 | - | - | - | - | 11 | 360 | 211 | 3 |
| männlich | 402 | 5 | 1 | 3 | - | - | - | - | 9 | 268 | 122 | 3 |
| weiblich | 183 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 92 | 89 | - |
| 15 - 18 | 691 | 292 | 160 | 24 | - | 2 | 6 | - | 484 | 155 | 46 | 6 |
| männlich | 546 | 232 | 135 | 21 | - | 2 | 6 | - | 396 | 121 | 26 | 3 |
| weiblich | 144 | 60 | 24 | 3 | - | - | - | - | 87 | 34 | 20 | 3 |
| 18 - 21 | 2 039 | 63 | 83 | 1 758 | - | 29 | 6 | 1 | 1 940 | 69 | 26 | 4 |
| männlich | 1 327 | 49 | 75 | 1 100 | - | 25 | 5 | 1 | 1 255 | 55 | 14 | 3 |
| weiblich | 711 | 14 | 8 | 657 | - | 4 | 1 | - | 684 | 14 | 12 | 1 |
| 21 - 25 | 1 883 | 25 | 106 | 1 554 | 5 | 91 | 3 | 4 | 1 788 | 68 | 25 | 2 |
| männlich | 1 241 | 19 | 99 | 955 | 5 | 88 | 3 | 3 | 1 171 | 48 | 20 | 2 |
| weiblich | 642 | 6 | 7 | 599 | - | 3 | 1 | 1 | 617 | 20 | 5 | - |
| 25 - 30 | 1 490 | 22 | 108 | 1 138 | 2 | 119 | 3 | 9 | 1 401 | 73 | 10 | 6 |
| männlich | 1 023 | 17 | 94 | 722 | 2 | 110 | 3 | 9 | 957 | 53 | 8 | 5 |
| weiblich | 467 | 5 | 14 | 416 | - | 9 | - | - | 444 | 20 | 2 | 1 |
| 30 - 35 | 1 303 | 10 | 105 | 958 | 9 | 116 | 8 | 1 | 1 207 | 72 | 14 | 10 |
| männlich | 858 | 5 | 94 | 569 | 9 | 104 | 6 | - | 787 | 54 | 11 | 6 |
| weiblich | 442 | 5 | 11 | 386 | - | 12 | 2 | 1 | 417 | 18 | 3 | 4 |
| 35 - 40 | 1 542 | 24 | 129 | 1 118 | 13 | 130 | 8 | 7 | 1 429 | 90 | 13 | 10 |
| männlich | 1 065 | 22 | 116 | 697 | 11 | 121 | 7 | 7 | 981 | 70 | 8 | 6 |
| weiblich | 476 | 2 | 13 | 420 | 2 | 9 | 1 | - | 447 | 20 | 5 | 4 |
| 40 - 45 | 1 633 | 48 | 155 | 1 099 | 19 | 169 | 7 | 5 | 1 502 | 98 | 22 | 11 |
| männlich | 1 114 | 37 | 139 | 662 | 16 | 157 | 7 | 5 | 1 023 | 67 | 16 | 8 |
| weiblich | 519 | 11 | 16 | 437 | 3 | 12 | - | - | 479 | 31 | 6 | 3 |
| 45 - 50 | 1 266 | 36 | 125 | 827 | 16 | 143 | 5 | 2 | 1 154 | 83 | 20 | 9 |
| männlich | 882 | 32 | 104 | 507 | 15 | 138 | 5 | 1 | 802 | 63 | 12 | 5 |
| weiblich | 384 | 4 | 21 | 320 | 1 | 5 | - | 1 | 352 | 20 | 8 | 4 |
| 50 - 55 | 1 004 | 26 | 84 | 668 | 17 | 88 | 9 | 3 | 895 | 84 | 15 | 10 |
| männlich | 681 | 18 | 78 | 408 | 15 | 82 | 9 | 3 | 613 | 55 | 7 | 6 |
| weiblich | 322 | 8 | 6 | 259 | 2 | 6 | - | - | 281 | 29 | 8 | 4 |
| 55 - 60 | 741 | 16 | 39 | 485 | 11 | 75 | 4 | 1 | 631 | 90 | 13 | 7 |
| männlich | 533 | 15 | 37 | 318 | 11 | 73 | 4 | 1 | 459 | 58 | 9 | 7 |
| weiblich | 208 | 1 | 2 | 167 | - | 2 | - | - | 172 | 32 | 4 | - |
| 60 - 65 | 607 | 14 | 27 | 439 | 6 | 40 | 4 | 4 | 534 | 63 | 5 | 5 |
| männlich | 448 | 12 | 25 | 309 | 6 | 39 | 3 | 4 | 398 | 43 | 2 | 5 |
| weiblich | 159 | 2 | 2 | 130 | - | 1 | 1 | - | 136 | 20 | 3 | - |
| 65 - 70 | 602 | 10 | 23 | 424 | 8 | 31 | 8 | 1 | 505 | 80 | 11 | 6 |
| männlich | 428 | 10 | 20 | 292 | 8 | 29 | 7 | 1 | 367 | 52 | 5 | 4 |
| weiblich | 173 | - | 3 | 132 | - | 2 | 1 | - | 138 | 27 | 6 | 2 |
| 70 - 75 | 442 | 10 | 13 | 345 | 2 | 9 | 4 | 2 | 385 | 42 | 11 | 4 |
| männlich | 317 | 8 | 12 | 254 | 1 | 8 | 4 | 2 | 289 | 21 | 3 | 4 |
| weiblich | 125 | 2 | 1 | 91 | 1 | 1 | - | - | 96 | 21 | 8 | - |
| 75 und mehr | 590 | 19 | 4 | 479 | - | 2 | 3 | 3 | 510 | 57 | 23 | - |
| männlich | 431 | 19 | 4 | 356 | - | 2 | 3 | 3 | 387 | 36 | 8 | - |
| weiblich | 159 | - | - | 123 | - | - | - | - | 123 | 21 | 15 | - |
| Zusammen | 16 418 | 622 | 1 162 | 11 319 | 108 | 1 044 | 78 | 43 | 14 376 | 1 484 | 465 | 93 |
| männlich | 11 296 | 500 | 1 033 | 7 173 | 99 | 978 | 71 | 40 | 9 894 | 1 064 | 271 | 67 |
| weiblich | 5 114 | 122 | 128 | 4 140 | 9 | 66 | 7 | 3 | 4 475 | 419 | 194 | 26 |
| Ohne Angabe | 738 | 7 | 14 | 469 | 6 | 70 | 1 | 1 | 568 | 50 | 17 | 103 |
| Insgesamt | 17 156 | 629 | 1 176 | 11 788 | 114 | 1 114 | 79 | 44 | 14 944 | 1 534 | 482 | 196 |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt 1) | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Führer von: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 1 235 | 543 | 110 | 55 | 77 | 160 | 123 | 70 | 50 | 30 |
| Leichtkrafträder | 387 | 174 | 44 | 21 | 18 | 32 | 66 | 20 | 8 | 1 |
| Krafträder, Kraftrollern | 1 848 | 104 | 113 | 165 | 349 | 536 | 376 | 125 | 60 | 6 |
| Personenkraftwagen | 21 598 | 26 | 2 554 | 2 615 | 4 068 | 4 736 | 3 182 | 1 903 | 1 324 | 635 |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 002 | 2 | 38 | 132 | 417 | 610 | 443 | 215 | 56 | 4 |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 86 | - | 2 | 7 | 15 | 27 | 13 | 8 | 5 | 7 |
| Fahrrädern | 3 040 | 266 | 129 | 151 | 318 | 430 | 412 | 323 | 270 | 101 |
| Fußgänger | 1 733 | 128 | 81 | 77 | 141 | 168 | 173 | 122 | 144 | 167 |
| Insgesamt 2) ... | 32 643 | 1 259 | 3 088 | 3 248 | 5 482 | 6 863 | 4 934 | 2 866 | 1 963 | 956 |
| dar. weiblich | 10 599 | 304 | 1 159 | 1 203 | 1 940 | 2 292 | 1 569 | 809 | 570 | 315 |
| alkoholisierete Beteiligte | | | | | | | | | | |
| Führer von: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 135 | 26 | 14 | 5 | 9 | 31 | 28 | 11 | 7 | 3 |
| Leichtkrafträder | 22 | 5 | 2 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 | - | - |
| Krafträder, Kraftrollern | 40 | - | 4 | 2 | 8 | 14 | 9 | 2 | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 834 | 10 | 135 | 146 | 197 | 166 | 110 | 40 | 23 | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen | 34 | 1 | - | 5 | 9 | 9 | 5 | 3 | - | - |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - |
| Fahrrädern | 206 | 10 | 17 | 8 | 31 | 46 | 39 | 37 | 16 | 2 |
| Fußgänger | 83 | 5 | 9 | 13 | 13 | 16 | 12 | 8 | 5 | 2 |
| Insgesamt 2) ... | 1 363 | 57 | 183 | 181 | 273 | 288 | 209 | 104 | 52 | 12 |
| dar. weiblich | 135 | 6 | 19 | 11 | 24 | 36 | 22 | 10 | 5 | 1 |
| von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert | | | | | | | | | | |
| Führer von: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 109 | 48 | 127 | 91 | 117 | 194 | 228 | 157 | 140 | 100 |
| Leichtkrafträder | 57 | 29 | 45 | 95 | 111 | 156 | 45 | 100 | - | - |
| Krafträder, Kraftrollern | 22 | - | 35 | 12 | 23 | 26 | 24 | 16 | 17 | - |
| Personenkraftwagen | 39 | 385 | 53 | 56 | 48 | 35 | 35 | 21 | 17 | 8 |
| Güterkraftfahrzeugen | 17 | 500 | 53 | 38 | 22 | 15 | 11 | 14 | - | - |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 35 | - | - | - | - | - | 154 | 125 | - | - |
| Fahrrädern | 68 | 38 | 132 | 53 | 97 | 107 | 95 | 115 | 59 | 20 |
| Fußgänger | 48 | 39 | 111 | 169 | 92 | 95 | 69 | 66 | 35 | 12 |
| Insgesamt 2) ... | 42 | 45 | 59 | 56 | 50 | 42 | 42 | 36 | 26 | 13 |
| dar. weiblich | 13 | 20 | 16 | 9 | 12 | 16 | 14 | 12 | 9 | 3 |
| darunter: Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Führer von: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 986 | 433 | 84 | 47 | 64 | 126 | 94 | 57 | 44 | 24 |
| Leichtkrafträder | 249 | 101 | 29 | 16 | 12 | 23 | 50 | 13 | 3 | 4 |
| Krafträder, Kraftrollern | 808 | 62 | 54 | 53 | 139 | 229 | 176 | 55 | 30 | - |
| Personenkraftwagen | 12 093 | 16 | 1 261 | 1 336 | 2 254 | 2 731 | 1 857 | 1 127 | 776 | 402 |
| Güterkraftfahrzeugen | 807 | 2 | 18 | 60 | 164 | 235 | 172 | 86 | 29 | 3 |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 51 | - | 2 | 5 | 6 | 15 | 9 | 5 | 4 | 4 |
| Fahrrädern | 2 501 | 222 | 113 | 136 | 274 | 323 | 316 | 233 | 219 | 86 |
| Fußgänger | 1 559 | 106 | 70 | 65 | 121 | 141 | 151 | 104 | 132 | 162 |
| Insgesamt 2) ... | 19 490 | 950 | 1 638 | 1 736 | 3 080 | 3 934 | 2 920 | 1 731 | 1 263 | 688 |
| dar. weiblich | 6 768 | 239 | 610 | 660 | 1 185 | 1 423 | 1 012 | 539 | 422 | 270 |
| alkoholisierete Beteiligte | | | | | | | | | | |
| Führer von: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 101 | 22 | 12 | 3 | 5 | 20 | 23 | 7 | 5 | 3 |
| Leichtkrafträder | 14 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | - | - |
| Krafträder, Kraftrollern | 28 | - | 4 | 1 | 5 | 10 | 7 | 1 | - | - |
| Personenkraftwagen | 386 | 8 | 64 | 62 | 91 | 73 | 51 | 20 | 11 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 15 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | - | - |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - |
| Fahrrädern | 170 | 6 | 14 | 8 | 24 | 40 | 31 | 32 | 14 | 1 |
| Fußgänger | 56 | 4 | 6 | 7 | 10 | 10 | 10 | 6 | 2 | 1 |
| Insgesamt 2) ... | 777 | 43 | 102 | 84 | 140 | 161 | 131 | 71 | 32 | 9 |
| dar. weiblich | 69 | 4 | 7 | 5 | 16 | 18 | 12 | 5 | - | 1 |
| von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert | | | | | | | | | | |
| Führer von: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 102 | 51 | 143 | 64 | 78 | 159 | 245 | 123 | 114 | 125 |
| Leichtkrafträder | 56 | 20 | 34 | 63 | 83 | 130 | 60 | 154 | - | - |
| Krafträder, Kraftrollern | 35 | - | 74 | 19 | 36 | 44 | 40 | 18 | - | - |
| Personenkraftwagen | 32 | 500 | 51 | 46 | 40 | 27 | 27 | 18 | 14 | 10 |
| Güterkraftfahrzeugen | 19 | 500 | 56 | 33 | 12 | 17 | 17 | 23 | - | - |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 59 | - | - | - | - | - | 222 | 200 | - | - |
| Fahrrädern | 68 | 27 | 124 | 59 | 88 | 124 | 98 | 137 | 64 | 12 |
| Fußgänger | 36 | 38 | 86 | 108 | 83 | 71 | 66 | 58 | 15 | 6 |
| Insgesamt 2) ... | 40 | 45 | 62 | 48 | 45 | 41 | 45 | 41 | 25 | 13 |
| dar. weiblich | 10 | 17 | 11 | 8 | 14 | 13 | 12 | 9 | - | 4 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

UJ 7 (1)

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte 1) | | | |
|--|--|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------|-----------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | Insgesamt | Kraftfahrzeugsführer | darunter von | | | | Radfahrer | Fußgänger | Insgesamt | davon | | |
| | | | Motorzweirädern | Personenkraftw. | Kraftomnibussen | Güterkraftfahrz. | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 19 490 | 15 244 | 2 043 | 12 093 | 204 | 807 | 2 501 | 1 559 | 9 821 | 49 | 1 616 | 8 156 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 1 588 | 1 198 | 82 | 1 020 | 17 | 73 | 229 | 151 | 782 | 6 | 111 | 665 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 5 | 1 | - | 1 | - | - | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| Frankreich | 28 | 22 | 4 | 18 | - | - | 3 | 3 | 11 | - | 1 | 10 |
| Griechenland | 34 | 23 | 4 | 18 | - | - | 5 | 5 | 17 | - | 3 | 14 |
| GUS 3) | 85 | 49 | 2 | 39 | 3 | 5 | 19 | 17 | 46 | 1 | 8 | 37 |
| Iran | 18 | 11 | 1 | 10 | - | - | 6 | 1 | 12 | - | 1 | 11 |
| Italien | 171 | 140 | 15 | 118 | 2 | 5 | 22 | 5 | 89 | - | 13 | 76 |
| Jugoslawien 2) | 53 | 40 | 2 | 31 | 2 | 4 | 7 | 5 | 24 | - | 3 | 21 |
| Kroatien/Slowenien | 33 | 26 | 2 | 24 | - | - | 4 | 3 | 14 | - | - | 14 |
| Marokko | 14 | 8 | - | 6 | - | - | 2 | 2 | 8 | - | - | 8 |
| Niederlande | 25 | 18 | 1 | 16 | - | - | 1 | 1 | 13 | - | 1 | 12 |
| Österreich | 18 | 13 | - | 9 | 2 | 2 | 3 | 2 | 7 | - | - | 7 |
| Polen | 78 | 56 | 3 | 45 | 1 | 5 | 16 | 5 | 37 | - | 5 | 32 |
| Rumänien/Bulgarien | 20 | 14 | 2 | 12 | - | - | 5 | 1 | 14 | - | 3 | 11 |
| Slowakische/Tschechische Rep. | 14 | 11 | 1 | 8 | - | - | 3 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| Spanien/Portugal | 47 | 37 | 3 | 31 | 1 | 1 | 5 | 5 | 19 | 1 | 3 | 15 |
| Ungarn | 7 | 4 | - | 4 | - | - | 2 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| Vereinigtes Königreich | 10 | 8 | 1 | 7 | - | - | 1 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| Vereinigte Staaten | 157 | 141 | 8 | 130 | 1 | 2 | 7 | 9 | 63 | 1 | 13 | 49 |
| Türkei | 465 | 371 | 23 | 315 | 1 | 32 | 48 | 46 | 221 | 3 | 40 | 178 |
| andere | 306 | 205 | 10 | 178 | 4 | 11 | 61 | 37 | 168 | - | 15 | 153 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 13 153 | 12 307 | 1 427 | 9 505 | 59 | 1 195 | 539 | 174 | 8 076 | 197 | 2 026 | 5 853 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 990 | 944 | 67 | 734 | 7 | 133 | 28 | 13 | 574 | 9 | 152 | 413 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 10 | 8 | - | 4 | - | 4 | 1 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| Frankreich | 35 | 32 | 1 | 23 | 1 | 7 | 3 | - | 22 | 1 | 7 | 14 |
| Griechenland | 11 | 11 | 1 | 8 | - | 2 | - | - | 7 | - | 1 | 6 |
| GUS 3) | 42 | 35 | 2 | 31 | - | 2 | 5 | 2 | 28 | - | 6 | 22 |
| Iran | 19 | 9 | - | 8 | - | 1 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| Italien | 36 | 35 | 5 | 24 | - | 6 | 1 | - | 27 | - | 4 | 23 |
| Jugoslawien 2) | 32 | 31 | - | 27 | - | 4 | 1 | - | 15 | - | 3 | 12 |
| Kroatien/Slowenien | 14 | 13 | - | 9 | - | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| Marokko | 6 | 4 | 1 | 5 | - | - | - | - | 4 | - | - | 4 |
| Niederlande | 65 | 60 | 17 | 26 | - | 16 | 4 | - | 33 | 1 | 9 | 23 |
| Österreich | 11 | 9 | - | 7 | - | 2 | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| Polen | 58 | 55 | 2 | 39 | 1 | 12 | 1 | 2 | 25 | 1 | 5 | 19 |
| Rumänien/Bulgarien | 14 | 13 | 1 | 8 | - | 4 | - | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| Slowakische/Tschechische Rep. | 20 | 19 | - | 9 | - | 9 | 1 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| Spanien/Portugal | 15 | 15 | - | 10 | 1 | 4 | - | - | 10 | - | 3 | 7 |
| Ungarn | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich | 24 | 23 | 4 | 16 | - | 3 | - | 1 | 15 | 1 | 5 | 9 |
| Vereinigte Staaten | 247 | 245 | 17 | 222 | - | 6 | - | 1 | 151 | 1 | 43 | 107 |
| Türkei | 192 | 185 | 5 | 147 | - | 33 | 5 | 2 | 116 | 2 | 36 | 78 |
| andere | 147 | 139 | 11 | 111 | 4 | 13 | 4 | 2 | 89 | 2 | 20 | 67 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 32 643 | 27 551 | 3 470 | 21 598 | 263 | 2 002 | 3 040 | 1 733 | 17 897 | 246 | 3 642 | 14 009 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 2 578 | 2 142 | 149 | 1 754 | 24 | 206 | 257 | 164 | 1 356 | 15 | 263 | 1 078 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 15 | 9 | - | 5 | - | 4 | 5 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| Frankreich | 43 | 54 | 5 | 41 | 1 | 7 | 6 | 3 | 33 | 1 | 8 | 24 |
| Griechenland | 45 | 34 | 5 | 26 | - | 3 | 5 | 5 | 24 | - | 4 | 20 |
| GUS 3) | 127 | 84 | 4 | 70 | 3 | 7 | 24 | 19 | 74 | 1 | 14 | 59 |
| Iran | 28 | 20 | 1 | 18 | - | 1 | 7 | 1 | 17 | - | 3 | 14 |
| Italien | 207 | 175 | 20 | 142 | 2 | 11 | 23 | 5 | 116 | - | 17 | 99 |
| Jugoslawien 2) | 85 | 71 | 2 | 58 | 2 | 8 | 8 | 5 | 39 | - | 6 | 33 |
| Kroatien/Slowenien | 47 | 39 | 2 | 33 | - | 4 | 4 | 4 | 18 | - | - | 18 |
| Marokko | 20 | 14 | 1 | 11 | - | 2 | 2 | 4 | 12 | - | - | 12 |
| Niederlande | 90 | 78 | 18 | 42 | - | 17 | 10 | 1 | 46 | 1 | 10 | 35 |
| Österreich | 29 | 22 | - | 16 | 2 | 4 | 4 | 2 | 12 | - | 3 | 9 |
| Polen | 136 | 111 | 5 | 84 | 2 | 17 | 17 | 7 | 62 | 1 | 10 | 51 |
| Rumänien/Bulgarien | 34 | 27 | 3 | 20 | - | 4 | 5 | 2 | 18 | - | 4 | 14 |
| Slowakische/Tschechische Rep. | 34 | 30 | 1 | 17 | - | 11 | 4 | - | 14 | - | 5 | 9 |
| Spanien/Portugal | 62 | 52 | 3 | 41 | 2 | 5 | 5 | 5 | 29 | 1 | 6 | 22 |
| Ungarn | 8 | 5 | - | 4 | - | 1 | 2 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| Vereinigtes Königreich | 34 | 31 | 5 | 23 | - | 3 | 1 | 2 | 20 | 1 | 5 | 14 |
| Vereinigte Staaten | 404 | 386 | 25 | 352 | 1 | 8 | 7 | 10 | 214 | 2 | 56 | 156 |
| Türkei | 657 | 556 | 28 | 462 | 1 | 65 | 53 | 48 | 337 | 5 | 76 | 256 |
| andere | 453 | 344 | 21 | 289 | 8 | 24 | 65 | 39 | 257 | 2 | 35 | 220 |

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------------|--------|-------------|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personekraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen 1) | Sattelzugmaschinen | Landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | Übrigen Kraftfahrzeugen |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 20 | 1 | - | 6 | 12 | - | - | - | 1 | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 4 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 748 | 87 | 78 | 241 | 315 | 4 | 12 | 1 | 3 | 1 | 6 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 101 | 33 | 22 | 43 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 70 | 9 | 10 | 13 | 38 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 59 | 2 | 3 | 13 | 39 | - | 2 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 59 | - | 2 | 20 | 35 | - | 2 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 44 | - | 3 | 14 | 27 | - | - | - | - | - | 2 |
| 35 - 40 | 67 | 7 | 7 | 27 | 20 | 1 | 3 | - | - | - | 2 |
| 40 - 45 | 80 | 9 | 4 | 31 | 31 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| 45 - 50 | 86 | 6 | 7 | 41 | 26 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| 50 - 55 | 42 | 4 | 5 | 12 | 20 | - | - | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | 28 | 7 | 2 | 8 | 10 | - | - | - | 1 | - | - |
| 60 - 65 | 31 | 5 | 4 | 11 | 10 | - | - | - | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 13 | 1 | 1 | 2 | 8 | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 27 | 2 | 3 | 4 | 17 | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 36 | - | 4 | 1 | 30 | - | - | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 5 214 | 396 | 361 | 700 | 3 602 | 12 | 115 | 7 | 9 | - | 12 |
| unter 6 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 4 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 456 | 222 | 113 | 110 | 9 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 565 | 25 | 37 | 61 | 437 | - | 4 | - | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 582 | 12 | 27 | 43 | 487 | - | 12 | - | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 518 | 9 | 28 | 47 | 421 | - | 11 | - | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 443 | 5 | 16 | 54 | 348 | 1 | 19 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 583 | 14 | 22 | 70 | 455 | 4 | 15 | 1 | - | - | 2 |
| 40 - 45 | 578 | 24 | 34 | 98 | 402 | 1 | 15 | - | 2 | - | 2 |
| 45 - 50 | 458 | 22 | 22 | 91 | 304 | 2 | 11 | 3 | - | - | 3 |
| 50 - 55 | 319 | 17 | 11 | 58 | 223 | 1 | 7 | - | 1 | - | 1 |
| 55 - 60 | 195 | 6 | 10 | 29 | 141 | 1 | 7 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 167 | 7 | 14 | 15 | 125 | 1 | 5 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 146 | 11 | 9 | 18 | 101 | - | 4 | 1 | 2 | - | - |
| 70 - 75 | 94 | 11 | 4 | 3 | 70 | 1 | 4 | - | 1 | - | - |
| 75 und mehr | 104 | 10 | 10 | 2 | 79 | - | - | - | 1 | - | 2 |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 5 982 | 484 | 439 | 947 | 3 929 | 16 | 127 | 8 | 13 | 1 | 18 |
| unter 6 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 9 | 3 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 558 | 256 | 135 | 153 | 12 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 637 | 34 | 47 | 74 | 477 | - | 4 | - | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 642 | 14 | 30 | 56 | 527 | - | 14 | - | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 579 | 9 | 30 | 67 | 458 | - | 13 | - | 1 | - | 1 |
| 30 - 35 | 491 | 5 | 19 | 70 | 376 | 1 | 19 | - | 1 | - | - |
| 35 - 40 | 651 | 21 | 29 | 97 | 476 | 5 | 18 | 1 | - | - | 4 |
| 40 - 45 | 660 | 33 | 38 | 130 | 434 | 2 | 17 | - | 3 | - | 3 |
| 45 - 50 | 546 | 28 | 29 | 134 | 330 | 4 | 12 | 3 | 1 | 1 | 4 |
| 50 - 55 | 362 | 21 | 16 | 70 | 244 | 1 | 7 | 1 | 1 | - | 1 |
| 55 - 60 | 224 | 13 | 12 | 37 | 152 | 1 | 7 | 1 | 1 | - | - |
| 60 - 65 | 198 | 12 | 18 | 26 | 135 | 1 | 5 | - | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 161 | 12 | 10 | 21 | 110 | - | 5 | 1 | 2 | - | - |
| 70 - 75 | 121 | 13 | 7 | 7 | 87 | 1 | 5 | - | 1 | - | - |
| 75 und mehr | 141 | 10 | 14 | 3 | 110 | - | - | - | 1 | - | 3 |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

| In Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------------|--------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motor- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Last- kraft- wagen 1) | Sattel- zugma- schinen | Land- wirtsch. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Übrigen Kraft- fahr- zeugen |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 176 | 6 | 1 | 43 | 113 | - | 7 | 4 | 1 | 1 | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 5 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 19 | - | - | 3 | 16 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 17 | - | - | 2 | 14 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 19 | - | - | 3 | 14 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 30 - 35 | 12 | - | - | 3 | 8 | - | 1 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 13 | - | - | 6 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 15 | 1 | - | 5 | 8 | - | 1 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 16 | - | - | 5 | 9 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 50 - 55 | 18 | 1 | - | 8 | 7 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 55 - 60 | 12 | 1 | - | 3 | 6 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 9 | - | 1 | 1 | 5 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 65 - 70 | 8 | - | - | 2 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 10 | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 792 | 48 | 31 | 453 | 1 137 | 2 | 75 | 32 | 9 | 1 | 4 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 60 | 19 | 10 | 30 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 240 | 3 | 5 | 28 | 199 | - | 5 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 227 | 1 | 2 | 46 | 171 | - | 5 | 1 | - | - | - |
| 25 - 30 | 180 | - | 3 | 52 | 119 | - | 5 | 1 | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 160 | 1 | 2 | 45 | 102 | 1 | 2 | 2 | 1 | - | - |
| 35 - 40 | 199 | 1 | 2 | 53 | 122 | 1 | 14 | 3 | 2 | - | 1 |
| 40 - 45 | 204 | 9 | 1 | 67 | 103 | - | 10 | 12 | 4 | - | 1 |
| 45 - 50 | 152 | 3 | 1 | 55 | 74 | - | 12 | 4 | 3 | - | - |
| 50 - 55 | 116 | 5 | - | 31 | 69 | - | 5 | 4 | 1 | - | - |
| 55 - 60 | 76 | 2 | - | 18 | 48 | - | 5 | 3 | - | - | - |
| 60 - 65 | 54 | - | 2 | 15 | 33 | - | 4 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 48 | 1 | 1 | 7 | 35 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 70 - 75 | 29 | 2 | 1 | 3 | 23 | - | - | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr | 45 | - | 2 | 3 | 37 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 5 420 | 73 | 75 | 591 | 4 323 | 10 | 254 | 62 | 18 | 3 | 11 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 160 | 33 | 37 | 82 | 6 | - | - | - | 2 | - | - |
| 18 - 21 | 729 | 9 | 8 | 36 | 668 | - | 4 | - | 4 | - | - |
| 21 - 25 | 767 | 2 | 2 | 57 | 679 | - | 23 | 4 | - | - | - |
| 25 - 30 | 554 | 2 | 3 | 48 | 472 | 1 | 23 | 3 | 1 | - | 1 |
| 30 - 35 | 533 | 1 | 3 | 59 | 420 | 2 | 33 | 10 | 2 | 1 | 2 |
| 35 - 40 | 618 | 2 | 7 | 73 | 472 | 1 | 40 | 13 | 3 | 2 | 5 |
| 40 - 45 | 592 | 6 | 3 | 86 | 442 | 2 | 42 | 10 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 477 | 6 | 6 | 71 | 344 | 1 | 38 | 11 | - | - | - |
| 50 - 55 | 319 | 5 | 1 | 32 | 256 | 2 | 16 | 4 | 3 | - | - |
| 55 - 60 | 224 | 3 | 2 | 19 | 172 | 1 | 19 | 7 | - | - | 1 |
| 60 - 65 | 157 | 1 | 1 | 14 | 130 | - | 10 | - | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 124 | - | - | 10 | 108 | - | 4 | - | 2 | - | - |
| 70 - 75 | 88 | 1 | - | 3 | 81 | - | 2 | - | 1 | - | - |
| 75 und mehr | 75 | 2 | 2 | - | 71 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 7 388 | 127 | 107 | 1 087 | 5 573 | 12 | 336 | 98 | 28 | 5 | 15 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 225 | 55 | 47 | 113 | 8 | - | - | - | 2 | - | - |
| 18 - 21 | 988 | 12 | 13 | 67 | 883 | - | 9 | - | 4 | - | - |
| 21 - 25 | 1 011 | 3 | 5 | 105 | 864 | - | 29 | 5 | - | - | - |
| 25 - 30 | 753 | 2 | 5 | 103 | 605 | 1 | 29 | 5 | 2 | - | 1 |
| 30 - 35 | 705 | 2 | 3 | 107 | 530 | 3 | 42 | 12 | 3 | 1 | 2 |
| 35 - 40 | 830 | 3 | 9 | 132 | 601 | 2 | 54 | 16 | 5 | 2 | 6 |
| 40 - 45 | 811 | 16 | 5 | 158 | 553 | 2 | 53 | 22 | - | - | 2 |
| 45 - 50 | 645 | 9 | 7 | 131 | 427 | 1 | 51 | 16 | 3 | - | - |
| 50 - 55 | 453 | 11 | 1 | 71 | 332 | 2 | 22 | 9 | 4 | 1 | - |
| 55 - 60 | 312 | 6 | 2 | 40 | 226 | 1 | 25 | 11 | - | - | 1 |
| 60 - 65 | 220 | 1 | 4 | 30 | 168 | - | 14 | 1 | 1 | - | 1 |
| 65 - 70 | 180 | 1 | 1 | 19 | 149 | - | 5 | 1 | 3 | 1 | - |
| 70 - 75 | 120 | 3 | 1 | 7 | 106 | - | 2 | - | 1 | - | - |
| 75 und mehr | 130 | 2 | 4 | 3 | 118 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von | | | | | | | | | |
|---|---------------|------------------------------|------------|--------------|--------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen 1) | Sattelzugmaschinen | Landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | Übrigen Kraftfahrzeugen |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 196 | 7 | 1 | 49 | 125 | - | 7 | 4 | 2 | 1 | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 6 | 4 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 21 | - | - | 3 | 18 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 18 | - | - | 2 | 15 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 21 | - | - | 3 | 16 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 30 - 35 | 16 | - | - | 5 | 9 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 35 - 40 | 14 | - | - | 6 | 8 | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 17 | 1 | - | 6 | 9 | - | 1 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 18 | - | - | 7 | 9 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 50 - 55 | 19 | 1 | - | 8 | 8 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 55 - 60 | 13 | 1 | - | 3 | 7 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 9 | - | 1 | 1 | 5 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 65 - 70 | 10 | - | - | 3 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 11 | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 2 540 | 135 | 109 | 694 | 1 452 | 6 | 87 | 33 | 12 | 2 | 10 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 161 | 52 | 32 | 73 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 310 | 12 | 15 | 41 | 237 | - | 5 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 286 | 3 | 6 | 59 | 210 | - | 7 | 1 | - | - | - |
| 25 - 30 | 239 | - | 4 | 72 | 154 | - | 8 | 1 | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 204 | 1 | 3 | 59 | 129 | - | 1 | 2 | 2 | - | - |
| 35 - 40 | 266 | 8 | 9 | 80 | 142 | - | 17 | 12 | 4 | 1 | 3 |
| 40 - 45 | 284 | 18 | 6 | 98 | 134 | - | 12 | 12 | 1 | 1 | 1 |
| 45 - 50 | 238 | 9 | 8 | 96 | 100 | - | 13 | 6 | 4 | 1 | 1 |
| 50 - 55 | 158 | 9 | 5 | 43 | 89 | - | 5 | 6 | 1 | - | - |
| 55 - 60 | 104 | 9 | 2 | 26 | 58 | - | 5 | 3 | 1 | - | - |
| 60 - 65 | 85 | 5 | 6 | 26 | 43 | - | 4 | - | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 61 | 2 | 2 | 9 | 43 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - |
| 70 - 75 | 56 | 4 | 4 | 7 | 40 | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 81 | - | 6 | 4 | 67 | - | 1 | - | - | - | 3 |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 10 634 | 469 | 436 | 1 291 | 7 925 | 22 | 369 | 69 | 27 | 3 | 23 |
| unter 6 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 4 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 616 | 255 | 150 | 192 | 15 | - | 1 | - | 3 | - | - |
| 18 - 21 | 1 294 | 34 | 45 | 97 | 1 105 | - | 8 | - | 5 | - | - |
| 21 - 25 | 1 349 | 14 | 29 | 100 | 1 166 | - | 35 | 4 | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 1 072 | 11 | 31 | 95 | 893 | - | 34 | 4 | 1 | - | 2 |
| 30 - 35 | 976 | 6 | 19 | 113 | 768 | - | 52 | 10 | 2 | 1 | 2 |
| 35 - 40 | 1 201 | 16 | 29 | 143 | 927 | - | 55 | 14 | 3 | 2 | 7 |
| 40 - 45 | 1 170 | 30 | 37 | 184 | 844 | - | 57 | 10 | 2 | - | 3 |
| 45 - 50 | 935 | 28 | 28 | 162 | 648 | - | 49 | 14 | - | - | 3 |
| 50 - 55 | 658 | 22 | 12 | 90 | 479 | - | 23 | 4 | 4 | - | 1 |
| 55 - 60 | 419 | 9 | 12 | 48 | 313 | - | 26 | 8 | - | - | 1 |
| 60 - 65 | 324 | 8 | 15 | 29 | 255 | - | 15 | - | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 270 | 11 | 9 | 28 | 209 | - | 8 | - | 4 | - | - |
| 70 - 75 | 182 | 12 | 4 | 6 | 151 | - | 6 | 1 | 2 | - | - |
| 75 und mehr | 179 | 12 | 12 | 2 | 150 | - | - | - | 1 | - | - |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 13 370 | 611 | 546 | 2 034 | 9 502 | 28 | 463 | 106 | 41 | 6 | 33 |
| unter 6 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 10 | 4 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 783 | 311 | 182 | 266 | 20 | - | 1 | - | 3 | - | - |
| 18 - 21 | 1 625 | 46 | 60 | 141 | 1 360 | - | 13 | - | 5 | - | - |
| 21 - 25 | 1 653 | 17 | 35 | 161 | 1 391 | - | 43 | 5 | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 1 332 | 11 | 35 | 170 | 1 063 | - | 42 | 6 | 2 | - | 2 |
| 30 - 35 | 1 196 | 7 | 22 | 177 | 906 | - | 61 | 12 | 4 | 1 | 2 |
| 35 - 40 | 1 481 | 24 | 38 | 229 | 1 077 | - | 72 | 17 | 5 | 2 | 10 |
| 40 - 45 | 1 471 | 49 | 43 | 288 | 987 | - | 70 | 22 | 3 | - | 5 |
| 45 - 50 | 1 191 | 37 | 36 | 265 | 757 | - | 63 | 19 | 4 | 1 | 4 |
| 50 - 55 | 815 | 32 | 17 | 141 | 576 | - | 29 | 10 | 5 | 1 | 1 |
| 55 - 60 | 536 | 19 | 14 | 77 | 378 | - | 32 | 12 | 1 | - | 1 |
| 60 - 65 | 418 | 13 | 22 | 56 | 303 | - | 19 | 1 | 1 | - | 2 |
| 65 - 70 | 341 | 13 | 11 | 40 | 259 | - | 10 | 2 | 1 | - | - |
| 70 - 75 | 241 | 16 | 8 | 14 | 193 | - | 7 | - | 2 | - | - |
| 75 und mehr | 271 | 12 | 18 | 6 | 228 | - | 1 | - | 1 | - | 5 |
| Ohne Angabe | 5 | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---|--------------|-------------------------|-----------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motor- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Last- kraft- wagen 1) | Sattel- zugma- schinen | Land- wirtsch. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Übrigen Kraft- fahr- zeugen |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 5 | 1 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 186 | 10 | 6 | 13 | 140 | 9 | 5 | - | 3 | - | - |
| unter 6 | 6 | - | - | - | 5 | 1 | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 13 | 3 | - | 3 | 5 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 15 - 18 | 35 | 5 | 5 | 2 | 22 | - | - | - | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 21 | - | - | 1 | 20 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 22 | 1 | - | 1 | 19 | 1 | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 9 | 1 | 1 | - | 5 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 5 | - | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 14 | - | - | 2 | 12 | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 7 | - | - | 1 | 5 | - | 1 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 4 | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 6 | - | - | - | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 8 | - | - | 2 | 5 | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 4 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 10 | - | - | - | 9 | 1 | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 10 | - | - | - | 8 | 2 | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 1 937 | 38 | 37 | 67 | 1 586 | 164 | 29 | - | 8 | 1 | 7 |
| unter 6 | 90 | - | 1 | - | 82 | 7 | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 90 | - | 1 | 1 | 74 | 14 | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 162 | 9 | 4 | 6 | 124 | 16 | - | - | 2 | - | 1 |
| 15 - 18 | 239 | 21 | 18 | 20 | 161 | 13 | 3 | - | 3 | - | - |
| 18 - 21 | 234 | 1 | 7 | 6 | 204 | 10 | 5 | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 179 | 3 | 1 | 3 | 164 | 3 | 3 | - | 1 | - | 1 |
| 25 - 30 | 151 | 1 | - | 3 | 133 | 11 | 2 | - | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 83 | - | 2 | 2 | 75 | 3 | - | - | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 103 | 2 | - | 3 | 91 | 4 | 3 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 101 | 1 | 1 | 10 | 75 | 8 | 6 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 106 | - | 1 | 3 | 89 | 9 | - | - | - | 1 | 1 |
| 50 - 55 | 82 | - | 1 | 5 | 64 | 10 | 2 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 64 | - | - | 4 | 44 | 15 | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 58 | - | - | - | 48 | 7 | 2 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 75 | - | - | - | 63 | 11 | - | - | 1 | - | - |
| 70 - 75 | 50 | - | - | - | 43 | 7 | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 70 | - | - | 1 | 52 | 16 | - | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 2 128 | 49 | 43 | 80 | 1 730 | 173 | 34 | - | 11 | 1 | 7 |
| unter 6 | 96 | - | 1 | - | 87 | 8 | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 96 | - | 1 | 1 | 80 | 14 | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 176 | 13 | 4 | 9 | 129 | 17 | - | - | 3 | - | 1 |
| 15 - 18 | 274 | 26 | 23 | 22 | 183 | 15 | 3 | - | 4 | - | - |
| 18 - 21 | 257 | 1 | 7 | 7 | 226 | 10 | 5 | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 202 | 4 | 1 | 4 | 184 | 4 | 3 | - | 1 | - | 1 |
| 25 - 30 | 160 | 2 | 1 | 3 | 138 | 11 | 3 | - | 1 | - | 1 |
| 30 - 35 | 88 | - | 2 | 2 | 79 | 4 | - | - | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 117 | 2 | - | 5 | 103 | 4 | 3 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 108 | 1 | - | 11 | 80 | 8 | 7 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 111 | - | 1 | 4 | 92 | 9 | 3 | - | - | 1 | 1 |
| 50 - 55 | 88 | - | 1 | 5 | 68 | 11 | 3 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 72 | - | - | 6 | 49 | 15 | 2 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 64 | - | - | - | 54 | 7 | - | - | 1 | - | - |
| 65 - 70 | 79 | - | - | - | 66 | 12 | - | - | 1 | - | - |
| 70 - 75 | 60 | - | - | - | 52 | 8 | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 80 | - | - | 1 | 60 | 18 | - | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

UJ 9 B (4)

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------------------------|-----------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motor- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Last- kraft- wagen 1) | Sattel- zugma- schinen | Land- wirtsch. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Übrigen Kraft- fahr- zeugen |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 35 | - | - | 1 | 31 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 6 | - | - | 1 | 4 | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 6 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 501 | 3 | 3 | 31 | 423 | 11 | 19 | 3 | 7 | - | 1 |
| unter 6 | 34 | - | - | 1 | 32 | - | - | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 25 | - | - | 1 | 23 | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | 31 | 1 | - | 3 | 24 | 3 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 51 | 1 | 3 | 6 | 39 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 66 | - | - | 3 | 60 | - | 3 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 47 | - | - | 2 | 40 | - | 4 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 32 | - | - | 4 | 25 | - | 3 | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 19 | - | - | - | 18 | - | 1 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 27 | - | - | 1 | 24 | - | 2 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 26 | - | - | 3 | 20 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 45 - 50 | 29 | 1 | - | 2 | 16 | 3 | 1 | - | 5 | - | 1 |
| 50 - 55 | 24 | - | - | 3 | 19 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 55 - 60 | 20 | - | - | - | 18 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 12 | - | - | 2 | 9 | - | 1 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 17 | - | - | - | 16 | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 19 | - | - | - | 19 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 22 | - | - | - | 21 | - | 1 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 2 157 | 4 | 8 | 74 | 1 889 | 86 | 78 | 4 | 7 | - | 7 |
| unter 6 | 134 | - | - | 2 | 128 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 113 | - | - | - | 108 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 199 | 1 | 1 | 2 | 166 | 47 | 2 | 1 | 1 | - | 1 |
| 15 - 18 | 225 | 3 | 3 | 15 | 191 | 8 | 3 | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 255 | - | 4 | 5 | 234 | 10 | 10 | 1 | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 190 | - | - | 7 | 166 | 3 | 14 | - | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 174 | - | - | 7 | 155 | 6 | 5 | 1 | - | - | - |
| 30 - 35 | 114 | - | - | 5 | 94 | 6 | 8 | - | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 114 | - | - | 7 | 99 | 1 | 4 | - | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 133 | - | - | 4 | 118 | 1 | 7 | 2 | - | - | 2 |
| 45 - 50 | 108 | - | - | 10 | 89 | 2 | 5 | - | 1 | 2 | - |
| 50 - 55 | 88 | - | - | 5 | 72 | 1 | 8 | - | 1 | - | 1 |
| 55 - 60 | 72 | - | - | 2 | 60 | 4 | 5 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 61 | - | - | - | 59 | - | 2 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 73 | - | - | 3 | 70 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 33 | - | - | - | 32 | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 71 | - | - | - | 68 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 2 693 | 7 | 11 | 106 | 2 343 | 98 | 98 | 7 | 14 | - | 9 |
| unter 6 | 168 | - | - | 5 | 160 | 2 | 2 | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 140 | - | - | 1 | 132 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 233 | 2 | 1 | 5 | 173 | 50 | 2 | 1 | 1 | - | 2 |
| 15 - 18 | 281 | 4 | 6 | 21 | 235 | 9 | 4 | 1 | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 327 | - | 4 | 9 | 298 | 1 | 14 | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 240 | - | - | 9 | 209 | 3 | 18 | - | 1 | - | - |
| 25 - 30 | 209 | - | - | 11 | 185 | 6 | 8 | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 133 | - | - | 5 | 112 | 1 | 9 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 143 | - | - | 8 | 125 | 6 | 6 | - | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 160 | - | - | 7 | 139 | 3 | 6 | 2 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 138 | 1 | - | 12 | 106 | 3 | 7 | 1 | 1 | - | 2 |
| 50 - 55 | 114 | - | - | 8 | 93 | 2 | 6 | - | 7 | - | 1 |
| 55 - 60 | 94 | - | - | 2 | 79 | 6 | 6 | - | 2 | - | 1 |
| 60 - 65 | 73 | - | - | 2 | 68 | - | 3 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 90 | - | - | 3 | 86 | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 52 | - | - | - | 51 | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 98 | - | - | - | 94 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---|--------------|-------------------------|-----------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motor- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Last- kraft- wagen 1) | Sattel- zugma- schinen | Land- wirtsch. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Übrigen Kraft- fahr- zeugen |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 40 | 1 | - | 1 | 35 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| unter 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 10 - 15 | 5 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 8 | - | - | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 4 | - | - | 1 | 4 | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 687 | 13 | 9 | 44 | 563 | 20 | 24 | 3 | 10 | - | 1 |
| unter 6 | 40 | - | - | 1 | 37 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 31 | - | - | 1 | 29 | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | 44 | 4 | - | 6 | 29 | 4 | - | - | 1 | - | - |
| 15 - 18 | 86 | 6 | 8 | 8 | 61 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 87 | 4 | 8 | 4 | 80 | 3 | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 69 | 1 | 3 | 3 | 59 | 1 | 4 | - | 1 | - | - |
| 25 - 30 | 41 | 1 | 1 | 4 | 30 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 24 | - | - | - | 22 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 41 | - | - | 3 | 36 | - | 2 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 33 | - | - | 4 | 25 | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 45 - 50 | 33 | 1 | - | 3 | 18 | 3 | 2 | - | 5 | - | 1 |
| 50 - 55 | 30 | - | - | 2 | 23 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| 55 - 60 | 28 | - | - | 2 | 23 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 18 | - | - | 2 | 15 | - | 1 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 21 | - | - | - | 19 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 29 | - | - | - | 28 | 1 | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 32 | - | - | - | 29 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 4 094 | 42 | 45 | 141 | 3 475 | 250 | 107 | 4 | 15 | 1 | 14 |
| unter 6 | 224 | - | 1 | 2 | 210 | 9 | 2 | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 203 | - | 1 | 1 | 182 | 16 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 10 - 15 | 361 | 10 | 5 | 8 | 270 | 63 | 2 | - | 2 | - | 1 |
| 15 - 18 | 464 | 24 | 21 | 35 | 352 | 21 | 6 | 1 | 4 | - | - |
| 18 - 21 | 489 | 1 | 11 | 11 | 438 | 11 | 15 | - | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 369 | 3 | 1 | 10 | 330 | 6 | 17 | - | 1 | - | 1 |
| 25 - 30 | 325 | 1 | - | 10 | 288 | 17 | 7 | 1 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 197 | - | 2 | 7 | 169 | 9 | 8 | - | - | - | 2 |
| 35 - 40 | 217 | 2 | - | 10 | 190 | 5 | 7 | 2 | - | - | 2 |
| 40 - 45 | 234 | 1 | 1 | 14 | 193 | 9 | 13 | - | 1 | - | 2 |
| 45 - 50 | 214 | - | 1 | 13 | 178 | 11 | 7 | - | 2 | 1 | 1 |
| 50 - 55 | 170 | - | 1 | 10 | 136 | 11 | 10 | - | 1 | - | 1 |
| 55 - 60 | 136 | - | - | 6 | 104 | 19 | 6 | - | 1 | - | - |
| 60 - 65 | 119 | - | - | - | 107 | 7 | 4 | - | 1 | - | - |
| 65 - 70 | 148 | - | - | 3 | 133 | 11 | - | - | 1 | - | - |
| 70 - 75 | 83 | - | - | - | 75 | 7 | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 141 | - | - | 1 | 120 | 18 | 1 | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 4 821 | 56 | 54 | 186 | 4 073 | 271 | 132 | 7 | 25 | 1 | 16 |
| unter 6 | 264 | - | 1 | 3 | 247 | 10 | 2 | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 236 | - | 1 | 2 | 212 | 16 | 1 | - | 1 | - | 2 |
| 10 - 15 | 409 | 15 | 5 | 14 | 302 | 67 | 2 | - | 3 | - | 1 |
| 15 - 18 | 555 | 30 | 29 | 43 | 418 | 22 | 7 | 1 | 5 | - | - |
| 18 - 21 | 584 | 1 | 11 | 16 | 524 | 11 | 19 | - | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 442 | 4 | 1 | 13 | 393 | 7 | 21 | - | 2 | - | 1 |
| 25 - 30 | 369 | 2 | 1 | 14 | 321 | 17 | 11 | 1 | 1 | - | 1 |
| 30 - 35 | 221 | - | 2 | 7 | 191 | 10 | 9 | - | - | - | 2 |
| 35 - 40 | 260 | 2 | - | 13 | 228 | 5 | 9 | 2 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 268 | 1 | 1 | 18 | 219 | 11 | 14 | 1 | 1 | - | 2 |
| 45 - 50 | 249 | 1 | 1 | 16 | 198 | 14 | 9 | - | 7 | 1 | 2 |
| 50 - 55 | 202 | - | 1 | 13 | 161 | 13 | 11 | - | 2 | - | 1 |
| 55 - 60 | 166 | - | - | 8 | 128 | 21 | 8 | - | 1 | - | - |
| 60 - 65 | 137 | - | - | 2 | 122 | 7 | 5 | - | 1 | - | - |
| 65 - 70 | 169 | - | - | 3 | 152 | 12 | 1 | - | 1 | - | - |
| 70 - 75 | 112 | - | - | - | 103 | 8 | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 178 | - | - | 1 | 154 | 20 | 2 | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrzeugführer von | | | | Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | Sonstige Personen 2) | Verun- glückte insgesamt |
|---|--------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|
| | Fahr- rädern | Straßen- bahnen | anderen Fahrzeu- gen 1) | Fahr- zeugen aller Art | Fahr- rädern | Straßen- bahnen | anderen Fahrzeu- gen 1) | Fahr- zeugen aller Art | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 7 | - | - | 27 | - | - | - | 5 | 22 | - | 54 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 15 - 18 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 18 - 21 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 4 |
| 21 - 25 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| 25 - 30 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 30 - 35 | 1 | - | - | 5 | - | - | - | - | 1 | - | 6 |
| 35 - 40 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 40 - 45 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 45 - 50 | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 3 |
| 50 - 55 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 3 |
| 55 - 60 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 2 |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 3 | - | - | 5 | - | - | - | - | 3 | - | 8 |
| 70 - 75 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 4 |
| 75 und mehr | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 12 | - | 13 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 417 | - | 4 | 1 169 | 4 | 1 | - | 191 | 439 | 8 | 1 807 |
| unter 6 | 7 | - | - | 7 | 1 | - | - | 7 | 39 | - | 53 |
| 6 - 10 | 25 | - | - | 25 | 1 | - | - | 7 | 52 | 1 | 85 |
| 10 - 15 | 48 | - | - | 53 | 2 | - | - | 15 | 56 | - | 124 |
| 15 - 18 | 26 | - | - | 127 | - | - | - | 35 | 20 | 1 | 183 |
| 18 - 21 | 8 | - | - | 78 | - | - | - | 21 | 16 | 1 | 116 |
| 21 - 25 | 24 | - | - | 83 | - | - | - | 22 | 11 | 1 | 117 |
| 25 - 30 | 21 | - | - | 80 | - | - | - | 9 | 12 | 1 | 101 |
| 30 - 35 | 21 | 1 | - | 66 | - | - | - | 5 | 11 | 1 | 83 |
| 35 - 40 | 19 | - | - | 86 | - | - | - | 14 | 7 | 1 | 108 |
| 40 - 45 | 27 | - | - | 107 | - | - | - | 7 | 11 | - | 125 |
| 45 - 50 | 23 | - | - | 109 | - | - | - | 4 | 22 | 1 | 136 |
| 50 - 55 | 31 | - | - | 73 | - | - | - | 6 | 22 | - | 101 |
| 55 - 60 | 28 | - | - | 56 | - | - | - | 8 | 26 | - | 90 |
| 60 - 65 | 26 | - | 1 | 58 | - | - | - | 6 | 9 | - | 73 |
| 65 - 70 | 29 | - | 1 | 43 | - | - | - | 4 | 17 | 1 | 65 |
| 70 - 75 | 25 | - | 1 | 53 | - | - | - | 10 | 24 | - | 87 |
| 75 und mehr | 29 | - | - | 65 | - | - | - | 11 | 82 | - | 158 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 2 |
| Leichtverletzte | 1 888 | 3 | 10 | 7 115 | 11 | 6 | 1 | 1 955 | 1 016 | 25 | 10 111 |
| unter 6 | 20 | - | - | 21 | 3 | - | - | 93 | 58 | - | 172 |
| 6 - 10 | 105 | - | - | 105 | 3 | - | - | 93 | 132 | 2 | 332 |
| 10 - 15 | 294 | - | - | 298 | 2 | 1 | - | 165 | 129 | 1 | 593 |
| 15 - 18 | 170 | - | - | 626 | 2 | 2 | - | 243 | 76 | 1 | 946 |
| 18 - 21 | 93 | - | 1 | 659 | - | - | - | 234 | 50 | 1 | 944 |
| 21 - 25 | 101 | - | 2 | 685 | - | - | - | 179 | 50 | 4 | 918 |
| 25 - 30 | 124 | - | 3 | 645 | 1 | - | 1 | 153 | 47 | 2 | 847 |
| 30 - 35 | 95 | - | 1 | 539 | - | - | - | 83 | 40 | - | 662 |
| 35 - 40 | 118 | - | 1 | 701 | - | 1 | - | 104 | 49 | 2 | 856 |
| 40 - 45 | 135 | 2 | - | 716 | - | - | - | 101 | 63 | 4 | 884 |
| 45 - 50 | 135 | - | 2 | 595 | - | 1 | - | 107 | 48 | 3 | 753 |
| 50 - 55 | 108 | - | - | 427 | - | 1 | - | 83 | 51 | 4 | 589 |
| 55 - 60 | 92 | 1 | - | 288 | - | - | - | 64 | 37 | - | 389 |
| 60 - 65 | 80 | - | - | 247 | - | - | - | 58 | 28 | - | 333 |
| 65 - 70 | 97 | - | - | 243 | - | - | - | 75 | 39 | 1 | 358 |
| 70 - 75 | 58 | - | - | 152 | - | - | - | 50 | 42 | - | 244 |
| 75 und mehr | 55 | - | - | 159 | - | - | - | 70 | 67 | - | 296 |
| Ohne Angabe | 8 | - | - | 9 | - | - | - | - | 10 | - | 19 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 2 312 | 3 | 14 | 8 311 | 15 | 7 | 1 | 2 151 | 1 477 | 33 | 11 972 |
| unter 6 | 27 | - | - | 28 | 4 | - | - | 100 | 98 | - | 226 |
| 6 - 10 | 130 | - | - | 130 | 4 | - | - | 100 | 185 | 3 | 418 |
| 10 - 15 | 342 | - | - | 351 | 4 | 1 | - | 181 | 185 | 1 | 718 |
| 15 - 18 | 196 | - | - | 754 | 2 | 2 | - | 278 | 96 | 2 | 1 130 |
| 18 - 21 | 101 | - | 1 | 739 | - | - | - | 257 | 66 | 2 | 1 064 |
| 21 - 25 | 125 | - | 2 | 769 | - | - | - | 202 | 61 | 5 | 1 037 |
| 25 - 30 | 145 | - | 3 | 727 | 1 | - | 1 | 162 | 59 | 2 | 950 |
| 30 - 35 | 117 | - | 2 | 610 | - | - | - | 88 | 52 | 1 | 751 |
| 35 - 40 | 137 | - | - | 788 | - | 1 | - | 118 | 56 | 3 | 965 |
| 40 - 45 | 162 | 2 | 1 | 825 | - | - | - | 108 | 74 | 4 | 1 011 |
| 45 - 50 | 158 | - | 2 | 706 | - | 1 | - | 112 | 70 | 4 | 892 |
| 50 - 55 | 140 | - | - | 502 | - | 1 | - | 89 | 74 | 4 | 669 |
| 55 - 60 | 120 | 1 | - | 345 | - | - | - | 72 | 64 | - | 481 |
| 60 - 65 | 106 | - | 1 | 305 | - | - | - | 64 | 37 | - | 406 |
| 65 - 70 | 129 | - | 1 | 291 | - | - | - | 79 | 59 | 2 | 431 |
| 70 - 75 | 85 | - | 1 | 207 | - | - | - | 60 | 48 | - | 335 |
| 75 und mehr | 84 | - | - | 225 | - | 1 | - | 81 | 161 | - | 467 |
| Ohne Angabe | 8 | - | - | 9 | - | - | - | - | 12 | - | 21 |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrzeugführer von | | | | Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Sonstige Personen 2) | Verunglückte insgesamt |
|--|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------|
| | Fahrer-rädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 1) | Fahrzeu-gen aller Art | Fahrer-rädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 1) | Fahrzeu-gen aller Art | | | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 9 | - | 1 | 186 | - | - | - | 35 | 11 | - | 232 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| 10 - 15 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 3 | - | - | 4 |
| 15 - 18 | - | - | - | 5 | - | - | - | 5 | - | - | 10 |
| 18 - 21 | - | - | - | 19 | - | - | - | 6 | 1 | - | 26 |
| 21 - 25 | - | - | - | 17 | - | - | - | 3 | 1 | - | 21 |
| 25 - 30 | - | - | - | 19 | - | - | - | 3 | - | - | 22 |
| 30 - 35 | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 35 - 40 | - | - | 1 | 14 | - | - | - | 2 | - | - | 16 |
| 40 - 45 | 1 | - | - | 16 | - | - | - | 1 | 4 | - | 21 |
| 45 - 50 | 1 | - | - | 17 | - | - | - | 1 | 1 | - | 19 |
| 50 - 55 | - | - | - | 18 | - | - | - | 2 | - | - | 20 |
| 55 - 60 | 1 | - | - | 13 | - | - | - | 2 | 2 | - | 17 |
| 60 - 65 | 1 | - | - | 10 | - | - | - | - | 1 | - | 11 |
| 65 - 70 | 2 | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 70 - 75 | 1 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 75 und mehr | 1 | - | - | 11 | - | - | - | 5 | 1 | - | 17 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 173 | - | 9 | 1 974 | 1 | - | 3 | 505 | 50 | 2 | 2 531 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 1 | - | 35 |
| 6 - 10 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | 25 | 2 | - | 31 |
| 10 - 15 | 8 | - | 1 | 10 | 1 | - | - | 32 | 3 | 1 | 45 |
| 15 - 18 | 13 | - | - | 73 | - | - | - | 51 | 5 | - | 129 |
| 18 - 21 | 1 | - | - | 241 | - | - | - | 66 | 4 | - | 311 |
| 21 - 25 | 2 | - | - | 229 | - | - | - | 47 | 6 | - | 282 |
| 25 - 30 | - | - | - | 180 | - | - | - | 32 | 1 | 1 | 214 |
| 30 - 35 | 11 | - | 1 | 172 | - | - | - | 19 | 2 | - | 193 |
| 35 - 40 | 17 | - | - | 216 | - | - | - | 27 | 5 | - | 248 |
| 40 - 45 | 19 | - | 2 | 225 | - | - | - | 26 | 1 | - | 252 |
| 45 - 50 | 13 | - | 1 | 166 | - | - | - | 29 | 4 | - | 199 |
| 50 - 55 | 21 | - | 1 | 138 | - | - | - | 24 | 3 | - | 165 |
| 55 - 60 | 22 | - | 2 | 100 | - | - | 1 | 21 | 1 | - | 122 |
| 60 - 65 | 15 | - | - | 69 | - | - | 2 | 14 | 3 | - | 86 |
| 65 - 70 | 13 | - | 1 | 62 | - | - | - | 17 | 3 | - | 82 |
| 70 - 75 | 7 | - | - | 36 | - | - | - | 19 | 3 | - | 58 |
| 75 und mehr | 8 | - | - | 53 | - | - | - | 22 | 3 | - | 78 |
| Ohne Angabe | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | 311 | - | 15 | 5 746 | - | - | 29 | 2 186 | 101 | 6 | 8 039 |
| unter 6 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 136 | 5 | - | 142 |
| 6 - 10 | 8 | - | - | 8 | - | - | - | 113 | 1 | 1 | 123 |
| 10 - 15 | 25 | - | - | 25 | - | - | 1 | 200 | 8 | - | 233 |
| 15 - 18 | 28 | - | - | 188 | - | - | 4 | 229 | 12 | 1 | 430 |
| 18 - 21 | 13 | - | - | 743 | - | - | 2 | 257 | 6 | 1 | 1 006 |
| 21 - 25 | 13 | - | - | 780 | - | - | 4 | 194 | 5 | 1 | 980 |
| 25 - 30 | 13 | - | 1 | 568 | - | - | 1 | 175 | 1 | 1 | 750 |
| 30 - 35 | 15 | - | - | 568 | - | - | - | 115 | 8 | 1 | 672 |
| 35 - 40 | 27 | - | 1 | 646 | - | - | 2 | 116 | 7 | 1 | 770 |
| 40 - 45 | 36 | - | 3 | 631 | - | - | - | 132 | 10 | 1 | 775 |
| 45 - 50 | 25 | - | 2 | 504 | - | - | - | 108 | 7 | - | 619 |
| 50 - 55 | 30 | - | 2 | 351 | - | - | 3 | 91 | 6 | - | 448 |
| 55 - 60 | 24 | - | 2 | 250 | - | - | - | 72 | 9 | - | 331 |
| 60 - 65 | 21 | - | 2 | 180 | - | - | 8 | 69 | 2 | - | 251 |
| 65 - 70 | 23 | - | 2 | 149 | - | - | 1 | 74 | 5 | - | 228 |
| 70 - 75 | 2 | - | - | 90 | - | - | - | 33 | 1 | - | 124 |
| 75 und mehr | 6 | - | - | 81 | - | - | - | 71 | 1 | - | 153 |
| Ohne Angabe | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 4 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 493 | - | 25 | 7 906 | 1 | - | 32 | 2 726 | 162 | 8 | 10 802 |
| unter 6 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 170 | 6 | - | 177 |
| 6 - 10 | 11 | - | - | 11 | - | - | - | 140 | 3 | 2 | 156 |
| 10 - 15 | 34 | - | 1 | 36 | 1 | - | 1 | 235 | 11 | - | 282 |
| 15 - 18 | 41 | - | - | 266 | - | - | 4 | 285 | 17 | 1 | 569 |
| 18 - 21 | 15 | - | - | 1 003 | - | - | 2 | 329 | 11 | 1 | 1 343 |
| 21 - 25 | 15 | - | - | 1 026 | - | - | 4 | 244 | 12 | 1 | 1 283 |
| 25 - 30 | 13 | - | 1 | 767 | - | - | 1 | 210 | 8 | 1 | 986 |
| 30 - 35 | 26 | - | 1 | 732 | - | - | 1 | 134 | 10 | 1 | 877 |
| 35 - 40 | 44 | - | 2 | 876 | - | - | 2 | 145 | 12 | 1 | 1 034 |
| 40 - 45 | 56 | - | 5 | 872 | - | - | - | 160 | 15 | 1 | 1 048 |
| 45 - 50 | 39 | - | 3 | 687 | - | - | - | 138 | 12 | - | 837 |
| 50 - 55 | 51 | - | 3 | 507 | - | - | 3 | 117 | 9 | - | 635 |
| 55 - 60 | 47 | - | 4 | 363 | - | - | 1 | 95 | 12 | - | 470 |
| 60 - 65 | 37 | - | 2 | 259 | - | - | 10 | 85 | 6 | - | 348 |
| 65 - 70 | 38 | - | 3 | 221 | - | - | 1 | 91 | 8 | - | 320 |
| 70 - 75 | 10 | - | - | 130 | - | - | - | 52 | 4 | - | 186 |
| 75 und mehr | 15 | - | - | 145 | - | - | - | 98 | 5 | - | 248 |
| Ohne Angabe | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 5 |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekanntere Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrzeugführer von | | | | Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Sonstige Personen 2) | Verunglückte insgesamt |
|---|--------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------|
| | Fahr-rädern | Straßen-bahnen | anderen Fahrzeugen 1) | Fahr-zeugen aller Art | Fahr-rädern | Straßen-bahnen | anderen Fahrzeugen 1) | Fahr-zeugen aller Art | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 16 | - | 1 | 213 | - | - | - | 40 | 33 | - | 286 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 3 |
| 10 - 15 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 4 | - | - | 5 |
| 15 - 18 | - | - | - | 6 | - | - | - | 5 | - | - | 11 |
| 18 - 21 | - | - | - | 21 | - | - | - | 8 | 1 | - | 30 |
| 21 - 25 | - | - | - | 18 | - | - | - | 4 | 1 | - | 23 |
| 25 - 30 | - | - | - | 21 | - | - | - | 3 | - | - | 24 |
| 30 - 35 | 1 | - | - | 17 | - | - | - | - | 1 | - | 18 |
| 35 - 40 | - | - | 1 | 15 | - | - | - | 2 | - | - | 17 |
| 40 - 45 | 1 | - | - | 18 | - | - | - | 1 | 4 | - | 23 |
| 45 - 50 | 1 | - | - | 19 | - | - | - | 2 | 1 | - | 22 |
| 50 - 55 | 1 | - | - | 20 | - | - | - | 2 | 1 | - | 23 |
| 55 - 60 | 1 | - | - | 14 | - | - | - | 2 | 3 | - | 19 |
| 60 - 65 | 1 | - | - | 10 | - | - | - | - | 1 | - | 11 |
| 65 - 70 | 5 | - | - | 15 | - | - | - | - | 3 | - | 18 |
| 70 - 75 | 3 | - | - | 6 | - | - | - | - | 2 | - | 8 |
| 75 und mehr | 1 | - | - | 12 | - | - | - | 5 | 13 | - | 30 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 590 | - | 13 | 3 143 | 5 | 1 | 3 | 696 | 489 | 10 | 4 338 |
| unter 6 | 7 | - | - | 7 | 1 | - | - | 41 | 40 | - | 88 |
| 6 - 10 | 28 | - | - | 28 | 1 | - | - | 32 | 54 | - | 114 |
| 10 - 15 | 56 | - | 1 | 63 | 3 | - | - | 47 | 59 | 2 | 169 |
| 15 - 18 | 39 | - | - | 200 | - | - | - | 86 | 25 | 1 | 312 |
| 18 - 21 | 9 | - | - | 319 | - | - | - | 87 | 20 | 1 | 427 |
| 21 - 25 | 26 | - | - | 312 | - | - | - | 69 | 17 | 1 | 399 |
| 25 - 30 | 21 | - | - | 260 | - | - | - | 41 | 13 | 1 | 315 |
| 30 - 35 | 32 | - | 2 | 238 | - | - | - | 24 | 13 | 1 | 276 |
| 35 - 40 | 36 | - | - | 302 | - | - | - | 41 | 12 | 1 | 356 |
| 40 - 45 | 46 | - | 2 | 332 | - | - | - | 33 | 12 | - | 377 |
| 45 - 50 | 36 | - | 1 | 275 | - | - | - | 33 | 26 | 1 | 335 |
| 50 - 55 | 52 | - | 1 | 211 | - | - | - | 30 | 25 | - | 266 |
| 55 - 60 | 50 | - | 2 | 156 | - | - | 1 | 29 | 27 | - | 212 |
| 60 - 65 | 41 | - | 1 | 127 | - | - | 2 | 20 | 12 | - | 159 |
| 65 - 70 | 42 | - | 2 | 105 | - | - | - | 21 | 20 | 1 | 147 |
| 70 - 75 | 32 | - | 1 | 89 | - | - | - | 29 | 27 | - | 145 |
| 75 und mehr | 37 | - | - | 118 | - | - | - | 33 | 85 | - | 236 |
| Ohne Angabe | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 3 |
| Leichtverletzte | 2 199 | 3 | 25 | 12 861 | 11 | 6 | 30 | 4 141 | 1 117 | 31 | 18 150 |
| unter 6 | 21 | - | - | 22 | 3 | - | 2 | 229 | 63 | - | 314 |
| 6 - 10 | 113 | - | - | 113 | - | - | - | 206 | 133 | 3 | 455 |
| 10 - 15 | 319 | - | - | 323 | 2 | 1 | 1 | 365 | 137 | 1 | 826 |
| 15 - 18 | 198 | - | - | 814 | 2 | 2 | 6 | 472 | 88 | 2 | 1 376 |
| 18 - 21 | 107 | - | 1 | 1 402 | - | - | - | 491 | 56 | 1 | 1 950 |
| 21 - 25 | 114 | - | 2 | 1 465 | - | - | 4 | 373 | 55 | 5 | 1 898 |
| 25 - 30 | 137 | - | 4 | 1 213 | 1 | - | 2 | 328 | 54 | 2 | 1 597 |
| 30 - 35 | 110 | - | 1 | 1 087 | - | - | 1 | 198 | 48 | 1 | 1 334 |
| 35 - 40 | 145 | - | 1 | 1 347 | - | 1 | 2 | 220 | 56 | 3 | 1 626 |
| 40 - 45 | 171 | 2 | 4 | 1 347 | - | - | - | 234 | 73 | 5 | 1 659 |
| 45 - 50 | 160 | - | 4 | 1 099 | - | 1 | - | 215 | 55 | 3 | 1 372 |
| 50 - 55 | 138 | - | 2 | 778 | - | 1 | 3 | 174 | 57 | 4 | 1 013 |
| 55 - 60 | 116 | 1 | 2 | 538 | - | - | - | 136 | 46 | - | 720 |
| 60 - 65 | 101 | - | 2 | 427 | - | - | 8 | 127 | 30 | - | 584 |
| 65 - 70 | 120 | - | 2 | 392 | - | - | 1 | 149 | 44 | 1 | 586 |
| 70 - 75 | 60 | - | - | 242 | - | - | - | 83 | 43 | - | 368 |
| 75 und mehr | 61 | - | - | 240 | - | - | - | 141 | 68 | - | 449 |
| Ohne Angabe | 8 | - | - | 12 | - | - | - | - | 11 | - | 23 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 2 805 | 3 | 39 | 16 217 | 16 | 7 | 33 | 4 877 | 1 639 | 41 | 22 774 |
| unter 6 | 28 | - | - | 29 | 4 | - | 2 | 270 | 104 | - | 403 |
| 6 - 10 | 141 | - | - | 141 | 4 | - | - | 240 | 188 | 5 | 574 |
| 10 - 15 | 376 | - | 1 | 387 | 5 | 1 | 1 | 416 | 196 | 1 | 1 000 |
| 15 - 18 | 237 | - | - | 1 020 | 2 | 2 | 4 | 563 | 113 | 3 | 1 699 |
| 18 - 21 | 116 | - | 1 | 1 742 | - | - | - | 586 | 77 | 2 | 2 407 |
| 21 - 25 | 140 | - | 2 | 1 795 | - | - | 4 | 446 | 73 | 6 | 2 320 |
| 25 - 30 | 158 | - | 4 | 1 494 | - | - | 2 | 372 | 62 | 3 | 1 936 |
| 30 - 35 | 143 | - | 3 | 1 342 | - | - | 1 | 222 | 62 | 2 | 1 628 |
| 35 - 40 | 181 | - | 2 | 1 664 | - | 1 | 2 | 263 | 68 | 4 | 1 999 |
| 40 - 45 | 218 | 2 | 6 | 1 697 | - | - | - | 268 | 89 | 5 | 2 059 |
| 45 - 50 | 197 | - | 5 | 1 393 | - | 1 | - | 250 | 82 | 4 | 1 729 |
| 50 - 55 | 191 | - | 3 | 1 009 | - | 1 | 3 | 206 | 83 | 4 | 1 302 |
| 55 - 60 | 167 | 1 | 4 | 708 | - | - | 1 | 167 | 76 | - | 951 |
| 60 - 65 | 143 | - | 3 | 564 | - | - | 10 | 147 | 43 | - | 754 |
| 65 - 70 | 167 | - | 4 | 512 | - | - | 1 | 170 | 67 | 2 | 751 |
| 70 - 75 | 95 | - | 1 | 337 | - | - | - | 112 | 72 | - | 521 |
| 75 und mehr | 99 | - | - | 370 | - | 1 | - | 179 | 166 | - | 715 |
| Ohne Angabe | 8 | - | - | 13 | - | - | - | - | 13 | - | 26 |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

UJ 10 (5)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt 1) | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|---------------|----------|--------------------------|--------------|-------------|-----------|----------|--------------------------|--------------|-------------|-----------|
| | | zusammen | darunter | | | Fußgänger | zusammen | darunter | | | Fußgänger |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| | | | Personen-kraftw. | Motor-zweir. | Fahr-rädern | | | Personen-kraftw. | Motor-zweir. | Fahr-rädern | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 286 | 224 | 119 | 55 | 13 | 23 | 61 | 40 | 4 | 3 | 10 |
| unter 6 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 3 | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 10 - 15 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 15 - 18 | 11 | 9 | 4 | 5 | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 18 - 21 | 30 | 24 | 21 | 2 | - | 1 | 6 | 3 | 2 | - | - |
| 21 - 25 | 23 | 19 | 15 | 2 | - | 1 | 4 | 4 | - | - | - |
| 25 - 30 | 24 | 21 | 16 | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 30 - 35 | 18 | 16 | 7 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | - |
| 35 - 40 | 17 | 15 | 9 | 7 | 1 | - | 2 | 4 | 1 | - | - |
| 40 - 45 | 23 | 18 | 6 | 7 | 1 | 3 | 5 | 5 | 1 | - | - |
| 45 - 50 | 22 | 14 | 6 | 6 | 1 | 1 | 8 | 5 | 1 | - | - |
| 50 - 55 | 23 | 23 | 10 | 9 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 19 | 11 | 3 | 4 | 2 | 2 | 7 | 4 | - | 1 | 1 |
| 60 - 65 | 11 | 9 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 18 | 15 | 5 | 3 | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | - | 2 | 1 |
| 75 und mehr | 30 | 21 | 11 | - | 1 | 9 | 9 | 5 | - | - | 4 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 4 338 | 2 797 | 1 117 | 863 | 391 | 228 | 1 510 | 875 | 140 | 203 | 255 |
| unter 6 | 88 | 49 | 17 | - | 5 | 26 | 35 | 17 | 1 | 3 | 13 |
| 6 - 10 | 116 | 67 | 12 | 1 | 20 | 32 | 48 | 16 | - | 9 | 22 |
| 10 - 15 | 169 | 94 | 14 | 9 | 43 | 23 | 75 | 16 | 6 | 16 | 36 |
| 15 - 18 | 312 | 222 | 32 | 148 | 28 | 12 | 89 | 33 | 30 | 11 | 13 |
| 18 - 21 | 427 | 265 | 181 | 63 | 6 | 8 | 158 | 133 | 9 | 3 | 11 |
| 21 - 25 | 399 | 255 | 151 | 64 | 14 | 13 | 140 | 114 | 8 | 12 | 4 |
| 25 - 30 | 315 | 211 | 104 | 71 | 15 | 8 | 102 | 78 | 11 | 6 | 5 |
| 30 - 35 | 276 | 183 | 82 | 55 | 25 | 5 | 93 | 69 | 8 | 7 | 8 |
| 35 - 40 | 356 | 256 | 108 | 87 | 29 | 5 | 99 | 69 | 13 | 7 | 7 |
| 40 - 45 | 377 | 281 | 98 | 108 | 38 | 7 | 96 | 61 | 18 | 8 | 5 |
| 45 - 50 | 335 | 237 | 65 | 100 | 22 | 14 | 98 | 53 | 17 | 14 | 12 |
| 50 - 55 | 266 | 170 | 61 | 51 | 31 | 13 | 94 | 50 | 9 | 21 | 11 |
| 55 - 60 | 212 | 137 | 39 | 33 | 36 | 17 | 73 | 40 | 6 | 14 | 10 |
| 60 - 65 | 159 | 100 | 29 | 36 | 25 | 3 | 56 | 27 | 3 | 16 | 8 |
| 65 - 70 | 147 | 86 | 37 | 13 | 21 | 7 | 60 | 25 | - | 20 | 13 |
| 70 - 75 | 145 | 75 | 34 | 14 | 17 | 9 | 68 | 33 | 1 | 15 | 17 |
| 75 und mehr | 236 | 107 | 53 | 10 | 16 | 24 | 126 | 41 | - | 21 | 60 |
| Ohne Angabe | 3 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 18 150 | 10 060 | 5 318 | 1 965 | 1 514 | 544 | 7 938 | 5 966 | 451 | 693 | 554 |
| unter 6 | 314 | 149 | 82 | 2 | 17 | 40 | 143 | 107 | 2 | 7 | 22 |
| 6 - 10 | 455 | 251 | 72 | 2 | 93 | 74 | 193 | 100 | - | 23 | 58 |
| 10 - 15 | 826 | 433 | 102 | 16 | 217 | 64 | 382 | 158 | 11 | 104 | 73 |
| 15 - 18 | 1 376 | 875 | 154 | 516 | 146 | 37 | 483 | 199 | 160 | 54 | 51 |
| 18 - 21 | 1 950 | 1 069 | 770 | 159 | 77 | 32 | 869 | 764 | 38 | 30 | 23 |
| 21 - 25 | 1 898 | 1 008 | 711 | 132 | 76 | 31 | 880 | 777 | 24 | 38 | 24 |
| 25 - 30 | 1 597 | 884 | 579 | 113 | 97 | 33 | 704 | 596 | 33 | 41 | 20 |
| 30 - 35 | 1 334 | 733 | 439 | 120 | 75 | 25 | 595 | 493 | 27 | 35 | 22 |
| 35 - 40 | 1 626 | 930 | 536 | 164 | 109 | 28 | 689 | 576 | 36 | 36 | 26 |
| 40 - 45 | 1 659 | 955 | 482 | 219 | 117 | 40 | 701 | 552 | 48 | 54 | 33 |
| 45 - 50 | 1 372 | 796 | 370 | 197 | 116 | 31 | 570 | 452 | 35 | 44 | 22 |
| 50 - 55 | 1 013 | 541 | 278 | 115 | 80 | 24 | 469 | 336 | 20 | 58 | 31 |
| 55 - 60 | 720 | 411 | 203 | 68 | 74 | 23 | 303 | 210 | 7 | 42 | 22 |
| 60 - 65 | 584 | 313 | 159 | 50 | 65 | 12 | 269 | 201 | 2 | 36 | 18 |
| 65 - 70 | 586 | 311 | 145 | 47 | 82 | 19 | 270 | 192 | 4 | 38 | 25 |
| 70 - 75 | 368 | 186 | 120 | 18 | 31 | 7 | 179 | 103 | 4 | 29 | 36 |
| 75 und mehr | 449 | 207 | 115 | 26 | 40 | 20 | 235 | 150 | - | 21 | 47 |
| Ohne Angabe | 23 | 8 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | - | - | 3 | 1 |
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 22 774 | 13 081 | 6 554 | 2 883 | 1 918 | 795 | 9 509 | 6 881 | 595 | 899 | 819 |
| unter 6 | 403 | 199 | 99 | 2 | 22 | 67 | 178 | 124 | 3 | 10 | 35 |
| 6 - 10 | 574 | 319 | 84 | 3 | 113 | 106 | 243 | 117 | - | 32 | 81 |
| 10 - 15 | 1 000 | 530 | 117 | 26 | 261 | 87 | 459 | 176 | 17 | 120 | 109 |
| 15 - 18 | 1 699 | 1 106 | 190 | 669 | 174 | 49 | 574 | 234 | 190 | 65 | 64 |
| 18 - 21 | 2 407 | 1 358 | 972 | 224 | 83 | 41 | 1 033 | 900 | 49 | 33 | 34 |
| 21 - 25 | 2 320 | 1 282 | 877 | 198 | 90 | 45 | 1 024 | 895 | 32 | 50 | 28 |
| 25 - 30 | 1 936 | 1 116 | 699 | 187 | 112 | 41 | 809 | 677 | 44 | 47 | 25 |
| 30 - 35 | 1 628 | 932 | 528 | 180 | 101 | 31 | 690 | 564 | 35 | 42 | 30 |
| 35 - 40 | 1 999 | 1 201 | 653 | 256 | 138 | 33 | 790 | 646 | 50 | 43 | 33 |
| 40 - 45 | 2 059 | 1 254 | 586 | 334 | 156 | 50 | 802 | 617 | 66 | 62 | 39 |
| 45 - 50 | 1 729 | 1 047 | 441 | 303 | 139 | 46 | 676 | 510 | 53 | 58 | 34 |
| 50 - 55 | 1 302 | 734 | 349 | 175 | 112 | 38 | 563 | 386 | 29 | 79 | 42 |
| 55 - 60 | 951 | 559 | 245 | 105 | 110 | 42 | 383 | 254 | 13 | 57 | 33 |
| 60 - 65 | 754 | 422 | 192 | 88 | 91 | 15 | 327 | 229 | 5 | 52 | 27 |
| 65 - 70 | 751 | 412 | 187 | 63 | 108 | 28 | 333 | 219 | 4 | 58 | 39 |
| 70 - 75 | 521 | 265 | 155 | 33 | 49 | 17 | 251 | 137 | 5 | 46 | 54 |
| 75 und mehr | 715 | 335 | 179 | 36 | 57 | 53 | 370 | 196 | - | 42 | 111 |
| Ohne Angabe | 26 | 10 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | - | - | 3 | 1 |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

UJ 11

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

| Alter voll- endetes Lebensjahr | Ins- gesamt 1) | Darunter | | | | Männlich | | | | Weiblich | | | | | |
|---|----------------------|----------------|----------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | | Fuß- gänger | Rad- fahrer | Führer von Kraftfahrz. | Mit- fahrer von Kraftfahrz. | zu- sammen | darunter | | | zu- sammen | darunter | | | | |
| | | | | | | | Fuß- gänger | Rad- fahrer | Führer von Kraftfahrz. | | Mit- fahrer von Kraftfahrz. | Fuß- gänger | Rad- fahrer | Führer von Kraftfahrz. | Mit- fahrer von Kraftfahrz. |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 25 | 1 | - | 1 | 23 | 8 | 1 | - | 1 | 6 | 14 | - | - | - | 14 |
| 1 | 14 | 8 | - | - | 6 | 9 | 5 | - | - | 4 | 5 | 3 | - | - | 2 |
| 2 | 33 | 16 | 1 | - | 15 | 19 | 13 | 1 | - | 5 | 13 | 3 | - | - | 9 |
| 3 | 36 | 16 | 2 | - | 16 | 19 | 9 | 1 | - | 8 | 17 | 7 | 1 | - | 8 |
| 4 | 47 | 21 | 11 | - | 14 | 28 | 14 | 8 | - | 6 | 18 | 6 | 3 | - | 8 |
| 5 | 71 | 36 | 13 | - | 22 | 41 | 23 | 10 | - | 8 | 29 | 12 | 3 | - | 14 |
| 0 - 5 | 226 | 98 | 27 | 1 | 96 | 124 | 65 | 20 | 1 | 37 | 96 | 31 | 7 | - | 55 |
| 6 | 74 | 32 | 25 | - | 17 | 54 | 22 | 22 | - | 10 | 19 | 10 | 3 | - | 6 |
| 7 | 121 | 66 | 30 | - | 23 | 74 | 43 | 21 | - | 9 | 47 | 23 | 9 | - | 14 |
| 8 | 116 | 56 | 34 | - | 23 | 66 | 26 | 29 | - | 8 | 50 | 30 | 5 | - | 15 |
| 9 | 107 | 31 | 41 | - | 33 | 55 | 12 | 30 | - | 11 | 49 | 18 | 11 | - | 20 |
| 10 | 114 | 24 | 49 | - | 40 | 55 | 11 | 31 | - | 13 | 59 | 13 | 18 | - | 27 |
| 11 | 164 | 57 | 67 | - | 38 | 91 | 26 | 46 | - | 18 | 69 | 31 | 21 | - | 16 |
| 12 | 128 | 30 | 73 | - | 24 | 73 | 13 | 52 | - | 7 | 54 | 17 | 21 | - | 16 |
| 13 | 126 | 29 | 68 | 1 | 26 | 71 | 14 | 44 | - | 11 | 54 | 15 | 24 | 1 | 14 |
| 14 | 186 | 45 | 85 | 8 | 48 | 99 | 18 | 59 | 5 | 17 | 87 | 27 | 26 | 3 | 31 |
| 6 - 14 | 1 136 | 370 | 472 | 9 | 272 | 638 | 185 | 334 | 5 | 104 | 488 | 184 | 138 | 4 | 159 |
| 0 - 14 | 1 362 | 468 | 499 | 10 | 368 | 762 | 250 | 354 | 6 | 141 | 584 | 215 | 145 | 4 | 214 |
| 15 | 294 | 36 | 74 | 123 | 61 | 196 | 18 | 49 | 101 | 28 | 96 | 18 | 25 | 22 | 31 |
| 16 | 413 | 33 | 60 | 216 | 101 | 272 | 13 | 44 | 169 | 44 | 136 | 20 | 16 | 47 | 52 |
| 17 | 423 | 27 | 62 | 219 | 112 | 291 | 12 | 44 | 174 | 58 | 132 | 15 | 18 | 45 | 54 |
| 18 | 399 | 30 | 51 | 222 | 94 | 220 | 13 | 35 | 132 | 38 | 178 | 17 | 16 | 90 | 55 |
| 19 | 342 | 18 | 34 | 210 | 80 | 202 | 10 | 27 | 128 | 37 | 135 | 7 | 7 | 81 | 40 |
| 20 | 323 | 18 | 16 | 205 | 83 | 176 | 12 | 10 | 116 | 38 | 146 | 5 | 6 | 89 | 45 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 57 | - | - | - | 56 | 18 | - | - | - | 17 | 26 | - | - | - | 26 |
| 1 | 24 | 1 | - | - | 23 | 13 | 1 | - | - | 12 | 11 | - | - | - | 11 |
| 2 | 12 | 1 | - | - | 11 | 6 | - | - | - | 6 | 4 | 1 | - | - | 3 |
| 3 | 27 | 1 | - | - | 26 | 11 | - | - | - | 11 | 15 | 1 | - | - | 14 |
| 4 | 23 | 2 | - | - | 21 | 12 | 1 | - | - | 11 | 9 | 1 | - | - | 8 |
| 5 | 34 | 1 | 1 | - | 31 | 15 | - | 1 | - | 13 | 17 | 1 | - | - | 16 |
| 0 - 5 | 177 | 6 | 1 | - | 168 | 75 | 2 | 1 | - | 70 | 82 | 4 | - | - | 78 |
| 6 | 36 | - | 2 | - | 33 | 13 | - | - | - | 13 | 21 | - | 2 | - | 18 |
| 7 | 44 | 2 | 2 | - | 40 | 21 | 2 | 2 | - | 17 | 20 | - | - | - | 20 |
| 8 | 43 | - | 4 | - | 38 | 21 | - | 3 | - | 18 | 21 | - | 1 | - | 19 |
| 9 | 33 | 1 | 3 | - | 29 | 15 | 1 | 3 | - | 11 | 16 | - | - | - | 16 |
| 10 | 42 | 4 | 2 | - | 36 | 20 | 1 | 2 | - | 17 | 21 | 3 | - | - | 18 |
| 11 | 63 | 1 | 8 | - | 54 | 36 | 1 | 6 | - | 29 | 26 | - | 2 | - | 24 |
| 12 | 69 | 2 | 10 | - | 56 | 33 | 2 | 5 | - | 25 | 33 | - | 5 | - | 28 |
| 13 | 47 | 4 | 3 | - | 39 | 24 | 1 | 3 | - | 19 | 23 | 3 | - | - | 20 |
| 14 | 61 | - | 11 | 1 | 48 | 28 | - | 9 | 1 | 17 | 33 | - | 2 | - | 31 |
| 6 - 14 | 438 | 14 | 45 | 1 | 373 | 211 | 8 | 33 | 1 | 166 | 214 | 6 | 12 | - | 194 |
| 0 - 14 | 615 | 20 | 46 | 1 | 541 | 286 | 10 | 34 | 1 | 236 | 296 | 10 | 12 | - | 272 |
| 15 | 118 | 3 | 10 | 26 | 79 | 66 | 1 | 9 | 23 | 33 | 51 | 2 | 1 | 3 | 45 |
| 16 | 215 | 11 | 17 | 103 | 83 | 143 | 5 | 17 | 83 | 38 | 70 | 6 | - | 20 | 43 |
| 17 | 236 | 3 | 14 | 96 | 119 | 138 | - | 9 | 73 | 54 | 89 | 3 | 5 | 22 | 57 |
| 18 | 493 | 3 | 8 | 363 | 117 | 281 | 1 | 6 | 207 | 66 | 209 | 2 | 2 | 156 | 48 |
| 19 | 459 | 6 | 4 | 343 | 106 | 245 | 3 | 3 | 193 | 46 | 210 | 3 | 1 | 150 | 56 |
| 20 | 391 | 2 | 3 | 282 | 104 | 234 | 2 | 2 | 170 | 60 | 155 | - | 1 | 111 | 43 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 82 | 1 | - | 1 | 79 | 26 | 1 | - | 1 | 23 | 40 | - | - | - | 40 |
| 1 | 38 | 9 | - | - | 29 | 22 | 6 | - | - | 16 | 16 | 3 | - | - | 13 |
| 2 | 45 | 17 | 1 | - | 26 | 25 | 13 | 1 | - | 11 | 17 | 4 | - | - | 12 |
| 3 | 63 | 17 | 2 | - | 42 | 30 | 9 | 1 | - | 19 | 32 | 8 | 1 | - | 22 |
| 4 | 70 | 23 | 11 | - | 35 | 40 | 15 | 8 | - | 17 | 27 | 7 | 3 | - | 16 |
| 5 | 105 | 37 | 14 | - | 53 | 56 | 23 | 11 | - | 21 | 46 | 13 | 3 | - | 30 |
| 0 - 5 | 403 | 104 | 28 | 1 | 264 | 199 | 67 | 21 | 1 | 107 | 178 | 35 | 7 | - | 133 |
| 6 | 110 | 32 | 27 | - | 50 | 67 | 22 | 22 | - | 23 | 40 | 10 | 5 | - | 24 |
| 7 | 165 | 68 | 32 | - | 63 | 95 | 45 | 23 | - | 26 | 67 | 23 | 9 | - | 34 |
| 8 | 159 | 56 | 38 | - | 61 | 87 | 26 | 32 | - | 26 | 71 | 30 | 6 | - | 34 |
| 9 | 140 | 32 | 44 | - | 62 | 70 | 13 | 33 | - | 22 | 65 | 18 | 11 | - | 36 |
| 10 | 156 | 28 | 51 | - | 76 | 75 | 12 | 33 | - | 30 | 80 | 16 | 18 | - | 45 |
| 11 | 227 | 58 | 75 | - | 92 | 127 | 27 | 52 | - | 47 | 95 | 31 | 23 | - | 40 |
| 12 | 197 | 32 | 83 | - | 80 | 106 | 15 | 57 | - | 32 | 87 | 17 | 26 | - | 44 |
| 13 | 173 | 33 | 71 | 1 | 65 | 95 | 15 | 47 | - | 30 | 77 | 18 | 24 | 1 | 34 |
| 14 | 247 | 45 | 96 | 9 | 96 | 127 | 18 | 68 | 6 | 34 | 120 | 27 | 28 | 3 | 62 |
| 6 - 14 | 1 574 | 384 | 517 | 10 | 645 | 849 | 193 | 367 | 6 | 270 | 702 | 190 | 150 | 4 | 353 |
| 0 - 14 | 1 977 | 488 | 545 | 11 | 909 | 1 048 | 260 | 388 | 7 | 377 | 880 | 225 | 157 | 4 | 486 |
| 15 | 412 | 39 | 84 | 149 | 140 | 262 | 19 | 58 | 124 | 61 | 147 | 20 | 26 | 25 | 76 |
| 16 | 628 | 44 | 77 | 319 | 184 | 415 | 18 | 61 | 252 | 82 | 206 | 26 | 16 | 67 | 95 |
| 17 | 659 | 30 | 76 | 315 | 231 | 429 | 12 | 53 | 247 | 112 | 221 | 18 | 23 | 67 | 111 |
| 18 | 892 | 33 | 59 | 585 | 211 | 501 | 14 | 41 | 339 | 104 | 387 | 19 | 18 | 246 | 103 |
| 19 | 801 | 24 | 38 | 553 | 186 | 447 | 13 | 38 | 321 | 83 | 345 | 10 | 8 | 231 | 96 |
| 20 | 714 | 20 | 19 | 487 | 187 | 410 | 14 | 12 | 286 | 98 | 301 | 5 | 7 | 200 | 88 |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1) | |
|---|--|--------------|----------|----------------------|---|-------|
| | | Insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | |
| Alkoholeinfluß | 1 262 | 1 625 | 37 | 458 | 1 130 | 859 |
| innerorts | 713 | 878 | 14 | 205 | 659 | 501 |
| außerorts | 549 | 747 | 23 | 253 | 471 | 358 |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 174 | 261 | 8 | 57 | 196 | 122 |
| innerorts | 96 | 144 | 2 | 27 | 115 | 67 |
| außerorts | 78 | 117 | 6 | 30 | 81 | 55 |
| Übermüdung | 117 | 172 | 7 | 64 | 101 | 85 |
| innerorts | 22 | 29 | 1 | 7 | 21 | 27 |
| außerorts | 95 | 143 | 6 | 57 | 80 | 58 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 219 | 270 | 6 | 93 | 171 | 65 |
| innerorts | 112 | 132 | 3 | 48 | 81 | 40 |
| außerorts | 107 | 138 | 3 | 45 | 90 | 25 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 480 | 580 | 8 | 92 | 480 | 71 |
| innerorts | 395 | 444 | - | 52 | 392 | 46 |
| außerorts | 85 | 136 | 8 | 40 | 88 | 25 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 802 | 1 234 | 43 | 294 | 897 | 451 |
| innerorts | 335 | 441 | 2 | 66 | 373 | 232 |
| außerorts | 467 | 793 | 41 | 228 | 524 | 219 |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit | 501 | 761 | 34 | 207 | 520 | 316 |
| innerorts | 219 | 347 | 7 | 90 | 250 | 138 |
| außerorts | 282 | 414 | 27 | 117 | 270 | 178 |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen | 4 472 | 6 212 | 129 | 1 576 | 4 507 | 3 151 |
| innerorts | 1 415 | 1 843 | 21 | 393 | 1 429 | 902 |
| außerorts | 3 057 | 4 369 | 108 | 1 183 | 3 078 | 2 249 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 2 719 | 3 776 | 13 | 235 | 3 528 | 509 |
| innerorts | 1 684 | 2 197 | - | 105 | 2 092 | 276 |
| außerorts | 1 035 | 1 579 | 13 | 130 | 1 436 | 233 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 88 | 118 | - | 15 | 103 | 30 |
| innerorts | 46 | 56 | - | 4 | 52 | 10 |
| außerorts | 42 | 62 | - | 11 | 51 | 20 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 25 | 30 | - | 3 | 27 | 26 |
| innerorts | 21 | 25 | - | 3 | 22 | 8 |
| außerorts | 4 | 5 | - | - | 5 | 18 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 158 | 274 | 9 | 75 | 190 | 46 |
| innerorts | 30 | 44 | - | 14 | 30 | 5 |
| außerorts | 128 | 230 | 9 | 61 | 160 | 41 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 270 | 359 | 2 | 77 | 280 | 114 |
| innerorts | 157 | 187 | - | 27 | 160 | 51 |
| außerorts | 113 | 172 | 2 | 50 | 120 | 63 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 21 | 40 | 1 | 12 | 27 | 6 |
| innerorts | 3 | 5 | - | - | 5 | - |
| außerorts | 18 | 35 | 1 | 12 | 22 | 6 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 104 | 130 | 1 | 19 | 110 | 113 |
| innerorts | 8 | 8 | - | - | 8 | 2 |
| außerorts | 96 | 122 | 1 | 19 | 102 | 111 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 67 | 87 | - | 23 | 64 | 39 |
| innerorts | 18 | 18 | - | 3 | 15 | 4 |
| außerorts | 49 | 69 | - | 20 | 49 | 35 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .. | 245 | 323 | 5 | 64 | 254 | 83 |
| innerorts | 106 | 126 | 2 | 18 | 106 | 32 |
| außerorts | 139 | 197 | 3 | 46 | 148 | 51 |
| Fehler beim Überholtwerden | 57 | 74 | - | 16 | 58 | 27 |
| innerorts | 24 | 30 | - | 9 | 21 | 4 |
| außerorts | 33 | 44 | - | 7 | 37 | 23 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1) |
|--|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 69 | 85 | - | 6 | 79 | 34 |
| innerorts | 66 | 81 | - | 6 | 75 | 31 |
| außerorts | 3 | 4 | - | - | 4 | 3 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 12 | 19 | - | 3 | 16 | 3 |
| innerorts | 9 | 11 | - | 2 | 9 | 2 |
| außerorts | 3 | 8 | - | 1 | 7 | 1 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens | 205 | 270 | 1 | 20 | 249 | 98 |
| innerorts | 95 | 120 | - | 5 | 115 | 38 |
| außerorts | 110 | 150 | 1 | 15 | 134 | 60 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 440 | 524 | - | 57 | 467 | 328 |
| innerorts | 420 | 502 | - | 53 | 449 | 316 |
| außerorts | 20 | 22 | - | 4 | 18 | 12 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 107 | 2 962 | 16 | 462 | 2 484 | 1 420 |
| innerorts | 1 354 | 1 726 | 2 | 199 | 1 525 | 973 |
| außerorts | 753 | 1 236 | 14 | 263 | 959 | 447 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 115 | 161 | 1 | 17 | 143 | 63 |
| innerorts | 60 | 74 | - | 4 | 70 | 23 |
| außerorts | 55 | 87 | 1 | 13 | 73 | 40 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 53 | 77 | 2 | 19 | 56 | 23 |
| innerorts | 12 | 15 | - | 5 | 10 | 5 |
| außerorts | 41 | 62 | 2 | 14 | 46 | 18 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 171 | 234 | 1 | 17 | 216 | 127 |
| innerorts | 153 | 210 | 1 | 14 | 195 | 119 |
| außerorts | 18 | 24 | - | 3 | 21 | 8 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 52 | 86 | 3 | 21 | 62 | 24 |
| innerorts | 25 | 41 | - | 12 | 29 | 18 |
| außerorts | 27 | 45 | 3 | 9 | 33 | 6 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 6 | 28 | 1 | 4 | 23 | 4 |
| innerorts | 2 | 24 | - | 3 | 21 | 4 |
| außerorts | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 1 384 | 1 932 | 9 | 342 | 1 581 | 644 |
| innerorts | 959 | 1 232 | 2 | 173 | 1 057 | 457 |
| außerorts | 425 | 700 | 7 | 169 | 524 | 187 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 533 | 639 | 3 | 129 | 507 | 241 |
| innerorts | 468 | 530 | 2 | 113 | 415 | 186 |
| außerorts | 65 | 109 | 1 | 16 | 92 | 55 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 704 | 826 | 3 | 112 | 711 | 150 |
| innerorts | 636 | 722 | 2 | 92 | 628 | 128 |
| außerorts | 68 | 104 | 1 | 20 | 83 | 22 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 164 | 176 | 1 | 54 | 121 | - |
| innerorts | 164 | 176 | 1 | 54 | 121 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 37 | 37 | 2 | 9 | 26 | - |
| innerorts | 37 | 37 | 2 | 9 | 26 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| beim Abbiegen | 98 | 101 | 2 | 26 | 73 | - |
| innerorts | 97 | 100 | 2 | 26 | 72 | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 41 | 44 | - | 20 | 24 | - |
| innerorts | 40 | 43 | - | 20 | 23 | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| an anderen Stellen | 376 | 404 | 4 | 93 | 307 | 1 |
| innerorts | 328 | 350 | 3 | 84 | 263 | 1 |
| außerorts | 48 | 54 | 1 | 9 | 44 | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (in engerem Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1) | |
|---|--|--------------|----------|----------------------|---|-----|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | | |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 23 | 29 | 1 | 4 | 24 | 3 |
| innerorts | 16 | 20 | - | 2 | 18 | - |
| außerorts | 7 | 9 | 1 | 2 | 6 | 3 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 37 | 43 | 1 | 8 | 34 | 12 |
| innerorts | 24 | 28 | - | 3 | 25 | 2 |
| außerorts | 13 | 15 | 1 | 5 | 9 | 10 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden | 81 | 88 | - | 8 | 80 | 8 |
| innerorts | 79 | 86 | - | 8 | 78 | 6 |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 36 | 50 | 1 | 18 | 31 | 5 |
| innerorts | 22 | 25 | - | 8 | 17 | 2 |
| außerorts | 14 | 25 | 1 | 10 | 14 | 3 |
| Überladung, Überbesetzung | 22 | 37 | - | 6 | 31 | 9 |
| innerorts | 11 | 19 | - | 4 | 15 | - |
| außerorts | 11 | 18 | - | 2 | 16 | 9 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 56 | 74 | 2 | 16 | 56 | 210 |
| innerorts | 22 | 25 | - | 2 | 23 | 22 |
| außerorts | 34 | 49 | 2 | 14 | 33 | 188 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 311 | 4 248 | 57 | 943 | 3 248 | 918 |
| innerorts | 1 761 | 2 141 | 15 | 391 | 1 735 | 449 |
| außerorts | 1 550 | 2 107 | 42 | 552 | 1 513 | 469 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | |
| Beleuchtung | 48 | 58 | 1 | 17 | 40 | 3 |
| innerorts | 30 | 34 | - | 10 | 24 | 2 |
| außerorts | 18 | 24 | 1 | 7 | 16 | 1 |
| Bereifung | 95 | 132 | 1 | 27 | 104 | 97 |
| innerorts | 13 | 17 | - | 3 | 14 | 18 |
| außerorts | 82 | 115 | 1 | 24 | 90 | 79 |
| Bremsen | 40 | 61 | - | 9 | 52 | 15 |
| innerorts | 26 | 35 | - | 4 | 31 | 9 |
| außerorts | 14 | 26 | - | 5 | 21 | 6 |
| Lenkung | 7 | 11 | - | 3 | 8 | 7 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 1 | 2 | 5 |
| außerorts | 4 | 8 | - | 2 | 6 | 2 |
| Zugvorrichtung | 2 | 4 | - | 2 | 2 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 |
| außerorts | 2 | 4 | - | 2 | 2 | - |
| Andere Mängel | 92 | 139 | 3 | 22 | 114 | 47 |
| innerorts | 41 | 46 | - | 7 | 39 | 10 |
| außerorts | 51 | 93 | 3 | 15 | 75 | 37 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | |
| Alkoholeinfluß | 78 | 96 | 11 | 43 | 42 | 2 |
| innerorts | 54 | 61 | 3 | 28 | 30 | - |
| außerorts | 24 | 35 | 8 | 15 | 12 | 2 |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 5 | 5 | 2 | - | 3 | - |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - |
| außerorts | 2 | 2 | 2 | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 7 | 8 | - | 4 | 4 | - |
| innerorts | 6 | 7 | - | 3 | 4 | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 29 | 35 | 1 | 7 | 27 | 1 |
| innerorts | 29 | 35 | 1 | 7 | 27 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1) | |
|--|--|--------------|----------|----------------------|---|-----|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | | |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 9 | 9 | - | 1 | 8 | - |
| innerorts | 9 | 9 | - | 1 | 8 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 33 | 36 | - | 18 | 18 | - |
| innerorts | 33 | 36 | - | 18 | 18 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 125 | 133 | - | 55 | 78 | - |
| innerorts | 121 | 129 | - | 54 | 75 | - |
| außerorts | 4 | 4 | - | 1 | 3 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 335 | 384 | 9 | 154 | 221 | 5 |
| innerorts | 308 | 348 | 6 | 135 | 207 | 3 |
| außerorts | 27 | 36 | 3 | 19 | 14 | 2 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 41 | 54 | 5 | 14 | 35 | 1 |
| innerorts | 33 | 41 | 2 | 10 | 29 | 1 |
| außerorts | 8 | 13 | 3 | 4 | 6 | - |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 13 | 14 | - | 5 | 9 | 1 |
| innerorts | 12 | 12 | - | 4 | 8 | 1 |
| außerorts | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 12 | 18 | 1 | 5 | 12 | - |
| innerorts | 4 | 5 | - | 1 | 4 | - |
| außerorts | 8 | 13 | 1 | 4 | 8 | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 17 | 19 | - | 6 | 13 | - |
| innerorts | 16 | 17 | - | 5 | 12 | - |
| außerorts | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Anderer Fehler der Fußgänger | 151 | 175 | 13 | 41 | 121 | 11 |
| innerorts | 128 | 147 | 6 | 34 | 107 | 6 |
| außerorts | 23 | 28 | 7 | 7 | 14 | 5 |
| S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 40 | 59 | - | 8 | 51 | 15 |
| innerorts | 13 | 13 | - | - | 13 | 1 |
| außerorts | 27 | 46 | - | 8 | 38 | 14 |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 22 | 30 | 1 | 9 | 20 | 2 |
| innerorts | 5 | 5 | - | 1 | 4 | - |
| außerorts | 17 | 25 | 1 | 8 | 16 | 2 |
| Schnee, Eis | 434 | 623 | 12 | 126 | 485 | 543 |
| innerorts | 93 | 114 | - | 13 | 101 | 139 |
| außerorts | 341 | 509 | 12 | 113 | 384 | 404 |
| Regen | 195 | 285 | 1 | 54 | 230 | 232 |
| innerorts | 82 | 83 | - | 11 | 52 | 48 |
| außerorts | 143 | 222 | 1 | 43 | 178 | 192 |
| Anderer Einflüsse | 16 | 19 | - | 5 | 14 | 8 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | 2 |
| außerorts | 13 | 16 | - | 5 | 11 | 6 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 7 | 10 | - | 1 | 9 | 13 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 6 | 9 | - | 1 | 8 | 13 |
| Anderer Zustand der Straße | 46 | 51 | - | 15 | 36 | 22 |
| innerorts | 20 | 21 | - | 5 | 16 | 4 |
| außerorts | 26 | 30 | - | 10 | 20 | 18 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 7 | 7 | - | 3 | 4 | 4 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 1 | 2 | 2 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 2 | 2 | 2 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| innerorts | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1) |
|---|--|--------------|----------|----------------------|---|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | |
| Witterungseinflüsse | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | |
| Nebel | 15 | 16 | - | 4 | 12 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 12 | 13 | - | 4 | 9 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 10 | 12 | - | 4 | 8 |
| innerorts | 6 | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts | 4 | 5 | - | 1 | 4 |
| blendende Sonne | 145 | 191 | 5 | 39 | 147 |
| innerorts | 90 | 110 | 3 | 24 | 83 |
| außerorts | 55 | 81 | 2 | 15 | 64 |
| Seitenwind | 16 | 22 | - | 6 | 16 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 15 | 21 | - | 5 | 16 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 8 | 13 | - | 3 | 10 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 7 | 12 | - | 3 | 9 |
| Hindernisse | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ... | 8 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 7 | 7 | - | - | 7 |
| außerorts | 1 | 2 | - | 2 | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 232 | 268 | 3 | 49 | 216 |
| innerorts | 16 | 17 | - | 3 | 14 |
| außerorts | 216 | 251 | 3 | 46 | 202 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 83 | 93 | - | 19 | 74 |
| innerorts | 39 | 41 | - | 12 | 29 |
| außerorts | 44 | 52 | - | 7 | 45 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 48 | 53 | - | 14 | 39 |
| innerorts | 18 | 20 | - | 2 | 18 |
| außerorts | 30 | 33 | - | 12 | 21 |
| Sonstige Ursachen | | | | | |
| innerorts | 457 | 608 | 19 | 122 | 467 |
| außerorts | 235 | 275 | 4 | 53 | 218 |
| insgesamt | 222 | 333 | 15 | 69 | 249 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (in engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken 2005

| Verwaltungsbezirk | Unfälle | | | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------|------------|--|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----------|--------------|-------------------------|---------------------------------|---------|
| | ins-gesamt | schwer-wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | sonstige Alkohol-unfälle | mit Personenschaden | | | ins-gesamt | Ge-tötete ¹⁾ | Schwer- ²⁾ verletzte | Leicht- |
| | | | | ins-gesamt | innerhalb von Ortschaften | außerhalb | | | | |
| Koblenz, St. | 906 | 241 | 43 | 622 | 498 | 124 | 788 | 1 | 100 | 687 |
| Ahrweiler | 1 006 | 299 | 34 | 673 | 334 | 339 | 889 | 11 | 173 | 705 |
| Altenkirchen (Ww.) | 824 | 248 | 27 | 549 | 308 | 241 | 719 | 6 | 148 | 565 |
| Bad Kreuznach | 935 | 311 | 47 | 577 | 352 | 225 | 760 | 2 | 112 | 646 |
| Birkenfeld | 566 | 201 | 36 | 329 | 175 | 154 | 448 | 10 | 126 | 312 |
| Cochem-Zell | 494 | 155 | 16 | 323 | 83 | 240 | 447 | 2 | 109 | 336 |
| Mayen-Koblenz | 1 488 | 540 | 42 | 906 | 439 | 467 | 1 156 | 23 | 210 | 923 |
| Neuwied | 1 247 | 451 | 33 | 763 | 397 | 366 | 992 | 17 | 213 | 762 |
| Rhein-Hunsrück-Kreis | 680 | 262 | 22 | 396 | 123 | 273 | 562 | 9 | 96 | 457 |
| Rhein-Lahn-Kreis | 681 | 187 | 23 | 471 | 256 | 215 | 643 | 5 | 142 | 496 |
| Westerwaldkreis | 1 527 | 551 | 32 | 944 | 383 | 561 | 1 324 | 20 | 278 | 1 026 |
| | | | | | | | | | | |
| Trier, St. | 802 | 201 | 38 | 563 | 498 | 65 | 740 | 8 | 108 | 624 |
| Bernkastel-Wittlich | 802 | 277 | 26 | 499 | 166 | 333 | 648 | 10 | 166 | 472 |
| Bitburg-Prüm | 689 | 217 | 34 | 438 | 133 | 305 | 685 | 14 | 225 | 446 |
| Daun | 458 | 133 | 21 | 304 | 109 | 195 | 433 | 6 | 124 | 303 |
| Trier-Saarburg | 800 | 233 | 32 | 535 | 197 | 338 | 731 | 15 | 180 | 536 |
| | | | | | | | | | | |
| Frankenthal (Pfalz), St. | 362 | 95 | 10 | 257 | 220 | 37 | 319 | 2 | 33 | 284 |
| Kaiserslautern, St. | 706 | 228 | 39 | 439 | 350 | 89 | 569 | 4 | 59 | 506 |
| Landau i. d. Pfalz, St. | 344 | 98 | 16 | 230 | 174 | 56 | 284 | 8 | 44 | 232 |
| Ludwigshafen a. Rh., St. | 1 081 | 336 | 40 | 705 | 627 | 78 | 848 | 2 | 101 | 745 |
| Mainz, St. | 1 367 | 414 | 52 | 901 | 774 | 127 | 1 176 | 2 | 120 | 1 054 |
| Neustadt a. d. Weinstr., St. | 374 | 101 | 15 | 258 | 175 | 83 | 335 | 3 | 53 | 279 |
| Pirmasens, St. | 290 | 80 | 19 | 191 | 161 | 30 | 257 | 7 | 42 | 208 |
| Speyer, St. | 429 | 122 | 19 | 288 | 237 | 51 | 361 | 3 | 32 | 326 |
| Worms, St. | 558 | 148 | 23 | 387 | 300 | 87 | 480 | 8 | 80 | 392 |
| Zweibrücken, St. | 217 | 62 | 18 | 137 | 109 | 28 | 175 | - | 25 | 150 |
| Alzey-Worms | 724 | 240 | 18 | 466 | 205 | 261 | 644 | 8 | 131 | 505 |
| Bad Dürkheim | 790 | 255 | 39 | 496 | 261 | 235 | 667 | 12 | 124 | 531 |
| Donnersbergkreis | 391 | 105 | 14 | 272 | 89 | 183 | 368 | 8 | 84 | 276 |
| Germersheim | 686 | 188 | 34 | 464 | 236 | 228 | 594 | 10 | 131 | 453 |
| Kaiserslautern | 765 | 261 | 30 | 474 | 183 | 291 | 657 | 12 | 141 | 504 |
| Kusel | 373 | 105 | 18 | 250 | 137 | 113 | 331 | 2 | 80 | 249 |
| Südliche Weinstraße | 679 | 177 | 17 | 485 | 202 | 283 | 635 | 7 | 164 | 464 |
| Rhein-Pfalz-Kreis | 796 | 239 | 44 | 513 | 315 | 198 | 685 | 6 | 113 | 566 |
| Mainz-Bingen | 1 091 | 341 | 44 | 706 | 389 | 317 | 933 | 14 | 136 | 783 |
| Südwestpfalz | 503 | 139 | 19 | 345 | 127 | 218 | 491 | 9 | 135 | 347 |
| | | | | | | | | | | |
| Rheinland-Pfalz | 26 431 | 8 241 | 1 034 | 17 156 | 9 722 | 7 434 | 22 774 | 286 | 4 338 | 18 150 |
| kreisfreie Städte | 7 436 | 2 126 | 332 | 4 978 | 4 123 | 855 | 6 332 | 48 | 797 | 5 487 |
| Landkreise | 18 995 | 6 115 | 702 | 12 178 | 5 599 | 6 579 | 16 442 | 238 | 3 541 | 12 663 |

1) Einschl. der innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. - 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und nach Verwaltungsbezirken 2005

a) Getötete

| Verwaltungsbezirk | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | Fußgänger | Sonstige |
|------------------------------|--------------------------|---------------|--------------|-----------------------|--------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|----|-----------|----------|
| | Insgesamt | Mofas, Mopeds | Kraft-rädern | Per-sonen-kraft-wagen | Bussen | Landwirt-schaftl. Zugma-schinen | Güter-kraft-fahr-zeugen | übrigen Kraft-fahr-zeugen | Fahr-rädern | | | |
| | 2004 | 2005 | | | | | | | | | | |
| Koblenz, St. | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ahrweiler | 18 | 11 | - | 5 | 3 | - | - | - | - | 1 | 2 | - |
| Altenkirchen (Ww.) | 11 | 6 | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Bad Kreuznach | 7 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Birkenfeld | 8 | 10 | 1 | 1 | 6 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Cochem-Zell | 7 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Mayen-Koblenz | 12 | 23 | 3 | 3 | 10 | - | - | 2 | 1 | 2 | 2 | - |
| Neuwied | 14 | 17 | - | 6 | 8 | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| Rhein-Hunsrück-Kreis | 15 | 9 | - | 1 | 7 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Rhein-Lahn-Kreis | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Westerwaldkreis | 16 | 20 | - | 3 | 13 | - | 1 | - | - | - | 3 | - |
| | | | | | | | | | | | | |
| Trier, St. | 5 | 8 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Berncastel-Wittlich | 15 | 10 | 1 | 4 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Bitburg-Prüm | 9 | 14 | 1 | 2 | 8 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Daun | 8 | 6 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier-Saarburg | 12 | 15 | - | 1 | 12 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| | | | | | | | | | | | | |
| Frankenthal (Pfalz), St. | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Kaiserslautern, St. | 3 | 4 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Landau i. d. Pfalz, St. | 6 | 8 | - | - | 4 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - |
| Ludwigshafen a. Rh., St. | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Mainz, St. | 5 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Neustadt a. d. Weinstr., St. | 3 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Pirmasens, St. | 1 | 7 | - | 1 | 4 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Speyer, St. | 2 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Worms, St. | 6 | 8 | - | - | 4 | - | - | 1 | - | 1 | 2 | - |
| Zweibrücken, St. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Alzey-Worms | 16 | 8 | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bad Dürkheim | 14 | 12 | - | 2 | 7 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Donnersbergkreis | 6 | 8 | - | 4 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Germersheim | 6 | 10 | - | 2 | 3 | - | - | - | - | 1 | 4 | - |
| Kaiserslautern | 9 | 12 | - | 1 | 10 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Kusel | 6 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Südliche Weinstraße | 6 | 7 | - | 1 | 4 | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Rhein-Pfalz-Kreis | 4 | 6 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | - |
| Mainz-Bingen | 14 | 14 | - | 3 | 9 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Südwestpfalz | 10 | 9 | - | - | 7 | - | - | - | - | 2 | - | - |
| | | | | | | | | | | | | |
| Rheinland-Pfalz | 292 | 286 | 9 | 50 | 160 | 1 | 2 | 13 | 1 | 16 | 33 | 1 |
| kreisfreie Städte | 46 | 48 | 1 | 6 | 24 | - | - | 4 | - | 4 | 9 | - |
| Landkreise | 246 | 238 | 8 | 44 | 136 | 1 | 2 | 9 | 1 | 12 | 24 | 1 |

Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und nach Verwaltungsbezirken 2005

b) Schwerverletzte

| Verwaltungsbezirk | Insgesamt | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | Fußgänger | Sonstige | |
|------------------------------|-----------|-------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|--------|--|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------|----------|-----------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Kraft- rädern | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Landwirt- schaftl. Zugma- schinen | Güter- kraft- fahr- zeugen | übrigen Kraft- fahr- zeugen | | | Fahr- rädern |
| | 2004 | 2005 | | | | | | | | | | |
| Koblenz, St. | 106 | 100 | 5 | 14 | 42 | - | - | 3 | - | 15 | 21 | - |
| Ahrweiler | 235 | 173 | 8 | 51 | 61 | - | 1 | 8 | 2 | 27 | 11 | 4 |
| Altenkirchen (Ww.) | 148 | 148 | 16 | 25 | 68 | - | 1 | 4 | - | 15 | 16 | 3 |
| Bad Kreuznach | 181 | 112 | 12 | 13 | 48 | - | 1 | 3 | - | 14 | 21 | - |
| Birkenfeld | 151 | 126 | 9 | 23 | 66 | - | - | - | 1 | 7 | 19 | 1 |
| Cochem-Zell | 105 | 109 | 5 | 28 | 50 | 1 | 2 | 2 | 1 | 13 | 7 | - |
| Mayen-Koblenz | 244 | 210 | 15 | 39 | 101 | - | - | 13 | - | 24 | 18 | - |
| Neuwied | 259 | 213 | 16 | 33 | 100 | 1 | - | 6 | - | 22 | 31 | 4 |
| Rhein-Hunsrück-Kreis | 140 | 96 | 4 | 14 | 59 | - | 1 | 1 | - | 9 | 6 | 2 |
| Rhein-Lahn-Kreis | 143 | 142 | 9 | 29 | 61 | - | - | 4 | - | 22 | 17 | - |
| Westerwaldkreis | 317 | 278 | 8 | 49 | 149 | 3 | - | 15 | 1 | 27 | 24 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Trier, St. | 85 | 108 | 12 | 15 | 38 | - | - | 2 | - | 17 | 23 | 1 |
| Bernkastel-Wittlich | 169 | 166 | 8 | 35 | 81 | 2 | - | 6 | - | 22 | 12 | - |
| Bitburg-Prüm | 211 | 225 | 10 | 35 | 139 | 2 | - | 7 | - | 5 | 27 | - |
| Daun | 132 | 124 | 14 | 13 | 80 | - | - | 5 | 1 | 6 | 5 | - |
| Trier-Saarburg | 150 | 180 | 8 | 37 | 89 | - | 1 | 7 | - | 20 | 15 | 3 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Frankenthal (Pfalz), St. | 32 | 33 | 5 | 1 | 8 | - | - | 4 | - | 11 | 4 | - |
| Kaiserslautern, St. | 68 | 59 | 2 | 9 | 24 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 18 | - |
| Landau i. d. Pfalz, St. | 47 | 44 | 5 | 5 | 17 | - | - | - | - | 9 | 8 | - |
| Ludwigshafen a. Rh., St. | 118 | 101 | 15 | 16 | 19 | - | - | 1 | - | 35 | 15 | - |
| Mainz, St. | 88 | 120 | 8 | 9 | 25 | 6 | - | 2 | - | 35 | 34 | 1 |
| Neustadt a. d. Weinstr., St. | 40 | 53 | 2 | 8 | 24 | - | - | - | - | 8 | 11 | - |
| Pirmasens, St. | 25 | 42 | 1 | 10 | 17 | - | - | 2 | 2 | - | 10 | - |
| Speyer, St. | 37 | 32 | - | 1 | 8 | - | - | 2 | - | 15 | 6 | - |
| Worms, St. | 83 | 80 | 9 | 13 | 25 | - | - | 4 | 1 | 11 | 17 | - |
| Zweibrücken, St. | 38 | 25 | 1 | 5 | 13 | - | - | - | - | 2 | 4 | - |
| Alzey-Worms | 129 | 131 | 8 | 18 | 75 | - | 1 | 8 | - | 12 | 9 | - |
| Bad Dürkheim | 137 | 124 | 4 | 18 | 55 | 9 | 1 | 4 | 1 | 22 | 8 | 2 |
| Donnersbergkreis | 101 | 84 | 3 | 18 | 49 | 1 | 0 | 2 | - | 6 | 5 | - |
| Germersheim | 119 | 131 | 5 | 16 | 56 | - | 2 | 5 | - | 37 | 10 | - |
| Kaiserslautern | 114 | 141 | 5 | 29 | 68 | - | 1 | 8 | - | 17 | 13 | - |
| Kusel | 73 | 80 | 8 | 11 | 45 | - | - | 5 | 1 | 3 | 6 | 1 |
| Südliche Weinstraße | 131 | 164 | 7 | 34 | 64 | - | 2 | 4 | - | 42 | 10 | 1 |
| Rhein-Pfalz-Kreis | 88 | 113 | 5 | 14 | 51 | - | 1 | 5 | - | 29 | 6 | 2 |
| Mainz-Bingen | 142 | 136 | 9 | 21 | 65 | - | 6 | 3 | - | 20 | 12 | - |
| Südwestpfalz | 128 | 135 | 5 | 29 | 75 | - | - | 3 | - | 13 | 10 | - |
| | | | | | | | | | | | | |
| Rheinland-Pfalz | 4 514 | 4 338 | 266 | 738 | 2 015 | 26 | 22 | 149 | 11 | 595 | 489 | 27 |
| kreisfreie Städte | 767 | 797 | 65 | 106 | 260 | 7 | 1 | 21 | 3 | 161 | 171 | 2 |
| Landkreise | 3 747 | 3 541 | 201 | 632 | 1 755 | 19 | 21 | 128 | 8 | 434 | 318 | 25 |

Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und nach Verwaltungsbezirken 2005

c) Leichtverletzte

| Verwaltungsbezirk | Insgesamt | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | Fußgänger | Sonstige | |
|------------------------------|-----------|--------|--------------------------|--------------|-----------------------|--------|---------------------------------|------------------------|---------------------------|-----------|----------|-------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Kraft-rädern | Per-sonen-krsft-wagen | Bussen | Landwirt-schaftl. Zugma-schinen | Güter-kraft-fahr-zeuge | übrigen Kraft-fahr-zeugen | | | Fahr-rädern |
| | 2004 | 2005 | | | | | | | | | | |
| Koblenz, St. | 708 | 687 | 37 | 45 | 425 | 11 | - | 17 | 4 | 88 | 58 | 2 |
| Ahrweiler | 698 | 705 | 47 | 91 | 395 | 3 | - | 31 | - | 79 | 54 | 5 |
| Altenkirchen (Ww.) | 570 | 565 | 44 | 46 | 372 | 2 | 2 | 16 | - | 53 | 28 | 2 |
| Bad Kreuznach | 651 | 646 | 39 | 34 | 425 | 7 | 2 | 16 | - | 56 | 64 | 3 |
| Birkenfeld | 352 | 312 | 12 | 18 | 230 | 8 | - | 10 | - | 12 | 20 | 2 |
| Cochem-Zell | 280 | 336 | 8 | 43 | 235 | - | 3 | 7 | - | 22 | 15 | 3 |
| Mayen-Koblenz | 883 | 923 | 74 | 74 | 592 | 12 | - | 33 | 4 | 88 | 44 | 2 |
| Neuwied | 819 | 762 | 50 | 51 | 508 | 1 | 1 | 19 | 2 | 75 | 54 | 1 |
| Rhein-Hunsrück-Kreis | 484 | 457 | 17 | 45 | 316 | 6 | 1 | 28 | 1 | 21 | 14 | 8 |
| Rhein-Lahn-Kreis | 502 | 496 | 32 | 37 | 325 | - | 3 | 11 | 1 | 47 | 39 | 1 |
| Westerwaldkreis | 1 057 | 1 026 | 38 | 80 | 727 | 33 | 1 | 45 | 3 | 40 | 50 | 9 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Trier, St. | 590 | 624 | 29 | 49 | 375 | 21 | - | 10 | 1 | 79 | 59 | 1 |
| Berncastel-Wittlich | 480 | 472 | 25 | 48 | 306 | 4 | 3 | 14 | - | 42 | 29 | 1 |
| Bitburg-Prüm | 444 | 446 | 13 | 39 | 316 | 29 | 1 | 14 | 2 | 18 | 13 | 1 |
| Daun | 302 | 303 | 7 | 30 | 226 | - | - | 16 | - | 12 | 12 | - |
| Trier-Saarburg | 540 | 536 | 20 | 51 | 371 | 2 | 4 | 27 | - | 40 | 19 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Frankenthal (Pfalz), St. | 267 | 284 | 20 | 14 | 138 | - | 2 | 8 | 1 | 86 | 14 | 1 |
| Kaiserslautern, St. | 487 | 506 | 23 | 27 | 332 | 11 | - | 13 | 2 | 55 | 43 | - |
| Landau i. d. Pfalz, St. | 273 | 232 | 18 | 18 | 125 | - | - | 4 | - | 50 | 17 | - |
| Ludwigshafen a. Rh., St. | 759 | 745 | 51 | 49 | 370 | 3 | - | 9 | - | 190 | 66 | 7 |
| Mainz, St. | 1 006 | 1 054 | 49 | 68 | 557 | 81 | 1 | 19 | 2 | 183 | 90 | 4 |
| Neustadt a. d. Weinstr., St. | 270 | 279 | 12 | 25 | 161 | - | 2 | 6 | 3 | 46 | 21 | 3 |
| Pirmasens, St. | 169 | 208 | 20 | 12 | 139 | 1 | - | 6 | - | 14 | 14 | 2 |
| Speyer, St. | 262 | 326 | 16 | 15 | 161 | 1 | - | 5 | 2 | 102 | 23 | 1 |
| Worms, St. | 427 | 392 | 25 | 30 | 214 | 1 | - | 7 | - | 78 | 34 | 3 |
| Zweibrücken, St. | 155 | 150 | 9 | 15 | 95 | 1 | - | 5 | - | 13 | 11 | 1 |
| Alzey-Worms | 446 | 505 | 29 | 45 | 325 | - | - | 24 | 1 | 41 | 26 | 14 |
| Bad Dürkheim | 571 | 531 | 29 | 45 | 296 | 16 | 1 | 14 | - | 95 | 28 | 7 |
| Donnersbergkreis | 306 | 276 | 29 | 23 | 187 | - | 3 | 7 | 1 | 12 | 14 | - |
| Germersheim | 437 | 453 | 31 | 28 | 252 | 5 | 1 | 12 | 2 | 98 | 23 | 1 |
| Kaiserslautern | 598 | 504 | 12 | 37 | 380 | 1 | - | 26 | 2 | 27 | 17 | 2 |
| Kusel | 278 | 249 | 9 | 20 | 166 | - | 1 | 15 | - | 23 | 15 | - |
| Südliche Weinstraße | 400 | 464 | 20 | 50 | 282 | 1 | 3 | 12 | - | 75 | 17 | 4 |
| Rhein-Pfalz-Kreis | 498 | 566 | 37 | 30 | 340 | 1 | 1 | 10 | - | 125 | 22 | - |
| Mainz-Bingen | 748 | 783 | 39 | 68 | 504 | 5 | 4 | 25 | 1 | 101 | 36 | 0 |
| Südwestpfalz | 337 | 347 | 22 | 32 | 232 | 5 | 2 | 12 | 2 | 24 | 14 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Rheinland-Pfalz | 18 054 | 18 150 | 992 | 1 432 | 11 400 | 272 | 42 | 553 | 37 | 2 210 | 1 117 | 95 |
| kreisfreie Städte | 5 373 | 5 487 | 309 | 367 | 3 092 | 131 | 5 | 109 | 15 | 984 | 450 | 25 |
| Landkreise | 12 681 | 12 663 | 683 | 1 065 | 8 308 | 141 | 37 | 444 | 22 | 1 226 | 667 | 70 |