



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H I – m 12/07  
Bestellnr.: H1023 200712

März 2008

## Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2007

## Inhalt

|                                                                                                                     | Seite   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>                                                                                     | 3       |
| <b>Tabellen</b>                                                                                                     |         |
| 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen                                                | 4       |
| 2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 5       |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage                                             | 6 - 7   |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage                                           | 8 - 9   |
| 5. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage                                                       | 10 - 11 |
| 6. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht                                                                   | 12 - 13 |
| 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden                                                         | 14 - 15 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken                                                 | 16      |

## Zeichenerklärung (Nach DIN 55301)

|     |                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau Null)                                                        |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten                                           |
| x   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| ... | Angabe fällt später an                                                               |
| /   | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug                                             |
| ( ) | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann                         |
| p   | vorläufige Zahl                                                                      |
| r   | berichtigte Zahl                                                                     |
| s   | geschätzte Zahl                                                                      |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990, S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Dies gilt in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

# 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen

| Jahr<br>Monat     |           | Unfälle        |                             |                             | Verunglückte |                                                         | Unfälle        |                             |                             | Verunglückte |           |
|-------------------|-----------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|---------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-----------|
|                   |           | ins-<br>gesamt | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur<br>Sach-<br>schaden | Getötete     | Verletzte                                               | ins-<br>gesamt | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur<br>Sach-<br>schaden | Getötete     | Verletzte |
|                   |           |                |                             |                             |              |                                                         |                |                             |                             |              |           |
| Anzahl            |           |                |                             |                             |              | Veränderung gegenüber dem Vorjahr<br>bzw. Vormonat in % |                |                             |                             |              |           |
| 1996              |           | 113 083        | 17 608                      | 95 475                      | 370          | 23 397                                                  | 1,6            | - 1,9                       | 2,3                         | - 13,8       | - 2,0     |
| 1997              |           | 113 936        | 17 855                      | 96 081                      | 384          | 23 917                                                  | 0,8            | 1,4                         | 0,6                         | 3,8          | 2,2       |
| 1998              |           | 115 229        | 17 912                      | 97 317                      | 386          | 23 806                                                  | 1,1            | 0,3                         | 1,3                         | 0,5          | - 0,5     |
| 1999              |           | 123 818        | 19 405                      | 104 413                     | 383          | 25 747                                                  | 7,5            | 8,3                         | 7,3                         | - 0,8        | 8,2       |
| 2000              |           | 124 609        | 18 934                      | 105 675                     | 362          | 25 141                                                  | 0,6            | - 2,4                       | 1,2                         | - 5,5        | - 2,4     |
| 2001              |           | 126 417        | 18 693                      | 107 724                     | 313          | 24 903                                                  | 1,5            | - 1,3                       | 1,9                         | - 13,5       | - 0,9     |
| 2002              |           | 123 342        | 18 581                      | 104 761                     | 363          | 24 512                                                  | - 2,4          | - 0,6                       | - 2,8                       | 16,0         | - 1,6     |
| 2003              |           | 123 657        | 18 482                      | 105 175                     | 360          | 24 502                                                  | 0,3            | - 0,5                       | 0,4                         | - 0,8        | 0,0       |
| 2004              |           | 122 500        | 17 369                      | 105 131                     | 292          | 22 568                                                  | - 0,9          | - 6,0                       | 0,0                         | - 18,9       | - 7,9     |
| 2005              |           | 123 920        | 17 156                      | 106 764                     | 286          | 22 488                                                  | 1,2            | - 1,2                       | 1,6                         | - 2,1        | - 0,4     |
| 2006              |           | 122 197        | 16 166                      | 106 031                     | 267          | 20 940                                                  | - 1,4          | - 5,8                       | - 0,7                       | - 6,6        | - 6,9     |
|                   |           |                |                             |                             |              |                                                         |                |                             |                             |              |           |
| 2005              | Dezember  | 11 281         | 1 255                       | 10 026                      | 16           | 1 694                                                   | 5,3            | - 2,9                       | 6,5                         | - 33,3       | - 1,6     |
|                   |           |                |                             |                             |              |                                                         |                |                             |                             |              |           |
| 2006              | Januar    | 10 177         | 985                         | 9 192                       | 10           | 1 291                                                   | - 9,8          | - 21,5                      | - 8,3                       | - 37,5       | - 23,8    |
|                   | Februar   | 9 025          | 946                         | 8 079                       | 16           | 1 203                                                   | - 11,3         | - 4,0                       | - 12,1                      | 60,0         | - 6,8     |
|                   | März      | 10 951         | 1 127                       | 9 824                       | 21           | 1 467                                                   | 21,3           | 19,1                        | 21,6                        | 31,3         | 21,9      |
|                   | April     | 8 926          | 1 150                       | 7 776                       | 20           | 1 521                                                   | - 18,5         | 2,0                         | - 20,8                      | - 4,8        | 3,7       |
|                   | Mai       | 10 503         | 1 465                       | 9 038                       | 22           | 1 916                                                   | 17,7           | 27,4                        | 16,2                        | 10,0         | 26,0      |
|                   | Juni      | 10 440         | 1 581                       | 8 867                       | 29           | 1 971                                                   | - 0,6          | 7,4                         | - 1,9                       | 31,8         | 2,9       |
|                   | Juli      | 10 268         | 1 705                       | 8 563                       | 19           | 2 179                                                   | - 1,6          | 8,4                         | - 3,4                       | - 34,5       | 10,6      |
|                   | August    | 10 008         | 1 432                       | 8 576                       | 18           | 1 909                                                   | - 2,5          | - 16,0                      | 0,2                         | - 5,3        | - 12,4    |
|                   | September | 10 017         | 1 691                       | 8 326                       | 33           | 2 119                                                   | 0,1            | 18,1                        | - 2,9                       | 83,3         | 11,0      |
|                   | Oktober   | 10 685         | 1 468                       | 9 217                       | 30           | 1 918                                                   | 6,7            | - 13,2                      | 10,7                        | - 9,1        | - 9,5     |
|                   | November  | 10 823         | 1 373                       | 9 450                       | 25           | 1 784                                                   | 1,3            | - 6,5                       | 2,5                         | - 16,7       | - 7,0     |
|                   | Dezember  | 10 374         | 1 251                       | 9 123                       | 24           | 1 662                                                   | - 4,1          | - 8,9                       | - 3,5                       | - 4,0        | - 6,8     |
|                   |           |                |                             |                             |              |                                                         |                |                             |                             |              |           |
| 2007 <sup>p</sup> | Januar    | 9 335          | 1 045                       | 8 290                       | 19           | 1 378                                                   | - 10,0         | - 16,5                      | - 9,1                       | - 20,8       | - 17,1    |
|                   | Februar   | 9 037          | 1 050                       | 7 987                       | 12           | 1 376                                                   | - 3,2          | 0,5                         | - 3,7                       | - 36,8       | - 0,1     |
|                   | März      | 10 415         | 1 264                       | 9 151                       | 16           | 1 624                                                   | 15,2           | 20,4                        | 14,6                        | 33,3         | 18,0      |
|                   | April     | 10 431         | 1 638                       | 8 793                       | 17           | 2 107                                                   | 0,2            | 29,6                        | - 3,9                       | 6,3          | 29,7      |
|                   | Mai       | 11 286         | 1 585                       | 9 701                       | 16           | 2 050                                                   | 8,2            | - 3,2                       | 10,3                        | - 5,9        | - 2,7     |
|                   | Juni      | 10 233         | 1 568                       | 8 665                       | 25           | 1 971                                                   | - 9,3          | - 1,1                       | - 10,7                      | 56,3         | - 3,9     |
|                   | Juli      | 10 421         | 1 510                       | 8 911                       | 19           | 1 923                                                   | 1,8            | - 3,7                       | 2,8                         | - 24,0       | - 2,4     |
|                   | August    | 10 329         | 1 606                       | 8 723                       | 27           | 2 046                                                   | - 0,9          | 6,4                         | - 2,1                       | 42,1         | 6,4       |
|                   | September | 10 578         | 1 571                       | 9 007                       | 18           | 2 007                                                   | 2,4            | - 2,2                       | 3,3                         | - 33,3       | - 1,9     |
|                   | Oktober   | 10 851         | 1 364                       | 9 487                       | 16           | 1 830                                                   | 2,6            | - 13,2                      | 5,3                         | - 11,1       | - 8,8     |
|                   | November  | 10 990         | 1 182                       | 9 808                       | 18           | 1 555                                                   | 1,3            | - 13,3                      | 3,4                         | 12,5         | - 15,0    |
|                   | Dezember  | 10 615         | 1 233                       | 9 382                       | 17           | 1 680                                                   | - 3,4          | 4,3                         | - 4,3                       | - 5,6        | 8,0       |

**2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage      | Unfälle mit Personenschaden |       |                  |                   |        |                  | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |       |                  |                   |        |                  |
|----------------------------------------------|-----------------------------|-------|------------------|-------------------|--------|------------------|----------------------------------------|-------|------------------|-------------------|--------|------------------|
|                                              | Dezember                    |       | Verän-<br>derung | Januar - Dezember |        | Verän-<br>derung | Dezember                               |       | Verän-<br>derung | Januar - Dezember |        | Verän-<br>derung |
|                                              | 2007                        | 2006  |                  | 2007              | 2006   |                  | 2007                                   | 2006  |                  | 2007              | 2006   |                  |
|                                              | Anzahl                      |       | %                | Anzahl            |        | %                | Anzahl                                 |       | %                | Anzahl            |        | %                |
| Führer von                                   |                             |       |                  |                   |        |                  |                                        |       |                  |                   |        |                  |
| Mofas, Mopeds                                | 73                          | 77    | -5,2             | 1 215             | 1 167  | 4,1              | 5                                      | 4     | X                | 69                | 57     | 21,1             |
| innerorts                                    | 56                          | 59    | -5,1             | 953               | 924    | 3,1              | 3                                      | 3     | -                | 54                | 45     | 20,0             |
| außerorts                                    | 17                          | 18    | -5,6             | 262               | 243    | 7,8              | 2                                      | 1     | X                | 15                | 12     | 25,0             |
| Motorzweirädern mit<br>amtlichem Kennzeichen | 29                          | 74    | -60,8            | 2 207             | 2 078  | 6,2              | -                                      | 10    | X                | 170               | 200    | -15,0            |
| innerorts                                    | 25                          | 46    | -45,7            | 1 026             | 1 003  | 2,3              | -                                      | 4     | X                | 93                | 117    | -20,5            |
| außerorts                                    | 4                           | 28    | X                | 1 181             | 1 075  | 9,9              | -                                      | 6     | X                | 77                | 83     | -7,2             |
| Personenkraftwagen                           | 1 845                       | 1 733 | 6,5              | 20 868            | 20 223 | 3,2              | 1 063                                  | 1 038 | 2,4              | 11 370            | 11 541 | -1,5             |
| innerorts                                    | 976                         | 927   | 5,3              | 11 602            | 11 315 | 2,5              | 603                                    | 559   | 7,9              | 6 230             | 6 224  | 0,1              |
| außerorts                                    | 869                         | 806   | 7,8              | 9 266             | 8 908  | 4,0              | 460                                    | 479   | -4,0             | 5 140             | 5 317  | -3,3             |
| Bussen                                       | 13                          | 16    | -18,8            | 224               | 232    | -3,4             | 6                                      | 11    | X                | 77                | 71     | 8,5              |
| innerorts                                    | 12                          | 11    | 9,1              | 173               | 177    | -2,3             | 3                                      | 8     | X                | 45                | 52     | -13,5            |
| außerorts                                    | 1                           | 5     | X                | 51                | 55     | -7,3             | 3                                      | 3     | -                | 32                | 19     | 68,4             |
| Güterkraftfahrzeugen                         | 107                         | 144   | -25,7            | 1 883             | 1 953  | -3,6             | 77                                     | 118   | -34,7            | 1 216             | 1 342  | -9,4             |
| innerorts                                    | 47                          | 51    | -7,8             | 88                | 770    | 2,3              | 32                                     | 47    | -31,9            | 446               | 455    | -2,0             |
| außerorts                                    | 60                          | 93    | -35,5            | 1 095             | 1 183  | -7,4             | 45                                     | 71    | -36,6            | 770               | 887    | -13,2            |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen         | 6                           | 14    | X                | 143               | 184    | -22,3            | 6                                      | -     | X                | 79                | 74     | 6,8              |
| innerorts                                    | 4                           | 5     | X                | 55                | 63     | -12,7            | 1                                      | -     | X                | 32                | 33     | -3,0             |
| außerorts                                    | 2                           | 9     | X                | 88                | 121    | -27,3            | 5                                      | -     | X                | 47                | 41     | 14,6             |
| übrigen                                      |                             |       |                  |                   |        |                  |                                        |       |                  |                   |        |                  |
| Kraftfahrzeugen                              | 5                           | 6     | X                | 76                | 87     | -12,6            | 4                                      | 1     | X                | 41                | 35     | 17,1             |
| innerorts                                    | 4                           | 3     | X                | 43                | 54     | -20,4            | 3                                      | -     | X                | 20                | 23     | -13,0            |
| außerorts                                    | 1                           | 3     | X                | 33                | 33     | -                | 1                                      | 1     | -                | 21                | 12     | 75,0             |
| Kraftfahrzeugen zusammen                     | 2 078                       | 2 064 | 0,7              | 26 616            | 25 924 | 2,7              | 1 161                                  | 1 182 | -1,8             | 13 022            | 13 320 | -2,2             |
| innerorts                                    | 1 124                       | 1 102 | 2,0              | 14 640            | 14 306 | 2,3              | 645                                    | 621   | 3,9              | 6 920             | 6 949  | -0,4             |
| außerorts                                    | 954                         | 962   | -0,8             | 11 976            | 11 618 | 3,1              | 516                                    | 561   | -8,0             | 6 102             | 6 371  | -4,2             |
| Fahrrädern                                   | 122                         | 144   | -15,3            | 2 972             | 2 804  | 6,0              | 1                                      | -     | X                | 11                | 11     | -                |
| innerorts                                    | 109                         | 124   | -12,1            | 2 440             | 2 332  | 4,6              | -                                      | -     | -                | 3                 | 7      | X                |
| außerorts                                    | 13                          | 20    | -35,0            | 532               | 472    | 12,7             | 1                                      | -     | X                | 8                 | 4      | X                |
| anderen Fahrzeugen                           | 15                          | 17    | -11,8            | 244               | 225    | 8,4              | 19                                     | 25    | -24,0            | 230               | 217    | 6,0              |
| innerorts                                    | 9                           | 7     | X                | 139               | 132    | 5,3              | 7                                      | 10    | X                | 76                | 76     | -                |
| außerorts                                    | 6                           | 10    | X                | 105               | 93     | 12,9             | 12                                     | 15    | -20,0            | 154               | 141    | 9,2              |
| Fußgänger                                    | 166                         | 180   | -7,8             | 1 638             | 1 650  | -0,7             | 1                                      | 1     | -                | 23                | 9      | X                |
| innerorts                                    | 156                         | 158   | -1,3             | 1 490             | 1 498  | -0,5             | 1                                      | 1     | -                | 16                | 8      | X                |
| außerorts                                    | 10                          | 22    | -54,5            | 148               | 152    | -2,6             | -                                      | -     | -                | 7                 | 1      | X                |
| Andere Personen                              | 5                           | 8     | X                | 84                | 111    | -24,3            | 2                                      | 1     | X                | 11                | 10     | 10,0             |
| innerorts                                    | 2                           | 5     | X                | 49                | 63     | -22,2            | -                                      | -     | -                | 6                 | 4      | X                |
| außerorts                                    | 3                           | 3     | -                | 35                | 48     | -27,1            | 2                                      | 1     | X                | 5                 | 6      | X                |
| Insgesamt                                    | 2 386                       | 2 413 | -1,1             | 31 554            | 30 714 | 2,7              | 1 184                                  | 1 209 | -2,1             | 13 297            | 13 567 | -2,0             |
| innerorts                                    | 1 400                       | 1 396 | 0,3              | 18 758            | 18 331 | 2,3              | 653                                    | 632   | 3,3              | 7 021             | 7 044  | -0,3             |
| außerorts                                    | 986                         | 1 017 | -3,0             | 12 796            | 12 383 | 3,3              | 531                                    | 577   | -8,0             | 6 276             | 6 523  | -3,8             |
| darunter                                     |                             |       |                  |                   |        |                  |                                        |       |                  |                   |        |                  |
| unter 15 Jahren                              | 48                          | 55    | -12,7            | 985               | 1 007  | -2,2             | -                                      | 1     | X                | 5                 | 7      | X                |
| innerorts                                    | 45                          | 53    | -15,1            | 916               | 939    | -2,5             | -                                      | 1     | X                | 3                 | 4      | X                |
| außerorts                                    | 3                           | 2     | X                | 69                | 68     | 1,5              | -                                      | -     | -                | 2                 | 3      | X                |
| 65 Jahre und älter                           | 250                         | 218   | 14,7             | 3 132             | 2 956  | 6,0              | 87                                     | 100   | -13,0            | 1 114             | 1 136  | -1,9             |
| innerorts                                    | 173                         | 132   | 31,1             | 2 083             | 1 928  | 8,0              | 53                                     | 64    | -17,2            | 686               | 705    | -2,7             |
| außerorts                                    | 77                          | 86    | -10,5            | 1 049             | 1 028  | 2,0              | 34                                     | 36    | -5,6             | 428               | 431    | -0,7             |

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im

| Tagesdatum<br>Ortslage | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden<br>und schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Verunglückte |                      |                      |
|------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|
|                        |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten |                                                        |                                                                                              | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |

#### innerorts

|                |     |   |     |     |     |       |   |     |     |
|----------------|-----|---|-----|-----|-----|-------|---|-----|-----|
| 1. Samstag     | 28  | - | 4   | 24  | 18  | 46    | - | 6   | 36  |
| 2. Sonntag     | 12  | - | 1   | 11  | 9   | 21    | - | 1   | 20  |
| 3. Montag      | 37  | 1 | 6   | 30  | 13  | 50    | 1 | 6   | 40  |
| 4. Dienstag    | 35  | - | 7   | 28  | 9   | 44    | - | 7   | 30  |
| 5. Mittwoch    | 31  | - | 8   | 23  | 8   | 39    | - | 8   | 23  |
| 6. Donnerstag  | 42  | - | 5   | 37  | 14  | 56    | - | 5   | 41  |
| 7. Freitag     | 24  | - | 2   | 22  | 15  | 39    | - | 2   | 25  |
| 8. Samstag     | 19  | - | 4   | 15  | 7   | 26    | - | 4   | 22  |
| 9. Sonntag     | 14  | - | 5   | 9   | 12  | 26    | - | 7   | 16  |
| 10. Montag     | 34  | - | 5   | 29  | 15  | 49    | - | 5   | 34  |
| 11. Dienstag   | 29  | - | 9   | 20  | 19  | 48    | - | 9   | 25  |
| 12. Mittwoch   | 25  | - | 4   | 21  | 13  | 38    | - | 4   | 24  |
| 13. Donnerstag | 26  | - | 5   | 21  | 5   | 31    | - | 5   | 21  |
| 14. Freitag    | 26  | - | 4   | 22  | 7   | 33    | - | 4   | 30  |
| 15. Samstag    | 17  | - | 3   | 14  | 11  | 28    | - | 3   | 18  |
| 16. Sonntag    | 11  | - | 3   | 8   | 9   | 20    | - | 3   | 10  |
| 17. Montag     | 20  | - | 2   | 18  | 4   | 24    | - | 2   | 19  |
| 18. Dienstag   | 37  | - | 6   | 31  | 11  | 48    | - | 7   | 41  |
| 19. Mittwoch   | 16  | - | 2   | 14  | 15  | 31    | - | 3   | 22  |
| 20. Donnerstag | 49  | 1 | 10  | 38  | 19  | 68    | 1 | 12  | 47  |
| 21. Freitag    | 36  | - | 7   | 29  | 16  | 52    | - | 7   | 36  |
| 22. Samstag    | 19  | - | 4   | 15  | 18  | 37    | - | 5   | 20  |
| 23. Sonntag    | 9   | - | 2   | 7   | 9   | 18    | - | 2   | 9   |
| 24. Montag     | 13  | - | 1   | 12  | 10  | 23    | - | 1   | 14  |
| 25. Dienstag   | 4   | - | 2   | 2   | 4   | 8     | - | 2   | 3   |
| 26. Mittwoch   | 5   | - | -   | 5   | 11  | 16    | - | -   | 6   |
| 27. Donnerstag | 20  | - | 4   | 16  | 10  | 30    | - | 5   | 21  |
| 28. Freitag    | 21  | - | 3   | 18  | 10  | 31    | - | 3   | 21  |
| 29. Samstag    | 14  | - | 2   | 12  | 7   | 21    | - | 2   | 15  |
| 30. Sonntag    | 8   | - | 1   | 7   | 8   | 16    | - | 1   | 10  |
| 31. Montag     | 11  | - | 2   | 9   | 11  | 22    | - | 2   | 11  |
| Zusammen       | 692 | 2 | 123 | 567 | 347 | 1 039 | 2 | 133 | 710 |

#### außerorts, einschließlich Autobahnen

|                |     |    |     |     |     |     |    |     |     |
|----------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 1. Samstag     | 19  | -  | 5   | 14  | 23  | 42  | -  | 8   | 22  |
| 2. Sonntag     | 10  | -  | 3   | 7   | 12  | 22  | -  | 5   | 13  |
| 3. Montag      | 25  | 1  | 7   | 17  | 10  | 35  | 1  | 9   | 25  |
| 4. Dienstag    | 25  | 2  | 3   | 20  | 14  | 39  | 2  | 5   | 21  |
| 5. Mittwoch    | 22  | -  | 5   | 17  | 10  | 32  | -  | 9   | 26  |
| 6. Donnerstag  | 26  | 1  | 8   | 17  | 14  | 40  | 1  | 14  | 23  |
| 7. Freitag     | 32  | -  | 7   | 25  | 6   | 38  | -  | 8   | 32  |
| 8. Samstag     | 20  | -  | 6   | 14  | 9   | 29  | -  | 9   | 20  |
| 9. Sonntag     | 18  | -  | 5   | 13  | 11  | 29  | -  | 9   | 26  |
| 10. Montag     | 20  | -  | 6   | 14  | 14  | 34  | -  | 11  | 21  |
| 11. Dienstag   | 29  | 1  | 4   | 24  | 9   | 38  | 1  | 5   | 37  |
| 12. Mittwoch   | 18  | -  | 6   | 12  | 6   | 24  | -  | 11  | 18  |
| 13. Donnerstag | 8   | 1  | 2   | 5   | 4   | 12  | 1  | 2   | 11  |
| 14. Freitag    | 15  | 1  | 5   | 9   | 8   | 23  | 1  | 5   | 22  |
| 15. Samstag    | 11  | -  | 2   | 9   | 13  | 24  | -  | 2   | 12  |
| 16. Sonntag    | 14  | -  | 5   | 9   | 12  | 26  | -  | 5   | 17  |
| 17. Montag     | 11  | -  | 2   | 9   | 10  | 21  | -  | 3   | 20  |
| 18. Dienstag   | 16  | -  | 6   | 10  | 10  | 26  | -  | 6   | 19  |
| 19. Mittwoch   | 14  | -  | 4   | 10  | 7   | 21  | -  | 8   | 22  |
| 20. Donnerstag | 36  | 2  | 6   | 28  | 26  | 62  | 3  | 14  | 44  |
| 21. Freitag    | 37  | -  | 7   | 30  | 9   | 46  | -  | 8   | 39  |
| 22. Samstag    | 11  | 1  | 2   | 8   | 14  | 25  | 1  | 5   | 19  |
| 23. Sonntag    | 14  | -  | 3   | 11  | 7   | 21  | -  | 4   | 18  |
| 24. Montag     | 13  | -  | 5   | 8   | 11  | 24  | -  | 6   | 15  |
| 25. Dienstag   | 3   | -  | 1   | 2   | 8   | 11  | -  | 1   | 5   |
| 26. Mittwoch   | 19  | -  | 7   | 12  | 18  | 37  | -  | 9   | 18  |
| 27. Donnerstag | 7   | 1  | 1   | 5   | 8   | 15  | 1  | 4   | 7   |
| 28. Freitag    | 14  | -  | 2   | 12  | 6   | 20  | -  | 2   | 12  |
| 29. Samstag    | 7   | -  | 2   | 5   | 9   | 16  | -  | 6   | 10  |
| 30. Sonntag    | 9   | 1  | 1   | 7   | 12  | 21  | 2  | 4   | 16  |
| 31. Montag     | 18  | 1  | 2   | 15  | 14  | 32  | 1  | 4   | 26  |
| Zusammen       | 541 | 13 | 130 | 398 | 344 | 885 | 15 | 201 | 636 |

nach Tagesdatum und Ortslage  
Dezember 2007

| Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden<br>und schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Verunglückte |                      |                      | Tagesdatum<br>Ortslage |
|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|------------------------|
|                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten |                                                        |                                                                                              | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                        |

innerorts und außerorts

|       |    |     |     |     |       |    |     |       |                |
|-------|----|-----|-----|-----|-------|----|-----|-------|----------------|
| 47    | -  | 9   | 38  | 41  | 88    | -  | 14  | 58    | 1. Samstag     |
| 22    | -  | 4   | 18  | 21  | 43    | -  | 6   | 33    | 2. Sonntag     |
| 62    | 2  | 13  | 47  | 23  | 85    | 2  | 15  | 65    | 3. Montag      |
| 60    | 2  | 10  | 48  | 23  | 83    | 2  | 12  | 51    | 4. Dienstag    |
| 53    | -  | 13  | 40  | 18  | 71    | -  | 17  | 49    | 5. Mittwoch    |
| 68    | 1  | 13  | 54  | 28  | 96    | 1  | 19  | 64    | 6. Donnerstag  |
| 56    | -  | 9   | 47  | 21  | 77    | -  | 10  | 57    | 7. Freitag     |
| 39    | -  | 10  | 29  | 16  | 55    | -  | 13  | 42    | 8. Samstag     |
| 32    | -  | 10  | 22  | 23  | 55    | -  | 16  | 42    | 9. Sonntag     |
| 54    | -  | 11  | 43  | 29  | 83    | -  | 16  | 55    | 10. Montag     |
| 58    | 1  | 13  | 44  | 28  | 86    | 1  | 14  | 62    | 11. Dienstag   |
| 43    | -  | 10  | 33  | 19  | 62    | -  | 15  | 42    | 12. Mittwoch   |
| 34    | 1  | 7   | 26  | 9   | 43    | 1  | 7   | 32    | 13. Donnerstag |
| 41    | 1  | 9   | 31  | 15  | 56    | 1  | 9   | 52    | 14. Freitag    |
| 28    | -  | 5   | 23  | 24  | 52    | -  | 5   | 30    | 15. Samstag    |
| 25    | -  | 8   | 17  | 21  | 46    | -  | 8   | 27    | 16. Sonntag    |
| 31    | -  | 4   | 27  | 14  | 45    | -  | 5   | 39    | 17. Montag     |
| 53    | -  | 12  | 41  | 21  | 74    | -  | 13  | 60    | 18. Dienstag   |
| 30    | -  | 6   | 24  | 22  | 52    | -  | 11  | 44    | 19. Mittwoch   |
| 85    | 3  | 16  | 66  | 45  | 130   | 4  | 26  | 91    | 20. Donnerstag |
| 73    | -  | 14  | 59  | 25  | 98    | -  | 15  | 75    | 21. Freitag    |
| 30    | 1  | 6   | 23  | 32  | 62    | 1  | 10  | 39    | 22. Samstag    |
| 23    | -  | 5   | 18  | 16  | 39    | -  | 6   | 27    | 23. Sonntag    |
| 26    | -  | 6   | 20  | 21  | 47    | -  | 7   | 29    | 24. Montag     |
| 7     | -  | 3   | 4   | 12  | 19    | -  | 3   | 8     | 25. Dienstag   |
| 24    | -  | 7   | 17  | 29  | 53    | -  | 9   | 24    | 26. Mittwoch   |
| 27    | 1  | 5   | 21  | 18  | 45    | 1  | 9   | 28    | 27. Donnerstag |
| 35    | -  | 5   | 30  | 16  | 51    | -  | 5   | 33    | 28. Freitag    |
| 21    | -  | 4   | 17  | 16  | 37    | -  | 8   | 25    | 29. Samstag    |
| 17    | 1  | 2   | 14  | 20  | 37    | 2  | 5   | 26    | 30. Sonntag    |
| 29    | 1  | 4   | 24  | 25  | 54    | 1  | 6   | 37    | 31. Montag     |
| 1 233 | 15 | 253 | 965 | 691 | 1 924 | 17 | 334 | 1 346 | Insgesamt      |

auf Autobahnen

|    |   |    |    |    |     |   |    |     |                |
|----|---|----|----|----|-----|---|----|-----|----------------|
| 2  | - | 1  | 1  | 8  | 10  | - | 1  | 1   | 1. Samstag     |
| 4  | - | 2  | 2  | 3  | 7   | - | 4  | 6   | 2. Sonntag     |
| 3  | - | 1  | 2  | 2  | 5   | - | 1  | 2   | 3. Montag      |
| 2  | - | -  | 2  | 2  | 4   | - | -  | 2   | 4. Dienstag    |
| 1  | - | -  | 1  | 3  | 4   | - | -  | 1   | 5. Mittwoch    |
| 2  | - | 1  | 1  | 2  | 4   | - | 1  | 1   | 6. Donnerstag  |
| 6  | - | -  | 6  | 2  | 8   | - | -  | 8   | 7. Freitag     |
| 6  | - | 2  | 4  | 3  | 9   | - | 5  | 6   | 8. Samstag     |
| 2  | - | -  | 2  | 1  | 3   | - | -  | 3   | 9. Sonntag     |
| 2  | - | -  | 2  | 5  | 7   | - | -  | 2   | 10. Montag     |
| 2  | - | -  | 2  | 2  | 4   | - | -  | 6   | 11. Dienstag   |
| 4  | - | 2  | 2  | 3  | 7   | - | 4  | 5   | 12. Mittwoch   |
| 2  | 1 | -  | 1  | 3  | 5   | 1 | -  | 2   | 13. Donnerstag |
| 3  | - | 1  | 2  | 2  | 5   | - | 1  | 4   | 14. Freitag    |
| 1  | - | 1  | -  | 3  | 4   | - | 1  | -   | 15. Samstag    |
| 4  | - | 1  | 3  | 2  | 6   | - | 1  | 3   | 16. Sonntag    |
| 3  | - | -  | 3  | 4  | 7   | - | -  | 7   | 17. Montag     |
| 1  | - | -  | 1  | 1  | 2   | - | -  | 1   | 18. Dienstag   |
| 3  | - | 1  | 2  | 1  | 4   | - | 3  | 6   | 19. Mittwoch   |
| 3  | - | -  | 3  | 3  | 6   | - | -  | 4   | 20. Donnerstag |
| 9  | - | 1  | 8  | 3  | 12  | - | 1  | 10  | 21. Freitag    |
| 2  | - | -  | 2  | 7  | 9   | - | -  | 3   | 22. Samstag    |
| -  | - | -  | -  | 1  | 1   | - | -  | -   | 23. Sonntag    |
| 1  | - | -  | 1  | 2  | 3   | - | -  | 2   | 24. Montag     |
| -  | - | -  | -  | 2  | 2   | - | -  | -   | 25. Dienstag   |
| 4  | - | 2  | 2  | 7  | 11  | - | 2  | 3   | 26. Mittwoch   |
| 3  | 1 | 1  | 1  | 4  | 7   | 1 | 4  | 1   | 27. Donnerstag |
| 3  | - | -  | 3  | -  | 3   | - | -  | 3   | 28. Freitag    |
| 3  | - | 1  | 2  | 6  | 9   | - | 5  | 6   | 29. Samstag    |
| 2  | - | 1  | 1  | 2  | 4   | - | 1  | 4   | 30. Sonntag    |
| -  | - | -  | -  | 1  | 1   | - | -  | -   | 31. Montag     |
| 83 | 2 | 19 | 62 | 90 | 173 | 2 | 35 | 102 | Insgesamt      |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Straßenart<br>Ortslage | Dezember<br>2007 | Dezember<br>2006 | Veränderung | Januar -<br>Dezember<br>2007 | Januar -<br>Dezember<br>2006 | Veränderung |
|------------------------|------------------|------------------|-------------|------------------------------|------------------------------|-------------|
|                        | Anzahl           |                  | %           | Anzahl                       |                              | %           |

##### Unfälle mit Personenschaden

|                |       |       |       |        |        |      |
|----------------|-------|-------|-------|--------|--------|------|
| Autobahnen     | 83    | 96    | -13,5 | 1 007  | 1 096  | -8,1 |
| Bundesstraßen  | 286   | 261   | 9,6   | 3 561  | 3 490  | 2,0  |
| innerorts      | 100   | 113   | -11,5 | 1 369  | 1 447  | -5,4 |
| außerorts      | 186   | 148   | 25,7  | 2 192  | 2 043  | 7,3  |
| Landesstraßen  | 343   | 366   | -6,3  | 4 722  | 4 512  | 4,7  |
| innerorts      | 157   | 150   | 4,7   | 2 092  | 1 999  | 4,7  |
| außerorts      | 186   | 216   | -13,9 | 2 630  | 2 513  | 4,7  |
| Kreisstraßen   | 143   | 158   | -9,5  | 1 971  | 1 994  | -1,2 |
| innerorts      | 79    | 83    | -4,8  | 1 033  | 1 077  | -4,1 |
| außerorts      | 64    | 75    | -14,7 | 938    | 917    | 2,3  |
| Andere Straßen | 378   | 370   | 2,2   | 5 347  | 5 074  | 5,4  |
| innerorts      | 356   | 345   | 3,2   | 4 888  | 4 661  | 4,9  |
| außerorts      | 22    | 25    | -12,0 | 459    | 413    | 11,1 |
| Insgesamt      | 1 233 | 1 251 | -1,4  | 16 608 | 16 166 | 2,7  |
| innerorts      | 692   | 691   | 0,1   | 9 382  | 9 184  | 2,2  |
| außerorts      | 541   | 560   | -3,4  | 7 226  | 6 982  | 3,5  |

##### Getötete

|                |    |    |       |     |     |       |
|----------------|----|----|-------|-----|-----|-------|
| Autobahnen     | 2  | -  | X     | 30  | 39  | -23,1 |
| Bundesstraßen  | 5  | 9  | X     | 76  | 86  | -11,6 |
| innerorts      | -  | 1  | X     | 11  | 13  | -15,4 |
| außerorts      | 5  | 8  | X     | 65  | 73  | -11,0 |
| Landesstraßen  | 7  | 9  | X     | 70  | 80  | -12,5 |
| innerorts      | -  | 2  | X     | 5   | 17  | X     |
| außerorts      | 7  | 7  | -     | 65  | 63  | 3,2   |
| Kreisstraßen   | 1  | 2  | X     | 21  | 29  | -27,6 |
| innerorts      | -  | -  | -     | 5   | 8   | X     |
| außerorts      | 1  | 2  | X     | 16  | 21  | -23,8 |
| Andere Straßen | 2  | 4  | X     | 23  | 33  | -30,3 |
| innerorts      | 2  | 3  | X     | 14  | 24  | -41,7 |
| außerorts      | -  | 1  | X     | 9   | 9   | -     |
| Insgesamt      | 17 | 24 | -29,2 | 220 | 267 | -17,6 |
| innerorts      | 2  | 6  | X     | 35  | 62  | -43,5 |
| außerorts      | 15 | 18 | -16,7 | 185 | 205 | -9,8  |



nach Straßenarten und Ortslage

| Dezember<br>2007 | Dezember<br>2006 | Veränderung | Januar -<br>Dezember<br>2007 | Januar -<br>Dezember<br>2006 | Veränderung | Straßenart<br>Ortslage |
|------------------|------------------|-------------|------------------------------|------------------------------|-------------|------------------------|
| Anzahl           |                  | %           | Anzahl                       |                              | %           |                        |

Schwerverletzte

|     |     |       |       |       |      |                |
|-----|-----|-------|-------|-------|------|----------------|
| 35  | 26  | 34,6  | 273   | 303   | -9,9 | Autobahnen     |
| 96  | 59  | 62,7  | 997   | 1019  | -2,2 | Bundesstraßen  |
| 20  | 21  | -4,8  | 227   | 251   | -9,6 | innerorts      |
| 76  | 38  | X     | 770   | 768   | 0,3  | außerorts      |
| 93  | 88  | 5,7   | 1 320 | 1 219 | 8,3  | Landesstraßen  |
| 30  | 33  | -9,1  | 421   | 379   | 11,1 | innerorts      |
| 63  | 55  | 14,5  | 899   | 840   | 7,0  | außerorts      |
| 36  | 43  | -16,3 | 513   | 493   | 4,1  | Kreisstraßen   |
| 17  | 19  | -10,5 | 204   | 213   | -4,2 | innerorts      |
| 19  | 24  | -20,8 | 309   | 280   | 10,4 | außerorts      |
| 74  | 61  | 21,3  | 947   | 917   | 3,3  | Andere Straßen |
| 66  | 51  | 29,4  | 790   | 795   | -0,6 | innerorts      |
| 8   | 10  | X     | 157   | 122   | 28,7 | außerorts      |
| 334 | 277 | 20,6  | 4 050 | 3 951 | 2,5  | Insgesamt      |
| 133 | 124 | 7,3   | 1 642 | 1 638 | 0,2  | innerorts      |
| 201 | 153 | 31,4  | 2 408 | 2 313 | 4,1  | außerorts      |

Leichtverletzte

|       |       |       |        |        |      |                |
|-------|-------|-------|--------|--------|------|----------------|
| 102   | 131   | -22,1 | 1 200  | 1 252  | -4,2 | Autobahnen     |
| 351   | 320   | 9,7   | 4 104  | 3 925  | 4,6  | Bundesstraßen  |
| 120   | 137   | -12,4 | 1 595  | 1 651  | -3,4 | innerorts      |
| 231   | 183   | 26,2  | 2 509  | 2 274  | 10,3 | außerorts      |
| 399   | 402   | -0,7  | 4 923  | 4 865  | 1,2  | Landesstraßen  |
| 179   | 154   | 16,2  | 2 175  | 2 135  | 1,9  | innerorts      |
| 220   | 248   | -11,3 | 2 748  | 2 730  | 0,7  | außerorts      |
| 140   | 157   | -10,8 | 1 989  | 1 993  | -0,2 | Kreisstraßen   |
| 78    | 77    | 1,3   | 1 033  | 1 092  | -5,4 | innerorts      |
| 62    | 80    | -22,5 | 956    | 901    | 6,1  | außerorts      |
| 354   | 375   | -5,6  | 5 271  | 4 954  | 6,4  | Andere Straßen |
| 333   | 358   | -7,0  | 4 874  | 4 576  | 6,5  | innerorts      |
| 21    | 17    | 23,5  | 397    | 378    | 5,0  | außerorts      |
| 1 346 | 1 385 | -2,8  | 17 487 | 16 989 | 2,9  | Insgesamt      |
| 710   | 726   | -2,2  | 9 677  | 9 454  | 2,4  | innerorts      |
| 636   | 659   | -3,5  | 7 810  | 7 535  | 3,6  | außerorts      |

# 5. Verunglückte nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage | Getötete |      |             |                   |      |             | Schwerverletzte |      |             |                   |      |             |
|-----------------------------------------|----------|------|-------------|-------------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|-------------------|------|-------------|
|                                         | Dezember |      | Veränderung | Januar - Dezember |      | Veränderung | Dezember        |      | Veränderung | Januar - Dezember |      | Veränderung |
|                                         | 2007     | 2006 |             | 2007              | 2006 |             | 2007            | 2006 |             | 2007              | 2006 |             |
|                                         | Anzahl   |      | %           | Anzahl            |      | %           | Anzahl          |      | %           | Anzahl            |      | %           |

Fahrer und Mitfahrer von

|                                              |    |    |       |     |     |       |     |     |       |       |       |       |
|----------------------------------------------|----|----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| Mofas, Mopeds                                | -  | 2  | X     | 1   | 6   | X     | 16  | 21  | -23,8 | 265   | 270   | -1,9  |
| innerorts                                    | -  | 1  | X     | 1   | 3   | X     | 12  | 18  | -33,3 | 176   | 184   | -4,3  |
| außerorts                                    | -  | 1  | X     | -   | 3   | X     | 4   | 3   | X     | 89    | 86    | 3,5   |
| Motorzweirädern mit<br>amtlichem Kennzeichen | -  | 1  | X     | 47  | 55  | -14,5 | 9   | 22  | X     | 735   | 683   | 7,6   |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | 5   | 11  | X     | 8   | 9   | X     | 229   | 224   | 2,2   |
| außerorts                                    | -  | 1  | X     | 42  | 44  | -4,5  | 1   | 13  | X     | 506   | 459   | 10,2  |
| Personenkraftwagen                           | 13 | 14 | -7,1  | 123 | 138 | -10,9 | 230 | 141 | 63,1  | 1 920 | 1 837 | 4,5   |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | 5   | 18  | X     | 46  | 33  | 39,4  | 416   | 400   | 4,0   |
| außerorts                                    | 13 | 14 | -7,1  | 118 | 120 | -1,7  | 184 | 108 | 70,4  | 1 504 | 1 437 | 4,7   |
| Bussen                                       | -  | -  | -     | -   | -   | -     | -   | 4   | X     | 7     | 11    | X     |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | -   | -   | -     | -   | -   | -     | 6     | 4     | X     |
| außerorts                                    | -  | -  | -     | -   | -   | -     | -   | 4   | X     | 1     | 7     | X     |
| Güterkraftfahrzeugen                         | -  | -  | -     | 9   | 12  | X     | 3   | 10  | X     | 98    | 128   | -23,4 |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | 2   | -   | X     | -   | 2   | X     | 14    | 16    | -12,5 |
| außerorts                                    | -  | -  | -     | 7   | 12  | X     | 3   | 8   | X     | 84    | 112   | -25,0 |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen         | -  | -  | -     | 1   | 5   | X     | 2   | 1   | X     | 14    | 14    | -     |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | -   | 2   | X     | 1   | -   | X     | 3     | 5     | X     |
| außerorts                                    | -  | -  | -     | 1   | 3   | X     | 1   | 1   | -     | 11    | 9     | X     |
| übrigen                                      | -  | -  | -     | -   | 1   | X     | 1   | -   | X     | 12    | 12    | -     |
| Kraftfahrzeugen                              | -  | -  | -     | -   | -   | -     | 1   | -   | X     | 9     | 2     | X     |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | -   | -   | -     | 1   | -   | X     | 9     | 2     | X     |
| außerorts                                    | -  | -  | -     | -   | 1   | X     | -   | -   | -     | 3     | 10    | X     |
| Kraftfahrzeugen zusammen                     | 13 | 17 | -23,5 | 181 | 217 | -16,6 | 261 | 199 | 31,2  | 3 051 | 2 955 | 3,2   |
| innerorts                                    | -  | 1  | X     | 13  | 34  | -61,8 | 68  | 62  | 9,7   | 853   | 835   | 2,2   |
| außerorts                                    | 13 | 16 | -18,8 | 168 | 183 | -8,2  | 193 | 137 | 40,9  | 2 198 | 2 120 | 3,7   |
| Fahrrädern                                   | -  | 2  | X     | 11  | 19  | -42,1 | 15  | 24  | -37,5 | 563   | 537   | 4,8   |
| innerorts                                    | -  | 1  | X     | 5   | 9   | X     | 15  | 20  | -25,0 | 401   | 407   | -1,5  |
| außerorts                                    | -  | 1  | X     | 6   | 10  | X     | -   | 4   | X     | 162   | 130   | 24,6  |
| anderen Fahrzeugen                           | -  | -  | -     | 1   | 3   | X     | 1   | 3   | X     | 19    | 10    | 90,0  |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | -   | -   | -     | 1   | -   | X     | 10    | 1     | X     |
| außerorts                                    | -  | -  | -     | 1   | 3   | X     | -   | 3   | X     | 9     | 9     | -     |
| Fußgänger                                    | 4  | 5  | X     | 27  | 27  | -     | 55  | 50  | 10,0  | 411   | 440   | -6,6  |
| innerorts                                    | 2  | 4  | X     | 17  | 19  | -10,5 | 48  | 41  | 17,1  | 374   | 391   | -4,3  |
| außerorts                                    | 2  | 1  | X     | 10  | 8   | X     | 7   | 9   | X     | 37    | 49    | -24,5 |
| Andere Personen                              | -  | -  | -     | -   | 1   | X     | 2   | 1   | X     | 6     | 9     | X     |
| innerorts                                    | -  | -  | -     | -   | -   | -     | 1   | 1   | -     | 4     | 4     | -     |
| außerorts                                    | -  | -  | -     | -   | 1   | X     | 1   | -   | X     | 2     | 5     | X     |
| Insgesamt                                    | 17 | 24 | -29,2 | 220 | 267 | -17,6 | 334 | 277 | 20,6  | 4 050 | 3 951 | 2,5   |
| innerorts                                    | 2  | 6  | X     | 35  | 62  | -43,5 | 133 | 124 | 7,3   | 1 642 | 1 638 | 0,2   |
| außerorts                                    | 15 | 18 | -16,7 | 185 | 205 | -9,8  | 201 | 153 | 31,4  | 2 408 | 2 313 | 4,1   |
| darunter                                     | -  | -  | -     | -   | -   | -     | -   | -   | -     | -     | -     | -     |
| unter 15 Jahren                              | -  | 1  | X     | 5   | 7   | X     | 21  | 16  | 31,3  | 290   | 307   | -5,5  |
| innerorts                                    | -  | 1  | X     | 2   | 3   | X     | 11  | 11  | -     | 199   | 230   | -13,5 |
| außerorts                                    | -  | -  | -     | 3   | 4   | X     | 10  | 5   | X     | 91    | 77    | 18,2  |
| 65 Jahre und älter                           | 4  | 9  | X     | 46  | 50  | -8,0  | 42  | 37  | 13,5  | 535   | 531   | 0,8   |
| innerorts                                    | 2  | 4  | X     | 15  | 22  | -31,8 | 24  | 25  | -4,0  | 296   | 296   | -     |
| außerorts                                    | 2  | 5  | X     | 31  | 28  | 10,7  | 18  | 12  | 50,0  | 239   | 235   | 1,7   |

# Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte                              |       |                  |                   |        |                  | Verunglückte insgesamt |       |                  |                   |        |                  | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|----------------------------------------------|-------|------------------|-------------------|--------|------------------|------------------------|-------|------------------|-------------------|--------|------------------|-----------------------------------------|
| Dezember                                     |       | Verän-<br>derung | Januar - Dezember |        | Verän-<br>derung | Dezember               |       | Verän-<br>derung | Januar - Dezember |        | Verän-<br>derung |                                         |
| 2007                                         | 2006  |                  | 2007              | 2006   |                  | 2007                   | 2006  |                  | 2007              | 2006   |                  |                                         |
| Anzahl                                       |       | %                | Anzahl            |        | %                | Anzahl                 |       | %                | Anzahl            |        | %                |                                         |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |       |                  |                   |        |                  |                        |       |                  |                   |        |                  |                                         |
| 56                                           | 58    | -3,4             | 964               | 898    | 7,3              | 72                     | 81    | -11,1            | 1 230             | 1 174  | 4,8              | Mofas, Mopeds                           |
| 45                                           | 44    | 2,3              | 781               | 739    | 5,7              | 57                     | 63    | -9,5             | 958               | 926    | 3,5              | innerorts                               |
| 11                                           | 14    | -21,4            | 183               | 159    | 15,1             | 15                     | 18    | -16,7            | 272               | 248    | 9,7              | außerorts                               |
| Motorzweirädern mit<br>amtlichem Kennzeichen |       |                  |                   |        |                  |                        |       |                  |                   |        |                  |                                         |
| 20                                           | 48    | -58,3            | 1 395             | 1 337  | 4,3              | 29                     | 71    | -59,2            | 2 177             | 2 075  | 4,9              | innerorts                               |
| 17                                           | 30    | -43,3            | 753               | 739    | 1,9              | 25                     | 39    | -35,9            | 987               | 974    | 1,3              | außerorts                               |
| 3                                            | 18    | X                | 642               | 598    | 7,4              | 4                      | 32    | X                | 1 190             | 1 101  | 8,1              |                                         |
| 1 029                                        | 974   | 5,6              | 10 994            | 10 673 | 3,0              | 1 272                  | 1 129 | 12,7             | 13 037            | 12 648 | 3,1              | Personenkraftwagen                      |
| 439                                          | 418   | 5,0              | 4 893             | 4 823  | 1,5              | 485                    | 451   | 7,5              | 5 314             | 5 241  | 1,4              | innerorts                               |
| 590                                          | 556   | 6,1              | 6 101             | 5 850  | 4,3              | 787                    | 678   | 16,1             | 7 723             | 7 407  | 4,3              | außerorts                               |
| 2                                            | 34    | X                | 148               | 195    | -24,1            | 2                      | 38    | X                | 155               | 206    | -24,8            | Bussen                                  |
| 2                                            | 15    | X                | 114               | 111    | 2,7              | 2                      | 15    | X                | 120               | 115    | 4,3              | innerorts                               |
| -                                            | 19    | X                | 34                | 84     | -59,5            | -                      | 23    | X                | 35                | 91     | -61,5            | außerorts                               |
| 27                                           | 38    | -28,9            | 551               | 544    | 1,3              | 30                     | 48    | -37,5            | 658               | 684    | -3,8             | Güterkraftfahrzeugen                    |
| 12                                           | 14    | -14,3            | 183               | 163    | 12,3             | 12                     | 16    | -25,0            | 199               | 179    | 11,2             | innerorts                               |
| 15                                           | 24    | -37,5            | 368               | 381    | -3,4             | 18                     | 32    | -43,8            | 459               | 505    | -9,1             | außerorts                               |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen         |       |                  |                   |        |                  |                        |       |                  |                   |        |                  |                                         |
| 1                                            | 7     | X                | 50                | 70     | -28,6            | 3                      | 8     | X                | 65                | 89     | -27,0            | innerorts                               |
| 1                                            | 1     | -                | 11                | 28     | -60,7            | 2                      | 1     | X                | 14                | 35     | -60,0            | außerorts                               |
| -                                            | 6     | X                | 39                | 42     | -7,1             | 1                      | 7     | X                | 51                | 54     | -5,6             |                                         |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen                   |       |                  |                   |        |                  |                        |       |                  |                   |        |                  |                                         |
| 4                                            | 1     | X                | 40                | 33     | 21,2             | 5                      | 1     | X                | 52                | 46     | 13,0             | innerorts                               |
| 3                                            | -     | X                | 26                | 23     | 13,0             | 4                      | -     | X                | 35                | 25     | 40,0             | außerorts                               |
| 1                                            | 1     | -                | 14                | 10     | 40,0             | 1                      | 1     | -                | 17                | 21     | -19,0            |                                         |
| 1 139                                        | 1 160 | -1,8             | 14 142            | 13 750 | 2,9              | 1 413                  | 1 376 | 2,7              | 17 374            | 16 922 | 2,7              | Kraftfahrzeugen zusammen                |
| 519                                          | 522   | -0,6             | 6 761             | 6 626  | 2,0              | 587                    | 585   | 0,3              | 7 627             | 7 495  | 1,8              | innerorts                               |
| 620                                          | 638   | -2,8             | 7 381             | 7 124  | 3,6              | 826                    | 791   | 4,4              | 9 747             | 9 427  | 3,4              | außerorts                               |
| 100                                          | 107   | -6,5             | 2 133             | 2 045  | 4,3              | 115                    | 133   | -13,5            | 2 707             | 2 601  | 4,1              | Fahrrädern                              |
| 87                                           | 95    | -8,4             | 1 829             | 1 763  | 3,7              | 102                    | 116   | -12,1            | 2 235             | 2 179  | 2,6              | innerorts                               |
| 13                                           | 12    | 8,3              | 304               | 282    | 7,8              | 13                     | 17    | -23,5            | 472               | 422    | 11,8             | außerorts                               |
| 3                                            | 5     | X                | 74                | 69     | 7,2              | 4                      | 8     | X                | 94                | 82     | 14,6             | anderen Fahrzeugen                      |
| 3                                            | 2     | X                | 44                | 33     | 33,3             | 4                      | 2     | X                | 54                | 34     | 58,8             | innerorts                               |
| -                                            | 3     | X                | 30                | 36     | -16,7            | -                      | 6     | X                | 40                | 48     | -14,7            | außerorts                               |
| 102                                          | 111   | -8,1             | 1 105             | 1 075  | 2,8              | 161                    | 166   | -3,0             | 1 543             | 1 542  | 0,1              | Fußgänger                               |
| 101                                          | 105   | -3,8             | 1 020             | 996    | 2,4              | 151                    | 150   | 0,7              | 1 411             | 1 406  | 0,4              | innerorts                               |
| 1                                            | 6     | X                | 85                | 79     | 7,6              | 10                     | 16    | -37,5            | 132               | 136    | -2,9             | außerorts                               |
| 2                                            | 2     | -                | 33                | 50     | -34,0            | 4                      | 3     | X                | 39                | 60     | -35,0            | Andere Personen                         |
| -                                            | 2     | X                | 23                | 36     | -36,1            | 1                      | 3     | X                | 27                | 40     | -32,5            | innerorts                               |
| 2                                            | -     | X                | 10                | 14     | -28,6            | 3                      | -     | X                | 12                | 20     | -40,0            | außerorts                               |
| 1 346                                        | 1 385 | -2,8             | 17 487            | 16 989 | 2,9              | 1 697                  | 1 686 | 0,7              | 21 757            | 21 207 | 2,6              | Insgesamt                               |
| 710                                          | 726   | -2,2             | 9 677             | 9 454  | 2,4              | 845                    | 856   | -1,3             | 11 354            | 11 154 | 1,8              | innerorts                               |
| 636                                          | 659   | -3,5             | 7 810             | 7 535  | 3,6              | 852                    | 830   | 2,7              | 10 403            | 10 053 | 3,5              | außerorts                               |
| darunter<br>unter 15 Jahren                  |       |                  |                   |        |                  |                        |       |                  |                   |        |                  |                                         |
| 93                                           | 111   | -16,2            | 1 348             | 1 417  | -4,9             | 114                    | 128   | -10,9            | 1 643             | 1 731  | -5,1             | innerorts                               |
| 53                                           | 71    | -25,4            | 949               | 999    | -5,0             | 64                     | 83    | -22,9            | 1 150             | 1 232  | -6,7             | außerorts                               |
| 40                                           | 40    | -                | 399               | 418    | -4,5             | 50                     | 45    | 11,1             | 493               | 499    | -1,2             |                                         |
| 110                                          | 107   | 2,8              | 1 493             | 1 404  | 6,3              | 156                    | 153   | 2,0              | 2 074             | 1 985  | 4,5              | 65 Jahre und älter                      |
| 71                                           | 57    | 24,6             | 941               | 870    | 8,2              | 97                     | 86    | 12,8             | 1 252             | 1 188  | 5,4              | innerorts                               |
| 39                                           | 50    | -22,0            | 552               | 534    | 3,4              | 59                     | 67    | -11,9            | 822               | 797    | 3,1              | außerorts                               |

## 6. Verunglückte nach

| Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete |      |                  |                   |      |                  | Schwerverletzte |      |                  |                   |       |                  |
|---------------------------------------------------------------|----------|------|------------------|-------------------|------|------------------|-----------------|------|------------------|-------------------|-------|------------------|
|                                                               | Dezember |      | Verän-<br>derung | Januar - Dezember |      | Verän-<br>derung | Dezember        |      | Verän-<br>derung | Januar - Dezember |       | Verän-<br>derung |
|                                                               | 2007     | 2006 |                  | 2007              | 2006 |                  | 2007            | 2006 |                  | 2007              | 2006  |                  |
|                                                               | Anzahl   |      | %                | Anzahl            |      | %                | Anzahl          |      | %                | Anzahl            |       | %                |
| unter 15                                                      | -        | 1    | X                | 5                 | 7    | X                | 21              | 16   | 31,3             | 290               | 307   | -5,5             |
| männlich                                                      | -        | 1    | X                | 4                 | 3    | X                | 14              | 9    | X                | 192               | 180   | 6,7              |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 1                 | 4    | X                | 7               | 6    | X                | 94                | 124   | -24,2            |
| 15 - 18                                                       | 1        | 1    | -                | 10                | 8    | X                | 20              | 18   | 11,1             | 277               | 275   | 0,7              |
| männlich                                                      | 1        | 1    | -                | 6                 | 6    | -                | 14              | 13   | 7,7              | 197               | 193   | 2,1              |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 3                 | 2    | X                | 5               | 5    | -                | 79                | 81    | -2,5             |
| 18 - 21                                                       | 2        | 3    | X                | 17                | 27   | -37,0            | 42              | 27   | 55,6             | 453               | 398   | 13,8             |
| männlich                                                      | 2        | 2    | -                | 13                | 24   | -45,8            | 24              | 15   | 60,0             | 273               | 260   | 5,0              |
| weiblich                                                      | -        | 1    | X                | 4                 | 3    | X                | 18              | 12   | 50,0             | 176               | 138   | 27,5             |
| 21 - 25                                                       | 2        | 2    | -                | 16                | 21   | -23,8            | 41              | 35   | 17,1             | 342               | 338   | 1,2              |
| männlich                                                      | 1        | 2    | X                | 14                | 18   | -22,2            | 21              | 18   | 16,7             | 218               | 202   | 7,9              |
| weiblich                                                      | 1        | -    | X                | 2                 | 2    | -                | 19              | 17   | 11,8             | 120               | 134   | -10,4            |
| 25 - 30                                                       | 3        | 2    | X                | 20                | 23   | -13,0            | 28              | 23   | 21,7             | 313               | 322   | -2,8             |
| männlich                                                      | 3        | 1    | X                | 18                | 20   | -10,0            | 10              | 15   | -33,3            | 212               | 216   | -1,9             |
| weiblich                                                      | -        | 1    | X                | 2                 | 3    | X                | 18              | 8    | X                | 101               | 105   | -3,8             |
| 30 - 35                                                       | 1        | 1    | -                | 13                | 19   | -31,6            | 14              | 19   | -26,3            | 206               | 236   | -12,7            |
| männlich                                                      | 1        | 1    | -                | 11                | 15   | -26,7            | 8               | 13   | X                | 138               | 171   | -19,3            |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 2                 | 4    | X                | 6               | 6    | -                | 68                | 65    | 4,6              |
| 35 - 40                                                       | -        | -    | -                | 17                | 16   | 6,3              | 22              | 17   | 29,4             | 261               | 278   | -6,1             |
| männlich                                                      | -        | -    | -                | 12                | 13   | -7,7             | 16              | 11   | 45,5             | 181               | 182   | -0,6             |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 5                 | 3    | X                | 6               | 6    | -                | 78                | 96    | -18,8            |
| 40 - 45                                                       | 3        | -    | X                | 22                | 19   | 15,8             | 23              | 28   | -17,9            | 385               | 371   | 3,8              |
| männlich                                                      | 2        | -    | X                | 17                | 14   | 21,4             | 12              | 21   | -42,9            | 268               | 263   | 1,9              |
| weiblich                                                      | 1        | -    | X                | 5                 | 4    | X                | 11              | 7    | X                | 116               | 107   | 8,4              |
| 45 - 50                                                       | -        | 3    | X                | 26                | 24   | 8,3              | 32              | 20   | 60,0             | 367               | 302   | 21,5             |
| männlich                                                      | -        | 1    | X                | 21                | 18   | 16,7             | 24              | 13   | 84,6             | 258               | 198   | 30,3             |
| weiblich                                                      | -        | 2    | X                | 5                 | 6    | X                | 7               | 7    | -                | 106               | 101   | 5,0              |
| 50 - 55                                                       | 1        | 2    | X                | 9                 | 22   | X                | 16              | 15   | 6,7              | 255               | 248   | 2,8              |
| männlich                                                      | 1        | 2    | X                | 9                 | 15   | X                | 7               | 8    | X                | 171               | 157   | 8,9              |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | -                 | 7    | X                | 9               | 7    | X                | 84                | 90    | -6,7             |
| 55 - 60                                                       | -        | -    | -                | 9                 | 22   | X                | 22              | 11   | X                | 223               | 191   | 16,8             |
| männlich                                                      | -        | -    | -                | 8                 | 18   | X                | 13              | 8    | X                | 150               | 121   | 24,0             |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 1                 | 4    | X                | 9               | 3    | X                | 73                | 69    | 5,8              |
| 60 - 65                                                       | -        | -    | -                | 10                | 9    | X                | 11              | 11   | -                | 143               | 153   | -6,5             |
| männlich                                                      | -        | -    | -                | 7                 | 5    | X                | 7               | 8    | X                | 84                | 98    | -14,3            |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 3                 | 4    | X                | 4               | 3    | X                | 58                | 55    | 5,5              |
| 65 - 70                                                       | 1        | 4    | X                | 12                | 13   | -7,7             | 17              | 12   | 41,7             | 156               | 176   | -11,4            |
| männlich                                                      | 1        | 2    | X                | 10                | 11   | -9,1             | 9               | 8    | X                | 75                | 110   | -31,8            |
| weiblich                                                      | -        | 2    | X                | 2                 | 2    | -                | 8               | 4    | X                | 78                | 66    | 18,2             |
| 70 - 75                                                       | 1        | -    | X                | 9                 | 8    | X                | 5               | 11   | X                | 135               | 132   | 2,3              |
| männlich                                                      | 1        | -    | X                | 3                 | 5    | X                | 2               | 6    | X                | 66                | 76    | -13,2            |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 6                 | 3    | X                | 3               | 5    | X                | 68                | 56    | 21,4             |
| 75 und älter                                                  | 2        | 5    | X                | 25                | 29   | -13,8            | 20              | 14   | 42,9             | 244               | 223   | 9,4              |
| männlich                                                      | 1        | 2    | X                | 15                | 20   | -25,0            | 10              | 3    | X                | 111               | 100   | 11,0             |
| weiblich                                                      | 1        | 3    | X                | 10                | 9    | X                | 10              | 10   | -                | 131               | 120   | 9,2              |
| Zusammen                                                      | 17       | 24   | -29,2            | 220               | 267  | -17,6            | 334             | 277  | 20,6             | 4 050             | 3 950 | 2,5              |
| männlich                                                      | 14       | 15   | -6,7             | 168               | 205  | -18,0            | 191             | 169  | 13,0             | 2 594             | 2 527 | 2,7              |
| weiblich                                                      | 3        | 9    | X                | 51                | 60   | -15,0            | 140             | 106  | 32,1             | 1 430             | 1 407 | 1,6              |
| Ohne Angabe                                                   | -        | -    | -                | -                 | -    | -                | -               | -    | -                | -                 | 1     | X                |
| Insgesamt                                                     | 17       | 24   | -29,2            | 220               | 267  | -17,6            | 334             | 277  | 20,6             | 4 040             | 3 951 | 2,5              |

# Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |       |                  |                   |        |                  | Verunglückte insgesamt |       |                  |                   |        |                  | Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren<br><br>Geschlecht |
|-----------------|-------|------------------|-------------------|--------|------------------|------------------------|-------|------------------|-------------------|--------|------------------|---------------------------------------------------------------|
| Dezember        |       | Verän-<br>derung | Januar - Dezember |        | Verän-<br>derung | Dezember               |       | Verän-<br>derung | Januar - Dezember |        | Verän-<br>derung |                                                               |
| 2007            | 2006  |                  | 2007              | 2006   |                  | 2007                   | 2006  |                  | 2007              | 2006   |                  |                                                               |
| Anzahl          |       | %                | Anzahl            |        | %                | Anzahl                 |       | %                | Anzahl            |        | %                |                                                               |
| 93              | 111   | -16,2            | 1 348             | 1 417  | -4,9             | 114                    | 128   | -10,9            | 1 643             | 1 731  | -5,1             | unter 15<br>männlich<br>weiblich                              |
| 49              | 56    | -12,5            | 735               | 777    | -5,4             | 63                     | 66    | -4,5             | 931               | 960    | -3,0             |                                                               |
| 40              | 52    | -23,1            | 575               | 602    | -4,5             | 47                     | 58    | -19,0            | 670               | 730    | -8,2             |                                                               |
| 90              | 98    | -8,2             | 1 215             | 1 151  | 5,6              | 111                    | 117   | -5,1             | 1 502             | 1 434  | 4,7              | 15 - 18<br>männlich<br>weiblich                               |
| 47              | 59    | -20,3            | 746               | 713    | 4,6              | 62                     | 73    | -15,1            | 949               | 912    | 4,1              |                                                               |
| 42              | 36    | 16,7             | 459               | 419    | 9,5              | 47                     | 41    | 14,6             | 541               | 502    | 7,8              |                                                               |
| 150             | 164   | -8,5             | 1 994             | 1 878  | 6,2              | 194                    | 194   | -                | 2 464             | 2 303  | 7,0              | 18 - 21<br>männlich<br>weiblich                               |
| 80              | 77    | 3,9              | 1 079             | 992    | 8,8              | 106                    | 94    | 12,8             | 1 365             | 1 276  | 7,0              |                                                               |
| 69              | 84    | -17,9            | 901               | 875    | 3,0              | 87                     | 97    | -10,3            | 1 081             | 1 016  | 6,4              |                                                               |
| 156             | 145   | 7,6              | 1 691             | 1 687  | 0,2              | 199                    | 182   | 9,3              | 2 049             | 2 046  | 0,1              | 21 - 25<br>männlich<br>weiblich                               |
| 82              | 81    | 1,2              | 919               | 903    | 1,8              | 104                    | 101   | 3,0              | 1 151             | 1 123  | 2,5              |                                                               |
| 72              | 60    | 20,0             | 754               | 767    | -1,7             | 92                     | 77    | 19,5             | 876               | 903    | -3,0             |                                                               |
| 146             | 131   | 11,5             | 1 574             | 1 522  | 3,4              | 177                    | 156   | 13,5             | 1 907             | 1 867  | 2,1              | 25 - 30<br>männlich<br>weiblich                               |
| 76              | 72    | 5,6              | 869               | 838    | 3,7              | 89                     | 88    | 1,1              | 1 099             | 1 074  | 2,3              |                                                               |
| 70              | 59    | 18,6             | 695               | 680    | 2,2              | 88                     | 68    | 29,4             | 798               | 788    | 1,3              |                                                               |
| 107             | 99    | 8,1              | 1 256             | 1 233  | 1,9              | 122                    | 119   | 2,5              | 1 475             | 1 488  | -0,9             | 30 - 35<br>männlich<br>weiblich                               |
| 62              | 57    | 8,8              | 695               | 706    | -1,6             | 71                     | 71    | -                | 844               | 892    | -5,4             |                                                               |
| 44              | 41    | 7,3              | 556               | 522    | 6,5              | 50                     | 47    | 6,4              | 626               | 591    | 5,9              |                                                               |
| 108             | 115   | -6,1             | 1 465             | 1 530  | -4,2             | 130                    | 132   | -1,5             | 1 743             | 1 824  | -4,4             | 35 - 40<br>männlich<br>weiblich                               |
| 52              | 60    | -13,3            | 794               | 860    | -7,7             | 68                     | 71    | -4,2             | 987               | 1 055  | -6,4             |                                                               |
| 56              | 53    | 5,7              | 663               | 657    | 0,9              | 62                     | 59    | 5,1              | 746               | 756    | -1,3             |                                                               |
| 126             | 125   | 0,8              | 1 625             | 1 574  | 3,2              | 152                    | 153   | -0,7             | 2 032             | 1 964  | 3,5              | 40 - 45<br>männlich<br>weiblich                               |
| 70              | 73    | -4,1             | 934               | 884    | 5,7              | 84                     | 94    | -10,6            | 1 219             | 1 161  | 5,0              |                                                               |
| 55              | 51    | 7,8              | 681               | 676    | 0,7              | 67                     | 58    | 15,5             | 802               | 787    | 1,9              |                                                               |
| 85              | 110   | -22,7            | 1 325             | 1 279  | 3,6              | 117                    | 133   | -12,0            | 1 718             | 1 605  | 7,0              | 45 - 50<br>männlich<br>weiblich                               |
| 37              | 52    | -28,8            | 735               | 729    | 0,8              | 61                     | 66    | -7,6             | 1 014             | 945    | 7,3              |                                                               |
| 47              | 56    | -16,1            | 580               | 545    | 6,4              | 54                     | 65    | -16,9            | 691               | 652    | 6,0              |                                                               |
| 77              | 79    | -2,5             | 1 085             | 1 014  | 7,0              | 94                     | 96    | -2,1             | 1 349             | 1 284  | 5,1              | 50 - 55<br>männlich<br>weiblich                               |
| 45              | 41    | 9,8              | 621               | 565    | 9,9              | 53                     | 51    | 3,9              | 801               | 737    | 8,7              |                                                               |
| 31              | 38    | -18,4            | 459               | 445    | 3,1              | 40                     | 45    | -11,1            | 543               | 542    | 0,2              |                                                               |
| 65              | 59    | 10,2             | 843               | 746    | 13,0             | 87                     | 70    | 24,3             | 1 075             | 959    | 12,1             | 55 - 60<br>männlich<br>weiblich                               |
| 36              | 34    | 5,9              | 466               | 442    | 5,4              | 49                     | 42    | 16,7             | 624               | 581    | 7,4              |                                                               |
| 29              | 24    | 20,8             | 367               | 301    | 21,9             | 38                     | 27    | 40,7             | 441               | 374    | 17,9             |                                                               |
| 33              | 40    | -17,5            | 547               | 520    | 5,2              | 44                     | 51    | -13,7            | 700               | 682    | 2,6              | 60 - 65<br>männlich<br>weiblich                               |
| 17              | 21    | -19,0            | 311               | 286    | 8,7              | 24                     | 29    | -17,2            | 402               | 389    | 3,3              |                                                               |
| 16              | 19    | -15,8            | 233               | 229    | 1,7              | 20                     | 22    | -9,1             | 294               | 288    | 2,1              |                                                               |
| 45              | 41    | 9,8              | 578               | 568    | 1,8              | 63                     | 57    | 10,5             | 746               | 757    | -1,5             | 65 - 70<br>männlich<br>weiblich                               |
| 19              | 17    | 11,8             | 298               | 292    | 2,1              | 29                     | 27    | 7,4              | 383               | 413    | -7,3             |                                                               |
| 25              | 23    | 8,7              | 275               | 271    | 1,5              | 33                     | 29    | 13,8             | 355               | 339    | 4,7              |                                                               |
| 25              | 25    | -                | 389               | 387    | 0,5              | 31                     | 36    | -13,9            | 533               | 527    | 1,1              | 70 - 75<br>männlich<br>weiblich                               |
| 11              | 12    | -8,3             | 205               | 206    | -0,5             | 14                     | 18    | -22,2            | 274               | 287    | -4,5             |                                                               |
| 13              | 13    | -                | 178               | 178    | -                | 16                     | 18    | -11,1            | 252               | 237    | 6,3              |                                                               |
| 40              | 41    | -2,4             | 526               | 449    | 17,1             | 62                     | 60    | 3,3              | 795               | 701    | 13,4             | 75 und älter<br>männlich<br>weiblich                          |
| 21              | 18    | 16,7             | 264               | 226    | 16,8             | 32                     | 23    | 39,1             | 390               | 346    | 12,7             |                                                               |
| 19              | 23    | -17,4            | 260               | 220    | 18,2             | 30                     | 36    | -16,7            | 401               | 349    | 14,9             |                                                               |
| 1 346           | 1 383 | -2,7             | 17 461            | 16 955 | 3,0              | 1 697                  | 1 684 | 0,8              | 21 731            | 21 172 | 2,6              | Zusammen<br>männlich<br>weiblich                              |
| 704             | 730   | -3,6             | 9 671             | 9 419  | 2,7              | 909                    | 914   | -0,5             | 12 433            | 12 151 | 2,3              |                                                               |
| 628             | 632   | -0,6             | 7 636             | 7 387  | 3,4              | 771                    | 747   | 3,2              | 9 117             | 8 854  | 3,0              |                                                               |
| -               | 2     | X                | 26                | 34     | -23,5            | -                      | 2     | X                | 26                | 35     | -25,7            | Ohne Angabe                                                   |
| 1 346           | 1 385 | -2,8             | 17 487            | 16 989 | 2,9              | 1 697                  | 1 686 | 0,7              | 21 757            | 21 207 | 2,6              | Insgesamt                                                     |

## 7. Ursachen von

| Ursache                                                                  | Fahrzeugführer insgesamt |       |             |                   |        |             | darunter Führer von ... |       |             |                   |        |             |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------|-------------|-------------------|--------|-------------|-------------------------|-------|-------------|-------------------|--------|-------------|
|                                                                          |                          |       |             |                   |        |             | Personenkraftwagen      |       |             |                   |        |             |
|                                                                          | Dezember                 |       | Veränderung | Januar - Dezember |        | Veränderung | Dezember                |       | Veränderung | Januar - Dezember |        | Veränderung |
|                                                                          | 2007                     | 2006  |             | 2007              | 2006   |             | 2007                    | 2006  |             | 2007              | 2006   |             |
|                                                                          | Anzahl                   |       | %           | Anzahl            |        | %           | Anzahl                  |       | %           | Anzahl            |        | %           |
| Verkehrstüchtigkeit                                                      | 109                      | 113   | -3,5        | 1 583             | 1 588  | -0,3        | 92                      | 92    | -           | 1 074             | 1 088  | -1,3        |
| darunter Alkoholeinfluß                                                  | 81                       | 83    | -2,4        | 1 094             | 1 115  | -1,9        | 68                      | 65    | 4,6         | 700               | 729    | -4,0        |
| Straßenbenutzung                                                         | 76                       | 88    | -13,6       | 1 300             | 1 297  | 0,2         | 45                      | 50    | -10,0       | 602               | 601    | 0,2         |
| Geschwindigkeit                                                          | 367                      | 346   | 6,1         | 4 670             | 4 612  | 1,3         | 321                     | 289   | 11,1        | 3 189             | 3 199  | -0,3        |
| Abstand                                                                  | 208                      | 225   | -7,6        | 2 783             | 2 647  | 5,1         | 190                     | 189   | 0,5         | 2 196             | 2 066  | 6,3         |
| Überholen                                                                | 49                       | 60    | -18,3       | 967               | 868    | 11,4        | 40                      | 50    | -20,0       | 620               | 545    | 13,8        |
| Vorbeifahren                                                             | 6                        | 1     | X           | 107               | 84     | 27,4        | 4                       | 1     | X           | 72                | 58     | 24,1        |
| Nebeneinanderfahren                                                      | 24                       | 32    | -25,0       | 232               | 214    | 8,4         | 15                      | 24    | -37,5       | 156               | 126    | 23,8        |
| Vorfahrt, Vorrang                                                        | 211                      | 216   | -2,3        | 2 902             | 2 793  | 3,9         | 182                     | 190   | -4,2        | 2 291             | 2 200  | 4,1         |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen                 | 149                      | 164   | -9,1        | 2 046             | 1 982  | 3,2         | 131                     | 147   | -10,9       | 1 709             | 1 665  | 2,6         |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 18                       | 24    | -25,0       | 213               | 216    | -1,4        | 15                      | 20    | -25,0       | 162               | 159    | 1,9         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren                     | 179                      | 152   | 17,8        | 2 518             | 2 500  | 0,7         | 149                     | 121   | 23,1        | 1 942             | 1 906  | 1,9         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                                  | 87                       | 73    | 19,2        | 721               | 668    | 7,9         | 79                      | 65    | 21,5        | 600               | 563    | 6,6         |
| an Überwegen, Furten                                                     | 22                       | 26    | -15,4       | 179               | 178    | 0,6         | 19                      | 24    | -20,8       | 162               | 160    | 1,3         |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                                      | 7                        | 17    | X           | 122               | 149    | -18,1       | 6                       | 15    | X           | 107               | 117    | -8,5        |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift                                 | 6                        | 7     | X           | 38                | 38     | -           | 2                       | 1     | X           | 7                 | 8      | X           |
| Ladung, Besetzung                                                        | 1                        | 6     | X           | 75                | 86     | -12,8       | -                       | 2     | X           | 16                | 22     | -27,3       |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                                        | 189                      | 217   | -12,9       | 3 027             | 3 041  | -0,5        | 156                     | 159   | -1,9        | 1 720             | 1 785  | -3,6        |
| Insgesamt                                                                | 1 519                    | 1 553 | -2,2        | 21 045            | 20 585 | 2,2         | 1 281                   | 1 248 | 2,6         | 14 592            | 14 284 | 2,2         |

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| darunter Führer von ...                   |      |             |                   |       |             |            |      |             |                   |       |             | Ursache                                                                  |
|-------------------------------------------|------|-------------|-------------------|-------|-------------|------------|------|-------------|-------------------|-------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen |      |             |                   |       |             | Fahrrädern |      |             |                   |       |             |                                                                          |
| Dezember                                  |      | Veränderung | Januar - Dezember |       | Veränderung | Dezember   |      | Veränderung | Januar - Dezember |       | Veränderung |                                                                          |
| 2007                                      | 2006 |             | 2007              | 2006  |             | 2007       | 2006 |             | 2007              | 2006  |             |                                                                          |
| Anzahl                                    |      | %           | Anzahl            |       | %           | Anzahl     |      | %           | Anzahl            |       | %           |                                                                          |
| -                                         | 2    | X           | 67                | 62    | 8,1         | 8          | 10   | X           | 231               | 235   | -1,7        | Verkehrstüchtigkeit                                                      |
| -                                         | 2    | X           | 57                | 48    | 18,8        | 6          | 8    | X           | 184               | 178   | 3,4         | darunter Alkoholeinfluß                                                  |
| -                                         | 4    | X           | 53                | 60    | -11,7       | 22         | 18   | 22,2        | 458               | 421   | 8,8         | Straßenbenutzung                                                         |
| 10                                        | 12   | -16,7       | 646               | 613   | 5,4         | 9          | 11   | X           | 296               | 266   | 11,3        | Geschwindigkeit                                                          |
| 1                                         | 3    | X           | 154               | 136   | 13,2        | 5          | 2    | X           | 85                | 83    | 2,4         | Abstand                                                                  |
| 2                                         | 1    | X           | 142               | 126   | 12,7        | 2          | 1    | X           | 46                | 46    | -           | Überholen                                                                |
| -                                         | -    | -           | 2                 | -     | X           | -          | -    | -           | 11                | 8     | X           | Vorbeifahren                                                             |
| -                                         | -    | -           | 7                 | 8     | X           | -          | -    | -           | 4                 | 5     | X           | Nebeneinanderfahren                                                      |
| 1                                         | 5    | X           | 51                | 68    | -25,0       | 14         | 10   | 40,0        | 262               | 224   | 17,0        | Vorfahrt, Vorrang                                                        |
| -                                         | 3    | X           | 31                | 34    | -8,8        | 7          | 4    | X           | 118               | 94    | 25,5        | Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen                 |
| 1                                         | 2    | X           | 6                 | 13    | X           | 2          | 2    | -           | 25                | 28    | -10,7       | Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen |
| -                                         | 3    | X           | 43                | 50    | -14,0       | 9          | 12   | X           | 226               | 212   | 6,6         | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren                     |
| -                                         | 1    | X           | 9                 | 16    | X           | 2          | 3    | X           | 47                | 28    | 67,9        | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                                  |
| -                                         | 1    | X           | 3                 | 5     | X           | -          | 1    | X           | 1                 | 4     | X           | an Überwegen, Furten                                                     |
| -                                         | 1    | X           | -                 | 4     | X           | -          | -    | -           | -                 | -     | -           | Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                                      |
| -                                         | 1    | X           | -                 | 2     | X           | 4          | 5    | X           | 28                | 21    | 33,3        | Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift                                 |
| -                                         | 1    | X           | 2                 | 2     | -           | -          | -    | -           | 14                | 12    | 16,7        | Ladung, Besetzung                                                        |
| 2                                         | 11   | X           | 292               | 280   | 4,3         | 14         | 17   | -17,6       | 604               | 547   | 10,4        | Andere Fehler beim Fahrzeugführer                                        |
| 16                                        | 45   | -64,4       | 1 468             | 1 427 | 2,9         | 89         | 89   | -           | 2 312             | 2 108 | 9,7         | Insgesamt                                                                |

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Dezember 2007

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreise | Unfälle        |                                        |                                                        |                                 | Verunglückte   |          |                      |                      |
|--------------------------------------|----------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                      | ins-<br>gesamt | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle | ins-<br>gesamt | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Koblenz, St.                         | 81             | 56                                     | 24                                                     | 1                               | 83             | 1        | 14                   | 68                   |
| Ahrweiler                            | 55             | 36                                     | 17                                                     | 2                               | 50             | 1        | 7                    | 42                   |
| Altenkirchen (Ww.)                   | 56             | 40                                     | 15                                                     | 1                               | 61             | 2        | 20                   | 39                   |
| Bad Kreuznach                        | 70             | 42                                     | 26                                                     | 2                               | 59             | -        | 6                    | 53                   |
| Birkenfeld                           | 36             | 18                                     | 17                                                     | 1                               | 22             | -        | 6                    | 16                   |
| Cochern-Zell                         | 26             | 14                                     | 11                                                     | 1                               | 20             | 1        | 8                    | 11                   |
| Mayen-Koblenz                        | 101            | 55                                     | 43                                                     | 3                               | 73             | 1        | 20                   | 52                   |
| Neuwied                              | 97             | 61                                     | 33                                                     | 3                               | 82             | -        | 18                   | 64                   |
| Rhein-Hunsrück-Kreis                 | 63             | 34                                     | 27                                                     | 2                               | 54             | -        | 6                    | 48                   |
| Rhein-Lahn-Kreis                     | 54             | 40                                     | 12                                                     | 2                               | 62             | 2        | 19                   | 41                   |
| Westerwaldkreis                      | 116            | 69                                     | 47                                                     | -                               | 100            | 1        | 22                   | 77                   |
|                                      |                |                                        |                                                        |                                 |                |          |                      |                      |
| Trier, St.                           | 64             | 42                                     | 19                                                     | 3                               | 54             | -        | 7                    | 47                   |
| Bernkastel-Wittlich                  | 51             | 33                                     | 16                                                     | 2                               | 42             | 1        | 7                    | 34                   |
| Eifelkreis Bittburg-Prüm             | 53             | 37                                     | 15                                                     | 1                               | 58             | 2        | 10                   | 46                   |
| Vulkaneifel                          | 28             | 15                                     | 13                                                     | -                               | 21             | -        | 10                   | 11                   |
| Trier-Saarburg                       | 66             | 33                                     | 30                                                     | 3                               | 51             | -        | 19                   | 32                   |
|                                      |                |                                        |                                                        |                                 |                |          |                      |                      |
| Frankenthal (Pfalz), St.             | 32             | 21                                     | 10                                                     | 1                               | 24             | -        | 3                    | 21                   |
| Kaiserslautern, St.                  | 51             | 30                                     | 18                                                     | 3                               | 39             | -        | 5                    | 34                   |
| Landau i. d. Pfalz, St.              | 32             | 21                                     | 11                                                     | -                               | 27             | -        | 3                    | 24                   |
| Ludwigshafen a. Rh., St.             | 96             | 61                                     | 30                                                     | 5                               | 72             | -        | 12                   | 60                   |
| Mainz, St.                           | 97             | 65                                     | 30                                                     | 2                               | 76             | -        | 4                    | 72                   |
| Neustadt a. d. Weinstr., St.         | 27             | 21                                     | 4                                                      | 2                               | 22             | -        | 3                    | 19                   |
| Pirmasens, St.                       | 28             | 18                                     | 8                                                      | 2                               | 22             | 1        | 1                    | 20                   |
| Speyer, St.                          | 33             | 24                                     | 8                                                      | 1                               | 30             | -        | 2                    | 28                   |
| Worms, St.                           | 37             | 22                                     | 12                                                     | 3                               | 27             | -        | 8                    | 19                   |
| Zweibrücken, St.                     | 17             | 10                                     | 5                                                      | 2                               | 11             | -        | 4                    | 7                    |
| Alzey-Worms                          | 61             | 29                                     | 28                                                     | 4                               | 58             | -        | 18                   | 40                   |
| Bad Dürkheim                         | 66             | 42                                     | 21                                                     | 3                               | 57             | -        | 11                   | 46                   |
| Donnersbergkreis                     | 32             | 19                                     | 12                                                     | 1                               | 26             | -        | 1                    | 25                   |
| Germersheim                          | 60             | 40                                     | 18                                                     | 2                               | 46             | -        | 6                    | 40                   |
| Kaiserslautern                       | 46             | 26                                     | 16                                                     | 4                               | 41             | -        | 12                   | 29                   |
| Kusel                                | 33             | 19                                     | 11                                                     | 3                               | 27             | -        | 4                    | 23                   |
| Südliche Weinstraße                  | 44             | 24                                     | 20                                                     | -                               | 35             | -        | 9                    | 26                   |
| Rhein-Pfalz-Kreis                    | 61             | 40                                     | 19                                                     | 2                               | 55             | -        | 8                    | 47                   |
| Mainz-Bingen                         | 84             | 49                                     | 30                                                     | 5                               | 72             | 2        | 13                   | 57                   |
| Südwestpfalz                         | 45             | 27                                     | 15                                                     | 3                               | 38             | 2        | 8                    | 28                   |
|                                      |                |                                        |                                                        |                                 |                |          |                      |                      |
| Rheinland-Pfalz                      | 1 999          | 1 233                                  | 691                                                    | 75                              | 1 697          | 17       | 334                  | 1 346                |
| kreisfreie Städte                    | 595            | 391                                    | 179                                                    | 25                              | 487            | 2        | 66                   | 419                  |
| Landkreise                           | 1 404          | 842                                    | 512                                                    | 50                              | 1 210          | 15       | 268                  | 927                  |