

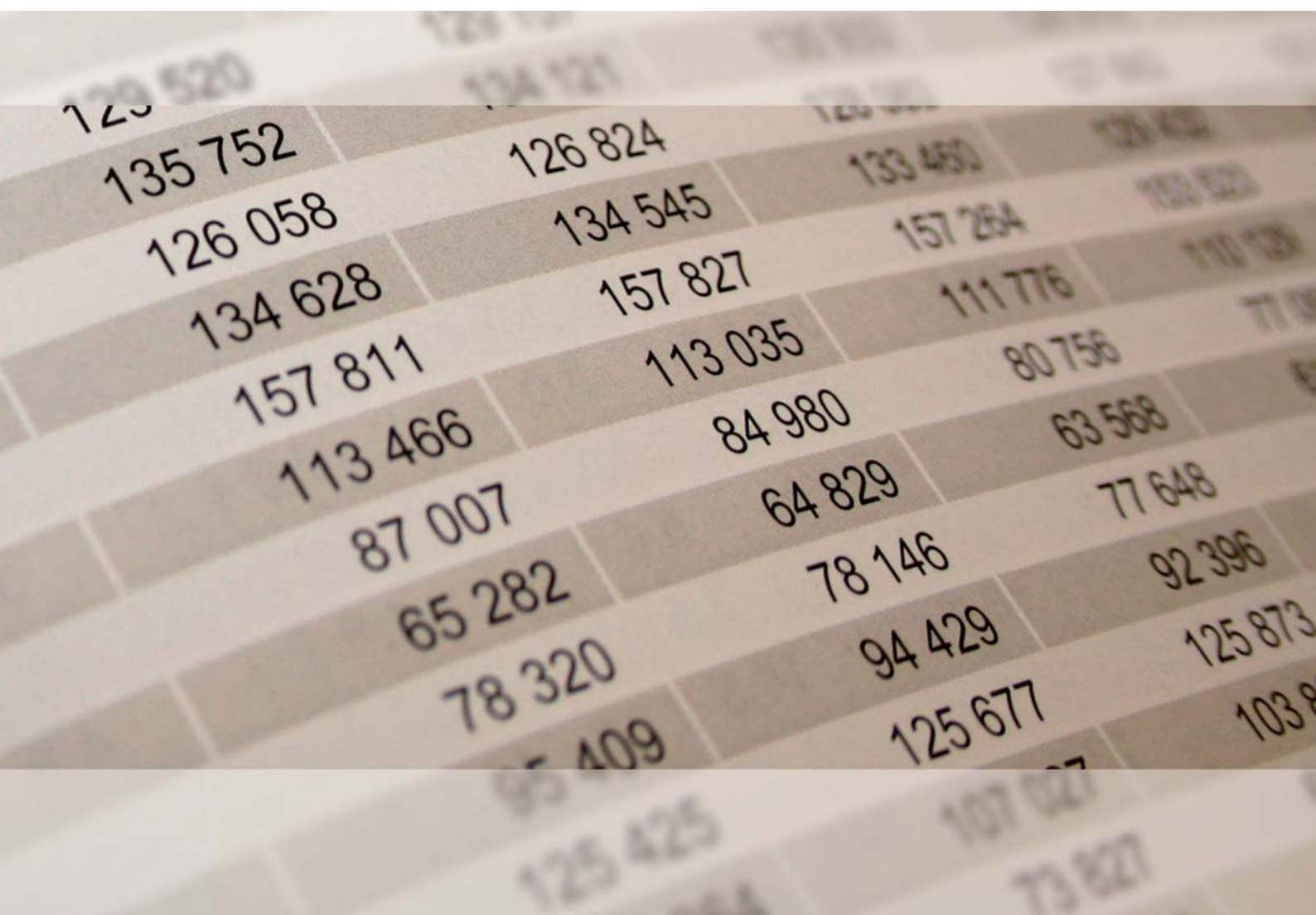


Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2010

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im August 2010**

## Inhalt

|                                                                                                                        | Seite   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>                                                                                        | 3       |
| <b>Tabellen</b>                                                                                                        |         |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage                                                | 4-5     |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage                                              | 6-7     |
| 3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage                                                          | 8 - 9   |
| 4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht                                                                      | 10 - 11 |
| 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden                                                            | 12 - 13 |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 14      |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken                                                    | 15      |

## Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

|     |                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau Null)                                                        |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten                                           |
| x   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| ... | Angabe fällt später an                                                               |
| /   | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug                                             |
| ( ) | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann                         |
| p   | vorläufige Zahl                                                                      |
| r   | berichtigte Zahl                                                                     |
| s   | geschätzte Zahl                                                                      |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

| Tagesdatum<br>Ortslage               |            | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                           |                          | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden<br>und schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Verunglückte |                          |                          |
|--------------------------------------|------------|-------------------------------------|-----------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|
|                                      |            |                                     | Getöteten | Schwer-<br><br>verletzten | Leicht-<br><br>verletzte |                                                        |                                                                                              | Getötete     | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht-<br><br>verletzte |
| innerorts                            |            |                                     |           |                           |                          |                                                        |                                                                                              |              |                          |                          |
| 1.                                   | Sonntag    | 16                                  | -         | 2                         | 14                       | 6                                                      | 22                                                                                           | -            | 2                        | 18                       |
| 2.                                   | Montag     | 19                                  | 1         | 2                         | 16                       | 9                                                      | 28                                                                                           | 1            | 2                        | 18                       |
| 3.                                   | Dienstag   | 22                                  | -         | 1                         | 21                       | 3                                                      | 25                                                                                           | -            | 1                        | 26                       |
| 4.                                   | Mittwoch   | 14                                  | -         | 2                         | 12                       | 8                                                      | 22                                                                                           | -            | 2                        | 13                       |
| 5.                                   | Donnerstag | 25                                  | -         | 2                         | 23                       | 8                                                      | 33                                                                                           | -            | 2                        | 25                       |
| 6.                                   | Freitag    | 26                                  | -         | 2                         | 24                       | 6                                                      | 32                                                                                           | -            | 2                        | 27                       |
| 7.                                   | Samstag    | 22                                  | -         | 1                         | 21                       | 10                                                     | 32                                                                                           | -            | 1                        | 24                       |
| 8.                                   | Sonntag    | 14                                  | -         | 6                         | 8                        | 5                                                      | 19                                                                                           | -            | 7                        | 10                       |
| 9.                                   | Montag     | 27                                  | -         | 8                         | 19                       | 4                                                      | 31                                                                                           | -            | 8                        | 24                       |
| 10.                                  | Dienstag   | 22                                  | -         | 2                         | 20                       | 11                                                     | 33                                                                                           | -            | 2                        | 25                       |
| 11.                                  | Mittwoch   | 28                                  | -         | 5                         | 23                       | 5                                                      | 33                                                                                           | -            | 5                        | 27                       |
| 12.                                  | Donnerstag | 35                                  | -         | 5                         | 30                       | 5                                                      | 40                                                                                           | -            | 5                        | 33                       |
| 13.                                  | Freitag    | 22                                  | -         | 4                         | 18                       | 12                                                     | 34                                                                                           | -            | 5                        | 23                       |
| 14.                                  | Samstag    | 28                                  | -         | 7                         | 21                       | 7                                                      | 35                                                                                           | -            | 7                        | 28                       |
| 15.                                  | Sonntag    | 23                                  | -         | 3                         | 20                       | 15                                                     | 38                                                                                           | -            | 4                        | 30                       |
| 16.                                  | Montag     | 33                                  | -         | 6                         | 27                       | 13                                                     | 46                                                                                           | -            | 6                        | 35                       |
| 17.                                  | Dienstag   | 32                                  | -         | 2                         | 30                       | 3                                                      | 35                                                                                           | -            | 3                        | 35                       |
| 18.                                  | Mittwoch   | 31                                  | -         | 5                         | 26                       | 12                                                     | 43                                                                                           | -            | 5                        | 30                       |
| 19.                                  | Donnerstag | 29                                  | -         | 3                         | 26                       | 11                                                     | 40                                                                                           | -            | 3                        | 32                       |
| 20.                                  | Freitag    | 45                                  | -         | 11                        | 34                       | 6                                                      | 51                                                                                           | -            | 12                       | 44                       |
| 21.                                  | Samstag    | 26                                  | -         | 4                         | 22                       | 8                                                      | 34                                                                                           | -            | 4                        | 30                       |
| 22.                                  | Sonntag    | 14                                  | -         | 3                         | 11                       | 7                                                      | 21                                                                                           | -            | 3                        | 14                       |
| 23.                                  | Montag     | 37                                  | -         | 4                         | 33                       | 9                                                      | 46                                                                                           | -            | 4                        | 44                       |
| 24.                                  | Dienstag   | 32                                  | -         | 7                         | 25                       | 10                                                     | 42                                                                                           | -            | 7                        | 27                       |
| 25.                                  | Mittwoch   | 31                                  | -         | 5                         | 26                       | 10                                                     | 41                                                                                           | -            | 7                        | 32                       |
| 26.                                  | Donnerstag | 36                                  | -         | 7                         | 29                       | 8                                                      | 44                                                                                           | -            | 7                        | 31                       |
| 27.                                  | Freitag    | 34                                  | -         | 7                         | 27                       | 13                                                     | 47                                                                                           | -            | 8                        | 33                       |
| 28.                                  | Samstag    | 39                                  | -         | 9                         | 30                       | 12                                                     | 51                                                                                           | -            | 9                        | 40                       |
| 29.                                  | Sonntag    | 17                                  | -         | 6                         | 11                       | 9                                                      | 26                                                                                           | -            | 6                        | 14                       |
| 30.                                  | Montag     | 23                                  | -         | 3                         | 20                       | 12                                                     | 35                                                                                           | -            | 3                        | 21                       |
| 31.                                  | Dienstag   | 44                                  | -         | 14                        | 30                       | 11                                                     | 55                                                                                           | -            | 14                       | 38                       |
|                                      | Zusammen   | 846                                 | 1         | 148                       | 697                      | 268                                                    | 1 114                                                                                        | 1            | 156                      | 851                      |
| außerorts, einschließlich Autobahnen |            |                                     |           |                           |                          |                                                        |                                                                                              |              |                          |                          |
| 1.                                   | Sonntag    | 21                                  | -         | 7                         | 14                       | 7                                                      | 28                                                                                           | -            | 7                        | 14                       |
| 2.                                   | Montag     | 14                                  | -         | 2                         | 12                       | 10                                                     | 24                                                                                           | -            | 2                        | 12                       |
| 3.                                   | Dienstag   | 13                                  | -         | 5                         | 8                        | 10                                                     | 23                                                                                           | -            | 5                        | 8                        |
| 4.                                   | Mittwoch   | 17                                  | -         | 3                         | 14                       | 4                                                      | 21                                                                                           | -            | 3                        | 14                       |
| 5.                                   | Donnerstag | 22                                  | -         | 7                         | 15                       | 4                                                      | 26                                                                                           | -            | 7                        | 15                       |
| 6.                                   | Freitag    | 23                                  | -         | 4                         | 19                       | 7                                                      | 30                                                                                           | -            | 4                        | 19                       |
| 7.                                   | Samstag    | 34                                  | 1         | 5                         | 28                       | 6                                                      | 40                                                                                           | 2            | 5                        | 28                       |
| 8.                                   | Sonntag    | 19                                  | -         | 8                         | 11                       | 10                                                     | 29                                                                                           | -            | 8                        | 11                       |
| 9.                                   | Montag     | 14                                  | -         | 5                         | 9                        | 9                                                      | 23                                                                                           | -            | 5                        | 9                        |
| 10.                                  | Dienstag   | 18                                  | -         | 5                         | 13                       | 7                                                      | 25                                                                                           | -            | 5                        | 13                       |
| 11.                                  | Mittwoch   | 16                                  | -         | 4                         | 12                       | 11                                                     | 27                                                                                           | -            | 4                        | 12                       |
| 12.                                  | Donnerstag | 20                                  | 1         | 4                         | 15                       | 7                                                      | 27                                                                                           | 1            | 4                        | 15                       |
| 13.                                  | Freitag    | 21                                  | -         | 3                         | 18                       | 13                                                     | 34                                                                                           | -            | 3                        | 18                       |
| 14.                                  | Samstag    | 22                                  | 3         | 8                         | 11                       | 8                                                      | 30                                                                                           | 3            | 8                        | 11                       |
| 15.                                  | Sonntag    | 18                                  | 1         | 4                         | 13                       | 26                                                     | 44                                                                                           | 1            | 4                        | 13                       |
| 16.                                  | Montag     | 25                                  | 1         | 5                         | 19                       | 10                                                     | 35                                                                                           | 1            | 5                        | 19                       |
| 17.                                  | Dienstag   | 26                                  | 1         | 5                         | 20                       | 11                                                     | 37                                                                                           | 1            | 5                        | 20                       |
| 18.                                  | Mittwoch   | 14                                  | -         | 3                         | 11                       | 10                                                     | 24                                                                                           | -            | 3                        | 11                       |
| 19.                                  | Donnerstag | 20                                  | -         | 5                         | 15                       | 5                                                      | 25                                                                                           | -            | 5                        | 15                       |
| 20.                                  | Freitag    | 30                                  | 2         | 7                         | 21                       | 3                                                      | 33                                                                                           | 2            | 7                        | 21                       |
| 21.                                  | Samstag    | 33                                  | -         | 13                        | 20                       | 10                                                     | 43                                                                                           | -            | 13                       | 20                       |
| 22.                                  | Sonntag    | 23                                  | 1         | 9                         | 13                       | 3                                                      | 26                                                                                           | 1            | 9                        | 13                       |
| 23.                                  | Montag     | 29                                  | -         | 10                        | 19                       | 14                                                     | 43                                                                                           | -            | 10                       | 19                       |
| 24.                                  | Dienstag   | 14                                  | -         | 4                         | 10                       | 8                                                      | 22                                                                                           | -            | 4                        | 10                       |
| 25.                                  | Mittwoch   | 15                                  | -         | 1                         | 14                       | 5                                                      | 20                                                                                           | -            | 1                        | 14                       |
| 26.                                  | Donnerstag | 18                                  | -         | 1                         | 17                       | 7                                                      | 25                                                                                           | -            | 1                        | 17                       |
| 27.                                  | Freitag    | 35                                  | -         | 5                         | 30                       | 22                                                     | 57                                                                                           | -            | 5                        | 30                       |
| 28.                                  | Samstag    | 23                                  | -         | 9                         | 14                       | 9                                                      | 32                                                                                           | -            | 9                        | 14                       |
| 29.                                  | Sonntag    | 17                                  | 1         | 6                         | 10                       | 9                                                      | 26                                                                                           | 1            | 6                        | 10                       |
| 30.                                  | Montag     | 24                                  | -         | 4                         | 20                       | 11                                                     | 35                                                                                           | -            | 4                        | 20                       |
| 31.                                  | Dienstag   | 22                                  | 2         | 3                         | 17                       | 5                                                      | 27                                                                                           | 2            | 3                        | 17                       |
|                                      | Zusammen   | 660                                 | 14        | 164                       | 482                      | 281                                                    | 941                                                                                          | 15           | 164                      | 482                      |

nach Tagesdatum und Ortslage  
August 2010

| Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |         | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden<br>und schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Verunglückte |                      |         | Tagesdatum<br>Ortslage |
|-------------------------------------|-----------|-----------------------|---------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|---------|------------------------|
|                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht- |                                                        |                                                                                              | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |                        |
| innerorts und außerorts             |           |                       |         |                                                        |                                                                                              |              |                      |         |                        |
| 37                                  | -         | 9                     | 28      | 13                                                     | 50                                                                                           | -            | 11                   | 44      | 1. Sonntag             |
| 33                                  | 1         | 4                     | 28      | 19                                                     | 52                                                                                           | 1            | 4                    | 39      | 2. Montag              |
| 35                                  | -         | 6                     | 29      | 13                                                     | 48                                                                                           | -            | 7                    | 39      | 3. Dienstag            |
| 31                                  | -         | 5                     | 26      | 12                                                     | 43                                                                                           | -            | 9                    | 33      | 4. Mittwoch            |
| 47                                  | -         | 9                     | 38      | 12                                                     | 59                                                                                           | -            | 10                   | 47      | 5. Donnerstag          |
| 49                                  | -         | 6                     | 43      | 13                                                     | 62                                                                                           | -            | 8                    | 63      | 6. Freitag             |
| 56                                  | 1         | 6                     | 49      | 16                                                     | 72                                                                                           | 2            | 7                    | 68      | 7. Samstag             |
| 33                                  | -         | 14                    | 19      | 15                                                     | 48                                                                                           | -            | 15                   | 28      | 8. Sonntag             |
| 41                                  | -         | 13                    | 28      | 13                                                     | 54                                                                                           | -            | 13                   | 39      | 9. Montag              |
| 40                                  | -         | 7                     | 33      | 18                                                     | 58                                                                                           | -            | 11                   | 43      | 10. Dienstag           |
| 44                                  | -         | 9                     | 35      | 16                                                     | 60                                                                                           | -            | 11                   | 45      | 11. Mittwoch           |
| 55                                  | 1         | 9                     | 45      | 12                                                     | 67                                                                                           | 1            | 10                   | 58      | 12. Donnerstag         |
| 43                                  | -         | 7                     | 36      | 25                                                     | 68                                                                                           | -            | 8                    | 49      | 13. Freitag            |
| 50                                  | 3         | 15                    | 32      | 15                                                     | 65                                                                                           | 3            | 17                   | 45      | 14. Samstag            |
| 41                                  | 1         | 7                     | 33      | 41                                                     | 82                                                                                           | 1            | 9                    | 49      | 15. Sonntag            |
| 58                                  | 1         | 11                    | 46      | 23                                                     | 81                                                                                           | 1            | 14                   | 60      | 16. Montag             |
| 58                                  | 1         | 7                     | 50      | 14                                                     | 72                                                                                           | 1            | 9                    | 73      | 17. Dienstag           |
| 45                                  | -         | 8                     | 37      | 22                                                     | 67                                                                                           | -            | 8                    | 42      | 18. Mittwoch           |
| 49                                  | -         | 8                     | 41      | 16                                                     | 65                                                                                           | -            | 9                    | 67      | 19. Donnerstag         |
| 75                                  | 2         | 18                    | 55      | 9                                                      | 84                                                                                           | 2            | 20                   | 69      | 20. Freitag            |
| 59                                  | -         | 17                    | 42      | 18                                                     | 77                                                                                           | -            | 18                   | 65      | 21. Samstag            |
| 37                                  | 1         | 12                    | 24      | 10                                                     | 47                                                                                           | 1            | 14                   | 33      | 22. Sonntag            |
| 66                                  | -         | 14                    | 52      | 23                                                     | 89                                                                                           | -            | 20                   | 74      | 23. Montag             |
| 46                                  | -         | 11                    | 35      | 18                                                     | 64                                                                                           | -            | 11                   | 40      | 24. Dienstag           |
| 46                                  | -         | 6                     | 40      | 15                                                     | 61                                                                                           | -            | 8                    | 49      | 25. Mittwoch           |
| 54                                  | -         | 8                     | 46      | 15                                                     | 69                                                                                           | -            | 8                    | 54      | 26. Donnerstag         |
| 69                                  | -         | 12                    | 57      | 35                                                     | 104                                                                                          | -            | 14                   | 75      | 27. Freitag            |
| 62                                  | -         | 18                    | 44      | 21                                                     | 83                                                                                           | -            | 21                   | 61      | 28. Samstag            |
| 34                                  | 1         | 12                    | 21      | 18                                                     | 52                                                                                           | 1            | 13                   | 33      | 29. Sonntag            |
| 47                                  | -         | 7                     | 40      | 23                                                     | 70                                                                                           | -            | 7                    | 51      | 30. Montag             |
| 66                                  | 2         | 17                    | 47      | 16                                                     | 82                                                                                           | 2            | 20                   | 62      | 31. Dienstag           |
| 1 506                               | 15        | 312                   | 1 179   | 549                                                    | 2 055                                                                                        | 16           | 364                  | 1 597   | Insgesamt              |
| auf Autobahnen                      |           |                       |         |                                                        |                                                                                              |              |                      |         |                        |
| 2                                   | -         | -                     | 2       | -                                                      | 2                                                                                            | -            | -                    | 4       | 1. Sonntag             |
| 2                                   | -         | -                     | 2       | 8                                                      | 10                                                                                           | -            | -                    | 2       | 2. Montag              |
| 2                                   | -         | -                     | 2       | 2                                                      | 4                                                                                            | -            | -                    | 2       | 3. Dienstag            |
| 3                                   | -         | 1                     | 2       | 3                                                      | 6                                                                                            | -            | 1                    | 6       | 4. Mittwoch            |
| 1                                   | -         | -                     | 1       | 3                                                      | 4                                                                                            | -            | -                    | 1       | 5. Donnerstag          |
| 2                                   | -         | -                     | 2       | -                                                      | 2                                                                                            | -            | -                    | 3       | 6. Freitag             |
| 5                                   | -         | -                     | 5       | 1                                                      | 6                                                                                            | -            | -                    | 10      | 7. Samstag             |
| 7                                   | -         | 2                     | 5       | 5                                                      | 12                                                                                           | -            | 2                    | 9       | 8. Sonntag             |
| 3                                   | -         | -                     | 3       | 2                                                      | 5                                                                                            | -            | -                    | 5       | 9. Montag              |
| -                                   | -         | -                     | -       | 2                                                      | 2                                                                                            | -            | -                    | -       | 10. Dienstag           |
| 7                                   | -         | 1                     | 6       | 4                                                      | 11                                                                                           | -            | 1                    | 12      | 11. Mittwoch           |
| 3                                   | -         | -                     | 3       | 3                                                      | 6                                                                                            | -            | -                    | 6       | 12. Donnerstag         |
| 5                                   | -         | -                     | 5       | 4                                                      | 9                                                                                            | -            | -                    | 8       | 13. Freitag            |
| 2                                   | 1         | -                     | 1       | 4                                                      | 6                                                                                            | 1            | -                    | 1       | 14. Samstag            |
| 8                                   | 1         | 2                     | 5       | 13                                                     | 21                                                                                           | 1            | 3                    | 9       | 15. Sonntag            |
| 5                                   | 1         | 1                     | 3       | 5                                                      | 10                                                                                           | 1            | 3                    | 5       | 16. Montag             |
| 2                                   | -         | -                     | 2       | 3                                                      | 5                                                                                            | -            | -                    | 5       | 17. Dienstag           |
| 1                                   | -         | 1                     | -       | 3                                                      | 4                                                                                            | -            | 1                    | -       | 18. Mittwoch           |
| 3                                   | -         | -                     | 3       | -                                                      | 3                                                                                            | -            | -                    | 5       | 19. Donnerstag         |
| 4                                   | -         | 1                     | 3       | 1                                                      | 5                                                                                            | -            | 1                    | 3       | 20. Freitag            |
| 6                                   | -         | 3                     | 3       | 2                                                      | 8                                                                                            | -            | 4                    | 8       | 21. Samstag            |
| 1                                   | -         | -                     | 1       | 1                                                      | 2                                                                                            | -            | -                    | 1       | 22. Sonntag            |
| 5                                   | -         | 1                     | 4       | 5                                                      | 10                                                                                           | -            | 1                    | 7       | 23. Montag             |
| 1                                   | -         | -                     | 1       | 2                                                      | 3                                                                                            | -            | -                    | 1       | 24. Dienstag           |
| 2                                   | -         | 1                     | 1       | 1                                                      | 3                                                                                            | -            | 1                    | 3       | 25. Mittwoch           |
| 5                                   | -         | -                     | 5       | 2                                                      | 7                                                                                            | -            | -                    | 8       | 26. Donnerstag         |
| 8                                   | -         | 2                     | 6       | 9                                                      | 17                                                                                           | -            | 2                    | 9       | 27. Freitag            |
| 2                                   | -         | 1                     | 1       | 3                                                      | 5                                                                                            | -            | 1                    | 1       | 28. Samstag            |
| 2                                   | -         | 1                     | 1       | 2                                                      | 4                                                                                            | -            | 1                    | 1       | 29. Sonntag            |
| 6                                   | -         | -                     | 6       | 1                                                      | 7                                                                                            | -            | -                    | 6       | 30. Montag             |
| 5                                   | 2         | -                     | 3       | 2                                                      | 7                                                                                            | 2            | 3                    | 5       | 31. Dienstag           |
| 110                                 | 5         | 18                    | 87      | 96                                                     | 206                                                                                          | 5            | 25                   | 146     | Insgesamt              |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Straßenart<br>Ortslage | August<br>2010 | August<br>2009 | Veränderung | Januar-August<br>2010 | Januar-August<br>2009 | Veränderung |
|------------------------|----------------|----------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
|                        | Anzahl         |                | %           | Anzahl                |                       | %           |

### Unfälle mit Personenschaden

|                |       |       |       |       |        |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Autobahnen     | 110   | 82    | 34,1  | 600   | 627    | -4,3  |
| Bundesstraßen  | 324   | 325   | -0,3  | 2 019 | 2 110  | -4,3  |
| innerorts      | 111   | 109   | 1,8   | 726   | 825    | -12,0 |
| außerorts      | 213   | 216   | -1,4  | 1 293 | 1 285  | 0,6   |
| Landesstraßen  | 415   | 446   | -7,0  | 2 759 | 2 864  | -3,7  |
| innerorts      | 208   | 209   | -0,5  | 1 262 | 1 293  | -2,4  |
| außerorts      | 207   | 237   | -12,7 | 1 497 | 1 571  | -4,7  |
| Kreisstraßen   | 193   | 206   | -6,3  | 1 125 | 1 280  | -12,1 |
| innerorts      | 96    | 102   | -5,9  | 596   | 647    | -7,9  |
| außerorts      | 97    | 104   | -6,7  | 529   | 633    | -16,4 |
| Andere Straßen | 464   | 557   | -16,7 | 3 253 | 3 430  | -5,2  |
| innerorts      | 431   | 484   | -11,0 | 2 999 | 3 122  | -3,9  |
| außerorts      | 33    | 73    | -54,8 | 254   | 308    | -17,5 |
| Insgesamt      | 1 506 | 1 616 | -6,8  | 9 756 | 10 311 | -5,4  |
| innerorts      | 846   | 904   | -6,4  | 5 583 | 5 887  | -5,2  |
| außerorts      | 660   | 712   | -7,3  | 4 173 | 4 424  | -5,7  |

### Getötete

|                |    |    |      |     |     |       |
|----------------|----|----|------|-----|-----|-------|
| Autobahnen     | 5  | 1  | X    | 14  | 16  | -12,5 |
| Bundesstraßen  | 4  | 7  | X    | 44  | 63  | -30,2 |
| innerorts      | -  | 1  | X    | 4   | 3   | X     |
| außerorts      | 4  | 6  | X    | 40  | 60  | -33,3 |
| Landesstraßen  | 3  | 4  | X    | 40  | 33  | 21,2  |
| innerorts      | 1  | 1  | -    | 9   | 5   | X     |
| außerorts      | 2  | 3  | X    | 31  | 28  | 10,7  |
| Kreisstraßen   | 3  | 1  | X    | 13  | 17  | -23,5 |
| innerorts      | -  | 1  | X    | 2   | 5   | X     |
| außerorts      | 3  | -  | X    | 11  | 12  | -8,3  |
| Andere Straßen | 1  | 2  | X    | 18  | 22  | -18,2 |
| innerorts      | -  | 1  | X    | 15  | 16  | -6,3  |
| außerorts      | 1  | 1  | -    | 3   | 6   | X     |
| Insgesamt      | 16 | 15 | 6,7  | 129 | 151 | -14,6 |
| innerorts      | 1  | 4  | X    | 30  | 29  | 3,4   |
| außerorts      | 15 | 11 | 36,4 | 99  | 122 | -18,9 |

nach Straßenarten und Ortslage

| August<br>2010 | August<br>2009 | Veränderung | Januar-August<br>2010 | Januar-August<br>2009 | Veränderung | Straßenart<br>Ortslage |
|----------------|----------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|------------------------|
| Anzahl         |                | %           | Anzahl                |                       | %           |                        |

Schwerverletzte

|     |     |       |       |       |       |                |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 25  | 21  | 19,0  | 146   | 172   | -15,1 | Autobahnen     |
| 89  | 103 | -13,6 | 549   | 632   | -13,1 | Bundesstraßen  |
| 17  | 14  | 21,4  | 122   | 148   | -17,6 | innerorts      |
| 72  | 89  | -19,1 | 427   | 484   | -11,8 | außerorts      |
| 111 | 136 | -18,4 | 766   | 808   | -5,2  | Landesstraßen  |
| 42  | 38  | 10,5  | 244   | 241   | 1,2   | innerorts      |
| 69  | 98  | -29,6 | 522   | 567   | -7,9  | außerorts      |
| 41  | 54  | -24,1 | 270   | 326   | -17,2 | Kreisstraßen   |
| 12  | 20  | -40,0 | 126   | 118   | 6,8   | innerorts      |
| 29  | 34  | -14,7 | 144   | 208   | -30,8 | außerorts      |
| 98  | 110 | -10,9 | 602   | 637   | -5,5  | Andere Straßen |
| 85  | 81  | 4,9   | 520   | 525   | -1,0  | innerorts      |
| 13  | 29  | -55,2 | 82    | 112   | -26,8 | außerorts      |
| 364 | 424 | -14,2 | 2 333 | 2 575 | -9,4  | Insgesamt      |
| 156 | 153 | 2,0   | 1 012 | 1 032 | -1,9  | innerorts      |
| 208 | 271 | -23,2 | 1 321 | 1 543 | -14,4 | außerorts      |

Leichtverletzte

|       |       |       |        |        |       |                |
|-------|-------|-------|--------|--------|-------|----------------|
| 146   | 102   | 43,1  | 748    | 777    | -3,7  | Autobahnen     |
| 366   | 364   | 0,5   | 2 289  | 2 402  | -4,7  | Bundesstraßen  |
| 127   | 132   | -3,8  | 838    | 984    | -14,8 | innerorts      |
| 239   | 232   | 3,0   | 1 451  | 1 418  | 2,3   | außerorts      |
| 430   | 431   | -0,2  | 2 894  | 2 961  | -2,3  | Landesstraßen  |
| 210   | 221   | -5,0  | 1 332  | 1 402  | -5,0  | innerorts      |
| 220   | 210   | 4,8   | 1 562  | 1 559  | 0,2   | außerorts      |
| 212   | 205   | 3,4   | 1 156  | 1 338  | -13,6 | Kreisstraßen   |
| 101   | 102   | -1,0  | 597    | 673    | -11,3 | innerorts      |
| 111   | 103   | 7,8   | 559    | 665    | -15,9 | außerorts      |
| 443   | 531   | -16,6 | 3 198  | 3 386  | -5,6  | Andere Straßen |
| 413   | 475   | -13,1 | 2 967  | 3 111  | -4,6  | innerorts      |
| 30    | 56    | -46,4 | 231    | 275    | -16,0 | außerorts      |
| 1 597 | 1 633 | -2,2  | 10 285 | 10 864 | -5,3  | Insgesamt      |
| 851   | 930   | -8,5  | 5 734  | 6 170  | -7,1  | innerorts      |
| 746   | 703   | 6,1   | 4 551  | 4 694  | -3,0  | außerorts      |

### 3. Verunglückte nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage      | Getötete |      |                  |               |      |                  | Schwerverletzte |      |                  |               |       |                  |
|----------------------------------------------|----------|------|------------------|---------------|------|------------------|-----------------|------|------------------|---------------|-------|------------------|
|                                              | August   |      | Verän-<br>derung | Januar-August |      | Verän-<br>derung | August          |      | Verän-<br>derung | Januar-August |       | Verän-<br>derung |
|                                              | 2010     | 2009 |                  | 2010          | 2009 |                  | 2010            | 2009 |                  | 2010          | 2009  |                  |
|                                              | Anzahl   |      | %                | Anzahl        |      | %                | Anzahl          |      | %                | Anzahl        |       | %                |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |          |      |                  |               |      |                  |                 |      |                  |               |       |                  |
| Mofas, Mopeds                                | -        | 1    | X                | 2             | 3    | X                | 26              | 24   | 8,3              | 158           | 136   | 16,2             |
| innerorts                                    | -        | 1    | X                | 1             | 3    | X                | 17              | 19   | -10,5            | 105           | 104   | 1,0              |
| außerorts                                    | -        | -    | -                | 1             | -    | X                | 9               | 5    | X                | 53            | 32    | 65,6             |
| Motorzweirädern mit<br>amtlichem Kennzeichen | 7        | 2    | X                | 40            | 23   | 73,9             | 81              | 137  | -40,9            | 493           | 581   | -15,1            |
| innerorts                                    | -        | -    | -                | 6             | 2    | X                | 24              | 24   | -                | 150           | 164   | -8,5             |
| außerorts                                    | 7        | 2    | X                | 34            | 21   | 61,9             | 57              | 113  | -49,6            | 343           | 417   | -17,7            |
| Personenkraftwagen                           | 3        | 9    | X                | 52            | 89   | -41,6            | 146             | 118  | 23,7             | 949           | 1099  | -13,6            |
| innerorts                                    | -        | 2    | X                | 5             | 12   | X                | 39              | 20   | 95,0             | 248           | 251   | -1,2             |
| außerorts                                    | 3        | 7    | X                | 47            | 77   | -39,0            | 107             | 98   | 9,2              | 701           | 848   | -17,3            |
| Bussen                                       | -        | -    | -                | -             | -    | -                | 1               | -    | X                | 13            | 2     | X                |
| innerorts                                    | -        | -    | -                | -             | -    | -                | -               | -    | -                | 10            | 1     | X                |
| außerorts                                    | -        | -    | -                | -             | -    | -                | 1               | -    | X                | 3             | 1     | X                |
| Güterkraftfahrzeugen                         | 1        | 1    | -                | 8             | 6    | X                | 6               | 15   | X                | 79            | 64    | 23,4             |
| innerorts                                    | -        | -    | -                | 2             | 1    | X                | -               | 3    | X                | 10            | 15    | -33,3            |
| außerorts                                    | 1        | 1    | -                | 6             | 5    | X                | 6               | 12   | X                | 69            | 49    | 40,8             |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen         | -        | 1    | X                | 3             | 5    | X                | 1               | 3    | X                | 13            | 12    | 8,3              |
| innerorts                                    | -        | -    | -                | 2             | -    | X                | -               | 2    | X                | 3             | 2     | X                |
| außerorts                                    | -        | 1    | X                | 1             | 5    | X                | 1               | 1    | -                | 10            | 10    | -                |
| übrigen                                      |          |      |                  |               |      |                  |                 |      |                  |               |       |                  |
| Kraftfahrzeugen                              | 1        | -    | X                | 2             | -    | X                | 2               | 5    | X                | 10            | 13    | -23,1            |
| innerorts                                    | -        | -    | -                | 1             | -    | X                | 1               | 2    | X                | 8             | 5     | X                |
| außerorts                                    | 1        | -    | X                | 1             | -    | X                | 1               | 3    | X                | 2             | 8     | X                |
| Kraftfahrzeugen zusammen                     | 12       | 14   | -14,3            | 107           | 126  | -15,1            | 263             | 302  | -12,9            | 1 715         | 1 907 | -10,1            |
| innerorts                                    | -        | 3    | X                | 17            | 18   | -5,6             | 81              | 70   | 15,7             | 534           | 542   | -1,5             |
| außerorts                                    | 12       | 11   | 9,1              | 90            | 108  | -16,7            | 182             | 232  | -21,6            | 1 181         | 1 365 | -13,5            |
| Fahrrädern                                   | 1        | 1    | -                | 11            | 10   | 10,0             | 76              | 94   | -19,1            | 382           | 413   | -7,5             |
| innerorts                                    | -        | 1    | X                | 7             | 2    | X                | 54              | 59   | -8,5             | 275           | 282   | -2,5             |
| außerorts                                    | 1        | -    | X                | 4             | 8    | X                | 22              | 35   | -37,1            | 107           | 131   | -18,3            |
| anderen Fahrzeugen                           | -        | -    | -                | -             | -    | -                | -               | 4    | X                | 9             | 14    | X                |
| innerorts                                    | -        | -    | -                | -             | -    | -                | -               | 3    | X                | 5             | 6     | X                |
| außerorts                                    | -        | -    | -                | -             | -    | -                | -               | 1    | X                | 4             | 8     | X                |
| Fußgänger                                    | 3        | -    | X                | 11            | 14   | -21,4            | 24              | 22   | 9,1              | 219           | 238   | -8,0             |
| innerorts                                    | 1        | -    | X                | 6             | 8    | X                | 20              | 20   | -                | 192           | 201   | -4,5             |
| außerorts                                    | 2        | -    | X                | 5             | 6    | X                | 4               | 2    | X                | 27            | 37    | -27,0            |
| Andere Personen                              | -        | -    | -                | -             | 1    | X                | 1               | 2    | X                | 8             | 3     | X                |
| innerorts                                    | -        | -    | -                | -             | 1    | X                | 1               | 1    | -                | 6             | 1     | X                |
| außerorts                                    | -        | -    | -                | -             | -    | -                | -               | 1    | X                | 2             | 2     | -                |
| Insgesamt                                    | 16       | 15   | 6,7              | 129           | 151  | -14,6            | 364             | 424  | -14,2            | 2 333         | 2 575 | -9,4             |
| innerorts                                    | 1        | 4    | X                | 30            | 29   | 3,4              | 156             | 153  | 2,0              | 1 012         | 1 032 | -1,9             |
| außerorts                                    | 15       | 11   | 36,4             | 99            | 122  | -18,9            | 208             | 271  | -23,2            | 1 321         | 1 543 | -14,4            |
| darunter                                     |          |      |                  |               |      |                  |                 |      |                  |               |       |                  |
| unter 15 Jahren                              | -        | 2    | X                | 3             | 4    | X                | 25              | 25   | -                | 151           | 170   | -11,2            |
| innerorts                                    | -        | 1    | X                | 1             | 1    | -                | 16              | 16   | -                | 118           | 125   | -5,6             |
| außerorts                                    | -        | 1    | X                | 2             | 3    | X                | 9               | 9    | -                | 33            | 45    | -26,7            |
| 65 Jahre und älter                           | 3        | -    | X                | 29            | 31   | -6,5             | 38              | 52   | -26,9            | 331           | 343   | -3,5             |
| innerorts                                    | -        | -    | -                | 12            | 13   | -7,7             | 23              | 30   | -23,3            | 177           | 183   | -3,3             |
| außerorts                                    | 3        | -    | X                | 17            | 18   | -5,6             | 15              | 22   | -31,8            | 154           | 160   | -3,3             |

# Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte                              |       |                  |               |        |                  | Verunglückte insgesamt |       |                  |               |        |                  |               | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|----------------------------------------------|-------|------------------|---------------|--------|------------------|------------------------|-------|------------------|---------------|--------|------------------|---------------|-----------------------------------------|
| August                                       |       | Verän-<br>derung | Januar-August |        | Verän-<br>derung | August                 |       | Verän-<br>derung | Januar-August |        | Verän-<br>derung |               |                                         |
| 2010                                         | 2009  |                  | 2010          | 2009   |                  | 2010                   | 2009  |                  | 2010          | 2009   |                  |               |                                         |
| Anzahl                                       |       | %                | Anzahl        |        | %                | Anzahl                 |       | %                | Anzahl        |        | %                |               |                                         |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 95                                           | 107   | -11,2            | 522           | 578    | -9,7             | 121                    | 132   | -8,3             | 682           | 717    | -4,9             | Mofas, Mopeds |                                         |
| 72                                           | 86    | -16,3            | 416           | 474    | -12,2            | 89                     | 106   | -16,0            | 522           | 581    | -10,2            | innerorts     |                                         |
| 23                                           | 21    | 9,5              | 106           | 104    | 1,9              | 32                     | 26    | 23,1             | 160           | 136    | 17,6             | außerorts     |                                         |
| Motorzweirädern mit<br>amtlichem Kennzeichen |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 173                                          | 205   | -15,6            | 808           | 926    | -12,7            | 261                    | 344   | -24,1            | 1 341         | 1 530  | -12,4            | innerorts     |                                         |
| 75                                           | 94    | -20,2            | 410           | 472    | -13,1            | 99                     | 118   | -16,1            | 566           | 638    | -11,3            | außerorts     |                                         |
| 98                                           | 111   | -11,7            | 398           | 454    | -12,3            | 162                    | 226   | -28,3            | 775           | 892    | -13,1            |               |                                         |
| Personenkraftwagen                           |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 955                                          | 876   | 9,0              | 6 418         | 6 676  | -3,9             | 1 104                  | 1 003 | 10,1             | 7 419         | 7 864  | -5,7             | innerorts     |                                         |
| 407                                          | 411   | -1,0             | 2 907         | 3 125  | -7,0             | 446                    | 433   | 3,0              | 3 160         | 3 388  | -6,7             | außerorts     |                                         |
| 548                                          | 465   | 17,8             | 3 511         | 3 551  | -1,1             | 658                    | 570   | 15,4             | 4 259         | 4 476  | -4,8             |               |                                         |
| Bussen                                       |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 31                                           | 6     | X                | 156           | 111    | 40,5             | 32                     | 6     | X                | 169           | 113    | 49,6             | innerorts     |                                         |
| 17                                           | 5     | X                | 122           | 75     | 62,7             | 17                     | 5     | X                | 132           | 76     | 73,7             | außerorts     |                                         |
| 14                                           | 1     | X                | 34            | 36     | -5,6             | 15                     | 1     | X                | 37            | 37     | -                |               |                                         |
| Güterkraftfahrzeugen                         |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 32                                           | 42    | -23,8            | 325           | 290    | 12,1             | 39                     | 58    | -32,8            | 412           | 360    | 14,4             | innerorts     |                                         |
| 9                                            | 18    | X                | 99            | 102    | -2,9             | 9                      | 21    | X                | 111           | 118    | -5,9             | außerorts     |                                         |
| 23                                           | 24    | -4,2             | 226           | 188    | 20,2             | 30                     | 37    | -18,9            | 301           | 242    | 24,4             |               |                                         |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen         |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 4                                            | 2     | X                | 25            | 27     | -7,4             | 5                      | 6     | X                | 41            | 44     | -6,8             | innerorts     |                                         |
| 1                                            | -     | X                | 14            | 3      | X                | 1                      | 2     | X                | 19            | 5      | X                | außerorts     |                                         |
| 3                                            | 2     | X                | 11            | 24     | -54,2            | 4                      | 4     | -                | 22            | 39     | -43,6            |               |                                         |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen                   |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 4                                            | 9     | X                | 20            | 31     | -35,5            | 7                      | 14    | X                | 32            | 44     | -27,3            | innerorts     |                                         |
| 3                                            | 3     | -                | 11            | 15     | -26,7            | 4                      | 5     | X                | 20            | 20     | -                | außerorts     |                                         |
| 1                                            | 6     | X                | 9             | 16     | X                | 3                      | 9     | X                | 12            | 24     | -50,0            |               |                                         |
| Kraftfahrzeugen zusammen                     |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 1 294                                        | 1 247 | 3,8              | 8 274         | 8 639  | -4,2             | 1 569                  | 1 563 | 0,4              | 10 096        | 10 672 | -5,4             | innerorts     |                                         |
| 584                                          | 617   | -5,3             | 3 979         | 4 266  | -6,7             | 665                    | 690   | -3,6             | 4 530         | 4 826  | -6,1             | außerorts     |                                         |
| 710                                          | 630   | 12,7             | 4 295         | 4 373  | -1,8             | 904                    | 873   | 3,6              | 5 566         | 5 846  | -4,8             |               |                                         |
| Fahrrädern                                   |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 208                                          | 290   | -28,3            | 1 278         | 1 419  | -9,9             | 285                    | 385   | -26,0            | 1 671         | 1 842  | -9,3             | innerorts     |                                         |
| 180                                          | 232   | -22,4            | 1 091         | 1 217  | -10,4            | 234                    | 292   | -19,9            | 1 373         | 1 501  | -8,5             | außerorts     |                                         |
| 28                                           | 58    | -51,7            | 187           | 202    | -7,4             | 51                     | 93    | -45,2            | 298           | 341    | -12,6            |               |                                         |
| anderen Fahrzeugen                           |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 9                                            | 7     | X                | 52            | 81     | -35,8            | 9                      | 11    | X                | 61            | 95     | -35,8            | innerorts     |                                         |
| 4                                            | 4     | -                | 33            | 28     | 17,9             | 4                      | 7     | X                | 38            | 34     | 11,8             | außerorts     |                                         |
| 5                                            | 3     | X                | 19            | 53     | -64,2            | 5                      | 4     | X                | 23            | 61     | -62,3            |               |                                         |
| Fußgänger                                    |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 83                                           | 87    | -4,6             | 660           | 710    | -7,0             | 110                    | 109   | 0,9              | 890           | 962    | -7,5             | innerorts     |                                         |
| 80                                           | 76    | 5,3              | 614           | 649    | -5,4             | 101                    | 96    | 5,2              | 812           | 858    | -5,4             | außerorts     |                                         |
| 3                                            | 11    | X                | 46            | 61     | -24,6            | 9                      | 13    | X                | 78            | 104    | -25,0            |               |                                         |
| Andere Personen                              |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 3                                            | 2     | X                | 21            | 15     | 40,0             | 4                      | 4     | -                | 29            | 19     | 52,6             | innerorts     |                                         |
| 3                                            | 1     | X                | 17            | 10     | 70,0             | 4                      | 2     | X                | 23            | 12     | 91,7             | außerorts     |                                         |
| -                                            | 1     | X                | 4             | 5      | X                | -                      | 2     | X                | 6             | 7      | X                |               |                                         |
| Insgesamt                                    |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 1 597                                        | 1 633 | -2,2             | 10 285        | 10 864 | -5,3             | 1 977                  | 2 072 | -4,6             | 12 747        | 13 590 | -6,2             | innerorts     |                                         |
| 851                                          | 930   | -8,5             | 5 734         | 6 170  | -7,1             | 1 008                  | 1 087 | -7,3             | 6 776         | 7 231  | -6,3             | außerorts     |                                         |
| 746                                          | 703   | 6,1              | 4 551         | 4 694  | -3,0             | 969                    | 985   | -1,6             | 5 971         | 6 359  | -6,1             |               |                                         |
| darunter<br>unter 15 Jahren                  |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 125                                          | 130   | -3,8             | 801           | 837    | -4,3             | 150                    | 157   | -4,5             | 955           | 1 011  | -5,5             | innerorts     |                                         |
| 65                                           | 80    | -18,8            | 558           | 595    | -6,2             | 81                     | 97    | -16,5            | 677           | 721    | -6,1             | außerorts     |                                         |
| 60                                           | 50    | 20,0             | 243           | 242    | 0,4              | 69                     | 60    | 15,0             | 278           | 290    | -4,1             |               |                                         |
| 65 Jahre und älter                           |       |                  |               |        |                  |                        |       |                  |               |        |                  |               |                                         |
| 154                                          | 171   | -9,9             | 934           | 1 013  | -7,8             | 195                    | 223   | -12,6            | 1 294         | 1 387  | -6,7             | innerorts     |                                         |
| 97                                           | 111   | -12,6            | 605           | 647    | -6,5             | 120                    | 141   | -14,9            | 794           | 843    | -5,8             | außerorts     |                                         |
| 57                                           | 60    | -5,0             | 329           | 366    | -10,1            | 75                     | 82    | -8,5             | 500           | 544    | -8,1             |               |                                         |

## 4. Verunglückte nach

| Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete |      |                  |               |      |                  | Schwerverletzte |      |                  |               |       |                  |
|---------------------------------------------------------------|----------|------|------------------|---------------|------|------------------|-----------------|------|------------------|---------------|-------|------------------|
|                                                               | August   |      | Verän-<br>derung | Januar-August |      | Verän-<br>derung | August          |      | Verän-<br>derung | Januar-August |       | Verän-<br>derung |
|                                                               | 2010     | 2009 |                  | 2010          | 2009 |                  | 2010            | 2009 |                  | 2010          | 2009  |                  |
|                                                               | Anzahl   |      | %                | Anzahl        |      | %                | Anzahl          |      | %                | Anzahl        |       | %                |
| unter 15                                                      | -        | 2    | X                | 3             | 4    | X                | 25              | 25   | -                | 151           | 170   | -11,2            |
| männlich                                                      | -        | 2    | X                | -             | 3    | X                | 14              | 15   | -6,7             | 87            | 103   | -15,5            |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 3             | 1    | X                | 11              | 10   | 10,0             | 64            | 67    | -4,5             |
| 15 - 18                                                       | 1        | -    | X                | 3             | 5    | X                | 26              | 29   | -10,3            | 143           | 156   | -8,3             |
| männlich                                                      | 1        | -    | X                | 3             | 4    | X                | 16              | 21   | -23,8            | 95            | 102   | -6,9             |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | -             | 1    | X                | 10              | 8    | X                | 48            | 54    | -11,1            |
| 18 - 21                                                       | 1        | 2    | X                | 12            | 22   | -45,5            | 31              | 30   | 3,3              | 217           | 236   | -8,1             |
| männlich                                                      | -        | 2    | X                | 9             | 16   | X                | 16              | 17   | -5,9             | 139           | 154   | -9,7             |
| weiblich                                                      | 1        | -    | X                | 3             | 6    | X                | 15              | 13   | 15,4             | 78            | 82    | -4,9             |
| 21 - 25                                                       | -        | -    | -                | 13            | 17   | -23,5            | 29              | 30   | -3,3             | 189           | 212   | -10,8            |
| männlich                                                      | -        | -    | -                | 10            | 13   | -23,1            | 22              | 18   | 22,2             | 126           | 135   | -6,7             |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 3             | 4    | X                | 7               | 12   | X                | 63            | 77    | -18,2            |
| 25 - 30                                                       | 1        | 2    | X                | 8             | 10   | X                | 32              | 34   | -5,9             | 181           | 205   | -11,7            |
| männlich                                                      | 1        | 2    | X                | 8             | 10   | X                | 23              | 28   | -17,9            | 122           | 147   | -17,0            |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | -             | -    | -                | 9               | 6    | X                | 59            | 58    | 1,7              |
| 30 - 35                                                       | -        | 1    | X                | 4             | 5    | X                | 16              | 38   | -57,9            | 113           | 157   | -28,0            |
| männlich                                                      | -        | 1    | X                | 3             | 5    | X                | 12              | 32   | -62,5            | 78            | 111   | -29,7            |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 1             | -    | X                | 4               | 6    | X                | 35            | 46    | -23,9            |
| 35 - 40                                                       | -        | 1    | X                | 7             | 7    | -                | 28              | 24   | 16,7             | 142           | 155   | -8,4             |
| männlich                                                      | -        | -    | -                | 6             | 4    | X                | 18              | 19   | -5,3             | 103           | 111   | -7,2             |
| weiblich                                                      | -        | 1    | X                | 1             | 3    | X                | 10              | 5    | X                | 39            | 44    | -11,4            |
| 40 - 45                                                       | 1        | 2    | X                | 8             | 14   | X                | 29              | 31   | -6,5             | 203           | 221   | -8,1             |
| männlich                                                      | -        | 2    | X                | 6             | 9    | X                | 18              | 18   | -                | 140           | 159   | -11,9            |
| weiblich                                                      | 1        | -    | X                | 2             | 5    | X                | 11              | 13   | -15,4            | 63            | 62    | 1,6              |
| 45 - 50                                                       | 3        | 3    | -                | 12            | 12   | -                | 41              | 49   | -16,3            | 223           | 262   | -14,9            |
| männlich                                                      | 2        | 2    | -                | 10            | 6    | X                | 23              | 33   | -30,3            | 152           | 178   | -14,6            |
| weiblich                                                      | 1        | 1    | -                | 2             | 6    | X                | 18              | 16   | 12,5             | 71            | 84    | -15,5            |
| 50 - 55                                                       | 6        | 2    | X                | 18            | 11   | 63,6             | 34              | 47   | -27,7            | 212           | 189   | 12,2             |
| männlich                                                      | 3        | 1    | X                | 14            | 8    | X                | 27              | 32   | -15,6            | 146           | 128   | 14,1             |
| weiblich                                                      | 3        | 1    | X                | 4             | 3    | X                | 7               | 15   | X                | 66            | 61    | 8,2              |
| 55 - 60                                                       | -        | -    | -                | 5             | 8    | X                | 22              | 19   | 15,8             | 128           | 167   | -23,4            |
| männlich                                                      | -        | -    | -                | 3             | 6    | X                | 17              | 14   | 21,4             | 88            | 105   | -16,2            |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 2             | 2    | -                | 5               | 5    | -                | 40            | 62    | -35,5            |
| 60 - 65                                                       | -        | -    | -                | 7             | 5    | X                | 13              | 16   | -18,8            | 100           | 99    | 1,0              |
| männlich                                                      | -        | -    | -                | 6             | 4    | X                | 7               | 8    | X                | 63            | 60    | 5,0              |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 1             | 1    | -                | 6               | 8    | X                | 37            | 39    | -5,1             |
| 65 - 70                                                       | 1        | -    | X                | 10            | 3    | X                | 12              | 14   | -14,3            | 95            | 83    | 14,5             |
| männlich                                                      | 1        | -    | X                | 7             | 1    | X                | 9               | 10   | X                | 64            | 52    | 23,1             |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 3             | 2    | X                | 3               | 4    | X                | 31            | 31    | -                |
| 70 - 75                                                       | 1        | -    | X                | 8             | 11   | X                | 10              | 18   | -44,4            | 97            | 103   | -5,8             |
| männlich                                                      | 1        | -    | X                | 5             | 9    | X                | 5               | 9    | X                | 50            | 61    | -18,0            |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 3             | 2    | X                | 5               | 9    | X                | 47            | 42    | 11,9             |
| 75 und älter                                                  | 1        | -    | X                | 11            | 17   | -35,3            | 16              | 20   | -20,0            | 139           | 157   | -11,5            |
| männlich                                                      | 1        | -    | X                | 9             | 8    | X                | 4               | 12   | X                | 63            | 80    | -21,3            |
| weiblich                                                      | -        | -    | -                | 2             | 9    | X                | 12              | 8    | X                | 76            | 77    | -1,3             |
| Zusammen                                                      | 16       | 15   | 6,7              | 129           | 151  | -14,6            | 364             | 424  | -14,2            | 2 333         | 2 572 | -9,3             |
| männlich                                                      | 10       | 12   | -16,7            | 99            | 106  | -6,6             | 231             | 286  | -19,2            | 1 516         | 1 686 | -10,1            |
| weiblich                                                      | 6        | 3    | X                | 30            | 45   | -33,3            | 133             | 138  | -3,6             | 817           | 886   | -7,8             |
| Ohne Angabe                                                   | -        | -    | -                | -             | -    | -                | -               | -    | -                | -             | 3     | X                |
| Insgesamt                                                     | 16       | 15   | 6,7              | 129           | 151  | -14,6            | 364             | 424  | -14,2            | 2 333         | 2 575 | -9,4             |

# Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |       |                  |               |        |                  | Verunglückte insgesamt |       |                  |               |        |                  | Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren<br><br>Geschlecht |
|-----------------|-------|------------------|---------------|--------|------------------|------------------------|-------|------------------|---------------|--------|------------------|---------------------------------------------------------------|
| August          |       | Verän-<br>derung | Januar-August |        | Verän-<br>derung | August                 |       | Verän-<br>derung | Januar-August |        | Verän-<br>derung |                                                               |
| 2010            | 2009  |                  | 2010          | 2009   |                  | 2010                   | 2009  |                  | 2010          | 2009   |                  |                                                               |
| Anzahl          |       | %                | Anzahl        |        | %                | Anzahl                 |       | %                | Anzahl        |        | %                |                                                               |
| 125             | 130   | -3,8             | 801           | 837    | -4,3             | 150                    | 157   | -4,5             | 955           | 1 011  | -5,5             | unter 15<br>männlich<br>weiblich                              |
| 71              | 80    | -11,3            | 446           | 479    | -6,9             | 85                     | 97    | -12,4            | 553           | 585    | -8,9             |                                                               |
| 54              | 50    | 8,0              | 355           | 358    | -0,8             | 65                     | 60    | 8,3              | 422           | 426    | -0,9             |                                                               |
| 107             | 92    | 16,3             | 618           | 661    | -6,5             | 134                    | 121   | 10,7             | 764           | 822    | -7,1             | 15 - 18<br>männlich<br>weiblich                               |
| 64              | 56    | 14,3             | 377           | 404    | -6,7             | 81                     | 77    | 5,2              | 475           | 510    | -6,9             |                                                               |
| 43              | 36    | 19,4             | 241           | 257    | -6,2             | 53                     | 44    | 20,5             | 289           | 312    | -7,4             |                                                               |
| 157             | 182   | -13,7            | 1 076         | 1 250  | -13,9            | 189                    | 214   | -11,7            | 1 305         | 1 508  | -13,5            | 18 - 21<br>männlich<br>weiblich                               |
| 89              | 94    | -5,3             | 560           | 660    | -15,2            | 105                    | 113   | -7,1             | 708           | 830    | -14,7            |                                                               |
| 68              | 88    | -22,7            | 516           | 590    | -12,5            | 84                     | 101   | -16,8            | 597           | 678    | -11,9            |                                                               |
| 162             | 150   | 8,0              | 1 007         | 1 102  | -8,6             | 191                    | 180   | 6,1              | 1 209         | 1 331  | -9,2             | 21 - 25<br>männlich<br>weiblich                               |
| 92              | 88    | 4,5              | 546           | 609    | -10,3            | 114                    | 106   | 7,5              | 682           | 757    | -9,9             |                                                               |
| 69              | 62    | 11,3             | 460           | 493    | -6,7             | 76                     | 74    | 2,7              | 526           | 574    | -8,4             |                                                               |
| 141             | 139   | 1,4              | 898           | 942    | -4,7             | 174                    | 175   | -0,6             | 1 087         | 1 157  | -6,1             | 25 - 30<br>männlich<br>weiblich                               |
| 74              | 76    | -2,6             | 506           | 512    | -1,2             | 98                     | 106   | -7,5             | 636           | 669    | -4,9             |                                                               |
| 67              | 63    | 6,3              | 393           | 430    | -8,8             | 76                     | 69    | 10,1             | 451           | 488    | -7,6             |                                                               |
| 119             | 128   | -7,0             | 729           | 752    | -3,1             | 135                    | 167   | -19,2            | 846           | 914    | -7,4             | 30 - 35<br>männlich<br>weiblich                               |
| 68              | 80    | -15,0            | 389           | 398    | -2,3             | 80                     | 113   | -29,2            | 470           | 514    | -8,6             |                                                               |
| 51              | 48    | 6,3              | 340           | 354    | -4,0             | 55                     | 54    | 1,9              | 376           | 400    | -6,0             |                                                               |
| 95              | 116   | -18,1            | 712           | 760    | -6,3             | 123                    | 141   | -12,8            | 861           | 922    | -6,6             | 35 - 40<br>männlich<br>weiblich                               |
| 56              | 69    | -18,8            | 391           | 430    | -9,1             | 74                     | 88    | -15,9            | 500           | 545    | -8,3             |                                                               |
| 39              | 47    | -17,0            | 321           | 330    | -2,7             | 49                     | 53    | -7,5             | 361           | 377    | -4,2             |                                                               |
| 137             | 138   | -0,7             | 899           | 920    | -2,3             | 167                    | 171   | -2,3             | 1 110         | 1 155  | -3,9             | 40 - 45<br>männlich<br>weiblich                               |
| 83              | 90    | -7,8             | 504           | 527    | -4,4             | 101                    | 110   | -8,2             | 650           | 695    | -6,5             |                                                               |
| 54              | 48    | 12,5             | 395           | 393    | 0,5              | 66                     | 61    | 8,2              | 460           | 460    | -                |                                                               |
| 126             | 143   | -11,9            | 871           | 955    | -8,8             | 170                    | 195   | -12,8            | 1 106         | 1 229  | -10,0            | 45 - 50<br>männlich<br>weiblich                               |
| 73              | 78    | -6,4             | 487           | 535    | -9,0             | 98                     | 113   | -13,3            | 649           | 719    | -9,7             |                                                               |
| 53              | 65    | -18,5            | 384           | 420    | -8,6             | 72                     | 82    | -12,2            | 457           | 510    | -10,4            |                                                               |
| 120             | 108   | 11,1             | 769           | 737    | 4,3              | 160                    | 157   | 1,9              | 999           | 937    | 6,6              | 50 - 55<br>männlich<br>weiblich                               |
| 73              | 68    | 7,4              | 442           | 410    | 7,8              | 103                    | 101   | 2,0              | 602           | 546    | 10,3             |                                                               |
| 47              | 40    | 17,5             | 327           | 327    | -                | 57                     | 56    | 1,8              | 397           | 391    | 1,5              |                                                               |
| 81              | 80    | 1,3              | 565           | 572    | -1,2             | 103                    | 99    | 4,0              | 698           | 747    | -6,6             | 55 - 60<br>männlich<br>weiblich                               |
| 41              | 55    | -25,5            | 329           | 330    | -0,3             | 58                     | 69    | -15,9            | 420           | 441    | -4,8             |                                                               |
| 40              | 25    | 60,0             | 236           | 242    | -2,5             | 45                     | 30    | 50,0             | 278           | 306    | -9,2             |                                                               |
| 71              | 53    | 34,0             | 392           | 343    | 14,3             | 84                     | 69    | 21,7             | 499           | 447    | 11,6             | 60 - 65<br>männlich<br>weiblich                               |
| 36              | 41    | -12,2            | 218           | 210    | 3,8              | 43                     | 49    | -12,2            | 287           | 274    | 4,7              |                                                               |
| 35              | 12    | X                | 174           | 133    | 30,8             | 41                     | 20    | X                | 212           | 173    | 22,5             |                                                               |
| 38              | 61    | -37,7            | 294           | 345    | -14,8            | 51                     | 75    | -32,0            | 399           | 431    | -7,4             | 65 - 70<br>männlich<br>weiblich                               |
| 21              | 36    | -41,7            | 154           | 183    | -15,8            | 31                     | 46    | -32,6            | 225           | 236    | -4,7             |                                                               |
| 17              | 25    | -32,0            | 140           | 162    | -13,6            | 20                     | 29    | -31,0            | 174           | 195    | -10,8            |                                                               |
| 42              | 51    | -17,6            | 286           | 322    | -11,2            | 53                     | 69    | -23,2            | 391           | 436    | -10,3            | 70 - 75<br>männlich<br>weiblich                               |
| 19              | 27    | -29,6            | 142           | 175    | -18,9            | 25                     | 36    | -30,6            | 197           | 245    | -19,6            |                                                               |
| 23              | 24    | -4,2             | 144           | 147    | -2,0             | 28                     | 33    | -15,2            | 194           | 191    | 1,6              |                                                               |
| 74              | 59    | 25,4             | 354           | 346    | 2,3              | 91                     | 79    | 15,2             | 504           | 520    | -3,1             | 75 und älter<br>männlich<br>weiblich                          |
| 39              | 33    | 18,2             | 177           | 183    | -3,3             | 44                     | 45    | -2,2             | 249           | 271    | -8,1             |                                                               |
| 35              | 26    | 34,6             | 177           | 163    | 8,6              | 47                     | 34    | 38,2             | 255           | 249    | 2,4              |                                                               |
| 1 595           | 1 630 | -2,1             | 10 271        | 10 844 | -5,3             | 1 975                  | 2 069 | -4,5             | 12 733        | 13 567 | -6,1             | Zusammen<br>männlich<br>weiblich                              |
| 899             | 971   | -7,4             | 5 668         | 6 045  | -6,2             | 1 140                  | 1 269 | -10,2            | 7 283         | 7 837  | -7,1             |                                                               |
| 695             | 659   | 5,5              | 4 602         | 4 799  | -4,1             | 834                    | 800   | 4,3              | 5 449         | 5 730  | -4,9             |                                                               |
| 2               | 3     | X                | 14            | 20     | -30,0            | 2                      | 3     | X                | 14            | 23     | -39,1            | Ohne Angabe                                                   |
| 1 597           | 1 633 | -2,2             | 10 285        | 10 864 | -5,3             | 1 977                  | 2 072 | -4,6             | 12 747        | 13 590 | -6,2             | Insgesamt                                                     |

## 5. Ursachen von

| Ursache                                              | Fahrzeugführer insgesamt |       |             |               |        |             | darunter Führer von ... |       |             |               |       |             |
|------------------------------------------------------|--------------------------|-------|-------------|---------------|--------|-------------|-------------------------|-------|-------------|---------------|-------|-------------|
|                                                      |                          |       |             |               |        |             | Personenkraftwagen      |       |             |               |       |             |
|                                                      | August                   |       | Veränderung | Januar-August |        | Veränderung | August                  |       | Veränderung | Januar-August |       | Veränderung |
|                                                      | 2010                     | 2009  |             | 2010          | 2009   |             | 2010                    | 2009  |             | 2010          | 2009  |             |
|                                                      | Anzahl                   |       | %           | Anzahl        |        | %           | Anzahl                  |       | %           | Anzahl        |       | %           |
| Verkehrstüchtigkeit                                  | 129                      | 171   | -24,6       | 856           | 966    | -11,4       | 75                      | 91    | -17,6       | 559           | 647   | -13,6       |
| darunter                                             |                          |       |             |               |        |             |                         |       |             |               |       |             |
| Alkoholeinfluss                                      | 86                       | 105   | -18,1       | 559           | 624    | -10,4       | 43                      | 49    | -12,2       | 335           | 391   | -14,3       |
| Einfluss anderer berauschender Mittel                | 13                       | 19    | -31,6       | 79            | 95     | -16,8       | 8                       | 13    | X           | 53            | 74    | -28,4       |
| Straßenbenutzung                                     | 119                      | 141   | -15,6       | 729           | 812    | -10,2       | 47                      | 57    | -17,5       | 340           | 377   | -9,8        |
| Geschwindigkeit                                      | 425                      | 420   | 1,2         | 2 694         | 2 941  | -8,4        | 266                     | 199   | 33,7        | 1 737         | 1 913 | -9,2        |
| Abstand                                              | 253                      | 268   | -5,6        | 1 720         | 1 731  | -0,6        | 177                     | 187   | -5,3        | 1 329         | 1 309 | 1,5         |
| Überholen                                            | 93                       | 96    | -3,1        | 550           | 590    | -6,8        | 49                      | 53    | -7,5        | 348           | 367   | -5,2        |
| Vorbeifahren                                         | 6                        | 11    | X           | 41            | 50     | -18,0       | 3                       | 7     | X           | 31            | 36    | -13,9       |
| Nebeneinanderfahren                                  | 28                       | 18    | 55,6        | 150           | 129    | 16,3        | 19                      | 11    | 72,7        | 99            | 92    | 7,6         |
| Vorfahrt, Vorrang                                    | 250                      | 281   | -11,0       | 1 664         | 1 706  | -2,5        | 209                     | 211   | -0,9        | 1 357         | 1 350 | 0,5         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 245                      | 278   | -11,9       | 1 581         | 1 606  | -1,6        | 182                     | 218   | -16,5       | 1 231         | 1 233 | -0,2        |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern              | 52                       | 45    | 15,6        | 391           | 416    | -6,0        | 38                      | 28    | 35,7        | 312           | 340   | -8,2        |
| an Überwegen, Furten                                 | 14                       | 7     | X           | 95            | 82     | 15,9        | 10                      | 4     | X           | 80            | 74    | 8,1         |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                  | 10                       | 16    | -37,5       | 92            | 104    | -11,5       | 8                       | 14    | X           | 78            | 81    | -3,7        |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift             | 1                        | -     | X           | 8             | 11     | X           | -                       | -     | -           | 2             | 1     | X           |
| Ladung, Besetzung                                    | 5                        | 4     | X           | 55            | 40     | 37,5        | -                       | -     | -           | 7             | 9     | X           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                    | 255                      | 291   | -12,4       | 1 518         | 1 676  | -9,4        | 130                     | 108   | 20,4        | 787           | 848   | -7,2        |
| Insgesamt                                            | 1 871                    | 2 040 | -8,3        | 12 049        | 12 778 | -5,7        | 1 203                   | 1 184 | 1,6         | 8 217         | 8 603 | -4,5        |

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| darunter Führer von ...                   |      |             |               |       |             |            |      |             |               |       |             | Ursache                                                    |
|-------------------------------------------|------|-------------|---------------|-------|-------------|------------|------|-------------|---------------|-------|-------------|------------------------------------------------------------|
| Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen |      |             |               |       |             | Fahrrädern |      |             |               |       |             |                                                            |
| August                                    |      | Veränderung | Januar-August |       | Veränderung | August     |      | Veränderung | Januar-August |       | Veränderung |                                                            |
| 2010                                      | 2009 |             | 2010          | 2009  |             | 2010       | 2009 |             | 2010          | 2009  |             |                                                            |
| Anzahl                                    |      | %           | Anzahl        |       | %           | Anzahl     |      | %           | Anzahl        |       | %           |                                                            |
| 7                                         | 9    | X           | 27            | 37    | -27,0       | 27         | 48   | -43,8       | 145           | 176   | -17,6       | Verkehrstüchtigkeit                                        |
|                                           |      |             |               |       |             |            |      |             |               |       |             | darunter                                                   |
| 5                                         | 8    | X           | 20            | 26    | -23,1       | 23         | 31   | -25,8       | 119           | 136   | -12,5       | Alkoholeinfluss                                            |
| 1                                         | -    | X           | 5             | 4     | X           | 1          | 6    | X           | 5             | 12    | X           | Einfluss anderer be-<br>rauschender Mittel                 |
| 7                                         | 9    | X           | 39            | 35    | 11,4        | 53         | 51   | 3,9         | 273           | 292   | -6,5        | Straßenbenutzung                                           |
| 87                                        | 109  | -20,2       | 431           | 491   | -12,2       | 32         | 50   | -36,0       | 194           | 223   | -13,0       | Geschwindigkeit                                            |
| 24                                        | 23   | 4,3         | 107           | 109   | -1,8        | 12         | 21   | -42,9       | 67            | 83    | -19,3       | Abstand                                                    |
| 22                                        | 20   | 10,0        | 105           | 106   | -0,9        | 6          | 8    | X           | 29            | 26    | 11,5        | Überholen                                                  |
| -                                         | 1    | X           | 1             | 3     | X           | -          | 1    | X           | 4             | 2     | X           | Vorbeifahren                                               |
| 1                                         | 1    | -           | 1             | 3     | X           | -          | -    | -           | 3             | 5     | X           | Nebeneinanderfahren                                        |
| 1                                         | 12   | X           | 18            | 33    | -45,5       | 25         | 25   | -           | 133           | 153   | -13,1       | Vorfahrt, Vorrang                                          |
|                                           |      |             |               |       |             |            |      |             |               |       |             | Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren |
| 2                                         | 5    | X           | 29            | 34    | -14,7       | 27         | 26   | 3,8         | 124           | 134   | -7,5        |                                                            |
| 1                                         | -    | X           | 6             | -     | X           | 4          | 10   | X           | 27            | 32    | -15,6       | Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern               |
| -                                         | -    | -           | 2             | -     | X           | 2          | 2    | -           | 4             | 3     | X           | an Überwegen, Furten                                       |
|                                           |      |             |               |       |             |            |      |             |               |       |             | Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                     |
| -                                         | -    | -           | 1             | -     | X           | -          | -    | -           | -             | -     | -           |                                                            |
| -                                         | -    | -           | -             | 1     | X           | 1          | -    | X           | 4             | 7     | X           | Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift              |
| 1                                         | -    | X           | 3             | -     | X           | -          | -    | -           | 3             | 6     | X           | Ladung, Besetzung                                          |
|                                           |      |             |               |       |             |            |      |             |               |       |             | Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                       |
| 34                                        | 43   | -20,9       | 159           | 166   | -4,2        | 57         | 87   | -34,5       | 319           | 396   | -19,4       |                                                            |
| 187                                       | 232  | -19,4       | 927           | 1 018 | -8,9        | 244        | 327  | -25,4       | 1 325         | 1 535 | -13,7       | Insgesamt                                                  |

**6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage      | Unfälle mit Personenschaden |       |                  |               |        |                  | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |      |                  |               |       |                  |
|----------------------------------------------|-----------------------------|-------|------------------|---------------|--------|------------------|----------------------------------------|------|------------------|---------------|-------|------------------|
|                                              | August                      |       | Verän-<br>derung | Januar-August |        | Verän-<br>derung | August                                 |      | Verän-<br>derung | Januar-August |       | Verän-<br>derung |
|                                              | 2010                        | 2009  |                  | 2010          | 2009   |                  | 2010                                   | 2009 |                  | 2010          | 2009  |                  |
|                                              | Anzahl                      |       | %                | Anzahl        |        | %                | Anzahl                                 |      | %                | Anzahl        |       | %                |
| Führer von                                   |                             |       |                  |               |        |                  |                                        |      |                  |               |       |                  |
| Mofas, Mopeds                                | 117                         | 135   | -13,3            | 665           | 717    | -7,3             | 1                                      | 2    | X                | 20            | 25    | -20,0            |
| innerorts                                    | 86                          | 108   | -20,4            | 509           | 578    | -11,9            | 1                                      | 2    | X                | 16            | 22    | -27,3            |
| außerorts                                    | 31                          | 27    | 14,8             | 156           | 139    | 12,2             | -                                      | -    | -                | 4             | 3     | X                |
| Motorzweirädern mit<br>amtlichem Kennzeichen | 256                         | 333   | -23,1            | 1 342         | 1 515  | -11,4            | 10                                     | 11   | -9,1             | 78            | 102   | -23,5            |
| innerorts                                    | 97                          | 117   | -17,1            | 573           | 647    | -11,4            | 1                                      | 2    | X                | 40            | 53    | -24,5            |
| außerorts                                    | 159                         | 216   | -26,4            | 769           | 868    | -11,4            | 9                                      | 9    | -                | 38            | 49    | -22,4            |
| Personenkraftwagen                           | 1 754                       | 1 692 | 3,7              | 11 888        | 12 311 | -3,4             | 850                                    | 717  | 18,5             | 6 503         | 6 639 | -2,0             |
| innerorts                                    | 981                         | 978   | 0,3              | 6 756         | 7 055  | -4,2             | 478                                    | 385  | 24,2             | 3 579         | 3 738 | -4,3             |
| außerorts                                    | 773                         | 714   | 8,3              | 5 132         | 5 256  | -2,4             | 372                                    | 332  | 12,0             | 2 924         | 2 901 | 0,8              |
| Bussen                                       | 37                          | 14    | X                | 167           | 163    | 2,5              | 6                                      | 3    | X                | 42            | 42    | -                |
| innerorts                                    | 30                          | 9     | X                | 136           | 116    | 17,2             | 5                                      | 1    | X                | 31            | 23    | 34,8             |
| außerorts                                    | 7                           | 5     | X                | 31            | 47     | -34,0            | 1                                      | 2    | X                | 11            | 19    | -42,1            |
| Güterkraftfahrzeugen                         | 150                         | 149   | 0,7              | 1 128         | 1 101  | 2,5              | 75                                     | 79   | -5,1             | 765           | 660   | 15,9             |
| innerorts                                    | 70                          | 74    | -5,4             | 505           | 504    | 0,2              | 33                                     | 38   | -13,2            | 287           | 256   | 12,1             |
| außerorts                                    | 80                          | 75    | 6,7              | 623           | 597    | 4,4              | 42                                     | 41   | 2,4              | 478           | 404   | 18,3             |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen         | 12                          | 15    | -20,0            | 80            | 88     | -9,1             | 4                                      | 6    | X                | 28            | 33    | -15,2            |
| innerorts                                    | 2                           | 4     | X                | 24            | 21     | 14,3             | -                                      | 1    | X                | 8             | 11    | X                |
| außerorts                                    | 10                          | 11    | -9,1             | 56            | 67     | -16,4            | 4                                      | 5    | X                | 20            | 22    | -9,1             |
| übrigen                                      |                             |       |                  |               |        |                  |                                        |      |                  |               |       |                  |
| Kraftfahrzeugen                              | 10                          | 18    | -44,4            | 40            | 66     | -39,4            | 4                                      | 4    | -                | 16            | 27    | -40,7            |
| innerorts                                    | 7                           | 10    | X                | 28            | 35     | -20,0            | 2                                      | 2    | -                | 6             | 12    | X                |
| außerorts                                    | 3                           | 8     | X                | 12            | 31     | -61,3            | 2                                      | 2    | -                | 10            | 15    | -33,3            |
| Kraftfahrzeugen zusammen                     | 2 336                       | 2 356 | -0,8             | 15 310        | 15 961 | -4,1             | 950                                    | 822  | 15,6             | 7 452         | 7 528 | -1,0             |
| innerorts                                    | 1 273                       | 1 300 | -2,1             | 8 531         | 8 956  | -4,7             | 520                                    | 431  | 20,6             | 3 967         | 4 115 | -3,6             |
| außerorts                                    | 1 063                       | 1 056 | 0,7              | 6 779         | 7 005  | -3,2             | 430                                    | 391  | 10,0             | 3 485         | 3 413 | 2,1              |
| Fahrrädern                                   | 311                         | 426   | -27,0            | 1 800         | 2 006  | -10,3            | -                                      | 1    | X                | 9             | 4     | X                |
| innerorts                                    | 256                         | 313   | -18,2            | 1 476         | 1 613  | -8,5             | -                                      | 1    | X                | 5             | 3     | X                |
| außerorts                                    | 55                          | 113   | -51,3            | 324           | 393    | -17,6            | -                                      | -    | -                | 4             | 1     | X                |
| anderen Fahrzeugen                           | 19                          | 21    | -9,5             | 141           | 126    | 11,9             | 7                                      | 12   | X                | 105           | 123   | -14,6            |
| innerorts                                    | 15                          | 13    | 15,4             | 85            | 76     | 11,8             | 1                                      | 5    | X                | 31            | 39    | -20,5            |
| außerorts                                    | 4                           | 8     | X                | 56            | 50     | 12,0             | 6                                      | 7    | X                | 74            | 84    | -11,9            |
| Fußgänger                                    | 122                         | 121   | 0,8              | 952           | 1 033  | -7,8             | 2                                      | 1    | X                | 9             | 13    | X                |
| innerorts                                    | 111                         | 104   | -6,7             | 870           | 911    | -4,5             | 1                                      | 1    | -                | 7             | 9     | X                |
| außerorts                                    | 11                          | 17    | -35,3            | 82            | 122    | -32,8            | 1                                      | -    | X                | 2             | 4     | X                |
| Andere Personen                              | 7                           | 13    | X                | 60            | 44     | 36,4             | 1                                      | 1    | -                | 5             | 9     | X                |
| innerorts                                    | 7                           | 6     | X                | 49            | 25     | 96,0             | -                                      | 1    | X                | 1             | 3     | X                |
| außerorts                                    | -                           | 7     | X                | 11            | 19     | -42,1            | 1                                      | -    | X                | 4             | 6     | X                |
| Insgesamt                                    | 2 795                       | 2 937 | -4,8             | 18 263        | 19 170 | -4,7             | 960                                    | 837  | 14,7             | 7 580         | 7 677 | -1,3             |
| innerorts                                    | 1 662                       | 1 736 | -4,3             | 11 011        | 11 581 | -4,9             | 522                                    | 439  | 18,9             | 4 011         | 4 169 | -3,8             |
| außerorts                                    | 1 133                       | 1 201 | -5,7             | 7 252         | 7 589  | -4,4             | 438                                    | 398  | 10,1             | 3 569         | 3 508 | 1,7              |
| darunter                                     |                             |       |                  |               |        |                  |                                        |      |                  |               |       |                  |
| unter 15 Jahren                              | 76                          | 86    | -11,6            | 552           | 606    | -8,9             | 1                                      | -    | X                | 1             | 4     | X                |
| innerorts                                    | 71                          | 71    | -                | 510           | 562    | -9,3             | 1                                      | -    | X                | 1             | 3     | X                |
| außerorts                                    | 5                           | 15    | X                | 42            | 44     | -4,5             | -                                      | -    | -                | -             | 1     | X                |
| 65 Jahre und älter                           | 277                         | 349   | -20,6            | 1 907         | 2 038  | -6,4             | 99                                     | 87   | 13,8             | 694           | 651   | 5,5              |
| innerorts                                    | 181                         | 226   | -19,9            | 1 270         | 1 358  | -6,5             | 62                                     | 61   | 1,6              | 444           | 419   | 6,7              |
| außerorts                                    | 96                          | 123   | -22,0            | 637           | 680    | -6,3             | 37                                     | 26   | 42,3             | 250           | 232   | 3,4              |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im August 2010

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreise | Unfälle        |                                        |                                                        |                                                            | Verunglückte   |          |                      |                      |
|--------------------------------------|----------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                      | ins-<br>gesamt | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden | sonstige<br>Unfälle<br>unter Einfl.<br>berausch.<br>Mittel | ins-<br>gesamt | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Koblenz, St.                         | 65             | 45                                     | 16                                                     | 4                                                          | 52             | -        | 15                   | 37                   |
| Ahrweiler                            | 90             | 68                                     | 20                                                     | 2                                                          | 96             | -        | 26                   | 70                   |
| Altenkirchen (Ww.)                   | 65             | 46                                     | 19                                                     | -                                                          | 73             | -        | 13                   | 60                   |
| Bad Kreuznach                        | 75             | 46                                     | 27                                                     | 2                                                          | 59             | 1        | 14                   | 44                   |
| Birkenfeld                           | 28             | 16                                     | 12                                                     | -                                                          | 18             | 1        | 2                    | 15                   |
| Cochem-Zell                          | 49             | 36                                     | 12                                                     | 1                                                          | 60             | 2        | 18                   | 40                   |
| Mayen-Koblenz                        | 115            | 79                                     | 34                                                     | 2                                                          | 113            | -        | 19                   | 94                   |
| Neuwied                              | 116            | 75                                     | 38                                                     | 3                                                          | 98             | -        | 17                   | 81                   |
| Rhein-Hunsrück-Kreis                 | 55             | 36                                     | 16                                                     | 3                                                          | 41             | 1        | 3                    | 37                   |
| Rhein-Lahn-Kreis                     | 80             | 60                                     | 17                                                     | 3                                                          | 74             | -        | 17                   | 57                   |
| Westerwaldkreis                      | 132            | 92                                     | 34                                                     | 6                                                          | 130            | 2        | 30                   | 98                   |
|                                      |                |                                        |                                                        |                                                            |                |          |                      |                      |
| Trier, St.                           | 59             | 45                                     | 13                                                     | 1                                                          | 68             | 1        | 12                   | 55                   |
| Bernkastel-Wittlich                  | 57             | 38                                     | 16                                                     | 3                                                          | 50             | -        | 15                   | 35                   |
| Eifelkreis Bitburg-Prüm              | 49             | 36                                     | 12                                                     | 1                                                          | 49             | -        | 7                    | 42                   |
| Vulkaneifel                          | 39             | 29                                     | 7                                                      | 3                                                          | 36             | -        | 10                   | 26                   |
| Trier-Saarburg                       | 54             | 43                                     | 11                                                     | -                                                          | 57             | 3        | 15                   | 39                   |
|                                      |                |                                        |                                                        |                                                            |                |          |                      |                      |
| Frankenthal (Pfalz), St.             | 24             | 18                                     | 6                                                      | -                                                          | 18             | -        | 2                    | 16                   |
| Kaiserslautern, St.                  | 59             | 43                                     | 14                                                     | 2                                                          | 57             | -        | 9                    | 48                   |
| Landau i. d. Pfalz, St.              | 25             | 18                                     | 7                                                      | -                                                          | 24             | -        | 5                    | 19                   |
| Ludwigshafen a. Rh., St.             | 99             | 71                                     | 25                                                     | 3                                                          | 91             | -        | 15                   | 76                   |
| Mainz, St.                           | 117            | 91                                     | 26                                                     | -                                                          | 111            | -        | 8                    | 103                  |
| Neustadt a. d. Weinstr., St.         | 34             | 24                                     | 7                                                      | 3                                                          | 26             | -        | 5                    | 21                   |
| Pirmasens, St.                       | 23             | 17                                     | 4                                                      | 2                                                          | 21             | -        | 1                    | 20                   |
| Speyer, St.                          | 36             | 27                                     | 8                                                      | 1                                                          | 33             | 1        | 1                    | 31                   |
| Worms, St.                           | 36             | 23                                     | 12                                                     | 1                                                          | 27             | -        | 7                    | 20                   |
| Zweibrücken, St.                     | 21             | 18                                     | 3                                                      | -                                                          | 25             | -        | 1                    | 24                   |
| Alzey-Worms                          | 62             | 42                                     | 15                                                     | 5                                                          | 61             | 1        | 7                    | 53                   |
| Bad Dürkheim                         | 54             | 34                                     | 16                                                     | 4                                                          | 46             | 1        | 8                    | 37                   |
| Donnersbergkreis                     | 37             | 29                                     | 6                                                      | 2                                                          | 35             | -        | 9                    | 26                   |
| Germersheim                          | 58             | 44                                     | 12                                                     | 2                                                          | 55             | -        | 10                   | 45                   |
| Kaiserslautern                       | 56             | 38                                     | 16                                                     | 2                                                          | 55             | -        | 5                    | 50                   |
| Kusel                                | 33             | 26                                     | 6                                                      | 1                                                          | 35             | 1        | 9                    | 25                   |
| Südliche Weinstraße                  | 44             | 32                                     | 12                                                     | -                                                          | 37             | -        | 5                    | 32                   |
| Rhein-Pfalz-Kreis                    | 69             | 47                                     | 21                                                     | 1                                                          | 59             | 1        | 6                    | 52                   |
| Mainz-Bingen                         | 69             | 47                                     | 21                                                     | 1                                                          | 55             | -        | 10                   | 45                   |
| Südwestpfalz                         | 37             | 27                                     | 8                                                      | 2                                                          | 32             | -        | 8                    | 24                   |
|                                      |                |                                        |                                                        |                                                            |                |          |                      |                      |
| Rheinland-Pfalz                      | 2 121          | 1 506                                  | 549                                                    | 66                                                         | 1 977          | 16       | 364                  | 1 597                |
| kreisfreie Städte                    | 598            | 440                                    | 141                                                    | 17                                                         | 553            | 2        | 81                   | 470                  |
| Landkreise                           | 1 523          | 1 066                                  | 408                                                    | 49                                                         | 1 424          | 14       | 283                  | 1 127                |

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/verlag/gesamt/index.html>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.