



2010

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	5-6
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7 - 8
4. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	9 - 10
5. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	11 - 12
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	13 - 14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990, S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Dies gilt in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	89	91	-2,2	1 020	1 155	-11,7	4	5	X	42	55	-23,6
innerorts	71	67	6,0	821	869	-5,5	4	4	-	35	39	-10,3
außerorts	18	24	-25,0	199	286	-30,4	-	1	X	7	16	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	67	74	-9,5	1 983	2 040	-2,8	2	8	X	127	140	-9,3
innerorts	50	49	2,0	890	944	-5,7	1	6	X	71	74	-4,1
außerorts	17	25	-32,0	1 093	1 096	-0,3	1	2	X	56	66	-15,2
Personenkraftwagen	1 705	1 527	11,7	17 546	18 005	-2,5	1 004	973	3,2	9 489	10 027	-5,4
innerorts	926	832	11,3	9 962	10 067	-1,0	586	525	11,6	5 395	5 619	-4,0
außerorts	779	695	12,1	7 584	7 938	-4,5	418	448	-6,7	4 094	4 408	-7,1
Bussen	22	17	29,4	237	216	9,7	6	2	X	60	69	-13,0
innerorts	16	13	23,1	169	163	3,7	3	1	X	35	45	-22,2
außerorts	6	4	X	68	53	28,3	3	1	X	25	24	4,2
Güterkraftfahrzeugen	127	133	-4,5	1 557	1 728	-9,9	82	102	-19,6	923	1 033	-10,6
innerorts	46	49	-6,1	677	752	-10,0	34	41	-17,1	357	388	-8,0
außerorts	81	84	-3,6	880	976	-9,8	48	61	-21,3	566	645	-12,2
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	6	8	X	117	146	-19,9	3	1	X	46	63	-27,0
innerorts	3	4	X	32	53	-39,6	3	1	X	17	32	-46,9
außerorts	3	4	X	85	93	-8,6	-	-	-	29	31	-6,5
übrigen												
Kraftfahrzeugen	6	6	-	86	90	-4,4	4	2	X	35	35	-
innerorts	2	3	X	42	52	-19,2	2	2	-	17	19	-10,5
außerorts	4	3	X	44	38	15,8	2	-	X	18	16	12,5
Kraftfahrzeugen zusammen	2 022	1 856	8,9	22 546	23 380	-3,6	1 105	1 093	1,1	10 722	11 422	-6,1
innerorts	1 114	1 017	9,5	12 593	12 900	-2,4	633	580	9,1	5 927	6 216	-4,6
außerorts	908	839	8,2	9 953	10 480	-5,0	472	513	-8,0	4 795	5 206	-7,9
Fahrrädern	127	141	-9,9	2 671	2 670	0,0	-	1	x	6	13	X
innerorts	115	128	-10,2	2 195	2 187	0,4	-	1	X	4	8	X
außerorts	12	13	-7,7	476	483	-1,4	-	-	-	2	5	X
anderen Fahrzeugen	10	20	-50,0	187	228	-18,0	22	16	37,5	177	177	-
innerorts	7	10	X	112	134	-16,4	8	8	-	61	53	15,1
außerorts	3	10	X	75	94	-20,2	14	8	X	116	124	-6,5
Fußgänger	159	127	25,2	1 472	1 469	0,2	-	2	X	14	24	-41,7
innerorts	149	115	29,6	1 308	1 311	-0,2	-	2	X	10	19	-47,4
außerorts	10	12	-16,7	164	158	3,8	-	-	-	4	5	X
Andere Personen	7	9	X	66	101	-34,7	1	-	X	13	14	-7,1
innerorts	2	3	X	37	70	-47,1	1	-	X	5	6	X
außerorts	5	6	X	29	31	-6,5	-	-	-	8	8	-
Insgesamt	2 325	2 153	8,0	26 942	27 848	-3,3	1 128	1 112	1,4	10 932	11 650	-6,2
innerorts	1 387	1 273	9,0	16 245	16 602	-2,2	642	591	8,6	6 007	6 302	-4,7
außerorts	938	880	6,6	10 697	11 246	-4,9	486	521	-6,7	4 925	5 348	-7,9
darunter												
unter 15 Jahren	59	44	34,1	831	832	-0,1	-	-	-	6	9	X
innerorts	56	41	36,6	771	782	-1,4	-	-	-	5	7	X
außerorts	3	3	-	60	50	20,0	-	-	-	1	2	X
65 Jahre und älter	212	186	14,0	2 862	2 842	0,7	119	105	13,3	975	1 026	-5,0
innerorts	152	135	12,6	1 918	1 889	1,5	82	63	30,2	634	664	-4,5
außerorts	60	51	17,6	944	953	-0,9	37	42	-11,9	341	362	-5,8

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-

innerorts

1. Sonntag	16	-	4	12	7	23	-	4	19
2. Montag	35	-	1	34	18	53	-	1	41
3. Dienstag	31	-	7	24	5	36	-	7	30
4. Mittwoch	29	-	-	29	11	40	-	-	32
5. Donnerstag	28	-	1	27	7	35	-	1	32
6. Freitag	20	1	4	15	9	29	1	4	28
7. Samstag	23	-	3	20	14	37	-	3	31
8. Sonntag	10	-	4	6	9	19	-	5	10
9. Montag	32	-	5	27	18	50	-	5	36
10. Dienstag	29	-	1	28	7	36	-	1	28
11. Mittwoch	24	-	2	22	9	33	-	2	23
12. Donnerstag	26	-	3	23	17	43	-	3	26
13. Freitag	29	1	7	21	16	45	1	8	30
14. Samstag	14	-	3	11	10	24	-	3	14
15. Sonntag	3	-	2	1	11	14	-	2	4
16. Montag	29	-	5	24	11	40	-	5	28
17. Dienstag	37	-	4	33	13	50	-	4	43
18. Mittwoch	25	-	3	22	7	32	-	3	26
19. Donnerstag	26	-	7	19	12	38	-	7	21
20. Freitag	16	-	2	14	11	27	-	2	20
21. Samstag	15	-	3	12	8	23	-	3	18
22. Sonntag	9	-	2	7	8	17	-	2	8
23. Montag	36	-	5	31	17	53	-	5	38
24. Dienstag	29	-	2	27	7	36	-	2	33
25. Mittwoch	20	-	1	19	12	32	-	1	24
26. Donnerstag	23	-	1	22	8	31	-	1	26
27. Freitag	33	-	8	25	12	45	-	9	29
28. Samstag	16	-	5	11	8	24	-	5	15
29. Sonntag	12	-	1	11	11	23	-	1	18
30. Montag	18	-	6	12	19	37	-	6	17
Zusammen	693	2	102	589	332	1 025	2	105	748

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Sonntag	17	-	7	10	6	23	-	8	14
2. Montag	28	-	1	27	16	44	-	1	31
3. Dienstag	20	-	7	13	10	30	-	10	21
4. Mittwoch	23	-	4	19	15	38	-	6	26
5. Donnerstag	22	1	2	19	10	32	1	3	28
6. Freitag	16	-	2	14	6	22	-	2	17
7. Samstag	20	-	4	16	20	40	-	4	24
8. Sonntag	13	-	4	9	7	20	-	4	12
9. Montag	23	1	4	18	10	33	1	5	26
10. Dienstag	26	2	8	16	7	33	2	10	24
11. Mittwoch	11	1	3	7	9	20	1	4	8
12. Donnerstag	19	-	5	14	5	24	-	6	26
13. Freitag	24	-	4	20	12	36	-	5	26
14. Samstag	10	-	1	9	12	22	-	1	13
15. Sonntag	16	-	7	9	9	25	-	11	22
16. Montag	27	-	4	23	15	42	-	4	34
17. Dienstag	26	-	9	17	14	40	-	11	27
18. Mittwoch	15	1	3	11	10	25	1	6	14
19. Donnerstag	11	-	-	11	8	19	-	-	13
20. Freitag	14	-	2	12	14	28	-	2	16
21. Samstag	19	-	4	15	4	23	-	5	20
22. Sonntag	7	-	4	3	4	11	-	4	7
23. Montag	22	-	2	20	13	35	-	2	28
24. Dienstag	11	1	3	7	9	20	1	4	10
25. Mittwoch	13	-	3	10	11	24	-	4	15
26. Donnerstag	10	-	2	8	9	19	-	2	14
27. Freitag	18	-	4	14	6	24	-	7	24
28. Samstag	21	-	8	13	14	35	-	8	27
29. Sonntag	16	-	4	12	15	31	-	4	24
30. Montag	20	1	4	15	12	32	1	4	29
Zusammen	538	8	119	411	312	850	8	147	620

nach Tagesdatum und Ortslage
November 2009

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

innerorts und außerorts

33	-	11	22	13	46	-	12	33	1. Sonntag
63	-	2	61	34	97	-	2	72	2. Montag
51	-	14	37	15	66	-	17	51	3. Dienstag
52	-	4	48	26	78	-	6	58	4. Mittwoch
50	1	3	46	17	67	1	4	60	5. Donnerstag
36	1	6	29	15	51	1	6	45	6. Freitag
43	-	7	36	34	77	-	7	55	7. Samstag
23	-	8	15	16	39	-	9	22	8. Sonntag
55	1	9	45	28	83	1	10	62	9. Montag
55	2	9	44	14	69	2	11	52	10. Dienstag
35	1	5	29	18	53	1	6	31	11. Mittwoch
45	-	8	37	22	67	-	9	52	12. Donnerstag
53	1	11	41	28	81	1	13	56	13. Freitag
24	-	4	20	22	46	-	4	27	14. Samstag
19	-	9	10	20	39	-	13	26	15. Sonntag
56	-	9	47	26	82	-	9	62	16. Montag
63	-	13	50	27	90	-	15	70	17. Dienstag
40	1	6	33	17	57	1	9	40	18. Mittwoch
37	-	7	30	20	57	-	7	34	19. Donnerstag
30	-	4	26	25	55	-	4	36	20. Freitag
34	-	7	27	12	46	-	8	38	21. Samstag
16	-	6	10	12	28	-	6	15	22. Sonntag
58	-	7	51	30	88	-	7	66	23. Montag
40	1	5	34	16	56	1	6	43	24. Dienstag
33	-	4	29	23	56	-	5	39	25. Mittwoch
33	-	3	30	17	50	-	3	40	26. Donnerstag
51	-	12	39	18	69	-	16	53	27. Freitag
37	-	13	24	22	59	-	13	42	28. Samstag
28	-	5	23	26	54	-	5	42	29. Sonntag
38	1	10	27	31	69	1	10	46	30. Montag
1 231	10	221	1 000	644	1 875	10	252	1 368	Zusammen

auf Autobahnen

3	-	2	1	1	4	-	3	1	1. Sonntag
5	-	1	4	4	9	-	1	4	2. Montag
4	-	-	4	-	4	-	-	6	3. Dienstag
3	-	1	2	-	3	-	1	2	4. Mittwoch
4	-	1	3	2	6	-	2	3	5. Donnerstag
4	-	-	4	3	7	-	-	6	6. Freitag
1	-	-	1	4	5	-	-	1	7. Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8. Sonntag
4	-	1	3	2	6	-	1	8	9. Montag
2	-	-	2	3	5	-	-	2	10. Dienstag
4	-	1	3	1	5	-	1	3	11. Mittwoch
1	-	-	1	-	1	-	-	1	12. Donnerstag
3	-	-	3	4	7	-	-	4	13. Freitag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	14. Samstag
3	-	1	2	3	6	-	1	3	15. Sonntag
2	-	-	2	5	7	-	-	3	16. Montag
5	-	1	4	5	10	-	2	5	17. Dienstag
3	-	1	2	4	7	-	2	3	18. Mittwoch
2	-	-	2	1	3	-	-	2	19. Donnerstag
2	-	-	2	2	4	-	-	3	20. Freitag
2	-	-	2	1	3	-	-	3	21. Samstag
3	-	2	1	-	3	-	2	2	22. Sonntag
7	-	-	7	5	12	-	-	10	23. Montag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	24. Dienstag
1	-	-	1	5	6	-	-	1	25. Mittwoch
1	-	-	1	1	2	-	-	2	26. Donnerstag
5	-	-	5	2	7	-	-	9	27. Freitag
5	-	3	2	2	7	-	3	4	28. Samstag
4	-	-	4	4	8	-	-	11	29. Sonntag
4	-	1	3	3	7	-	1	6	30. Montag
90	-	16	74	71	161	-	20	111	Zusammen

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	November 2009	November 2008	Veränderung	Januar-November 2009	Januar-November 2008	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	90	72	25,0	885	873	1,4
Bundesstraßen	268	242	10,7	2 963	3 034	-2,3
innerorts	115	102	12,7	1 160	1 150	0,9
außerorts	153	140	9,3	1 803	1 884	-4,3
Landesstraßen	359	350	2,6	4 009	4 245	-5,6
innerorts	163	151	7,9	1 794	1 847	-2,9
außerorts	196	199	-1,5	2 215	2 398	-7,6
Kreisstraßen	143	136	5,1	1 761	1 783	-1,2
innerorts	69	73	-5,5	883	922	-4,2
außerorts	74	63	17,5	878	861	2,0
Andere Straßen	371	341	8,8	4 801	4 877	-1,6
innerorts	346	321	7,8	4 390	4 463	-1,6
außerorts	25	20	25,0	411	414	-0,7
Insgesamt	1 231	1 141	7,9	14 419	14 812	-2,7
innerorts	693	647	7,1	8 227	8 382	-1,8
außerorts	538	494	8,9	6 192	6 430	-3,7

Getötete

Autobahnen	-	1	X	20	26	-23,1
Bundesstraßen	4	5	X	85	68	25,0
innerorts	-	-	-	3	7	X
außerorts	4	5	X	82	61	34,4
Landesstraßen	4	4	-	51	72	-29,2
innerorts	1	-	X	6	5	X
außerorts	3	4	X	45	67	-32,8
Kreisstraßen	-	3	X	20	33	-39,4
innerorts	-	1	X	6	6	-
außerorts	-	2	X	14	27	-48,1
Andere Straßen	2	2	-	28	19	47,4
innerorts	1	2	X	19	15	26,7
außerorts	1	-	X	9	4	X
Insgesamt	10	15	-33,3	204	218	-6,4
innerorts	2	3	X	34	33	3,0
außerorts	8	12	X	170	185	-8,1

nach Straßenarten und Ortslage

November 2009	November 2008	Veränderung	Januar-November 2009	Januar-November 2008	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

20	26	-23,1	233	250	-6,8	Autobahnen
62	53	17,0	871	848	2,7	Bundesstraßen
17	17	-	214	184	16,3	innerorts
45	36	25,0	657	664	-1,1	außerorts
76	76	-	1074	1 206	-10,9	Landesstraßen
22	21	4,8	317	354	-10,5	innerorts
54	55	-1,8	757	852	-11,2	außerorts
38	27	40,7	450	458	-1,7	Kreisstraßen
13	17	-23,5	161	178	-9,6	innerorts
25	10	X	289	280	3,2	außerorts
56	60	-6,7	894	959	-6,8	Andere Straßen
53	54	-1,9	736	828	-11,1	innerorts
3	6	X	158	131	20,6	außerorts
252	242	4,1	3 522	3 721	-5,3	Insgesamt
105	109	-3,7	1 428	1 544	-1,4	innerorts
147	133	10,5	2 094	2 177	-3,9	außerorts

Leichtverletzte

111	92	20,7	1 098	1 017	8,0	Autobahnen
313	300	4,3	3 400	3 499	-2,8	Bundesstraßen
136	124	9,7	1 375	1 353	1,6	innerorts
177	176	0,6	2 025	2 146	-5,6	außerorts
407	393	3,6	4 184	4 472	-6,4	Landesstraßen
178	177	0,6	1 950	1 981	-1,6	innerorts
229	216	6,0	2 234	2 491	-10,3	außerorts
149	144	3,5	1 825	1 847	-1,2	Kreisstraßen
73	76	-3,9	917	991	-7,5	innerorts
76	68	11,8	908	856	6,1	außerorts
388	339	14,5	4 757	4 814	-1,2	Andere Straßen
361	323	11,8	4 392	4 428	-0,8	innerorts
27	16	68,8	365	386	-5,4	außerorts
1 368	1 268	7,9	15 264	15 649	-2,5	Insgesamt
748	700	6,9	8 634	8 753	-1,4	innerorts
620	568	9,2	6 630	6 896	-3,9	außerorts

4. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	1	-	X	4	3	X	15	19	-21,1	188	242	-22,3
innerorts	-	-	-	3	-	X	10	12	-16,7	137	164	-16,5
außerorts	1	-	X	1	3	X	5	7	X	51	78	-34,6
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	29	34	-14,7	20	15	33,3	736	721	2,1
innerorts	-	-	-	2	5	X	13	9	X	227	238	-4,6
außerorts	-	-	-	27	29	-6,9	7	6	X	509	483	5,4
Personenkraftwagen	6	8	X	119	122	-2,5	151	136	11,0	1 550	1 648	-5,9
innerorts	1	-	X	13	8	X	31	39	-20,5	348	366	-4,9
außerorts	5	8	X	106	114	-7,0	120	97	23,7	1202	1 282	-6,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	7	15	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	9	6	X	5	13	X	86	108	-20,4
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	2	X	16	17	-5,9
außerorts	1	-	X	8	6	X	5	11	X	70	91	-23,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	7	2	X	-	1	X	33	15	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
außerorts	-	1	X	7	2	X	-	1	X	30	12	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	2	1	X	19	20	-5,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	10	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	12	10	20,0
Kraftfahrzeugen zusammen	8	9	X	169	167	1,2	195	185	5,4	2 619	2 769	-5,4
innerorts	1	-	X	19	13	46,2	57	62	-8,1	743	805	-7,7
außerorts	7	9	X	150	154	-2,6	138	123	12,2	1 876	1 964	-4,5
Fahrrädern	-	-	-	14	19	-26,3	19	28	-32,1	547	548	-0,2
innerorts	-	-	-	4	7	X	14	23	-39,1	386	396	-2,5
außerorts	-	-	-	10	12	-16,7	5	5	-	161	152	5,9
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	-	1	X	16	26	-38,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	13	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	10	13	-23,1
Fußgänger	2	5	X	20	30	-33,3	37	27	37,0	331	369	-10,3
innerorts	1	2	X	10	12	-16,7	34	24	41,7	287	323	-11,1
außerorts	1	3	X	10	18	-44,4	3	3	-	44	46	-4,3
Andere Personen	-	1	X	1	1	-	1	1	-	9	9	-
innerorts	-	1	X	1	1	-	-	-	-	6	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	X
Insgesamt	10	15	-33,3	204	218	-6,4	252	242	4,1	3 522	3 721	-5,3
innerorts	2	3	X	34	33	3,0	105	109	-3,7	1 428	1 544	-7,5
außerorts	8	12	X	170	185	-8,1	147	133	10,5	2 094	2 177	-3,8
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	4	3	X	14	14	-	233	249	-6,4
innerorts	-	-	-	1	1	-	11	13	-15,4	174	188	-7,4
außerorts	-	1	X	3	2	X	3	1	X	59	61	-3,3
65 Jahre und älter	3	2	X	46	51	-9,8	37	37	-	478	539	-11,3
innerorts	1	2	X	16	17	-5,9	23	23	-	259	287	-9,8
außerorts	2	-	X	30	34	-11,8	14	14	-	219	252	-13,1

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
76	76	-	832	925	-10,1	92	95	-3,2	1 024	1 170	-12,5	Mofas, Mopeds
64	59	8,5	690	723	-4,6	74	71	4,2	830	887	-6,4	innerorts
12	17	-29,4	142	202	-29,7	18	24	-25,0	194	283	-31,4	außerorts
												Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen
46	55	-16,4	1 239	1 282	-3,4	66	70	-5,7	2 004	2 037	-1,6	innerorts
36	38	-5,3	655	687	-4,7	49	47	4,3	884	930	-4,9	außerorts
10	17	-41,2	584	595	-1,8	17	23	-26,1	1 120	1 107	1,2	
												Personenkraftwagen
986	874	12,8	9 528	9 706	-1,8	1 143	1 018	12,3	11 197	11 476	-2,4	innerorts
427	396	7,8	4 384	4 417	-0,7	459	435	5,5	4 745	4 791	-1,0	außerorts
559	478	16,9	5 144	5 289	-2,7	684	583	17,3	6 452	6 685	-3,5	
												Bussen
13	12	8,3	151	157	-3,8	15	12	25,0	158	172	-8,1	innerorts
11	9	X	111	113	-1,8	13	9	X	116	120	-3,3	außerorts
2	3	X	40	44	-9,1	2	3	X	42	52	-19,2	
												Güterkraftfahrzeugen
33	43	-23,3	401	483	-17,0	39	56	-30,4	496	597	-16,9	innerorts
9	11	X	132	163	-19,0	9	13	X	149	180	-17,2	außerorts
24	32	-25,0	269	320	-15,9	30	43	-30,2	347	417	-16,8	
												landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	1	X	43	37	16,2	2	3	X	83	54	53,7	innerorts
2	-	X	7	17	X	2	-	X	10	20	-50,0	außerorts
-	1	X	36	20	80,0	-	3	X	73	34	X	
												übrigen
-	5	X	38	44	-13,6	2	6	X	58	64	-9,4	Kraftfahrzeugen
-	4	X	19	22	-13,6	1	4	X	26	32	-18,8	innerorts
-	1	X	19	22	-13,6	1	2	X	32	32	-	außerorts
												Kraftfahrzeugen zusammen
1 156	1 066	8,4	12 232	12 634	-3,2	1 359	1 260	7,9	15 020	15 570	-3,5	innerorts
549	517	6,2	5 998	6 142	-2,3	607	579	4,8	6 760	6 960	-2,9	außerorts
607	549	10,6	6 234	6 492	-4,0	752	681	10,4	8 260	8 610	-4,1	
												Fahrrädern
102	105	-2,9	1 903	1 940	-1,9	121	133	-9,0	2 464	2 507	-1,7	innerorts
96	97	-1,0	1 657	1 656	0,1	110	120	-8,3	2 047	2 059	-0,6	außerorts
6	8	X	246	284	-13,4	11	13	-15,4	417	448	-6,9	
												anderen Fahrzeugen
1	6	X	94	63	49,2	1	7	X	110	90	22,2	innerorts
1	4	X	37	34	8,8	1	4	X	43	47	-8,5	außerorts
-	2	X	57	29	96,6	-	3	X	67	43	55,8	
												Fußgänger
107	87	23,0	1 017	983	3,5	146	119	22,7	1 368	1 382	-1,0	innerorts
102	81	25,9	931	903	3,1	137	107	28,0	1 228	1 238	-0,8	außerorts
5	6	X	86	80	7,5	9	12	X	140	144	-2,8	
												Andere Personen
2	4	X	18	29	-37,9	3	6	X	28	39	-28,2	innerorts
-	1	X	11	18	-38,9	-	2	X	18	26	-30,8	außerorts
2	3	X	7	11	X	3	4	X	10	13	-23,1	
												Insgesamt
1 368	1 268	7,9	15 264	15 649	-2,5	1 630	1 525	6,9	18 990	19 588	-3,1	innerorts
748	700	6,9	8 634	8 753	-1,4	855	812	5,3	10 096	10 330	-2,3	außerorts
620	568	9,2	6 630	6 896	-3,9	775	713	8,7	8 894	9 258	-3,9	
												darunter
												unter 15 Jahren
99	74	33,8	1 164	1 171	-0,6	113	89	27,0	1 401	1 423	-1,5	innerorts
73	47	55,3	829	840	-1,3	84	60	40,0	1 004	1 029	-2,4	außerorts
26	27	-3,7	335	331	1,2	29	29	-	397	394	0,8	
												65 Jahre und älter
108	88	22,7	1 415	1 369	3,4	148	127	16,5	1 939	1 959	-1,0	innerorts
67	66	1,5	922	893	3,2	91	91	-	1 197	1 197	-	außerorts
41	22	86,4	493	476	3,6	57	36	58,3	742	762	-2,6	

5. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	4	3	X	14	14	-	233	249	-6,4
männlich	-	-	-	3	-	X	9	8	X	142	154	-7,8
weiblich	-	1	X	1	3	X	5	6	X	91	95	-4,2
15 - 18	2	2	-	10	11	-9,1	13	16	-18,8	216	255	-15,3
männlich	1	1	-	7	8	X	8	10	X	143	177	-19,2
weiblich	1	1	-	3	3	-	5	6	X	73	78	-6,4
18 - 21	2	2	-	28	24	16,7	38	27	40,7	332	394	-15,7
männlich	-	2	X	19	18	5,6	25	12	X	210	242	-13,2
weiblich	2	-	X	9	6	X	13	15	-13,3	122	152	-19,7
21 - 25	-	2	X	18	16	12,5	21	22	-4,5	297	326	-8,9
männlich	-	2	X	14	14	-	16	14	14,3	192	228	-15,8
weiblich	-	-	-	4	2	X	5	8	X	105	98	7,1
25 - 30	-	1	X	15	20	-25,0	13	17	-23,5	260	279	-6,8
männlich	-	1	X	13	13	-	8	12	X	181	202	-10,4
weiblich	-	-	-	2	7	X	5	5	-	79	77	2,6
30 - 35	-	-	-	6	12	X	15	10	50,0	195	221	-11,8
männlich	-	-	-	6	9	X	9	5	X	139	145	-4,1
weiblich	-	-	-	-	3	X	6	5	X	56	76	-26,3
35 - 40	1	1	-	11	11	-	23	17	35,3	236	260	-9,2
männlich	-	-	-	7	8	X	18	9	X	167	176	-5,1
weiblich	1	1	-	4	3	X	5	8	X	69	84	-17,9
40 - 45	-	2	X	19	17	11,8	19	14	35,7	300	301	-0,3
männlich	-	1	X	14	11	27,3	13	5	X	216	207	4,3
weiblich	-	1	X	5	6	X	6	9	X	84	94	-10,6
45 - 50	1	-	X	14	27	-48,1	17	23	-26,1	336	321	4,7
männlich	1	-	X	8	25	X	9	15	x	227	217	4,6
weiblich	-	-	-	6	2	X	8	8	-	109	104	4,8
50 - 55	-	2	X	14	10	40,0	20	18	11,1	268	252	6,3
männlich	-	1	X	9	5	X	11	11	-	182	165	10,3
weiblich	-	1	X	5	5	-	9	7	X	86	87	-1,1
55 - 60	1	-	x	11	9	X	12	16	-25,0	225	209	7,7
männlich	1	-	X	8	7	X	6	12	X	143	126	13,5
weiblich	-	-	-	3	2	X	6	4	x	82	83	-1,2
60 - 65	-	-	-	8	7	X	10	11	-9,1	143	112	27,7
männlich	-	-	-	7	5	X	6	3	X	81	72	12,5
weiblich	-	-	-	1	2	X	4	8	X	62	40	55,0
65 - 70	-	1	x	7	10	X	6	8	X	117	158	-25,9
männlich	-	1	X	4	8	X	2	5	X	70	95	-26,3
weiblich	-	-	-	3	2	X	4	3	X	47	63	-25,4
70 - 75	-	-	-	12	14	-14,3	14	14	-	144	147	-2,0
männlich	-	-	-	10	10	-	8	7	X	84	75	12,0
weiblich	-	-	-	2	4	X	6	7	X	60	72	-16,7
75 und älter	3	1	X	27	27	-	17	15	13,3	217	234	-7,3
männlich	2	-	X	15	17	-11,8	7	6	X	107	97	10,3
weiblich	1	1	-	12	10	20,0	10	9	X	110	137	-19,7
Zusammen	10	15	-33,3	204	218	-6,4	252	242	4,1	3 519	3 718	-5,4
männlich	5	9	X	144	158	-8,9	155	134	15,7	2 284	2 378	-4,0
weiblich	5	6	X	60	60	-	97	108	-10,2	1 235	1 340	-7,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Insgesamt	10	15	-33,3	204	218	-6,4	252	242	4,1	3 522	3 721	-5,3

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Verän- derung	Januar-November		Verän- derung	November		Verän- derung	Januar-November		Verän- derung	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
99	74	33,8	1 164	1 171	-0,6	113	89	27,0	1 401	1 423	-1,5	unter 15
41	45	-8,9	650	670	-3,0	50	53	-5,7	795	824	-3,5	männlich
56	29	93,1	510	501	1,8	61	36	69,4	602	599	0,5	weiblich
70	109	-35,8	927	1 116	-16,9	85	127	-33,1	1 153	1 382	-16,6	15 - 18
45	67	-32,8	579	710	-18,5	54	78	-30,8	729	895	-18,5	männlich
25	42	-40,5	348	406	-14,3	31	49	-36,7	424	487	-12,9	weiblich
144	154	-6,5	1 746	1 771	-1,4	184	183	0,5	2 106	2 189	-3,8	18 - 21
78	78	-	921	974	-5,4	103	92	12,0	1 150	1 234	-6,8	männlich
66	76	-13,2	825	797	3,5	81	91	-11,0	956	955	0,1	weiblich
159	161	-1,2	1 551	1 617	-4,1	180	185	-2,7	1 866	1 959	-4,7	21 - 25
81	80	1,3	835	883	-5,4	97	96	1,0	1 041	1 125	-7,5	männlich
78	81	-3,7	716	734	-2,5	83	89	-6,7	825	834	-1,1	weiblich
124	122	1,6	1 340	1 424	-5,9	137	140	-2,1	1 615	1 723	-6,3	25 - 30
57	62	-8,1	715	764	-6,4	65	75	-13,3	909	979	-7,2	männlich
67	60	11,7	625	660	-5,3	72	65	10,8	706	744	-5,1	weiblich
100	83	20,5	1 075	1 073	0,2	115	93	23,7	1 276	1 306	-2,3	30 - 35
43	48	-10,4	561	603	-7,0	52	53	-1,9	706	757	-6,7	männlich
57	35	62,9	514	470	9,4	63	40	57,5	570	549	3,8	weiblich
107	85	25,9	1 097	1 131	-3,0	131	103	27,2	1 344	1 402	-4,1	35 - 40
64	43	48,8	609	608	0,2	82	52	57,7	783	792	-1,1	männlich
42	42	-	487	522	-6,7	48	51	-5,9	560	609	-8,0	weiblich
125	123	1,6	1 287	1 427	-9,8	144	139	3,6	1 606	1 745	-8,0	40 - 45
58	61	-4,9	705	831	-15,2	71	67	6,0	935	1 049	-10,9	männlich
67	62	8,1	581	596	-2,5	73	72	1,4	670	696	-3,7	weiblich
130	86	51,2	1 347	1 288	4,6	148	109	35,8	1 697	1 636	3,7	45 - 50
66	60	10,0	749	774	-3,2	76	75	1,3	984	1 016	-3,1	männlich
64	26	X	598	514	16,3	72	34	X	713	620	15,0	weiblich
90	60	50,0	1 017	957	6,3	110	80	37,5	1 299	1 219	6,6	50 - 55
47	31	51,6	578	519	11,4	58	43	34,9	769	689	11,6	männlich
43	29	48,3	439	438	0,2	52	37	40,5	530	530	-	weiblich
66	77	-14,3	779	789	-1,3	79	93	-15,1	1 015	1 007	0,8	55 - 60
33	40	-17,5	451	446	1,1	40	52	-23,1	602	579	4	männlich
33	37	-10,8	328	343	-4,4	39	41	-4,9	413	428	-3,5	weiblich
45	44	2,3	493	489	0,8	55	55	-	644	608	5,9	60 - 65
19	24	-20,8	283	265	6,8	25	27	-7,4	371	342	8,5	männlich
26	20	30,0	209	224	-6,7	30	28	7,1	272	266	2,3	weiblich
42	33	27,3	478	511	-6,5	48	42	14,3	602	679	-11,3	65 - 70
21	11	90,9	249	258	-3,5	23	17	35,3	323	361	-10,5	männlich
21	22	-4,5	229	253	-9,5	25	25	-	279	318	-12,3	weiblich
33	27	22,2	458	398	15,1	47	41	14,6	614	559	9,8	70 - 75
21	18	16,7	244	218	11,9	29	25	16,0	338	303	11,6	männlich
12	9	X	214	180	18,9	18	16	12,5	276	256	7,8	weiblich
33	28	17,9	479	460	4,1	53	44	20,5	723	721	0,3	75 und älter
17	14	21,4	256	221	15,8	26	20	30,0	378	335	12,8	männlich
16	14	14,3	223	239	-6,7	27	24	12,5	345	386	-10,6	weiblich
1 367	1 266	8,0	15 238	15 622	-2,5	1 629	1 523	7,0	18 961	19 558	-3,1	Zusammen
691	682	1,3	8 385	8 744	-4,1	851	825	3,2	10 813	11 280	-4,1	männlich
673	584	15,2	6 846	6 877	-0,5	775	698	11,0	8 141	8 277	-1,6	weiblich
1	2	X	26	27	-3,7	1	2	X	29	30	-3,3	Ohne Angabe
1 368	1 268	7,9	15 264	15 649	-2,5	1 630	1 525	6,9	18 990	19 588	-3,1	Insgesamt

6. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	106	131	-19,1	1 271	1 409	-9,8	82	101	-18,8	851	946	-10,0
darunter												
Alkoholeinfluss	69	84	-17,9	823	957	-14,0	53	64	-17,2	518	611	-15,2
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	15	17	-11,8	128	151	-15,2	10	14	-28,6	99	106	-6,6
Straßenbenutzung	67	74	-9,5	1 100	1 138	-3,3	32	43	-25,6	511	539	-5,2
Geschwindigkeit	373	287	30,0	4 067	4 100	-0,8	313	235	33,2	2 719	2 719	-
Abstand	235	206	14,1	2 465	2 436	1,2	215	169	27,2	1 908	1 874	1,8
Überholen	49	53	-7,5	808	786	2,8	37	38	-2,6	508	495	2,6
Vorbeifahren	4	6	X	70	56	25,0	2	5	X	50	42	19,0
Nebeneinanderfahren	18	15	20,0	185	194	-4,6	13	9	X	129	126	2,4
Vorfahrt, Vorrang	200	185	8,1	2 410	2 559	-5,8	178	145	22,8	1 944	2 038	-4,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	177	184	-3,8	2 279	2 356	-3,3	154	154	-	1 781	1 786	-0,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	66	64	3,1	593	622	-4,7	60	52	15,4	484	495	-2,2
an Überwegen, Furten	23	14	64,3	124	133	-6,8	23	14	64,3	114	122	-6,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	6	X	134	115	16,5	5	3	X	107	90	18,9
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	7	X	20	30	-33,3	1	1	-	3	11	X
Ladung, Besetzung	2	3	X	53	71	-25,4	-	1	X	15	13	15,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	159	179	-11,2	2 256	2 654	-15,0	109	115	-5,2	1 169	1 408	-17,0
Insgesamt	1 465	1 400	4,6	17 711	18 526	-4,4	1 201	1 071	12,1	12 179	12 582	-3,2

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3	3	-	50	69	-27,5	9	10	X	236	199	18,6	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	3	X	35	53	-34,0	6	7	X	181	156	16,0	Alkoholeinfluss
1	-	X	5	8	X	1	1	-	15	15	-	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
-	1	X	46	63	-27,0	23	16	43,8	384	369	4,1	Straßenbenutzung
15	16	-6,3	629	617	1,9	12	8	X	301	282	6,7	Geschwindigkeit
-	5	X	132	153	-13,7	2	4	X	103	81	27,2	Abstand
4	8	X	139	131	6,1	1	-	X	33	39	-15,4	Überholen
-	-	-	4	-	X	1	-	X	4	3	X	Vorbeifahren
-	-	-	3	3	-	-	-	-	7	6	X	Nebeneinanderfahren
-	3	X	41	34	20,6	7	13	X	193	195	-1,0	Vorfahrt, Vorrang
-	2	X	37	42	-11,9	2	6	X	170	192	-11,5	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
2	-	X	3	11	X	-	4	X	41	43	-4,7	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	-	-	-	3	X	-	-	-	4	2	X	an Überwegen, Furten
-	1	X	-	2	X	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	1	1	-	1	4	X	13	14	-7,1	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	1	X	-	1	X	6	14	X	Ladung, Besetzung
2	4	X	217	273	-20,5	23	26	-11,5	519	555	-6,5	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
26	43	-39,5	1 302	1 400	-7,0	81	92	-12,0	2 010	1 992	0,9	Insgesamt

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im November 2009

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	67	48	19	-	60	-	11	49
Ahrweiler	61	35	24	2	45	-	8	37
Altenkirchen (Ww.)	65	44	19	2	60	-	14	46
Bad Kreuznach	64	33	27	4	41	-	5	36
Birkenfeld	47	28	16	3	40	-	6	34
Cochem-Zell	34	15	18	1	21	1	1	19
Mayen-Koblenz	98	60	31	7	89	-	14	75
Neuwied	113	65	45	3	98	1	10	87
Rhein-Hunsrück-Kreis	45	25	17	3	35	-	3	32
Rhein-Lahn-Kreis	62	39	21	2	44	1	14	29
Westerwaldkreis	101	67	29	5	98	1	20	77
Trier, St.	65	40	23	2	49	-	6	43
Bernkastel-Wittlich	72	44	23	5	55	1	2	52
Eifelkreis Bitburg-Prüm	51	37	11	3	52	-	22	30
Vulkaneifel	27	13	13	1	18	-	5	13
Trier-Saarburg	72	43	26	3	56	1	11	44
Frankenthal (Pfalz), St.	29	20	7	2	23	-	5	18
Kaiserslautern, St.	51	33	14	4	45	-	8	37
Landau i. d. Pfalz, St.	30	19	9	2	23	-	2	21
Ludwigshafen a. Rh., St.	86	60	24	2	73	-	7	66
Mainz, St.	112	67	38	7	81	-	7	74
Neustadt a. d. Weinstr., St.	25	15	10	-	18	-	4	14
Pirmasens, St.	22	16	6	-	20	-	2	18
Speyer, St.	37	27	6	4	30	-	2	28
Worms, St.	46	36	9	1	48	-	4	44
Zweibrücken, St.	11	9	1	1	10	-	-	10
Alzey-Worms	48	27	20	1	33	-	6	27
Bad Dürkheim	53	28	21	4	41	-	5	36
Donnersbergkreis	24	15	9	-	24	-	2	22
Germersheim	51	34	14	3	47	-	8	39
Kaiserslautern	48	28	19	1	36	-	4	32
Kusel	28	18	4	6	27	1	4	22
Südliche Weinstraße	49	27	22	-	32	1	8	23
Rhein-Pfalz-Kreis	49	28	18	3	33	-	5	28
Mainz-Bingen	95	70	20	5	98	-	13	85
Südwestpfalz	32	18	11	3	27	2	4	21
Rheinland-Pfalz	1 970	1 231	644	95	1 630	10	252	1 368
kreisfreie Städte	581	390	166	25	480	-	58	422
Landkreise	1 389	841	478	70	1 150	10	194	946

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/verlag/gesamt/index.html>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.