



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H I – m 06/09
Bestellnr.: H1023 200906

Oktober 2009

Straßenverkehrsunfälle im Juni 2009

Inhalt

| | Seite |
|---|---------|
| Vorbemerkungen, Begriffe | 3 |
| Tabellen | |
| 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen | 4 |
| 2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 5 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage | 6 - 7 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage | 8 - 9 |
| 5. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 10 - 11 |
| 6. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht | 12 - 13 |
| 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 14 - 15 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken | 16 |

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990, S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Dies gilt in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen

| Jahr Monat | Unfälle | | | Verunglückte | | Unfälle | | | Verunglückte | | |
|-------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-----------|---|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-----------|--------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sach- schaden | Getötete | Verletzte | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sach- schaden | Getötete | Verletzte | |
| | Anzahl | | | | | Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in % | | | | | |
| 1998 | 115 229 | 17 912 | 97 317 | 386 | 23 806 | 1,1 | 0,3 | 1,3 | 0,5 | - 0,5 | |
| 1999 | 123 818 | 19 405 | 104 413 | 383 | 25 747 | 7,5 | 8,3 | 7,3 | - 0,8 | 8,2 | |
| 2000 | 124 609 | 18 934 | 105 675 | 362 | 25 141 | 0,6 | - 2,4 | 1,2 | - 5,5 | - 2,4 | |
| 2001 | 126 417 | 18 693 | 107 724 | 313 | 24 903 | 1,5 | - 1,3 | 1,9 | - 13,5 | - 0,9 | |
| 2002 | 123 342 | 18 581 | 104 761 | 363 | 24 512 | - 2,4 | - 0,6 | - 2,8 | 16,0 | - 1,6 | |
| 2003 | 123 657 | 18 482 | 105 175 | 360 | 24 502 | 0,3 | - 0,5 | 0,4 | - 0,8 | 0,0 | |
| 2004 | 122 500 | 17 369 | 105 131 | 292 | 22 568 | - 0,9 | - 6,0 | 0,0 | - 18,9 | - 7,9 | |
| 2005 | 123 920 | 17 156 | 106 764 | 286 | 22 488 | 1,2 | - 1,2 | 1,6 | - 2,1 | - 0,4 | |
| 2006 | 122 197 | 16 166 | 106 031 | 267 | 20 940 | - 1,4 | - 5,8 | - 0,7 | - 6,6 | - 6,9 | |
| 2007 | 124 508 | 16 607 | 107 901 | 220 | 21 536 | 1,9 | 2,7 | 1,8 | - 17,6 | 2,8 | |
| 2008 | 126 127 | 15 966 | 110 161 | 227 | 20 854 | 1,3 | - 3,9 | 2,1 | 3,2 | - 3,2 | |
| 2007 | Juni | 10 230 | 1 566 | 8 664 | 25 | 1 969 | - 9,4 | - 1,2 | - 10,7 | 56,3 | - 4,0 |
| | Juli | 10 421 | 1 510 | 8 911 | 19 | 1 923 | 1,9 | - 3,6 | 2,9 | - 24,0 | - 2,3 |
| | August | 10 328 | 1 605 | 8 723 | 27 | 2 044 | - 0,9 | 6,3 | - 2,1 | 42,1 | 6,3 |
| | September | 10 572 | 1 566 | 9 006 | 18 | 2 001 | 2,4 | - 2,4 | 3,2 | - 33,3 | - 2,1 |
| | Oktober | 10 851 | 1 364 | 9 487 | 16 | 1 830 | 2,6 | - 12,9 | 5,3 | - 11,1 | - 8,5 |
| | November | 10 990 | 1 182 | 9 808 | 18 | 1 555 | 1,3 | - 13,3 | 3,4 | 12,5 | - 15,0 |
| | Dezember | 10 614 | 1 232 | 9 382 | 17 | 1 679 | - 3,4 | 4,2 | - 4,3 | - 5,6 | 8,0 |
| 2008 | Januar | 9 515 | 1 050 | 8 465 | 24 | 1 396 | - 10,4 | - 14,8 | - 9,8 | 41,2 | - 16,9 |
| | Februar | 9 742 | 1 079 | 8 663 | 13 | 1 431 | 2,4 | 2,8 | 2,3 | - 45,8 | 2,5 |
| | März | 9 714 | 1 044 | 8 670 | 19 | 1 384 | - 0,3 | - 3,2 | 0,1 | 46,2 | - 3,3 |
| | April | 10 440 | 1 256 | 9 184 | 25 | 1 645 | 7,5 | 20,3 | 5,9 | 31,6 | 18,9 |
| | Mai | 10 716 | 1 570 | 9 146 | 16 | 2 001 | 2,6 | 25,0 | - 0,4 | - 36,0 | 21,6 |
| | Juni | 10 081 | 1 592 | 8 489 | 15 | 2 049 | - 5,9 | 1,4 | - 7,2 | - 6,3 | 2,4 |
| | Juli | 9 978 | 1 467 | 8 511 | 27 | 1 894 | - 1,0 | - 7,9 | 0,3 | 80,0 | - 7,6 |
| | August | 10 709 | 1 660 | 9 049 | 23 | 2 124 | 7,3 | 13,2 | 6,3 | - 14,8 | 12,1 |
| | September | 11 016 | 1 491 | 9 525 | 18 | 1 961 | 2,9 | - 10,2 | 5,3 | - 21,7 | - 7,7 |
| | Oktober | 11 755 | 1 463 | 10 292 | 22 | 1 978 | 6,7 | - 1,9 | 8,1 | 22,2 | 0,9 |
| | November | 10 946 | 1 141 | 9 805 | 15 | 1 510 | - 6,9 | - 22,0 | - 4,7 | - 31,8 | - 23,7 |
| | Dezember | 11 524 | 1 154 | 10 370 | 9 | 1 484 | 5,3 | 1,1 | 5,8 | - 40,0 | 1,7 |
| 2009 ^P | Januar | 10 438 | 946 | 9 492 | 22 | 1 257 | - 9,4 | - 18,0 | - 8,5 | 144,4 | - 15,3 |
| | Februar | 8 644 | 803 | 7 841 | 14 | 1 026 | - 17,2 | - 15,1 | - 17,4 | - 36,4 | - 18,4 |
| | März | 9 992 | 1 095 | 8 897 | 23 | 1 447 | 15,6 | 36,4 | 13,5 | 64,3 | 41,0 |
| | April | 10 152 | 1 306 | 8 846 | 6 | 1 695 | 1,6 | 19,3 | - 0,6 | - 73,9 | 17,1 |
| | Mai | 10 685 | 1 573 | 9 112 | 30 | 2 070 | 5,3 | 20,4 | 3,0 | X | 22,1 |
| | Juni | 10 388 | 1 496 | 8 892 | 18 | 1 989 | - 2,8 | - 4,9 | - 2,4 | - 40,0 | - 3,9 |

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | |
|--|-----------------------------|-------|-------------|---------------|--------|-------------|--|------|-------------|---------------|-------|-------------|
| | Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung | Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung |
| | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Führer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 131 | 114 | 14,9 | 448 | 512 | -12,5 | 5 | 3 | X | 17 | 23 | -26,1 |
| innerorts | 92 | 79 | 16,5 | 363 | 378 | -4,0 | 5 | 2 | X | 15 | 18 | -16,7 |
| außerorts | 39 | 35 | 11,4 | 85 | 134 | -36,6 | - | 1 | X | 2 | 5 | X |
| Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen | 229 | 286 | -19,9 | 931 | 1 011 | -7,9 | 19 | 17 | 11,8 | 66 | 63 | 4,8 |
| innerorts | 101 | 133 | -24,1 | 428 | 455 | -5,9 | 12 | 11 | 9,1 | 35 | 38 | -7,9 |
| außerorts | 128 | 153 | -16,3 | 503 | 556 | -9,5 | 7 | 6 | X | 31 | 25 | 24,0 |
| Personenkraftwagen | 1 719 | 1 749 | -1,7 | 9 032 | 9 374 | -3,6 | 870 | 786 | 10,7 | 5 149 | 5 303 | -2,9 |
| innerorts | 990 | 1 000 | -1,0 | 5 207 | 5 230 | -0,4 | 487 | 450 | 8,2 | 2 914 | 3 004 | -3,0 |
| außerorts | 729 | 749 | -2,7 | 3 825 | 4 144 | -7,7 | 383 | 336 | 14,0 | 2 235 | 2 299 | -2,8 |
| Bussen | 20 | 19 | 5,3 | 127 | 118 | 7,6 | 6 | 4 | X | 37 | 37 | - |
| innerorts | 15 | 13 | 15,4 | 91 | 86 | 5,8 | 6 | 3 | X | 22 | 26 | -15,4 |
| außerorts | 5 | 6 | X | 36 | 32 | 12,5 | - | 1 | X | 15 | 11 | 36,4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 145 | 182 | -20,3 | 737 | 887 | -16,9 | 72 | 89 | -19,1 | 475 | 546 | -13,0 |
| innerorts | 70 | 81 | -13,6 | 318 | 388 | -18,0 | 24 | 31 | -22,6 | 166 | 190 | -12,6 |
| außerorts | 75 | 101 | -25,7 | 419 | 499 | -16,0 | 48 | 58 | -17,2 | 309 | 356 | -13,2 |
| landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | 15 | 21 | -28,6 | 58 | 75 | -22,7 | 4 | 4 | - | 21 | 29 | -27,6 |
| innerorts | 3 | 8 | X | 14 | 26 | -46,2 | 1 | 1 | - | 8 | 16 | X |
| außerorts | 12 | 13 | -7,7 | 44 | 49 | -10,2 | 3 | 3 | - | 13 | 13 | - |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | 10 | 14 | -28,6 | 45 | 37 | 21,6 | 5 | 1 | X | 18 | 11 | 63,6 |
| innerorts | 4 | 7 | X | 24 | 20 | 20,0 | 2 | 1 | X | 8 | 4 | X |
| außerorts | 6 | 7 | X | 21 | 17 | 23,5 | 3 | - | X | 10 | 7 | X |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 2 269 | 2 385 | -4,9 | 11 378 | 12 014 | -5,3 | 981 | 904 | 8,5 | 5 783 | 6 012 | -3,8 |
| innerorts | 1 275 | 1 321 | -3,5 | 6 445 | 6 583 | -2,1 | 537 | 499 | 7,6 | 3 168 | 3 296 | -3,9 |
| außerorts | 994 | 1 064 | -6,6 | 4 933 | 5 431 | -9,2 | 444 | 405 | 9,6 | 2 615 | 2 716 | -3,7 |
| Fahrrädern | 350 | 390 | -10,3 | 1 230 | 1 347 | -8,7 | 1 | - | X | 3 | 8 | X |
| innerorts | 289 | 319 | -9,4 | 1 022 | 1 126 | -9,2 | - | - | - | 2 | 5 | X |
| außerorts | 61 | 71 | -14,1 | 208 | 221 | -5,9 | 1 | - | X | 1 | 3 | X |
| anderen Fahrzeugen | 16 | 22 | -27,3 | 79 | 115 | -31,3 | 21 | 17 | 23,5 | 94 | 93 | 1,1 |
| innerorts | 11 | 17 | -35,3 | 51 | 71 | -28,2 | 4 | 3 | X | 31 | 26 | 19,2 |
| außerorts | 5 | 5 | - | 28 | 44 | -36,4 | 17 | 14 | 21,4 | 63 | 67 | -6,0 |
| Fußgänger | 133 | 125 | 6,4 | 801 | 813 | -1,5 | 2 | 1 | X | 10 | 11 | -9,1 |
| innerorts | 112 | 112 | - | 711 | 721 | -1,4 | 1 | 1 | - | 6 | 8 | X |
| außerorts | 21 | 13 | 61,5 | 90 | 92 | -2,2 | 1 | - | X | 4 | 3 | X |
| Andere Personen | 6 | 12 | X | 25 | 46 | -45,7 | 3 | - | X | 7 | 9 | X |
| innerorts | 3 | 9 | X | 18 | 32 | -43,8 | 1 | - | X | 3 | 5 | X |
| außerorts | 3 | 3 | - | 7 | 14 | X | 2 | - | X | 4 | 4 | - |
| Insgesamt | 2 774 | 2 934 | -5,5 | 13 513 | 14 335 | -5,7 | 1 008 | 922 | 9,3 | 5 897 | 6 133 | -3,8 |
| innerorts | 1 690 | 1 778 | -4,9 | 8 247 | 8 533 | -3,4 | 543 | 503 | 8,0 | 3 210 | 3 340 | -3,9 |
| außerorts | 1 084 | 1 156 | -6,2 | 5 266 | 5 802 | -9,2 | 465 | 419 | 11,0 | 2 687 | 2 793 | -3,8 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 96 | 97 | -1,0 | 431 | 466 | -7,5 | - | 1 | X | 4 | 5 | X |
| innerorts | 91 | 95 | -4,2 | 407 | 441 | -7,7 | - | - | - | 3 | 3 | - |
| außerorts | 5 | 2 | X | 24 | 25 | -4,0 | - | 1 | X | 1 | 2 | X |
| 65 Jahre und älter | 301 | 314 | -4,1 | 1 406 | 1 445 | -2,7 | 72 | 84 | -14,3 | 483 | 503 | -4,0 |
| innerorts | 194 | 212 | -8,5 | 952 | 968 | -1,7 | 51 | 53 | -3,8 | 308 | 329 | -6,4 |
| außerorts | 107 | 102 | 4,9 | 454 | 477 | -4,8 | 21 | 31 | -32,3 | 175 | 174 | 0,6 |

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | davon mit | | | schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden | Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden | Verunglückte | | |
|------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|---------|--|--|--------------|----------------------|---------|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |

innerorts

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-----|-----|-----|-------|---|-----|-----|
| 1. Montag | 19 | - | 6 | 13 | 8 | 27 | - | 11 | 19 |
| 2. Dienstag | 43 | - | 13 | 30 | 12 | 55 | - | 13 | 39 |
| 3. Mittwoch | 34 | - | 4 | 30 | 9 | 43 | - | 4 | 33 |
| 4. Donnerstag | 37 | 1 | 4 | 32 | 5 | 42 | 1 | 4 | 40 |
| 5. Freitag | 22 | 1 | 2 | 19 | 12 | 34 | 1 | 2 | 21 |
| 6. Samstag | 15 | - | 2 | 13 | 11 | 26 | - | 2 | 22 |
| 7. Sonntag | 19 | - | 3 | 16 | 12 | 31 | - | 3 | 25 |
| 8. Montag | 30 | - | 6 | 24 | 14 | 44 | - | 7 | 33 |
| 9. Dienstag | 31 | - | 7 | 24 | 11 | 42 | - | 7 | 28 |
| 10. Mittwoch | 30 | - | 5 | 25 | 6 | 36 | - | 5 | 27 |
| 11. Donnerstag | 11 | 1 | 3 | 7 | 8 | 19 | 1 | 3 | 9 |
| 12. Freitag | 28 | - | 5 | 23 | 10 | 38 | - | 5 | 28 |
| 13. Samstag | 32 | - | 9 | 23 | 6 | 38 | - | 10 | 34 |
| 14. Sonntag | 18 | - | 7 | 11 | 7 | 25 | - | 8 | 15 |
| 15. Montag | 31 | - | 6 | 25 | 13 | 44 | - | 6 | 34 |
| 16. Dienstag | 28 | - | 4 | 24 | 9 | 37 | - | 4 | 28 |
| 17. Mittwoch | 31 | - | 5 | 26 | 9 | 40 | - | 5 | 33 |
| 18. Donnerstag | 43 | - | 7 | 36 | 7 | 50 | - | 7 | 39 |
| 19. Freitag | 34 | - | 6 | 28 | 12 | 46 | - | 9 | 38 |
| 20. Samstag | 17 | - | 1 | 16 | 10 | 27 | - | 1 | 20 |
| 21. Sonntag | 18 | - | 3 | 15 | 10 | 28 | - | 3 | 18 |
| 22. Montag | 27 | - | 2 | 25 | 11 | 38 | - | 2 | 30 |
| 23. Dienstag | 32 | - | 4 | 28 | 10 | 42 | - | 4 | 36 |
| 24. Mittwoch | 40 | - | 9 | 31 | 11 | 51 | - | 9 | 38 |
| 25. Donnerstag | 36 | - | 4 | 32 | 8 | 44 | - | 4 | 38 |
| 26. Freitag | 42 | - | 6 | 36 | 12 | 54 | - | 6 | 47 |
| 27. Samstag | 29 | - | 6 | 23 | 8 | 37 | - | 6 | 28 |
| 28. Sonntag | 15 | - | 4 | 11 | 4 | 19 | - | 4 | 14 |
| 29. Montag | 38 | - | 8 | 30 | 6 | 44 | - | 9 | 36 |
| 30. Dienstag | 36 | - | 8 | 28 | 11 | 47 | - | 10 | 32 |
| Zusammen | 866 | 3 | 159 | 704 | 282 | 1 148 | 3 | 173 | 882 |

außerorts, einschließlich Autobahnen

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 1. Montag | 31 | 2 | 7 | 22 | 5 | 36 | 2 | 9 | 32 |
| 2. Dienstag | 19 | - | 3 | 16 | 9 | 28 | - | 3 | 22 |
| 3. Mittwoch | 19 | - | 6 | 13 | 10 | 29 | - | 6 | 19 |
| 4. Donnerstag | 21 | - | 10 | 11 | 10 | 31 | - | 12 | 17 |
| 5. Freitag | 11 | 1 | 3 | 7 | 8 | 19 | 1 | 4 | 11 |
| 6. Samstag | 30 | - | 8 | 22 | 23 | 53 | - | 14 | 81 |
| 7. Sonntag | 17 | - | 3 | 14 | 9 | 26 | - | 3 | 22 |
| 8. Montag | 28 | 2 | 7 | 19 | 7 | 35 | 3 | 11 | 34 |
| 9. Dienstag | 20 | - | 5 | 15 | 8 | 28 | - | 5 | 22 |
| 10. Mittwoch | 20 | - | 5 | 15 | 9 | 29 | - | 6 | 26 |
| 11. Donnerstag | 18 | - | 6 | 12 | 16 | 34 | - | 9 | 28 |
| 12. Freitag | 22 | 2 | 5 | 15 | 8 | 30 | 2 | 5 | 27 |
| 13. Samstag | 26 | 1 | 8 | 17 | 4 | 30 | 1 | 9 | 30 |
| 14. Sonntag | 34 | 1 | 24 | 9 | 6 | 40 | 1 | 29 | 22 |
| 15. Montag | 28 | - | 4 | 24 | 26 | 54 | - | 4 | 33 |
| 16. Dienstag | 22 | 1 | 3 | 18 | 11 | 33 | 1 | 3 | 27 |
| 17. Mittwoch | 16 | - | 4 | 12 | 11 | 27 | - | 4 | 16 |
| 18. Donnerstag | 12 | - | 2 | 10 | 8 | 20 | - | 2 | 13 |
| 19. Freitag | 19 | - | 4 | 15 | 3 | 22 | - | 7 | 18 |
| 20. Samstag | 17 | - | 8 | 9 | 8 | 25 | - | 9 | 10 |
| 21. Sonntag | 16 | - | 6 | 10 | 12 | 28 | - | 7 | 13 |
| 22. Montag | 16 | - | 6 | 10 | 3 | 19 | - | 6 | 12 |
| 23. Dienstag | 27 | 1 | 5 | 21 | 13 | 40 | 1 | 5 | 26 |
| 24. Mittwoch | 18 | 1 | 3 | 14 | 2 | 20 | 1 | 4 | 23 |
| 25. Donnerstag | 18 | - | 5 | 13 | 8 | 26 | - | 6 | 24 |
| 26. Freitag | 25 | 1 | 5 | 19 | 11 | 36 | 1 | 6 | 24 |
| 27. Samstag | 25 | - | 9 | 16 | 18 | 43 | - | 12 | 26 |
| 28. Sonntag | 14 | - | 4 | 10 | 5 | 19 | - | 5 | 15 |
| 29. Montag | 27 | - | 6 | 21 | 7 | 34 | - | 7 | 32 |
| 30. Dienstag | 14 | 1 | 7 | 6 | 11 | 25 | 1 | 9 | 8 |
| Zusammen | 630 | 14 | 181 | 435 | 289 | 919 | 15 | 221 | 713 |

nach Tagesdatum und Ortslage
Juni 2009

| Unfälle mit Personen- schaden | davon mit | | | schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden | Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden | Verunglückte | | | Tagesdatum Ortslage |
|-------------------------------------|-----------|-----------------------|---------|--|--|--------------|----------------------|---------|------------------------|
| | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |

innerorts und außerorts

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-----|-------|-----|-------|----|-----|-------|----------------|
| 50 | 2 | 13 | 35 | 13 | 63 | 2 | 20 | 51 | 1. Montag |
| 62 | - | 16 | 46 | 21 | 83 | - | 16 | 61 | 2. Dienstag |
| 53 | - | 10 | 43 | 19 | 72 | - | 10 | 52 | 3. Mittwoch |
| 58 | 1 | 14 | 43 | 15 | 73 | 1 | 16 | 57 | 4. Donnerstag |
| 33 | 2 | 5 | 26 | 20 | 53 | 2 | 6 | 32 | 5. Freitag |
| 45 | - | 10 | 35 | 34 | 79 | - | 16 | 103 | 6. Samstag |
| 36 | - | 6 | 30 | 21 | 57 | - | 6 | 47 | 7. Sonntag |
| 58 | 2 | 13 | 43 | 21 | 79 | 3 | 18 | 67 | 8. Montag |
| 51 | - | 12 | 39 | 19 | 70 | - | 12 | 50 | 9. Dienstag |
| 50 | - | 10 | 40 | 15 | 65 | - | 11 | 53 | 10. Mittwoch |
| 29 | 1 | 9 | 19 | 24 | 53 | 1 | 12 | 37 | 11. Donnerstag |
| 50 | 2 | 10 | 38 | 18 | 68 | 2 | 10 | 55 | 12. Freitag |
| 58 | 1 | 17 | 40 | 10 | 68 | 1 | 19 | 64 | 13. Samstag |
| 52 | 1 | 31 | 20 | 13 | 65 | 1 | 37 | 37 | 14. Sonntag |
| 59 | - | 10 | 49 | 39 | 98 | - | 10 | 67 | 15. Montag |
| 50 | 1 | 7 | 42 | 20 | 70 | 1 | 7 | 55 | 16. Dienstag |
| 47 | - | 9 | 38 | 20 | 67 | - | 9 | 49 | 17. Mittwoch |
| 55 | - | 9 | 46 | 15 | 70 | - | 9 | 52 | 18. Donnerstag |
| 53 | - | 10 | 43 | 15 | 68 | - | 16 | 56 | 19. Freitag |
| 34 | - | 9 | 25 | 18 | 52 | - | 10 | 30 | 20. Samstag |
| 34 | - | 9 | 25 | 22 | 56 | - | 10 | 31 | 21. Sonntag |
| 43 | - | 8 | 35 | 14 | 57 | - | 8 | 42 | 22. Montag |
| 59 | 1 | 9 | 49 | 23 | 82 | 1 | 9 | 62 | 23. Dienstag |
| 58 | 1 | 12 | 45 | 13 | 71 | 1 | 13 | 61 | 24. Mittwoch |
| 54 | - | 9 | 45 | 16 | 70 | - | 10 | 62 | 25. Donnerstag |
| 67 | 1 | 11 | 55 | 23 | 90 | 1 | 12 | 71 | 26. Freitag |
| 54 | - | 15 | 39 | 26 | 80 | - | 18 | 54 | 27. Samstag |
| 29 | - | 8 | 21 | 9 | 38 | - | 9 | 29 | 28. Sonntag |
| 65 | - | 14 | 51 | 13 | 78 | - | 16 | 68 | 29. Montag |
| 50 | 1 | 15 | 34 | 22 | 72 | 1 | 19 | 40 | 30. Dienstag |
| 1 496 | 17 | 340 | 1 139 | 571 | 2 067 | 18 | 394 | 1 595 | Zusammen |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | |
|----|---|----|----|-----|-----|---|----|-----|----------------|
| 3 | - | 1 | 2 | 2 | 5 | - | 1 | 4 | 1. Montag |
| 1 | - | - | 1 | 2 | 3 | - | - | 1 | 2. Dienstag |
| 4 | - | - | 4 | 3 | 7 | - | - | 6 | 3. Mittwoch |
| 3 | - | - | 3 | 3 | 6 | - | - | 4 | 4. Donnerstag |
| - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | 5. Freitag |
| 6 | - | 2 | 4 | 10 | 16 | - | 2 | 9 | 6. Samstag |
| 1 | - | - | 1 | 4 | 5 | - | - | 1 | 7. Sonntag |
| 5 | - | 1 | 4 | 3 | 8 | - | 1 | 11 | 8. Montag |
| 2 | - | - | 2 | 1 | 3 | - | - | 2 | 9. Dienstag |
| 4 | - | 2 | 2 | 3 | 7 | - | 3 | 4 | 10. Mittwoch |
| 4 | - | 1 | 3 | 8 | 12 | - | 4 | 9 | 11. Donnerstag |
| 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | 4 | 12. Freitag |
| 2 | - | - | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 | 13. Samstag |
| - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 14. Sonntag |
| 4 | - | - | 4 | 17 | 21 | - | - | 5 | 15. Montag |
| 1 | - | - | 1 | 4 | 5 | - | - | 1 | 16. Dienstag |
| 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | 17. Mittwoch |
| 3 | - | 1 | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 3 | 18. Donnerstag |
| - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 19. Freitag |
| 1 | - | 1 | - | 2 | 3 | - | 1 | 1 | 20. Samstag |
| 6 | - | - | 6 | 4 | 10 | - | - | 8 | 21. Sonntag |
| 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | 22. Montag |
| 4 | - | - | 4 | 6 | 10 | - | - | 7 | 23. Dienstag |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24. Mittwoch |
| 4 | - | - | 4 | 4 | 8 | - | - | 9 | 25. Donnerstag |
| 1 | - | - | 1 | 5 | 6 | - | - | 1 | 26. Freitag |
| 3 | - | 1 | 2 | 11 | 14 | - | 3 | 4 | 27. Samstag |
| - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 28. Sonntag |
| 2 | - | - | 2 | 3 | 5 | - | - | 2 | 29. Montag |
| 2 | - | 2 | - | 7 | 9 | - | 2 | - | 30. Dienstag |
| 69 | - | 13 | 56 | 117 | 186 | - | 19 | 101 | Zusammen |

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Straßenart Ortslage | Juni 2009 | Juni 2008 | Veränderung | Januar-Juni 2009 | Januar-Juni 2008 | Veränderung |
|------------------------|--------------|--------------|-------------|---------------------|---------------------|-------------|
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |

Unfälle mit Personenschaden

| | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen | 69 | 92 | -25,0 | 451 | 475 | -5,1 |
| Bundesstraßen | 313 | 307 | 2,0 | 1 483 | 1 567 | -5,4 |
| innerorts | 129 | 113 | 14,2 | 591 | 587 | 0,7 |
| außerorts | 184 | 194 | -5,2 | 892 | 980 | -9,0 |
| Landesstraßen | 409 | 418 | -2,2 | 2 032 | 2 129 | -4,6 |
| innerorts | 177 | 190 | -6,8 | 926 | 926 | - |
| außerorts | 232 | 228 | 1,8 | 1 106 | 1 203 | -8,1 |
| Kreisstraßen | 191 | 219 | -12,8 | 880 | 911 | -3,4 |
| innerorts | 102 | 104 | -1,9 | 457 | 477 | -4,2 |
| außerorts | 89 | 115 | -22,6 | 423 | 434 | -2,5 |
| Andere Straßen | 514 | 556 | -7,6 | 2 374 | 2 509 | -5,4 |
| innerorts | 458 | 501 | -8,6 | 2 189 | 2 303 | -5,0 |
| außerorts | 56 | 55 | 1,8 | 185 | 206 | -10,2 |
| Insgesamt | 1 496 | 1 592 | -6,0 | 7 220 | 7 591 | -4,9 |
| innerorts | 866 | 908 | -4,6 | 4 163 | 4 293 | -3,0 |
| außerorts | 630 | 684 | -7,9 | 3 057 | 3 298 | -7,3 |

Getötete

| | | | | | | |
|----------------|----|----|------|-----|-----|-------|
| Autobahnen | - | 1 | X | 13 | 19 | -31,6 |
| Bundesstraßen | 11 | 10 | 10,0 | 47 | 36 | 30,6 |
| innerorts | 1 | - | X | 1 | 2 | X |
| außerorts | 10 | 10 | - | 46 | 34 | 35,3 |
| Landesstraßen | 3 | 2 | X | 23 | 40 | -42,5 |
| innerorts | - | - | - | 3 | 3 | - |
| außerorts | 3 | 2 | X | 20 | 37 | -45,9 |
| Kreisstraßen | 1 | 1 | - | 14 | 11 | 27,3 |
| innerorts | - | - | - | 4 | 1 | X |
| außerorts | 1 | 1 | - | 10 | 10 | - |
| Andere Straßen | 3 | 1 | X | 17 | 8 | X |
| innerorts | 2 | 1 | X | 14 | 7 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 3 | 1 | X |
| Insgesamt | 18 | 15 | 20,0 | 114 | 114 | - |
| innerorts | 3 | 1 | X | 22 | 13 | 69,2 |
| außerorts | 15 | 14 | 7,1 | 92 | 101 | -8,9 |

nach Straßenarten und Ortslage

| Juni 2009 | Juni 2008 | Veränderung | Januar-Juni 2009 | Januar-Juni 2008 | Veränderung | Straßenart Ortslage |
|-----------|-----------|-------------|------------------|------------------|-------------|------------------------|
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | |

Schwerverletzte

| | | | | | | |
|-----|-----|-------|------|------|-------|----------------|
| 19 | 32 | -40,6 | 122 | 148 | -17,6 | Autobahnen |
| 98 | 91 | 7,7 | 432 | 431 | 0,2 | Bundesstraßen |
| 28 | 9 | X | 114 | 87 | 31,0 | innerorts |
| 70 | 82 | -14,6 | 318 | 344 | -7,6 | außerorts |
| 122 | 123 | -0,8 | 560 | 569 | -1,6 | Landesstraßen |
| 46 | 38 | 21,1 | 182 | 158 | 15,2 | innerorts |
| 76 | 85 | -10,6 | 378 | 411 | -8,0 | außerorts |
| 59 | 70 | -15,7 | 225 | 237 | -5,1 | Kreisstraßen |
| 24 | 23 | 4,3 | 83 | 95 | -12,6 | innerorts |
| 35 | 47 | -25,5 | 142 | 142 | - | außerorts |
| 96 | 112 | -14,3 | 424 | 497 | -14,7 | Andere Straßen |
| 75 | 92 | -18,5 | 355 | 434 | -18,2 | innerorts |
| 21 | 20 | 5,0 | 69 | 63 | 9,5 | außerorts |
| 394 | 428 | -7,9 | 1763 | 1882 | -6,3 | Insgesamt |
| 173 | 162 | 6,8 | 734 | 774 | -5,2 | innerorts |
| 221 | 266 | -16,9 | 1029 | 1108 | -7,1 | außerorts |

Leichtverletzte

| | | | | | | |
|-------|-------|------|-------|-------|-------|----------------|
| 101 | 92 | 9,8 | 565 | 541 | 4,4 | Autobahnen |
| 355 | 323 | 9,9 | 1 726 | 1 788 | -3,5 | Bundesstraßen |
| 150 | 127 | 18,1 | 718 | 695 | 3,3 | innerorts |
| 205 | 196 | 4,6 | 1 008 | 1 093 | -7,8 | außerorts |
| 415 | 431 | -3,7 | 2 145 | 2 259 | -5,0 | Landesstraßen |
| 183 | 185 | -1,1 | 1 005 | 1 010 | -0,5 | innerorts |
| 232 | 246 | -5,7 | 1 140 | 1 249 | -8,7 | außerorts |
| 220 | 221 | -0,5 | 922 | 930 | -0,9 | Kreisstraßen |
| 101 | 101 | - | 469 | 490 | -4,3 | innerorts |
| 119 | 120 | -0,8 | 453 | 440 | 3,0 | außerorts |
| 504 | 554 | -9,0 | 2 363 | 2 504 | -5,6 | Andere Straßen |
| 448 | 495 | -9,5 | 2 194 | 2 303 | -4,7 | innerorts |
| 56 | 59 | -5,1 | 169 | 201 | -15,9 | außerorts |
| 1 595 | 1 621 | -1,6 | 7 721 | 8 022 | -3,8 | Insgesamt |
| 882 | 908 | -2,9 | 4 386 | 4 498 | -2,5 | innerorts |
| 713 | 713 | - | 3 335 | 3 524 | -5,4 | außerorts |

5. Verunglückte nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|-------------|---------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|---------------|------|-------------|
| | Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung | Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung |
| | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |

Fahrer und Mitfahrer von

| | | | | | | | | | | | | |
|--|----|----|------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| Mofas, Mopeds | - | - | - | 1 | 2 | X | 30 | 26 | 15,4 | 92 | 98 | -6,1 |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 20 | 16 | 25,0 | 70 | 62 | 12,9 |
| außerorts | - | - | - | - | 2 | X | 10 | 10 | - | 22 | 36 | -38,9 |
| Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen | 4 | 4 | - | 14 | 13 | 7,7 | 100 | 98 | 2,0 | 358 | 359 | -0,3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 31 | 25 | 24,0 | 116 | 105 | 10,5 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 14 | 13 | 7,7 | 69 | 73 | -5,5 | 242 | 254 | -4,7 |
| Personenkraftwagen | 9 | 9 | - | 74 | 68 | 8,8 | 156 | 175 | -10,9 | 827 | 859 | -3,7 |
| innerorts | 1 | - | X | 10 | 4 | X | 51 | 32 | 59,4 | 212 | 193 | 9,8 |
| außerorts | 8 | 9 | X | 64 | 64 | - | 105 | 143 | -26,6 | 615 | 666 | -7,7 |
| Bussen | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | X | 2 | 13 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | X | 1 | 8 | X |
| Güterkraftfahrzeugen | - | - | - | 3 | 4 | X | 3 | 10 | X | 35 | 49 | -28,6 |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 8 | 7 | X |
| außerorts | - | - | - | 2 | 4 | X | 2 | 9 | X | 27 | 42 | -35,7 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | 1 | - | X | 2 | - | X | 8 | 8 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X | 2 | - | X | 8 | 6 | X |
| übrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | X | 8 | 8 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | X | 4 | 5 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 4 | 3 | X |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 13 | 13 | - | 93 | 87 | 6,9 | 294 | 317 | -7,3 | 1 330 | 1 394 | -4,6 |
| innerorts | 1 | - | X | 12 | 4 | X | 104 | 76 | 36,8 | 411 | 379 | 8,4 |
| außerorts | 12 | 13 | -7,7 | 81 | 83 | -2,4 | 190 | 241 | -21,2 | 919 | 1015 | -9,5 |
| Fahrrädern | 3 | 2 | X | 8 | 13 | X | 61 | 84 | -27,4 | 240 | 269 | -10,8 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | 5 | X | 42 | 61 | -31,1 | 165 | 205 | -19,5 |
| außerorts | 2 | 1 | X | 7 | 8 | X | 19 | 23 | -17,4 | 75 | 64 | 17,2 |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | 1 | X | 6 | 1 | X | 10 | 11 | -9,1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 3 | 7 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | 5 | - | X | 7 | 4 | X |
| Fußgänger | 2 | - | X | 12 | 13 | -7,7 | 33 | 26 | 26,9 | 183 | 207 | -11,6 |
| innerorts | 1 | - | X | 8 | 4 | X | 26 | 24 | 8,3 | 155 | 182 | -14,8 |
| außerorts | 1 | - | X | 4 | 9 | X | 7 | 2 | X | 28 | 25 | 12,0 |
| Andere Personen | - | - | - | 1 | - | X | - | - | - | - | 1 | X |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | - | - | - | - | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 18 | 15 | 20,0 | 114 | 114 | - | 394 | 428 | -7,9 | 1 763 | 1 882 | -6,3 |
| innerorts | 3 | 1 | X | 22 | 13 | 69,2 | 173 | 162 | 6,8 | 734 | 774 | -5,2 |
| außerorts | 15 | 14 | 7,1 | 92 | 101 | -8,9 | 221 | 266 | -16,9 | 1029 | 1108 | -7,1 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | 1 | X | 2 | 1 | X | 25 | 30 | -16,7 | 115 | 142 | -19,0 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 18 | 19 | -5,3 | 88 | 105 | -16,2 |
| außerorts | - | 1 | X | 2 | 1 | X | 7 | 11 | X | 27 | 37 | -27,0 |
| 65 Jahre und älter | 4 | 4 | - | 27 | 30 | -10,0 | 55 | 51 | 7,8 | 230 | 259 | -11,2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 12 | 8 | X | 30 | 26 | 15,4 | 126 | 139 | -9,4 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 15 | 22 | -31,8 | 25 | 25 | - | 104 | 120 | -13,3 |

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|--|-------|-------------|---------------|-------|-------------|------------------------|-------|-------------|---------------|--------|-------------|---|
| Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung | Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung | |
| 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 93 | 10,8 | 357 | 417 | -14,4 | 133 | 119 | 11,8 | 450 | 517 | -13,0 | Mofas, Mopeds |
| 74 | 68 | 8,8 | 295 | 318 | -7,2 | 94 | 84 | 11,9 | 366 | 380 | -3,7 | innerorts |
| 29 | 25 | 16,0 | 62 | 99 | -37,4 | 39 | 35 | 11,4 | 84 | 137 | -38,7 | außerorts |
| Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 181 | -25,4 | 568 | 627 | -9,4 | 239 | 283 | -15,5 | 940 | 999 | -5,9 | innerorts |
| 69 | 103 | -33,0 | 308 | 343 | -10,2 | 100 | 128 | -21,9 | 424 | 448 | -5,4 | außerorts |
| 66 | 78 | -15,4 | 260 | 284 | -8,5 | 139 | 155 | -10,3 | 516 | 551 | -6,4 | |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| 931 | 902 | 3,2 | 4 957 | 5 017 | -1,2 | 1 096 | 1 086 | 0,9 | 5 858 | 5 944 | -1,4 | innerorts |
| 426 | 394 | 8,1 | 2 334 | 2 300 | 1,5 | 478 | 426 | 12,2 | 2 556 | 2 497 | 2,4 | außerorts |
| 505 | 508 | -0,6 | 2 623 | 2 717 | -3,5 | 618 | 660 | -6,4 | 3 302 | 3 447 | -4,2 | |
| Bussen | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 23 | -47,8 | 91 | 95 | -4,2 | 13 | 28 | -53,6 | 93 | 108 | -13,9 | innerorts |
| 8 | 11 | X | 56 | 67 | -16,4 | 8 | 11 | X | 57 | 72 | -20,8 | außerorts |
| 4 | 12 | X | 35 | 28 | 25,0 | 5 | 17 | X | 36 | 36 | - | |
| Güterkraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 38 | -10,5 | 197 | 245 | -19,6 | 37 | 48 | -22,9 | 235 | 298 | -21,1 | innerorts |
| 8 | 10 | X | 64 | 79 | -19,0 | 9 | 11 | X | 73 | 86 | -15,1 | außerorts |
| 26 | 28 | -7,1 | 133 | 166 | -19,9 | 28 | 37 | -24,3 | 162 | 212 | -23,6 | |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 8 | X | 24 | 19 | 26,3 | 6 | 8 | X | 33 | 27 | 22,2 | innerorts |
| 1 | 4 | X | 3 | 6 | X | 1 | 4 | X | 3 | 8 | X | außerorts |
| 3 | 4 | X | 21 | 13 | 61,5 | 5 | 4 | X | 30 | 19 | 57,9 | |
| übrigen Kraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 10 | X | 21 | 20 | 5,0 | 6 | 13 | X | 29 | 28 | 3,6 | innerorts |
| 1 | 2 | X | 12 | 7 | X | 2 | 4 | X | 16 | 12 | 33,3 | außerorts |
| 3 | 8 | X | 9 | 13 | X | 4 | 9 | X | 13 | 16 | -18,8 | |
| Kraftfahrzeugen zusammen | | | | | | | | | | | | |
| 1 223 | 1 255 | -2,5 | 6 215 | 6 440 | -3,5 | 1 530 | 1 585 | -3,5 | 7 638 | 7 921 | -3,6 | innerorts |
| 587 | 592 | -0,8 | 3 072 | 3 120 | -1,5 | 692 | 668 | 3,6 | 3 495 | 3 503 | -0,2 | außerorts |
| 636 | 663 | -4,1 | 3 143 | 3 320 | -5,3 | 838 | 917 | -8,6 | 4 143 | 4 418 | -6,2 | |
| Fahrrädern | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 273 | -8,4 | 894 | 992 | -9,9 | 314 | 359 | -12,5 | 1 142 | 1 274 | -10,4 | innerorts |
| 217 | 232 | -6,5 | 787 | 856 | -8,1 | 260 | 294 | -11,6 | 953 | 1 066 | -10,6 | außerorts |
| 33 | 41 | -19,5 | 107 | 136 | -21,3 | 54 | 65 | -16,9 | 189 | 208 | -9,1 | |
| anderen Fahrzeugen | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 5 | X | 54 | 32 | 68,8 | 40 | 6 | X | 64 | 44 | 45,5 | innerorts |
| 2 | 4 | X | 17 | 17 | - | 3 | 5 | X | 20 | 24 | -16,7 | außerorts |
| 32 | 1 | X | 17 | 15 | X | 37 | 1 | X | 44 | 20 | X | |
| Fußgänger | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 87 | -3,4 | 546 | 548 | -0,4 | 119 | 113 | 5,3 | 741 | 768 | -3,5 | innerorts |
| 75 | 80 | -6,3 | 502 | 499 | 0,6 | 102 | 104 | -1,9 | 665 | 685 | -2,9 | außerorts |
| 9 | 7 | X | 44 | 49 | -10,2 | 17 | 9 | X | 76 | 83 | -8,4 | |
| Andere Personen | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1 | X | 12 | 10 | 20,0 | 4 | 1 | X | 13 | 11 | 18,2 | innerorts |
| 1 | - | X | 8 | 6 | X | 1 | - | X | 9 | 7 | X | außerorts |
| 3 | 1 | X | 4 | 4 | - | 3 | 1 | X | 4 | 4 | - | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1 595 | 1 621 | -1,6 | 7 721 | 8 022 | -3,8 | 2 007 | 2 064 | -2,8 | 9 598 | 10 018 | -4,2 | innerorts |
| 882 | 908 | -2,9 | 4 386 | 4 498 | -2,5 | 1 058 | 1 071 | -1,2 | 5 142 | 5 285 | -2,7 | außerorts |
| 713 | 713 | - | 3 335 | 3 524 | -5,4 | 949 | 993 | -4,4 | 4 456 | 4 733 | -5,9 | |
| darunter unter 15 Jahren | | | | | | | | | | | | |
| 145 | 130 | -11,5 | 591 | 601 | -1,7 | 170 | 161 | 5,6 | 708 | 744 | -4,8 | innerorts |
| 104 | 94 | 10,6 | 426 | 433 | -1,6 | 122 | 113 | 8,0 | 514 | 538 | -4,5 | außerorts |
| 41 | 36 | 13,9 | 165 | 168 | -1,8 | 48 | 48 | - | 194 | 206 | -5,8 | |
| 65 Jahre und älter | | | | | | | | | | | | |
| 144 | 162 | -11,1 | 720 | 689 | 4,5 | 203 | 217 | -6,5 | 977 | 978 | -0,1 | innerorts |
| 83 | 106 | -21,7 | 460 | 465 | -1,1 | 114 | 133 | -14,3 | 598 | 612 | -2,3 | außerorts |
| 61 | 56 | 8,9 | 260 | 224 | 16,1 | 89 | 84 | 6,0 | 379 | 366 | 3,6 | |

6. Verunglückte nach

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|-------------|---------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|---------------|-------|-------------|
| | Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung | Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung |
| | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | - | 1 | X | 2 | 1 | X | 25 | 30 | -16,7 | 115 | 142 | -19,0 |
| männlich | - | - | - | 1 | - | X | 14 | 18 | -22,2 | 67 | 87 | -23,0 |
| weiblich | - | 1 | X | 1 | 1 | - | 10 | 12 | -16,7 | 46 | 55 | -16,4 |
| 15 - 18 | - | - | - | 5 | 6 | X | 19 | 31 | -38,7 | 107 | 113 | -5,3 |
| männlich | - | - | - | 4 | 5 | X | 11 | 22 | -50,0 | 65 | 79 | -17,7 |
| weiblich | - | - | - | 1 | 1 | - | 8 | 9 | X | 42 | 34 | 23,5 |
| 18 - 21 | 3 | 1 | X | 14 | 9 | X | 46 | 61 | -24,6 | 177 | 207 | -14,5 |
| männlich | 2 | - | X | 9 | 5 | X | 31 | 33 | -6,1 | 117 | 121 | -3,3 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 5 | 4 | X | 15 | 28 | -46,4 | 60 | 86 | -30,2 |
| 21 - 25 | 2 | 2 | - | 16 | 10 | 60,0 | 30 | 36 | -16,7 | 151 | 166 | -9,0 |
| männlich | 2 | 1 | X | 12 | 8 | X | 16 | 29 | -44,8 | 98 | 117 | -16,2 |
| weiblich | - | 1 | X | 4 | 2 | X | 14 | 7 | X | 53 | 49 | 8,2 |
| 25 - 30 | 1 | 4 | X | 8 | 10 | X | 21 | 35 | -40,0 | 143 | 155 | -7,7 |
| männlich | 1 | 4 | X | 8 | 9 | X | 12 | 27 | -55,6 | 102 | 116 | -12,1 |
| weiblich | - | - | - | - | 1 | X | 8 | 8 | - | 40 | 39 | 2,6 |
| 30 - 35 | 1 | - | X | 4 | 5 | X | 15 | 28 | -46,4 | 101 | 115 | -12,2 |
| männlich | 1 | - | X | 4 | 3 | X | 10 | 21 | -52,4 | 68 | 74 | -8,1 |
| weiblich | - | - | - | - | 2 | X | 5 | 7 | X | 33 | 41 | -19,5 |
| 35 - 40 | 1 | - | X | 5 | 7 | X | 23 | 25 | -8,0 | 113 | 142 | -20,4 |
| männlich | 1 | - | X | 3 | 5 | X | 18 | 17 | 5,9 | 77 | 96 | -19,8 |
| weiblich | - | - | - | 2 | 2 | - | 5 | 8 | X | 36 | 46 | -21,7 |
| 40 - 45 | 4 | - | X | 10 | 7 | X | 40 | 33 | 21,2 | 153 | 164 | -6,7 |
| männlich | 2 | - | X | 6 | 5 | X | 31 | 21 | 47,6 | 115 | 119 | -3,4 |
| weiblich | 2 | - | X | 4 | 2 | X | 9 | 12 | X | 38 | 45 | -15,6 |
| 45 - 50 | - | 2 | X | 7 | 17 | X | 47 | 44 | 6,8 | 167 | 161 | 3,7 |
| männlich | - | 2 | X | 3 | 16 | X | 31 | 34 | -8,8 | 112 | 110 | 1,8 |
| weiblich | - | - | - | 4 | 1 | X | 16 | 10 | 60,0 | 55 | 51 | 7,8 |
| 50 - 55 | 1 | - | X | 7 | 6 | X | 23 | 25 | -8,0 | 109 | 123 | -11,4 |
| männlich | 1 | - | X | 5 | 4 | X | 17 | 20 | -15,0 | 76 | 79 | -3,8 |
| weiblich | - | - | - | 2 | 2 | - | 6 | 5 | X | 33 | 44 | -25,0 |
| 55 - 60 | 1 | - | X | 5 | 2 | X | 33 | 21 | 57,1 | 127 | 96 | 32,3 |
| männlich | 1 | - | X | 4 | 1 | X | 19 | 12 | 58,3 | 79 | 61 | 29,5 |
| weiblich | - | - | - | 1 | 1 | - | 14 | 9 | X | 48 | 35 | 37,1 |
| 60 - 65 | - | 1 | X | 4 | 4 | - | 15 | 8 | X | 66 | 36 | 83,3 |
| männlich | - | - | - | 3 | 2 | X | 10 | 6 | X | 42 | 24 | 75,0 |
| weiblich | - | 1 | X | 1 | 2 | X | 5 | 2 | X | 24 | 12 | X |
| 65 - 70 | - | 1 | X | 3 | 4 | X | 15 | 16 | -6,3 | 55 | 66 | -16,7 |
| männlich | - | - | - | 1 | 3 | X | 11 | 9 | X | 31 | 36 | -13,9 |
| weiblich | - | 1 | X | 2 | 1 | X | 4 | 7 | X | 24 | 30 | -20,0 |
| 70 - 75 | 2 | 2 | - | 10 | 7 | X | 19 | 9 | X | 68 | 70 | -2,9 |
| männlich | 2 | 2 | - | 8 | 4 | X | 13 | 3 | X | 41 | 36 | 13,9 |
| weiblich | - | - | - | 2 | 3 | X | 6 | 6 | - | 27 | 34 | -20,6 |
| 75 und älter | 2 | 1 | X | 14 | 19 | -26,3 | 21 | 26 | -19,2 | 107 | 123 | -13,0 |
| männlich | 1 | 1 | - | 6 | 13 | X | 10 | 11 | -9,1 | 55 | 51 | 7,8 |
| weiblich | 1 | - | X | 8 | 6 | X | 10 | 15 | -33,3 | 51 | 72 | -29,2 |
| Zusammen | 18 | 15 | 20,0 | 114 | 114 | - | 392 | 428 | -8,4 | 1 759 | 1 879 | -6,4 |
| männlich | 14 | 10 | 40,0 | 77 | 83 | -7,2 | 254 | 283 | -10,2 | 1145 | 1206 | -5,1 |
| weiblich | 4 | 5 | X | 37 | 31 | 19,4 | 135 | 145 | -6,9 | 610 | 673 | -9,4 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | 2 | - | X | 4 | 3 | X |
| Insgesamt | 18 | 15 | 20,0 | 114 | 114 | - | 394 | 428 | -7,9 | 1 763 | 1 882 | -6,3 |

Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|-------|-------------|---------------|--------|-------------|------------------------|-------|-------------|---------------|--------|-------------|---|
| Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung | Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung | |
| 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 145 | 130 | 11,5 | 591 | 601 | -1,7 | 170 | 161 | 5,6 | 708 | 744 | -4,8 | unter 15 |
| 72 | 82 | -12,2 | 324 | 338 | -4,1 | 86 | 100 | -14,0 | 392 | 425 | -7,8 | männlich |
| 73 | 48 | 52,1 | 265 | 263 | 0,8 | 83 | 61 | 36,1 | 312 | 319 | -2,2 | weiblich |
| 100 | 101 | -1,0 | 459 | 529 | -13,2 | 119 | 132 | -9,8 | 571 | 648 | -11,9 | 15 - 18 |
| 61 | 69 | -11,6 | 275 | 327 | -15,9 | 72 | 91 | -20,9 | 344 | 411 | -16,3 | männlich |
| 39 | 32 | 21,9 | 184 | 202 | -8,9 | 47 | 41 | 14,6 | 227 | 237 | -4,2 | weiblich |
| 166 | 165 | 0,6 | 914 | 895 | 2,1 | 215 | 227 | -5,3 | 1 105 | 1 111 | -0,5 | 18 - 21 |
| 90 | 91 | -1,1 | 477 | 487 | -2,1 | 123 | 124 | -0,8 | 603 | 613 | -1,6 | männlich |
| 76 | 74 | 2,7 | 436 | 408 | 6,9 | 92 | 103 | -10,7 | 501 | 498 | 0,6 | weiblich |
| 137 | 178 | -23,0 | 798 | 835 | -4,4 | 169 | 216 | -21,8 | 965 | 1 011 | -4,5 | 21 - 25 |
| 74 | 100 | -26,0 | 430 | 465 | -7,5 | 92 | 130 | -29,2 | 540 | 590 | -8,5 | männlich |
| 61 | 78 | -21,8 | 366 | 370 | -1,1 | 75 | 86 | -12,8 | 423 | 421 | 0,5 | weiblich |
| 136 | 160 | -15,0 | 648 | 762 | -15,0 | 158 | 199 | -20,6 | 799 | 927 | -13,8 | 26 - 30 |
| 66 | 88 | -25,0 | 348 | 413 | -15,7 | 79 | 119 | -33,6 | 458 | 538 | -14,9 | männlich |
| 69 | 72 | -4,2 | 297 | 349 | -14,9 | 77 | 80 | -3,8 | 337 | 389 | -13,4 | weiblich |
| 105 | 111 | -5,4 | 521 | 557 | -6,5 | 121 | 139 | -12,9 | 626 | 677 | -7,5 | 30 - 35 |
| 48 | 64 | -25,0 | 265 | 302 | -12,3 | 59 | 85 | -30,6 | 337 | 379 | -11,1 | männlich |
| 57 | 47 | 21,3 | 256 | 255 | 0,4 | 62 | 54 | 14,8 | 289 | 298 | -3,0 | weiblich |
| 114 | 107 | 6,5 | 527 | 599 | -12,0 | 138 | 132 | 4,5 | 645 | 748 | -13,8 | 35 - 40 |
| 69 | 66 | 4,5 | 298 | 329 | -9,4 | 88 | 83 | 6,0 | 378 | 430 | -12,1 | männlich |
| 45 | 41 | 9,8 | 229 | 269 | -14,9 | 50 | 49 | 2 | 267 | 317 | -15,8 | weiblich |
| 142 | 157 | -9,6 | 665 | 743 | -10,5 | 186 | 190 | -2,1 | 828 | 914 | -9,4 | 40 - 45 |
| 85 | 89 | -4,5 | 370 | 429 | -13,8 | 118 | 110 | 7,3 | 491 | 553 | -11,2 | männlich |
| 57 | 68 | -16,2 | 294 | 314 | -6,4 | 68 | 80 | -15,0 | 336 | 361 | -6,9 | weiblich |
| 142 | 126 | 12,7 | 678 | 652 | 4,0 | 189 | 172 | 9,9 | 852 | 830 | 2,7 | 45 - 50 |
| 84 | 79 | 6,3 | 380 | 381 | -0,3 | 115 | 115 | - | 495 | 507 | -2,4 | männlich |
| 57 | 47 | 21,3 | 297 | 271 | 9,6 | 73 | 57 | 28,1 | 356 | 323 | 10,2 | weiblich |
| 120 | 94 | 27,7 | 533 | 511 | 4,3 | 144 | 119 | 21,0 | 649 | 640 | 1,4 | 50 - 55 |
| 74 | 51 | 45,1 | 289 | 270 | 7,0 | 92 | 71 | 29,6 | 370 | 353 | 4,8 | männlich |
| 45 | 43 | 4,7 | 243 | 241 | 0,8 | 51 | 48 | 6,3 | 278 | 287 | -3,1 | weiblich |
| 93 | 75 | 24,0 | 401 | 395 | 1,5 | 127 | 96 | 32,3 | 533 | 493 | 8,1 | 55 - 60 |
| 54 | 38 | 42,1 | 221 | 214 | 3,3 | 74 | 50 | 48,0 | 304 | 276 | 10,1 | männlich |
| 38 | 37 | 2,7 | 179 | 181 | -1,1 | 52 | 46 | 13,0 | 228 | 217 | 5,1 | weiblich |
| 48 | 49 | -2,0 | 248 | 240 | 3,3 | 63 | 58 | 8,6 | 318 | 280 | 13,6 | 60 - 65 |
| 28 | 31 | -9,7 | 146 | 133 | 9,8 | 38 | 37 | 2,7 | 191 | 159 | 20,1 | männlich |
| 20 | 18 | 11,1 | 101 | 107 | -5,6 | 25 | 21 | 19,0 | 126 | 121 | 4,1 | weiblich |
| 55 | 60 | -8,3 | 257 | 253 | 1,6 | 70 | 77 | -9,1 | 315 | 323 | -2,5 | 65 - 70 |
| 25 | 27 | -7,4 | 128 | 132 | -3,0 | 36 | 36 | - | 160 | 171 | -6,4 | männlich |
| 30 | 33 | -9,1 | 129 | 121 | 6,6 | 34 | 41 | -17,1 | 155 | 152 | 2,0 | weiblich |
| 41 | 54 | -24,1 | 222 | 202 | 9,9 | 62 | 65 | -4,6 | 300 | 279 | 7,5 | 70 - 75 |
| 20 | 27 | -25,9 | 123 | 102 | 20,6 | 35 | 32 | 9,4 | 172 | 142 | 21,1 | männlich |
| 21 | 27 | -22,2 | 99 | 100 | -1,0 | 27 | 33 | -18,2 | 128 | 137 | -6,6 | weiblich |
| 48 | 48 | - | 241 | 234 | 3,0 | 71 | 75 | -5,3 | 362 | 376 | -3,7 | 75 und älter |
| 27 | 21 | 28,6 | 123 | 114 | 7,9 | 38 | 33 | 15,2 | 184 | 178 | 3,4 | männlich |
| 21 | 27 | -22,2 | 118 | 120 | -1,7 | 32 | 42 | -23,8 | 177 | 198 | -10,6 | weiblich |
| 1 592 | 1 615 | -1,4 | 7 703 | 8 008 | -3,8 | 2 002 | 2 058 | -2,7 | 9 576 | 10 001 | -4,2 | Zusammen |
| 877 | 923 | -5,0 | 4 197 | 4 436 | -5,4 | 1 145 | 1 216 | -5,8 | 5 419 | 5 725 | -5,3 | männlich |
| 709 | 692 | 2,5 | 3 493 | 3 571 | -2,2 | 848 | 842 | 0,7 | 4 140 | 4 275 | -3,2 | weiblich |
| 3 | 6 | X | 18 | 14 | 28,6 | 5 | 6 | X | 22 | 17 | 29,4 | Ohne Angabe |
| 1 595 | 1 621 | -1,6 | 7 721 | 8 022 | -3,8 | 2 007 | 2 064 | -2,8 | 9 598 | 10 018 | -4,2 | Insgesamt |

7. Ursachen von

| Ursache | Fahrzeugführer insgesamt | | | | | | darunter Führer von ... | | | | | |
|--|--------------------------|-------|-------------|---------------|-------|-------------|-------------------------|-------|-------------|---------------|-------|-------------|
| | | | | | | | Personenkraftwagen | | | | | |
| | Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung | Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung |
| | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| Verkehrstüchtigkeit | 133 | 165 | -19,4 | 662 | 714 | -7,3 | 80 | 105 | -23,8 | 468 | 490 | -4,5 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 83 | 104 | -20,2 | 434 | 491 | -11,6 | 44 | 59 | -25,4 | 290 | 327 | -11,3 |
| Einfluss anderer be- rauschender Mittel | 11 | 16 | -31,3 | 66 | 79 | -16,5 | 7 | 9 | X | 53 | 57 | -7,0 |
| Straßenbenutzung | 145 | 136 | 6,6 | 536 | 562 | -4,6 | 67 | 65 | 3,1 | 268 | 257 | 4,3 |
| Geschwindigkeit | 436 | 418 | 4,3 | 2 106 | 2 110 | -0,2 | 265 | 233 | 13,7 | 1 454 | 1 419 | 2,5 |
| Abstand | 225 | 239 | -5,9 | 1 239 | 1 259 | -1,6 | 174 | 165 | 5,5 | 972 | 977 | -0,5 |
| Überholen | 89 | 85 | 4,7 | 396 | 375 | 5,6 | 53 | 48 | 10,4 | 264 | 238 | 10,9 |
| Vorbeifahren | 7 | 6 | X | 35 | 30 | 16,7 | 6 | 5 | X | 27 | 22 | 22,7 |
| Nebeneinanderfahren | 15 | 17 | -11,8 | 95 | 99 | -4,0 | 10 | 14 | -28,6 | 70 | 60 | 16,7 |
| Vorfahrt, Vorrang | 247 | 297 | -16,8 | 1 169 | 1 359 | -14,0 | 195 | 221 | -11,8 | 954 | 1 097 | -13,0 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 254 | 256 | -0,8 | 1 095 | 1 217 | -10,0 | 187 | 184 | 1,6 | 856 | 919 | -6,9 |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern | 37 | 50 | -26,0 | 321 | 325 | -1,2 | 29 | 31 | -6,5 | 275 | 257 | 7,0 |
| an Überwegen, Furten | 3 | 14 | X | 72 | 70 | 2,9 | 3 | 12 | X | 68 | 63 | 7,9 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 13 | 10 | 30,0 | 67 | 58 | 15,5 | 11 | 8 | X | 49 | 43 | 14,0 |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 2 | 2 | - | 11 | 12 | -8,3 | - | 1 | X | 1 | 7 | X |
| Ladung, Besetzung | 6 | 8 | X | 26 | 36 | -27,8 | - | 3 | X | 10 | 4 | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 252 | 300 | -16,0 | 1 132 | 1 389 | -18,5 | 128 | 127 | 0,8 | 630 | 752 | -16,2 |
| Insgesamt | 1 861 | 1 989 | -6,4 | 8 890 | 9 545 | -6,9 | 1 205 | 1 210 | -0,4 | 6 298 | 6 542 | -3,7 |

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| darunter Führer von ... | | | | | | | | | | | | Ursache |
|---|------|-------------|---------------|------|-------------|------------|------|-------------|---------------|------|-------------|--|
| Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen | | | | | | Fahrrädern | | | | | | |
| Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung | Juni | | Veränderung | Januar - Juni | | Veränderung | |
| 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | 2009 | 2008 | | |
| Anzahl | % | | Anzahl | % | | Anzahl | % | | Anzahl | % | | |
| 10 | 12 | -16,7 | 25 | 42 | -40,5 | 28 | 28 | - | 107 | 93 | 15,1 | Verkehrstüchtigkeit |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 9 | X | 17 | 28 | -39,3 | 21 | 24 | -12,5 | 87 | 76 | 14,5 | Alkoholeinfluss |
| 2 | 2 | - | 4 | 6 | X | 2 | - | X | 6 | 6 | - | Einfluss anderer berauscherender Mittel |
| 5 | 5 | - | 18 | 33 | -45,5 | 54 | 50 | 8,0 | 186 | 187 | -0,5 | Straßenbenutzung |
| 77 | 93 | -17,2 | 312 | 315 | -1,0 | 45 | 42 | 7,1 | 135 | 139 | -2,9 | Geschwindigkeit |
| 11 | 23 | -52,2 | 69 | 80 | -13,8 | 10 | 13 | -23,1 | 48 | 35 | 37,1 | Abstand |
| 20 | 15 | 33,3 | 68 | 60 | 13,3 | 7 | 6 | X | 15 | 18 | -16,7 | Überholen |
| - | - | - | 2 | - | X | - | - | - | 1 | 2 | X | Vorbeifahren |
| - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 4 | X | Nebeneinanderfahren |
| 4 | 7 | X | 11 | 16 | -31,3 | 30 | 27 | 11,1 | 104 | 101 | 3,0 | Vorfahrt, Vorrang |
| 5 | 7 | X | 21 | 26 | -19,2 | 21 | 33 | -36,4 | 87 | 114 | -23,7 | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren |
| - | 1 | X | - | 5 | X | 7 | 8 | X | 16 | 27 | -40,7 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern |
| - | - | - | - | 1 | X | - | - | - | - | 1 | X | an Überwegen, Furten |
| - | - | - | - | 1 | X | 1 | - | X | 1 | - | X | Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung |
| - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | X | 7 | 3 | X | Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift |
| - | - | - | - | 1 | X | 4 | 3 | X | 4 | 10 | X | Ladung, Besetzung |
| 23 | 37 | -37,8 | 97 | 143 | -32,2 | 63 | 81 | -22,2 | 229 | 273 | -16,1 | Andere Fehler beim Fahrzeugführer |
| 155 | 200 | -22,5 | 626 | 725 | -13,7 | 272 | 292 | -6,8 | 942 | 1006 | -6,4 | Insgesamt |

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Juni 2009

| Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise | Unfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--------------------------------------|----------------|--|--|--|----------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ins- gesamt | Unfälle mit Personen- schaden | schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden | sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Koblenz, St. | 68 | 46 | 15 | 7 | 59 | 1 | 7 | 51 |
| Ahrweiler | 112 | 72 | 30 | 10 | 104 | 1 | 28 | 75 |
| Altenkirchen (Ww.) | 89 | 62 | 23 | 4 | 88 | 2 | 24 | 62 |
| Bad Kreuznach | 60 | 44 | 14 | 2 | 59 | - | 14 | 45 |
| Birkenfeld | 28 | 18 | 9 | 1 | 28 | - | 8 | 20 |
| Cochem-Zell | 33 | 26 | 7 | - | 34 | - | 15 | 19 |
| Mayen-Koblenz | 102 | 65 | 32 | 5 | 86 | 1 | 15 | 70 |
| Neuwied | 112 | 74 | 32 | 6 | 103 | - | 21 | 82 |
| Rhein-Hunsrück-Kreis | 47 | 27 | 19 | 1 | 34 | - | 9 | 25 |
| Rhein-Lahn-Kreis | 69 | 47 | 20 | 2 | 65 | 3 | 11 | 51 |
| Westerwaldkreis | 121 | 79 | 41 | 1 | 116 | 2 | 20 | 94 |
| Trier, St. | 88 | 63 | 21 | 4 | 76 | - | 13 | 63 |
| Bernkastel-Wittlich | 64 | 45 | 14 | 5 | 56 | - | 14 | 42 |
| Eifelkreis Bitburg-Prüm | 65 | 52 | 10 | 3 | 76 | 2 | 18 | 56 |
| Vulkaneifel | 37 | 28 | 8 | 1 | 69 | - | 17 | 52 |
| Trier-Saarburg | 66 | 50 | 14 | 2 | 62 | - | 10 | 52 |
| Frankenthal (Pfalz), St. | 23 | 19 | 3 | 1 | 21 | - | - | 21 |
| Kaiserslautern, St. | 61 | 38 | 17 | 6 | 46 | 1 | 5 | 40 |
| Landau i. d. Pfalz, St. | 25 | 20 | 4 | 1 | 23 | - | 4 | 19 |
| Ludwigshafen a. Rh., St. | 110 | 73 | 31 | 6 | 89 | - | 11 | 78 |
| Mainz, St. | 112 | 77 | 31 | 4 | 98 | - | 9 | 89 |
| Neustadt a. d. Weinstr., St. | 19 | 12 | 5 | 2 | 16 | - | 2 | 14 |
| Pirmasens, St. | 18 | 12 | 5 | 1 | 16 | - | 2 | 14 |
| Speyer, St. | 37 | 27 | 8 | 2 | 35 | - | 3 | 32 |
| Worms, St. | 44 | 34 | 7 | 3 | 43 | - | 4 | 39 |
| Zweibrücken, St. | 16 | 12 | 3 | 1 | 18 | - | 6 | 12 |
| Alzey-Worms | 60 | 33 | 26 | 1 | 50 | - | 10 | 40 |
| Bad Dürkheim | 61 | 44 | 12 | 5 | 56 | 1 | 13 | 42 |
| Donnersbergkreis | 34 | 21 | 11 | 2 | 23 | 2 | 3 | 18 |
| Germersheim | 49 | 35 | 8 | 6 | 47 | - | 7 | 40 |
| Kaiserslautern | 58 | 39 | 19 | - | 52 | 1 | 10 | 41 |