

## STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber:

Statistisches Landesamt

Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0 Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de Internet www.statistik.rlp.de

Dezember 2009

Kennziffer: H I – m 08/09 Bestellnr.: H1023 200908

Straßenverkehrsunfälle im August 2009

#### Inhalt

		Seite
Vo	rbemerkungen, Begriffe	3
Tab	pellen	
1.	Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen	4
2.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	5
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	6 - 7
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8 - 9
5.	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10 - 11
6.	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	12 - 13
7.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	14 - 15
8.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	16

## Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

#### Vorbemerkungen

#### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBI. I 1990, S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970). Dies gilt in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBI. I S. 3322).

#### **Berichtskreis**

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern.
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

#### **Begriffe**

#### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

#### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

## **Unfall mit Schwerverletzten**

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

#### **Unfall mit Leichtverletzten**

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

## Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

#### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

#### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallstelle getot wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallstelle getot wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallstelle getot wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallstelle ge

#### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

#### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

#### Beteiliate

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen

			Unfälle		Verun	glückte		Unfälle		Verun	glückte
	Jahr Monat	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	Getötete	Verletzte
				Anzahl					g gegenüber v. Vormonat i	dem Vorjahr in %	
1998		115 229	17 912	97 317	386	23 806	1,1	0,3	1,3	0,5	- 0,5
1999		123 818	19 405	104 413	383	25 747	7,5	8,3	7,3	- 0,8	8,2
2000		124 609	18 934	105 675	362	25 141	0,6	- 2,4	1,2	- 5,5	- 2,4
2001 2002		126 417 123 342	18 693 18 581	107 724 104 761	313 363	24 903 24 512	1,5	- 1,3	1,9	- 13,5 16.0	- 0,9
2002		123 342	18 482	104 761	360	24 512	- 2,4 0,3	- 0,6 0.5	- 2,8	16,0 - 0,8	- 1,6 0,0
2003		123 657	17 369	105 175	292			- 0,5	0,4		- 7,9
2004		123 920		105 751	286	22 568 22 488	- 0,9 1,2	- 6,0	0,0	- 18,9	
2005			17 156	106 764	267	20 940		- 1,2 5.0	1,6	- 2,1	- 0,4
2006		122 197 124 508	16 166 16 607	107 901	220	20 940	- 1,4 1,9	- 5,8 2,7	- 0,7 1,8	- 6,6 - 17,6	- 6,9 2,8
2007		126 127	15 966	110 161	227	20 854	1,3	- 3,9	2,1	3,2	- 3,2
2000		120 127	13 900	110 101	221	20 654	1,3	- 3,9	۷,۱	3,2	- 3,2
2007	August	10 328	1 605	8 723	27	2 044	- 0,9	6,3	- 2,1	42,1	6,3
	September	10 572	1 566	9 006	18	2 001	2,4	- 2,4	3,2	- 33,3	- 2,1
	Oktober	10 851	1 364	9 487	16	1 830	2,6	- 12,9	5,3	- 11,1	- 8,5
	November	10 990	1 182	9 808	18	1 555	1,3	- 13,3	3,4	12,5	- 15,0
	Dezember	10 614	1 232	9 382	17	1 679	- 3,4	4,2	- 4,3	- 5,6	8,0
2008	Januar	9 515	1 050	8 465	24	1 396	- 10,4	- 14,8	- 9,8	41,2	- 16,9
	Februar	9 742	1 079	8 663	13	1 431	2,4	2,8	2,3	- 45,8	2,5
	März	9 714	1 044	8 670	19	1 384	- 0,3	- 3,2	0,1	46,2	- 3,3
	April	10 440	1 256	9 184	25	1 645	7,5	20,3	5,9	31,6	18,9
	Mai	10 716	1 570	9 146	16	2 001	2,6	25,0	- 0,4	- 36,0	21,6
	Juni	10 081	1 592	8 489	15	2 049	- 5,9	1,4	- 7,2	- 6,3	2,4
	Juli	9 978	1 467	8 511	27	1 894	- 1,0	- 7,9	0,3	80,0	- 7,6
	August	10 709	1 660	9 049	23	2 124	7,3	13,2	6,3	- 14,8	12,1
	September	11 016	1 491	9 525	18	1 961	2,9	- 10,2	5,3	- 21,7	- 7,7
	Oktober	11 755	1 463	10 292	22	1 978	6,7	- 1,9	8,1	22,2	0,9
	November	10 946	1 141	9 805	15	1 510	- 6,9	- 22,0	- 4,7	- 31,8	- 23,7
	Dezember	11 524	1 154	10 370	9	1 484	5,3	1,1	5,8	- 40,0	1,7
2009 <sup>p</sup>	Januar	10 438	946	9 492	22	1 257	- 9,4	- 18,0	- 8,5	144,4	- 15,3
	Februar	8 644	803	7 841	14	1 026	- 17,2	- 15,1	- 17,4	- 36,4	- 18,4
	März	9 992	1 095	8 897	23	1 447	15,6	36,4	13,5	64,3	41,0
	April	10 152	1 306	8 846	6	1 695	1,6	19,3	- 0,6	- 73,9	17,1
	Mai	10 685	1 573	9 112	30	2 070	5,3	20,4	3,0	X	22,1
	Juni	10 388	1 496	8 892	18	1 989	- 2,8	- 4,9	- 2,4	- 40,0	- 3,9
	Juli	10 506	1 476	9 030	22	1 899	1,1	- 1,3	1,6	22,2	- 4,5
	August	10 312	1 616	8 696	15	2 057	- 1,8	9,5	- 3,7	- 31,8	8,3

# 2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

		Uni	fälle mit Po	ersonensch	naden		so	hwerwie	gende Unf	fälle mit Sa	chschade	en
Art der Verkehrsbeteiligung	Augu	ıst	Verän-	Januar -	August	Verän-	Aug	ust	Verän-	Januar -	August	Verän-
Ortslage	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung
	Anza	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%
Führer von												
Mofas, Mopeds	135	160	-15,6	717	820	-12,6	2	9	Χ	25	37	-32,4
innerorts außerorts	108 27	124 36	-12,9 -25,0	578 139	618 202	-6,5 -31,2	2	8 1	X X	22 3	29 8	-24,1 X
Motorzweirädern mit												
amtlichem Kennzeichen innerorts	331 116	293 120	13,0 -3,3	1 514 646	1 550 689	-2,3 -6,2	11 2	10 5	10,0 X	102 53	96 51	6,3 3,9
außerorts	215	173	24,3	868	861	0,8	9	5	X	49	45	8,9
Personenkraftwagen	1 734	1 824	-4,9	12 358	12 802	-3,5	726	821	-11,6	6 647	6 920	-3,9
innerorts außerorts	996 738	1 071 753	-7,0 -2,0	7 075 5 283	7 229 5 573	-2,1 -5,2	392 334	487 334	-19,5 -	3 744 2 903	3 900 3 020	-4,0 -3,9
Bussen	15	28	-46,4	164	161	1,9	3	11	Х	42	51	-17,6
innerorts	9	19	-40,4 X	116	117	-0,9	1	4	X	23	31	-25,8
außerorts	6	9	Χ	48	44	9,1	2	7	Х	19	20	-5,0
Güterkraftfahrzeugen	111	169	-34,3	1 063	1 217	-12,7	71	65	9,2	652	713	-8,6
innerorts außerorts	57 54	81 88	-29,6 -38,6	487 576	538 679	-9,5 -15,2	32 39	22 43	45,5 -9,3	250 402	249 464	0,4 -13,4
landwirtschaftlichen		-	,-		-	,=			-,-			
Zugmaschinen	15	16	-6,3	88	107	-17,8	6	9	Х	33	48	-31,3
innerorts	4	6	X	21	41	-48,8	1	2	X	11	22	-50,0
außerorts	11	10	10,0	67	66	1,5	5	7	Х	22	26	-15,4
übrigen			40.0					_	.,	.=		
Kraftfahrzeugen innerorts	17 9	15 14	13,3 X	65 34	64 39	1,6 -12,8	4	5 3	X X	27 12	23 10	17,4 20,0
außerorts	8	1	X	31	25	24,0	2	2	-	15	13	15,4
Kraftfahrzeugen zusammen		2 505	-5,9	15 969	16 721	-4,5	823	930	-11,5	7 528	7 888	-4,6
innerorts außerorts	1 299 1 059	1 435 1 070	-9,5 -1,0	8 957 7 012	9 271 7 450	-3,4 -5,9	432 391	531 399	-18,6 -2,0	4 115 3 413	4 292 3 596	-4,1 -5,1
								399				
Fahrrädern innerorts	426 313	406 314	4,9 -0,3	2 006 1 613	2 084 1 687	-3,7 -4,4	1	-	X X	4	8 5	X
außerorts	113	92	22,8	393	397	-1,0	-	-	-	1	3	X
anderen Fahrzeugen	15	24	-37,5	121	158	-23,4	11	12	-8,3	122	124	-1,6
innerorts	10	15	-33,3	73	95	-23,2	4	5	Х	38	36	5,6
außerorts	5	9	Х	48	63	-23,8	7	7	-	84	88	-4,5
Fußgänger	122	140	-12,9	1 034 912	1 063 940	-2,7	1 1	2 2	X X	13 9	17 14	-23,5
innerorts außerorts	105 17	125 15	-16,0 13,3	122	123	-3,0 -0,8	-	-	-	4	3	X X
Andere Personen	16	11	45,5	47	70	-32,9	1	1	-	10	10	-
innerorts	9	8	X	28	51	-45,1	1	-	X	4	5	Χ
außerorts	7	3	Х	19	19	-	-	1	Х	6	5	Х
Insgesamt	2 937		-4,8	19 177	20 096	-4,6	837	945	-11,4	7 677	8 047	-4,6
innerorts außerorts		1 897 1 189	-8,5 1,0	11 583 7 594	12 044 8 052	-3,8 -5,7	439 398	538 407	-18,4 -2,2	4 169 3 508	4 352 3 695	-4,2 -5,1
darunter												
unter 15 Jahren	86	105	-18,1	606	643	-5,8	-	1	X	5	7	X
innerorts außerorts	71 15	101 4	-29,7 X	562 44	604 39	-7,0 12,8	-	1 -	X -	4 1	5 2	X X
65 Jahre und älter	349	314	11,1	2 040	2 077	-1,8	87	96	-9,4	651	699	-6,9
innerorts	226	213	6,1	1 358	1 393	-2,5	61	62	-1,6	419	450	-6,9
außerorts	123	101	21,8	682	684	-0,3	26	34	-23,5	232	249	-6,8

				davon mit		a a buyar	Unfälle mit		Verunglückte	
_	esdatum tslage	Unfälle mit Personen- schaden	Getöteten	Schwer-	Leicht-	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit	Getötete	Schwer-	Leicht-
				verle			Sachschaden		verle	tzte
					inne	erorts				
	mstag nntag	29 17	-	7 2	22 15	4 8	33 25	-	7 2	31 20
	ntag	18	-	1	17	6	24	-	1	21
	enstag	50	-	6	44	6	56	-	8	52
	twoch	30	-	8	22	6	36	-	8	26
	nnerstag eitag	25 32	-	6 4	19 28	8	33 41	-	6 4	23 32
	mstag	19	-	3	16	5	24	-	3	18
	nntag	20	1	7	12	5	25	1	7	16
	ntag	35	-	2	33	7	42	-	2	41
	enstag twoch	25 34	1	3 4	22 29	4 5	29 39	1	3 4	25 35
	nnerstag	29	-	5	24	8	37	-	5	34
	eitag	25	-	3	22	5	30	-	3	26
	mstag	35	-	3	32	7	42	-	3	40
	nntag ntag	22 29	-	6 5	16 24	4 5	26 34	-	9 5	22 29
	enstag	36	-	5	31	12	48	-	5	35
	twoch	29	-	4	25	13	42	-	4	30
	nnerstag	26	-	7	19	3	29	-	7	20
	eitag	29	-	5	24	13	42	-	5	27
	mstag nntag	27 27	1	3 6	24 20	7	34 31	1	3 7	34 27
	ntag	41		10	31	12	53		10	40
	enstag	25	-	1	24	8	33	-	1	37
	twoch	24	-	2	22	13	37	-	2	23
	nnerstag eitag	35 28	-	5 3	30 25	9 11	44 39	-	5 3	30 28
	mstag	29	-	5	24	10	39	_	5	31
	nntag	26	-	11	15	6	32	-	11	25
31. Mor	•	48	1	5	42	11		1	5	52
Zus	sammen	904	4	147 auße	753 rorts, einsch	234 ließlich Autoba	1 138 ahnen	4	153	930
1 000	matag	21			0.5	5	00		0	20
	mstag nntag	31 22	-	6 10	25 12	10	36 32	-	6 12	36 14
	ntag	19	1	2	16	8	27	1	2	19
4. Die	enstag	29	-	8	21	7	36	-	8	34
	twoch	21	-	7	14	11	32	-		19
	nnerstag eitag	25 18	-	7 5	18 13	2 6	27 24	-	_	22 14
	mstag	20	-	9	11	13	33	-		19
	nntag	27	1	14	12	3	30	1		17
	ntag	22	-	4	18	7	29 27	-	•	32
	enstag twoch	16 16	1	9 2	7 13	11 10	26	- 1		8 17
	nnerstag	27	-	10	17	20	47			32
14. Frei	•	27	2	8	17	11	38	2		34
15. Sar		28	-	11	17	9	37	-		28
<ol> <li>Sor</li> <li>Mor</li> </ol>	nntag intag	31 21	-	10 4	21 17	4 9	35 30	-	• • •	28 26
	enstag	27	-	10	17	5	32	-		31
	twoch	16	-	4	12	5	21	-	5	20
	nnerstag	24	-	8	16	5	29	-	· ·	29
21. Frei 22. Sar	•	27 25	1	3 6	24 18	18 9	45 34	2	· ·	35 23
22. Sar 23. Sor	•	25 25	-	11	14	11	36	-		18
	ntag	22	-	7	15	7	29	-		28
	enstag	18	-	6	12	8	26	-		16
	twoch	16	1	5	10	7	23	1		12
	nnerstag eitag	21 26	1	6 12	15 13	7 5	28 31	- 1	6 14	20 18
	mstag	21	1	8	12	3	24	2		17
30. Sor	nntag	31	-	13	18	3	34	-	15	26
31. Mor	-	13	-	3	10	4	17	-	ū	11
ZUS	sammen	712	9	228	475	243	955	11	271	703

			-						
	davon mit		schwer-	Unfälle mit Personen-		Verunglückte	•		
Unfälle mit				wiegende	schaden				
Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle	und schwer-		Schwer-	Leicht-	Tagesdatum
schaden	Getöteten	Gonwon	Loiont	mit Sach-	wiegende	Getötete	Ochwei	Loiont	Ortslage
Schaden	5.0101010			schaden	Unfälle mit	0.01010			
		verle	etzten	Schaden			verl	etzte	
				innerort	Sachschaden s und außerorts				
60	-	13 12	47 27	9	69 57	-	13 14	67 34	1. Samstag
39 37	1	3	33	18 14	57	1	3	40	<ol> <li>Sonntag</li> <li>Montag</li> </ol>
79		14	65	13	92	-	16	86	4. Dienstag
51	-	15	36	17	68	-	18	45	5. Mittwoch
50	-	13	37	10	60	-	14	45	<ol><li>Donnerstag</li></ol>
50	-	9	41	15	65	-	9	46	7. Freitag
39 47	2	12 21	27 24	18 8	57 55	2	17 23	37 33	<ol> <li>Samstag</li> <li>Sonntag</li> </ol>
57	-	6	51	14	71	-	7	73	10. Montag
41	-	12	29	15	56	-	14	33	11. Dienstag
50	2	6	42	15	65	2	6	52	12. Mittwoch
56	-	15	41	28	84	-	16	66	<ol><li>Donnerstag</li></ol>
52	2	11	39	16	68	2	14	60	14. Freitag
63 53	-	14	49 37	16 8	79 61	-	16	68 50	15. Samstag
53	-	16 9	37 41	14	61 64	-	20 9	50 55	16. Sonntag 17. Montag
63	_	15	48	17	80	-	16	66	18. Dienstag
45	-	8	37	18	63	-	9	50	19. Mittwoch
50	-	15	35	8	58	-	15	49	20. Donnerstag
56	-	8	48	31	87	-	8	62	21. Freitag
52	1	9	42	16	68	2	11	57	22. Samstag
52 63	1	17 17	34 46	15 19	67 82	1	21 19	45 68	23. Sonntag 24. Montag
43	-	7	36	16	59	-	11	53	25. Dienstag
40	1	7	32	20	60	1	8	35	26. Mittwoch
56	-	11	45	16	72	-	11	50	27. Donnerstag
54	1	15	38	16	70	1	17	46	28. Freitag
50	1	13	36	13	63	2	15	48	29. Samstag
57	-	24	33	9	66 76	-	26	51	30. Sonntag
61 1 616	1 13	8 375	52 1 228	15 477	2 093	1 15	8 424	63 1 633	31. Montag Insgesamt
1 010	10	0,0	1 220		Autobahnen	10		1 000	mogodami
0			0	0	4			0	1 Comotos
2 5	-	2	2	2 5	4 10	-	4	2	<ol> <li>Samstag</li> <li>Sonntag</li> </ol>
3	_	-	3	2	5	_	-	4	3. Montag
3	-	1	2	2		-	1	3	4. Dienstag
5	-	2	3	1	6	-	4	4	
1	-	-	1	-	1	-	-	2	
1	-	-	1	-	1	-	-	1	7. Freitag
1	-	-	1	4	5 1	-	-	1 1	<ol> <li>8. Samstag</li> <li>9. Sonntag</li> </ol>
3	-	1	2	3	6	-	2	3	10. Montag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	11. Dienstag
4	1	1	2	5	9	1	1	5	<ol><li>Mittwoch</li></ol>
3	-	-	3	6	9	-	-	3	•
5	-	2	3	7	12	-	3	11	14. Freitag
3 1	-	- 1	3	3 1	6 2	-	1	3	
- -	-	-	-	2	2	-	-	-	17. Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18. Dienstag
3	-	-	3	-	3	-	-	3	
5	-	1	4	2	7	-	1	4	0
6	-	1	5	6	12	-	1	14	•
7	-	1	6 2	2	9	-	1	6 2	•
2	-	1	1	2		-	1	6	•
-	-	-	-	2	2	-	-	-	25. Dienstag
2	-	-	2	3	5	-	-	3	26. Mittwoch
5	-	-	5	5	10	-	-	7	27. Donnerstag
4	-	1	3	-	4	-	1	4	•
2	-	-	2	-	2	-	-	3	
3	-	-	3	-	3	-	-	4	30. Sonntag 31. Montag
82	1	15	66	70	152	1	21	102	_
		_							-

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart	August 2009	August 2008	Veränderung	Januar-August 2009	Januar-August 2008	Veränderung
Ortslage	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%
		Unfälle mit	Personenschade	n		
Autobahnen	82	75	9,3	627	631	-0,6
Bundesstraßen	325	326	-0,3	2 110	2 166	-2,6
innerorts	109	116	-6,0	825	816	1,1
außerorts	216	210	2,9	1 285	1 350	-4,8
Landesstraßen	446	484	-7,9	2 865	3 033	-5,5
innerorts	209	221	-5,4	1 293	1 321	-2,1
außerorts	237	263	-9,9	1 572	1 712	-8,2
Kreisstraßen	206	214	-3,7	1 280	1 301	-1,6
innerorts	102	112	-8,9	647	674	-4,0
außerorts	104	102	2,0	633	627	1,0
Andere Straßen	557	560	-0,5	3 430	3 586	-4,4
innerorts	484	517	-6,4	3 122	3 277	-4,7
außerorts	73	43	69,8	308	309	-0,3
Insgesamt	1 616	1 659	-2,6	10 312	10 717	-3,8
innerorts	904	966	-6,4	5 887	6 088	-3,3
außerorts	712	693	2,7	4 425	4 629	-4,4
		(	Getötete			
Autobahnen	1	1	-	16	21	-23,8
Bundesstraßen	7	6	Х	63	48	31,3
innerorts	1	2	X	3	5	X
außerorts	6	4	Х	60	43	39,5
Landesstraßen	4	8	Х	33	56	-41,1
innerorts	1	1	-	5	4	X
außerorts	3	7	Х	28	52	-46,2
Kreisstraßen	1	5	Х	17	24	-29,2
innerorts	1	1	-	5	3	X
außerorts	-	4	Х	12	21	-42,9
Andere Straßen	2	2	-	22	14	57,1
innerorts	1	1	-	16	11	45,5
außerorts	1	1	-	6	3	X
Insgesamt	15	22	-31,8	151	163	-7,4
innerorts	4	5	X		23	26,1
außerorts	11	17	-35,3	122	140	-12,9

August 2009	August 2008	Veränderung	Januar-August 2009	Januar-August 2008	Veränderung	Straßena
Anzal	hl	%	Anz	zahl	%	Ortslage
		Schwer	verletzte			
21	17	23,5	172	183	-6,0	Autobahnen
103	111	-7,2	632	612	3,3	Bundesstraßen
14	26	-46,2	148	124	19,4	innerorts
89	85	4,7	484	488	-0,8	außerorts
136	170	-20,0	808	887	-8,9	Landesstraßen
38	56	-32,1	241	248	-2,8	innerorts
98	114	-14,0	567	639	-11,3	außerorts
54	52	3,8	326	346	-5,8	Kreisstraßen
20	17	17,6	118	133	-11,3	innerorts
34	35	-2,9	208	213	-2,3	außerorts
110	105	4,8	637	728	-12,5	Andere Straßen
81	92	-12,0	525	632	-16,9	innerorts
29	13	Х	112	96	16,7	außerorts
424	455	-6,8	2 575	2 756	-6,6	Insgesamt
153	191	-19,9	1 032	1 137	-9,2	innerorts
271	264	2,7	1 543	1 619	-4,7	außerorts
		Leichtv	erletzte			
102	78	30,8	777	723	7,5	Autobahnen
364	353	3,1	2 402	2 444	-1,7	Bundesstraßen
132	130	1,5	984	958	2,7	innerorts
232	223	4,0	1 418	1 486	-4,6	außerorts
431	484	-11,0	2 962	3 162	-6,3	Landesstraßen
221	222	-0,5	1 402	1 407	-0,4	innerorts
210	262	-19,8	1 560	1 755	-11,1	außerorts
205	220	-6,8	1 338	1 321	1,3	Kreisstraßen
102	123	-17,1	673	704	-4,4	innerorts
103	97	6,2	665	617	7,8	außerorts
531	533	-0,4	3 385	3 515	-3,7	Andere Straßen
475	497	-4,4	3 110	3 223	-3,5	innerorts
56	36	55,6	275	292	-5,8	außerorts
1 633	1 668	-2,1	10 864	11 165	-2,7	Insgesamt

6 169

4 695

6 292

4 873

-2,0

-3,7

innerorts

außerorts

972

696

-4,3

1,0

930

703

			Ge	tötete					Schwe	rverletzte		
Art der Verkehrsbeteiligung	Aug	ust	Verän-	Januar	- August	Verän-	Aug	ust	Verän-	Januar	- August	Verän-
Ortslage	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung
	Anz	ahl	%	An	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
			V	0	0		0.4	40	40.0	100	400	10.0
Mofas, Mopeds innerorts	1	-	X			X		40 27	-40,0 -29,6	136 104		,
außerorts	-	-	-	-	3	X		13		32		,
Motorzweirädern mit												
amtlichem Kennzeichen	2	6				-17,9		115	,	582		,
innerorts	-	2				X		34	-29,4	164		,
außerorts	2	4	Х	21	23	-8,7	114	81	40,7	418	388	7,7
Personenkraftwagen	9	10				-1,1		166	,	1 106	1 191	-7,1
innerorts außerorts	2 7	1	X			X		41	-43,9	254		-2,3
außerorts	/	9	Χ	//	85	-9,4	102	125	-18,4	852	931	-8,5
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	Х
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	6	5	Х		4		56		,
innerorts	-	-	-	1	-	Х		1	X	12		
außerorts	1	1	-	5	5	-	7	3	Х	44	57	-22,8
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	1	-	Х		-	Х		1	X	12		,
innerorts	-	-	- V	- 5	-	-	_	-	Х			
außerorts	1	-	Х	5	-	Х	1	1	-	10	8	Х
übrigen							-			40	4.7	00.5
Kraftfahrzeugen innerorts	-	-	-	_	-	-	5 2	6 5	X	13 5	17 10	,
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	8		
Kraftfahrzeugen zusammen	14	17	-17,6	126	126	_	302	332	-9,0	1 907	2 027	-5,3
innerorts	3	3		18		80,0		108	-35,2	542		
außerorts	11	14	-21,4	108	116	-6,9	232	224	3,6	1 365	1 454	-6,1
Fahrrädern	1	2	Х	10	16	-37,5	94	87	8,0	413	441	-6,3
innerorts	1	-	X	2	5	Х	59	51	15,7	282	317	-11,0
außerorts	-	2	X	8	11	Х	35	36	-2,8	131	124	5,6
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	Х		3		14	16	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3		6		
außerorts	-	-	-	-	1	Х	1	-	Х	8	6	Х
Fußgänger	-	3			20	-30,0	22	30	,	238	267	-10,9
innerorts	-	2				-		26		201	233	
außerorts	-	1	Х	6	12	Х	2	4	Х	37	34	8,8
Andere Personen	-	-	-	1	-	Х		3		3		
innerorts	-	-	-	1	-	X		3			4	
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	Х	2	1	Х
Insgesamt	15	22		151		-7,4		455		2 575		
innerorts	4	5				26,1		191	-19,9	1 032		,
außerorts	11	17	-35,3	122	140	-12,9	271	264	2,7	1 543	1 619	-4,7
darunter												
unter 15 Jahren	2	1	Х			Х		22		170		
innerorts außerorts	1	1	X	1		X		20 2		125 45		
	ı											
65 Jahre und älter	-	2			36	-13,9		59	,	343		-10,0
innerorts außerorts	-	1	X			18,2 -28,0		30 29		183 160		
auberolla	-		^	10	25	-20,0	22	29	- <del></del>	100	170	-9,1

		Leicht	verletzte				V	erunglück				
Augu	ıst	Verän-	Januar -	August	Verän-	Aug	ust	Verän-	Januar -	August	Verän-	Art der Verkehrsbeteiligung
2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	Ortslage
Anza	ıhl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
												Fahrer und Mitfahrer von
107 86	119 98	-10,1 -12,2	578 474	653 512	-11,5 -7,4	132 106	159 125	-17,0 -15,2	717 581	824 625	-13,0 -7,0	Mofas, Mopeds innerorts
21	21	-12,2	104	141	-7,4	26	34	-13,2	136	199	-7,0 -31,7	außerorts
					-,			-,-			- ,	
204	175	16,6	925	958	-3,4	344	296	16,2	1 530	1 546	-1,0	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen
94	79	19,0	472		-5,8	118	115	2,6	638	678	-5,9	innerorts
110	96	14,6	453	457	-0,9	226	181	24,9	892	868	2,8	außerorts
004	001	0.0	C COE	C 7E0	0.0	1 000	1 077	4.5	7 000	0.000	1.0	Davaganankvaftuvagan
894 418	901 418	-0,8	6 695 3 132	6 758 3 097	-0,9 1,1	1 028 443	1 077 460	-4,5 -3,7	7 890 3 398	8 039 3 362	-1,9 1,1	Personenkraftwagen innerorts
476	483	-1,4	3 563	3 661	-2,7	585	617	-5,7 -5,2	4 492	4 677	-4,0	außerorts
7	21	X	112		-5,9	7	21	X	114	134	-14,9	Bussen
5 2	11 10	X	75 37	81 38	-7,4 -2,6	5 2	11 10	X	76 38	88 46	-13,6 -17,4	innerorts außerorts
2	10	^	37	30	-2,0	2	10	^	30	40	-17,4	auberoris
25	41	-39,0	273	338	-19,2	33	46	-28,3	335	409	-18,1	Güterkraftfahrzeugen
10	17	-41,2	94	118	-20,3	10	18	-44,4	107	127	-15,7	innerorts
15	24	-37,5	179	220	-18,6	23	28	-17,9	228	282	-19,1	außerorts
												landwirtschaftlichen
2	3	Χ	27	26	3,8	6	4	X	44	36	22,2	Zugmaschinen
-	2	Х	3	11	Х	2	2	-	5	13	Х	innerorts
2	1	Х	24	15	60,0	4	2	Х	39	23	69,6	außerorts
												übrigen
9	5	Χ	31	30	3,3	14	11	27,3	44	47	-6,4	Kraftfahrzeugen
3	4	Х	15	14	7,1	5	9	Х		24	-16,7	innerorts
6	1	Х	16	16	-	9	2	Х	24	23	4,3	außerorts
1 248	1 265	-1,3	8 641	8 882	-2,7	1 564	1 614	-3,1	10 674	11 035	-3,3	Kraftfahrzeugen zusammen
616	629	-2,1	4 265	4 334	-1,6	689	740	-6,9	4 825	4 917	-1,9	innerorts
632	636	-0,6	4 376	4 548	-3,8	875	874	0,1	5 849	6 118	-4,4	außerorts
290	290	-	1 419	1 501	-5,5	385	379	1,6	1 842	1 958	-5,9	Fahrrädern
232	245	-5,3	1 217	1 271	-4,2	292	296	-1,4	1 501	1 593	-5,8	innerorts
58	45	28,9	202	230	-12,2	93	83	12,0	341	365	-6,6	außerorts
5	10	Х	79	47	68,1	9	13	Х	93	64	45,3	anderen Fahrzeugen
4	5	X	28	23	21,7	7	8			33	,	innerorts
1	5	Х	51	24	X	2	5			31	90,3	außerorts
88	100	-12,0	710	715	-0,7	110	133	-17,3	962	1 002	-4,0	Fußgänger
77	92	-12,0	649	651	-0,7	97	120		962 858	892		innerorts
11	8	X		64	-4,7	13	13		104	110		außerorts
^	_	v	15	00	05.0	,	^	V	10	05	04.0	Andoro Darassas
2 1	3 1	X	15 10		-25,0 -23,1	4 2	6 4	X		25 17		Andere Personen innerorts
1	2	X	5		-25,1 X		2		7	8		außerorts
1 633	1 668	-2,1	10 864		-2,7	2 072	2 145	-3,4	13 590	14 084		Insgesamt .
930 703	972 696	-4,3 1,0	6 169 4 695	6 292 4 873	-2,0 -3,7	1 087 985	1 168 977	-6,9 0,8	7 230 6 360	7 452 6 632		innerorts außerorts
103	090	1,0	4 093	4013	-3,7	300	311	0,8	0 300	0 032	-4,1	aunainis
												darunter
130	148	-12,2	837		-1,1	157	171	-8,2	1 011	1 045		unter 15 Jahren
80 50	111 37	-27,9 35,1	595 242		-1,7 0,4	97 60	132 39	-26,5 53,8	721 290	754 291	-4,4 -0,3	innerorts außerorts
50	37	JU, 1	242	241	0,4	60	39	55,8	290	291	-0,3	aunainis
171	146	17,1	1 013	999	1,4	223	207		1 387	1 416		65 Jahre und älter
111	92	20,7	647		-2,6	141	123		843	880		innerorts
60	54	11,1	366	335	9,3	82	84	-2,4	544	536	1,5	außerorts

## 6. Verunglückte nach

			Getö	itete					Schwer	verletzte		
Im Alter von bis unter	Augus	t	Verän-	Januar -	- August	Verän-	Aug	ust	Verän-	Januar -	August	Verän-
Jahren	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung
Geschlecht	Anzah	I	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%
unter 15 männlich weiblich	2 2 -	1 -	X X X	4 3 1	2 - 2	X X X	25 15 10	22 15 7	13,6 - X	170 103 67	197 123 74	-13,7 -16,3 -9,5
15 - 18 männlich weiblich	- - -	2 1 1	X X X	5 4 1	9 7 2	X X X	29 21 8	40 28 12	-27,5 -25,0 X	156 102 54	189 137 52	-17,5 -25,5 3,8
18 - 21 männlich weiblich	2 2 -	4 3 1	X X X	22 16 6	16 10 6	37,5 60,0 -	30 17 13	39 31 8	-23,1 -45,2 X	236 154 82	288 181 107	-18,1 -14,9 -23,4
21 - 25 männlich weiblich	- - -	1 1 -	X X	17 13 4	12 10 2	41,7 30,0 X	30 18 12	34 25 9	-11,8 -28,0 X	212 135 77	237 167 70	-10,5 -19,2 10,0
25 - 30 männlich weiblich	2 2 -	5 1 4	X X X	10 10 -	16 10 6	-37,5 - X	34 28 6	34 25 9	12,0 X	205 147 58	213 155 58	-3,8 -5,2 -
30 - 35 männlich weiblich	1 1 -	1 1 -	-	5 5 -	7 5 2	X - X	38 32 6	26 21 5	46,2 52,4 X	157 111 46	167 113 54	-6,0 -1,8 -14,8
35 - 40 männlich weiblich	1 - 1	-	X - X	7 4 3	9 7 2	X X X	24 19 5	39 28 11	-38,5 -32,1 X	155 111 44	203 140 63	-23,6 -20,7 -30,2
40 - 45 männlich weiblich	2 2 -	1 1 -	X X	14 9 5	11 8 3	27,3 X X	31 18 13	44 28 16	-29,5 -35,7 -18,8	221 159 62	235 166 69	-6,0 -4,2 -10,1
45 - 50 männlich weiblich	3 2 1	2 2 -	X X	12 6 6	26 24 2	-53,8 X X	49 33 16	44 34 10	11,4 -2,9 60,0	262 178 84	238 167 71	10,1 6,6 18,3
50 - 55 männlich weiblich	2 1 1	-	X X X	11 8 3	7 4 3	X X	47 32 15	31 21 10	51,6 52,4 50,0	189 128 61	182 117 65	3,8 9,4 -6,2
55 - 60 männlich weiblich	- - -	2 1 1	X X X	8 6 2	6 4 2	X X -	19 14 5	23 14 9	-17,4 - X	167 105 62	148 89 59	12,8 18,0 5,1
60 - 65 männlich weiblich	- - -	1 1 -	X X	5 4 1	6 4 2	X - X	8	20 14 6	-20,0 X X	99 60 39	75 51 24	32,0 17,6 62,5
65 - 70 männlich weiblich	- - -	-	-	3 1 2	5 4 1	X X X	14 10 4	24 15 9	-41,7 -33,3 X	83 52 31	114 66 48	-27,2 -21,2 -35,4
70 - 75 männlich weiblich	- - -	-	-	11 9 2	9 5 4	X X X	18 9 9	15 7 8	20,0 X X	103 61 42	99 49 50	4,0 24,5 -16,0
75 und älter männlich weiblich	- - -	2 1 1	X X X	17 8 9	22 14 8	-22,7 X X	20 12 8	20 11 9	9,1 X	157 80 77	168 72 96	-6,5 11,1 -19,8
Zusammen männlich weiblich	15 12 3	22 13 9	-31,8 -7,7 X	151 106 45	163 116 47	-7,4 -8,6 -4,3	424 286 138	455 317 138	-6,8 -9,8 -	2 572 1 686 886	2 753 1 793 960	-6,6 -6,0 -7,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Insgesamt	15	22	-31,8	151	163	-7,4	424	455	-6,8	2 575	2 756	-6,6

		Leichtv	erletzte				V	erunglückt	e insgesar	nt		
Aug	nuct.			August		Aug		J		- August		Im Alter von bis unter
2009	2008	Verän- derung	2009	2008	Verän- derung	2009	2008	Verän- derung	2009	2008	Verän- derung	Jahren
Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%	Geschlecht
130	148	-12,2	837	846	-1,1	157	171	-8,2	1 011	1 045	-3,3	unter 15
80	92	-13,0	479	482	-0,6	97	107	-9,3	585	605	-3,3	männlich
50	56	-10,7	356	364	-2,2	60	64	-6,3	424	440	-3,6	weiblich
92	120	-23,3	661	768	-13,9	121	162	-25,3	822	966	-14,9	15 - 18
56 36	86 34	-34,9 5,9	404 257	494 274	-18,2 -6,2	77 44	115 47	-33,0 -6,4	510 312	638 328	-20,1 -4,9	männlich weiblich
182 94	190 106	-4,2 -11,3	1 248 658	1 235 685	1,1 -3,9	214 113	233 140	-8,2 -19,3	1 506 828	1 539 876	-2,1 -5,5	18 - 21 männlich
87	84	3,6	589	550	7,1	100	93	7,5	677	663	2,1	weiblich
150	147	2,0	1 101	1 121	-1,8	180	182	-1,1	1 330	1 370	-2,9	21 - 25
88	75	17,3	608	621	-2,1	106	101	5,0	756	798	-5,3	männlich
62	72	-13,9	493	500	-1,4	74	81	-8,6	574	572	0,3	weiblich
139	143	-2,8	942	1 021	-7,7	175	182	-3,8	1 157	1 250	-7,4	25 - 30
76	83	-8,4	512	563	-9,1	106	109	-2,8	669	728	-8,1	männlich
63	60	5,0	430	458	-6,1	69	73	-5,5	488	522	-6,5	weiblich
128	108	18,5	752	782	-3,8	167	135	23,7	914	956	-4,4	30 - 35
80 48	64 44	25,0 9,1	398 354	442 340	-10,0 4,1	113 54	86 49	31,4 10,2	514 400	560 396	-8,2 1,0	männlich weiblich
116 69	111 69	4,5	760 430	818 448	-7,1 -4,0	141 88	150 97	-6,0 -9,3	922 545	1 030 595	-10,5 -8,4	35 - 40 männlich
47	42	11,9	330	369	-10,6	53	53	-9,5	377	434	-13,1	weiblich
138	177	-22,0	920	1 028	-10,5	171	222	-23,0	1 155	1 274	-9,3	40 - 45
90	106	-22,0	526	607	-10,5	110	135	-23,0	694	781	-9,3 -11,1	männlich
48	71	-32,4	393	421	-6,7	61	87	-29,9	460	493	-6,7	weiblich
143	150	-4,7	955	941	1,5	195	196	-0,5	1 229	1 205	2,0	45 - 50
78	92	-15,2	535	553	-3,3	113	128	-11,7	719	744	-3,4	männlich
65	58	12,1	420	388	8,2	82	68	20,6	510	461	10,6	weiblich
108	97	11,3	738	694	6,3	157	128	22,7	938	883	6,2	50 - 55
68 40	53 44	28,3 -9,1	410 328	383 311	7,0 5,5	101 56	74 54	36,5 3,7	546 392	504 379	8,3 3,4	männlich weiblich
80 55	78 46	2,6 19,6	572 330	550 308	4,0 7,1	99 69	103 61	-3,9 13,1	747 441	704 401	6,1 10,0	55 - 60 männlich
25	32	-21,9	242	242		30	42	-28,6	306	303	1,0	weiblich
53	51	3,9	343	342	0,3	69	72	-4,2	447	423	5,7	60 - 65
41	31	32,3	210	190	10,5	49	46	6,5	274	245	11,8	männlich
12	20	-40,0	132	152	-13,2	20	26	-23,1	172	178	-3,4	weiblich
61	55	10,9	346	365	-5,2	75	79	-5,1	432	484	-10,7	65 - 70
36	31	16,1	184	191	-3,7	46	46	-	237	261	-9,2	männlich
25	24	4,2	162	174	-6,9	29	33	-12,1	195	223	-12,6	weiblich
51	46	10,9	321	302	6,3	69	61	13,1	435	410	6,1	70 - 75
27	28	-3,6	175	166	5,4	36	35	2,9	245	220	11,4	männlich
24	18	33,3	146	136	7,4	33	26	26,9	190	190	-	weiblich
59	45	31,1	346	332	4,2	79	67	17,9	520	522	-0,4	75 und älter
33 26	21 24	57,1 8,3	183 163	157 175	16,6 -6,9	45 34	33 34	36,4	271 249	243 279	11,5 -10,8	männlich weiblich
1 630 971	1 666 983	-2,2 -1,2	10 842 6 042	11 145 6 290	-2,7 -3,9	2 069 1 269	2 143 1 313	-3,5 -3,4	13 565 7 834	14 061 8 199	-3,5 -4,5	Zusammen männlich
658	683	-3,7	4 795	4 854	-1,2	799	830	-3,7	5 726	5 861	-2,3	weiblich
3	2	Х	22	20	10,0	3	2	Х	25	23	8,7	Ohne Angabe
1 633	1 668	-2,1	10 864	11 165	-2,7	2 072	2 145	-3,4	13 590	14 084	-3,5	Insgesamt
. 555	. 555	_,.	- 501		_,,			٥, ١	- 555		5,5	- 3

## 7. Ursachen von

Fahrzeugführer insgesamt								(	darunter Fü	ihrer von		
		1 6	unzeugiun	iei ilisgesa	21111				Personenl	raftwagen		
Ursache	Augu	ıst	Verän-	Januar -	August	Verän-	Aug	just	Verän-	Januar -	August	Verän-
	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung
	Anza	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%
Verkehrstüchtigkeit	171	158	8,2	966	1 025	-5,8	97	102	-4,9	653	675	-3,3
darunter												
Alkoholeinfluss Einfluss anderer be-	106	97	9,3	625	694	-9,9	54	57	-5,3	396	428	-7,5
rauschender Mittel	19	18	5,6	95	110	-13,6	13	11	18,2	74	78	-5,1
Straßenbenutzung	141	150	-6,0	812	830	-2,2	59	66	-10,6	379	380	-0,3
Geschwindigkeit	420	436	-3,7	2 942	2 947	-0,2	209	244	-14,3	1 923	1 895	1,5
Abstand	268	243	10,3	1 731	1 733	-0,1	188	172	9,3	1 310	1 326	-1,2
Überholen	96	96	-	590	571	3,3	56	61	-8,2	370	358	3,4
Vorbeifahren	11	4	Х	50	38	31,6	7	4	Х	36	30	20,0
Nebeneinanderfahren	18	20	-10,0	129	133	-3,0	11	16	-31,3	92	86	7,0
Vorfahrt, Vorrang	281	311	-9,6	1 706	1 890	-9,7	220	234	-6,0	1 359	1 503	-9,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	278	254	9,4	1 606	1 720	-6,6	224	187	19,8	1 239	1 287	-3,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	45	50	-10,0	416	414	-0,5	30	37	-18,9	342	326	4,9
an Überwegen, Furten	7	9	Х	82	87	-5,7	4	8	Х	74	78	-5,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	20	-20,0	104	90	15,6	14	16	-12,5	81	70	15,7
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	3	x	11	16	-31,3	-	1	X	1	9	х
Ladung, Besetzung	4	16	Х	40	60	-33,3	-	4	Х	9	11	Х
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	291	327	-11,0	1 674	2 013	-16,8	110	147	-25,2	849	1 029	-17,5
Insgesamt	2 040	2 088	-2,3	12 777	13 480	-5,2	1 225	1 291	-5,1	8 643	8 985	-3,8

## Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von													
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern							
August		Verän-	Januar - August		Verän-	August		Verän-	Januar - August		Verän-	Ursache	
2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung	2009	2008	derung		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	An	zahl	%		
8	11	х	36	57	-36,8	48	28	71,4	176	154	14,3	Verkehrstüchtigkeit	
												darunter	
7	9	Х	25	41	-39,0	32	20	60,0	137	127	7,9	Alkoholeinfluss	
-	2	Х	4	8	х	6	1	Х	12	8	Х	Einfluss anderer be- rauschender Mittel	
9	9	-	35	46	-23,9	51	58	-12,1	292	286	2,1	Straßenbenutzung	
107	87	23,0	489	472	3,6	50	58	-13,8	224	236	-5,1	Geschwindigkeit	
24	21	14,3	110	118	-6,8	21	18	16,7	83	67	23,9	Abstand	
20	17	17,6	106	95	11,6	8	6	Х	26	30	-13,3	Überholen	
1	-	Х	3	-	Х	1	-	X	2	2	-	Vorbeifahren	
1	-	Х	3	2	Х	-	-	-	5	4	Х	Nebeneinanderfahren	
12	5	Х	33	25	32,0	25	29	-13,8	153	148	3,4	Vorfahrt, Vorrang	
												Abbiegen, Wenden,	
4	7	Х	33	35	-5,7	26	16	62,5	134	159	-15,7	Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	
												Falsches Verhalten ge-	
-	3	Х	-	9	Х	10	2	Х	32	33	-3,0	genüber Fußgängern	
-	1	Х	-	2	Х	2	-	Х	3	2	Х	an Überwegen, Furten	
												Ruhender Verkehr,	
-	-	-	-	1	Х	-	-	-	-	-	-	Verkehrssicherung	
_	_	_	1	1	_	_	1	Х	7	4	Х	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	
_	-	-	-	1	X	-	-	-	6	13	X	Ladung, Besetzung	
												Andere Fehler beim	
44	37	18,9	167	226	-26,1	87	99	-12,1	395	451	-12,4	Fahrzeugführer	
230	197	16,8	1 016	1 088	-6,6	327	315	3,8	1 535	1 587	-3,3	Insgesamt	

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken im August 2009

Schaden   Scha			Un	fälle		Verunglückte				
Ahrweiler 100 74 23 3 90 - 24   Altenkirchen (Ww.) 70 52 16 2 65 - 13 Bad Kreuznach 69 45 18 6 57 - 12 Birkenfeld 29 23 5 1 3 3 35 - 12 Cochem-Zell 42 26 13 3 35 - 12 Mayen-Koblenz 101 74 23 4 94 - 16 Neuwied 104 73 29 2 98 - 19 Rhein-Hunsrück-Kreis 60 45 15 - 61 4 12 Rhein-Hunsrück-Kreis 70 54 14 2 77 - 13 Westerwaldkreis 108 75 30 31 127 1 27   12 27   13 4			mit Personen-	wiegende Unfälle mit Sach-	Unfälle unter Einfl. berausch.		Getötete		Leicht- verletzte	
Ahrweiler 100 74 23 3 90 - 24   Altenkirchen (Ww.) 70 52 16 2 65 - 13 Bad Kreuznach 69 45 18 6 57 - 12 Birkenfeld 29 23 5 1 3 3 35 - 12 Cochem-Zell 42 26 13 3 35 - 12 Mayen-Koblenz 101 74 23 4 94 - 16 Neuwied 104 73 29 2 98 - 19 Rhein-Hunsrück-Kreis 60 45 15 - 61 4 12 Rhein-Hunsrück-Kreis 70 54 14 2 77 - 13 Westerwaldkreis 108 75 30 31 127 1 27   12 27   13 4	W. I.I				_					
Altenkirchen (Ww.)  70 52 16 2 65 - 13  Bad Kreuznach  69 45 18 6 57 - 12  Birkenfeld  29 23 5 1 34 - 7  Cochem-Zell  42 26 13 3 3 55 - 12  Mayen-Koblenz  101 74 23 4 94 - 16  Neuwied  104 73 29 2 98 - 19  Rhein-Hunsrück-Kreis  60 45 15 - 61 4 12  Rhein-Lahn-Kreis  70 54 14 2 77 - 13  Westerwaldkreis  108 75 30 3 127 1 27  Trier, St.  76 51 19 6 62 - 11  Bernkastel-Wittlich  72 47 25 - 59 - 25  Eifelkreis Bilburg-Prüm  53 40 12 1 59 - 17  Trier-Saarburg  67 50 15 2 71 - 18  Frankenthal (Pfalz), St.  31 25 5 1 28 - 3  Kaiserslautern, St.  48 62 20 6 80 - 14  Mainz, St.  113 88 20 5 100 - 6  Neusidat a. d. Weinstr., St.  28 9 1 2 27 - 3  Ludwigshafen a. Rh., St.  88 62 20 6 80 - 14  Mainz, St.  113 88 20 5 100 - 6  Neustadt a. d. Weinstr., St.  29 1 1 2 10 - 4  Speyer, St.  30 3 17 - 4  Worms, St.  43 35 7 1 46 1 13  Worms, St.  41 4 4 44 - 10  Each Carmersheim  67 49 17 1 59 1 17  Donnersbegrkeris  36 26 9 1 31 22 44  Each Carmersheim  76 64 11 1 1 80 1 1									65	
Bad Kreuznach 69 45 18 6 57 - 12 Birkenfeld 29 23 5 1 34 - 7 Cochem-Zell 42 26 13 3 35 - 12 Mayen-Koblenz 101 74 23 4 94 - 16 Neuwied 104 73 29 2 88 - 19 Rhein-Hunsrück-Kreis 60 45 15 - 61 4 12 Rhein-Lahn-Kreis 70 54 14 2 77 - 13 Westerwaldkreis 108 75 30 3 127 1 27  Trier, St. 76 51 19 6 6 2 - 11 Bernkastel-Wittlich 72 47 25 - 59 - 25 Eifelkreis Bitburg-Prüm 53 40 12 1 59 - 17 Vulkaneifel 42 37 3 2 41 - 9 Trier-Saarburg 67 50 15 2 71 - 18  Frankenthal (Plaiz), St. 31 25 5 1 2 2 71 - 18  Landau i. d. Pfaiz, St. 88 62 20 6 80 - 14  Mainz, St. 113 88 20 5 100 - 6 Reustakel-Wittl, St. 32 23 8 1 29 - 88  Pirmasens, St. 12 9 1 2 10 - 4  Speyer, St. 39 30 8 1 37 1 4  Morms, St. 43 35 7 1 46 1 13  Zweibrücken, St. 21 13 5 3 17 - 4  Alzey-Worms 53 35 14 4 4 44 - 10  Bad Dürkheim 67 49 17 1 59 1 17  Donnersbergkreis 36 26 9 1 31 2 4 4  Germersheim 76 64 11 1 1 80 1 1									66	
Birkenfeld   29   23   5   1   34   - 7   7   1   2   2   2   2   3   3   3   3   3   3	* *						-		52	
Cochem-Zell         42         26         13         3         35         -         12           Mayen-Koblenz         101         74         23         4         94         -         16           Neuwied         104         73         29         2         98         -         19           Rhein-Luhr-Kreis         60         45         15         -         61         4         12           Rhein-Lahn-Kreis         70         54         14         2         77         -         13           Westerwaldkreis         108         75         30         3         127         1         27           Trier, St.         76         51         19         6         62         -         11         8           Bernkastel-Wittlich         72         47         25         -         59         -         25							-		45	
Mayen-Koblenz         101         74         23         4         94         -         16           Neuwied         104         73         29         2         98         -         19           Rhein-Hunsrück-Kreis         60         45         15         -         61         4         12           Rhein-Lahn-Kreis         70         54         14         2         77         -         13           Westerwaldkreis         108         75         30         3         127         1         27           Trier, St.         76         51         19         6         62         -         11         27           Trier, St.         76         51         19         6         62         -         11         27           Trier, St.         76         51         19         6         62         -         11         27           Trier, St.         76         51         19         6         62         -         11         27         17         -         18           Trier-Saarburg         67         50         15         2         71         -         18         -         3 <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td>-</td> <td></td> <td>27</td>			_			_	-		27	
Neuwied         104         73         29         2         98         -         19           Rhein-Hunsrück-Kreis         60         45         15         -         61         4         12           Rhein-Lahn-Kreis         70         54         14         2         77         -         13           Westerwaldkreis         108         75         30         3         127         1         27           Trier, St.         76         51         19         6         62         -         111         28           Bernkastel-Wittlich         72         47         25         -         59         -         25         36         16         -         44         -         3         3         22         27 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>23</td>					_		-		23	
Rhein-Hunsrück-Kreis         60         45         15         -         61         4         12         Rhein-Lahn-Kreis         70         54         14         2         77         -         13         12         13         14	Mayen-Koblenz	101	74	23	4	94	-	16	78	
Rhein-Lahn-Kreis         70         54         14         2         77         -         13         4           Westerwaldkreis         108         75         30         3         127         1         27           Trier, St.         76         51         19         6         62         -         11         27           Bernkastel-Wittlich         72         47         25         -         59         -         25         Elfelkreis Bitburg-Prüm         53         40         12         1         59         -         17         Vulkaneiflel         42         37         3         2         41         -         9         17         Yulkaneiflel         42         37         3         2         41         -         9         17         18         18         18         18         18         18         18         18         12         19         1         2         71         -         18	Neuwied	104	73	29	2	98	-	19	79	
Westerwaldkreis       108       75       30       3       127       1       27         Trier, St.       76       51       19       6       62       -       11         Bernkastel-Wittlich       72       47       25       -       59       -       25         Eifelkreis Bitburg-Prüm       53       40       12       1       59       -       17         Vulkaneifel       42       37       3       2       41       -       9       17         Trier-Saarburg       67       50       15       2       71       -       18         Frankenthal (Pfalz), St.       31       25       5       1       28       -       3         Kaiserslautern, St.       52       36       16       -       44       -       3       -         Landau i. d. Pfalz, St.       36       25       9       2       27       -       3       -         Ludwigshafen a. Rh., St.       88       62       20       6       80       -       14       -         Mainz, St.       113       88       20       5       100       -       6       -	Rhein-Hunsrück-Kreis	60	45	15	-	61	4	12	45	
Trier, St. 76 51 19 6 62 - 11	Rhein-Lahn-Kreis	70	54	14	2	77	-	13	64	
Bernkastel-Wittlich         72         47         25         -         59         -         25           Eifelkreis Bitburg-Prüm         53         40         12         1         59         -         17           Vulkaneifel         42         37         3         2         41         -         9           Trier-Saarburg         67         50         15         2         71         -         18           Frankenthal (Pfalz), St.         31         25         5         1         28         -         3         -           Kaiserslautern, St.         52         36         16         -         44         -         3         -           Landau i. d. Pfalz, St.         36         25         9         2         27         -         3         -           Ludwigshafen a. Rh., St.         88         62         20         6         80         -         14         -           Mainz, St.         113         88         20         5         100         -         6         -           Neustadt a. d. Weinstr., St.         32         23         8         1         29         -         8         -	Westerwaldkreis	108	75	30	3	127	1	27	99	
Eifelkreis Bitburg-Prüm       53       40       12       1       59       -       17       -       18         Vulkaneifel       42       37       3       2       41       -       9       -         Trier-Saarburg       67       50       15       2       71       -       18         Frankenthal (Pfalz), St.       31       25       5       1       28       -       3       -         Kaiserslautern, St.       52       36       16       -       44       -       3       -         Landau i. d. Pfalz, St.       36       25       9       2       27       -       3       -         Ludwigshafen a. Rh., St.       88       62       20       6       80       -       14       -         Mainz, St.       113       88       20       5       100       -       6       -         Neustadt a. d. Weinstr., St.       32       23       8       1       29       -       8       -         Pirmasens, St.       12       9       1       2       10       -       4       -         Speyer, St.       39       30       8	Trier, St.	76	51	19	6	62	-	11	51	
Vulkaneifel       42       37       3       2       41       -       9         Trier-Saarburg       67       50       15       2       71       -       18         Frankenthal (Pfalz), St.       31       25       5       1       28       -       3       :         Kaiserslautern, St.       52       36       16       -       44       -       3       :         Landau i. d. Pfalz, St.       36       25       9       2       27       -       3       :         Ludwigshafen a. Rh., St.       88       62       20       6       80       -       14       Interpretation of the property of the pro	Bernkastel-Wittlich	72	47	25	-	59	-	25	34	
Trier-Saarburg       67       50       15       2       71       -       18         Frankenthal (Pfalz), St.       31       25       5       1       28       -       3       :         Kaiserslautern, St.       52       36       16       -       44       -       3       -         Landau i. d. Pfalz, St.       36       25       9       2       27       -       3       -         Ludwigshafen a. Rh., St.       88       62       20       6       80       -       14       -         Mainz, St.       113       88       20       5       100       -       6       -       -       44       -       -       6       -	Eifelkreis Bitburg-Prüm	53	40	12	1	59	-	17	42	
Frankenthal (Pfalz), St. 31 25 5 1 28 - 3   Kaiserslautern, St. 52 36 16 - 44 - 3   Landau i. d. Pfalz, St. 36 25 9 2 27 - 3   Ludwigshafen a. Rh., St. 88 62 20 6 80 - 14   Mainz, St. 113 88 20 5 100 - 6   Neustadt a. d. Weinstr., St. 32 23 8 1 29 - 8   Pirmasens, St. 12 9 1 2 10 - 4   Speyer, St. 39 30 8 1 37 1 4   Worms, St. 43 35 7 1 46 1 13   Zweibrücken, St. 21 13 5 3 17 - 4   Alzey-Worms 53 35 14 4 4 44 - 10   Bad Dürkheim 67 49 17 1 59 1 17   Donnersbergkreis 36 26 9 1 31 2 4   Germersheim 76 64 11 1 80 1 12	Vulkaneifel	42	37	3	2	41	-	9	32	
Kaiserslautern, St.       52       36       16       -       44       -       3         Landau i. d. Pfalz, St.       36       25       9       2       27       -       3         Ludwigshafen a. Rh., St.       88       62       20       6       80       -       14         Mainz, St.       113       88       20       5       100       -       6       9         Neustadt a. d. Weinstr., St.       32       23       8       1       29       -       8       9         Pirmasens, St.       12       9       1       2       10       -       4         Speyer, St.       39       30       8       1       37       1       4         Worms, St.       43       35       7       1       46       1       13         Zweibrücken, St.       21       13       5       3       17       -       4         Alzey-Worms       53       35       14       4       44       -       10         Bad Dürkheim       67       49       17       1       59       1       17         Donnersbergkreis       36       26 <t< td=""><td>Trier-Saarburg</td><td>67</td><td>50</td><td>15</td><td>2</td><td>71</td><td>-</td><td>18</td><td>53</td></t<>	Trier-Saarburg	67	50	15	2	71	-	18	53	
Landau i. d. Pfalz, St.       36       25       9       2       27       -       3       2         Ludwigshafen a. Rh., St.       88       62       20       6       80       -       14       6         Mainz, St.       113       88       20       5       100       -       6       9         Neustadt a. d. Weinstr., St.       32       23       8       1       29       -       8       1         Pirmasens, St.       12       9       1       2       10       -       4         Speyer, St.       39       30       8       1       37       1       4         Worms, St.       43       35       7       1       46       1       13         Zweibrücken, St.       21       13       5       3       17       -       4         Alzey-Worms       53       35       14       4       44       -       10         Bad Dürkheim       67       49       17       1       59       1       17         Donnersbergkreis       36       26       9       1       31       2       4         Germersheim       76	Frankenthal (Pfalz), St.	31	25	5	1	28	-	3	25	
Ludwigshafen a. Rh., St.       88       62       20       6       80       -       14       4         Mainz, St.       113       88       20       5       100       -       6       9         Neustadt a. d. Weinstr., St.       32       23       8       1       29       -       8       1         Pirmasens, St.       12       9       1       2       10       -       4         Speyer, St.       39       30       8       1       37       1       4         Worms, St.       43       35       7       1       46       1       13         Zweibrücken, St.       21       13       5       3       17       -       4         Alzey-Worms       53       35       14       4       44       -       10       3         Bad Dürkheim       67       49       17       1       59       1       17       -         Donnersbergkreis       36       26       9       1       31       2       4       3         Germersheim       76       64       11       1       1       10       1       12 <td>Kaiserslautern, St.</td> <td>52</td> <td>36</td> <td>16</td> <td>-</td> <td>44</td> <td>-</td> <td>3</td> <td>41</td>	Kaiserslautern, St.	52	36	16	-	44	-	3	41	
Mainz, St.       113       88       20       5       100       -       6       9         Neustadt a. d. Weinstr., St.       32       23       8       1       29       -       8       3         Pirmasens, St.       12       9       1       2       10       -       4         Speyer, St.       39       30       8       1       37       1       4         Worms, St.       43       35       7       1       46       1       13         Zweibrücken, St.       21       13       5       3       17       -       4         Alzey-Worms       53       35       14       4       44       -       10       3         Bad Dürkheim       67       49       17       1       59       1       17       -         Donnersbergkreis       36       26       9       1       31       2       4       3         Germersheim       76       64       11       1       1       80       1       12	Landau i. d. Pfalz, St.	36	25	9	2	27	_	3	24	
Neustadt a. d. Weinstr., St.       32       23       8       1       29       -       8         Pirmasens, St.       12       9       1       2       10       -       4         Speyer, St.       39       30       8       1       37       1       4         Worms, St.       43       35       7       1       46       1       13         Zweibrücken, St.       21       13       5       3       17       -       4         Alzey-Worms       53       35       14       4       44       -       10       3         Bad Dürkheim       67       49       17       1       59       1       17       1         Donnersbergkreis       36       26       9       1       31       2       4       3         Germersheim       76       64       11       1       80       1       12       4	Ludwigshafen a. Rh., St.	88	62	20	6	80	_	14	66	
Pirmasens, St.       12       9       1       2       10       -       4         Speyer, St.       39       30       8       1       37       1       4       :         Worms, St.       43       35       7       1       46       1       13       :         Zweibrücken, St.       21       13       5       3       17       -       4         Alzey-Worms       53       35       14       4       44       -       10       :         Bad Dürkheim       67       49       17       1       59       1       17       -         Donnersbergkreis       36       26       9       1       31       2       4       :         Germersheim       76       64       11       1       80       1       12       .	Mainz, St.	113	88	20	5	100	-	6	94	
Speyer, St.       39       30       8       1       37       1       4         Worms, St.       43       35       7       1       46       1       13         Zweibrücken, St.       21       13       5       3       17       -       4         Alzey-Worms       53       35       14       4       44       -       10       3         Bad Dürkheim       67       49       17       1       59       1       17       17         Donnersbergkreis       36       26       9       1       31       2       4       3         Germersheim       76       64       11       1       80       1       12	Neustadt a. d. Weinstr., St.	32	23	8	1	29	-	8	21	
Worms, St.       43       35       7       1       46       1       13         Zweibrücken, St.       21       13       5       3       17       -       4         Alzey-Worms       53       35       14       4       44       -       10       3         Bad Dürkheim       67       49       17       1       59       1       17       -         Donnersbergkreis       36       26       9       1       31       2       4       3         Germersheim       76       64       11       1       80       1       12       6	Pirmasens, St.	12	9	1	2	10	-	4	6	
Worms, St.       43       35       7       1       46       1       13         Zweibrücken, St.       21       13       5       3       17       -       4         Alzey-Worms       53       35       14       4       44       -       10       3         Bad Dürkheim       67       49       17       1       59       1       17       -         Donnersbergkreis       36       26       9       1       31       2       4       3         Germersheim       76       64       11       1       80       1       12       6		39	30	8	1	37	1	4	32	
Zweibrücken, St.       21       13       5       3       17       -       4         Alzey-Worms       53       35       14       4       44       -       10       3         Bad Dürkheim       67       49       17       1       59       1       17       17         Donnersbergkreis       36       26       9       1       31       2       4       3         Germersheim       76       64       11       1       80       1       12       4	• •	43	35	7	1	46	1	13	32	
Alzey-Worms       53       35       14       4       44       -       10       3         Bad Dürkheim       67       49       17       1       59       1       17       1         Donnersbergkreis       36       26       9       1       31       2       4       3         Germersheim       76       64       11       1       80       1       12       4									13	
Bad Dürkheim       67       49       17       1       59       1       17       17         Donnersbergkreis       36       26       9       1       31       2       4       2         Germersheim       76       64       11       1       80       1       12							_		34	
Donnersbergkreis         36         26         9         1         31         2         4         2           Germersheim         76         64         11         1         80         1         12         6	·						1		41	
Germersheim 76 64 11 1 80 1 12									25	
	<u> </u>								67	
Kaiserslautern 65 52 12 1 65 - 11	Kaiserslautern	65	52	12	1	65		11	54	