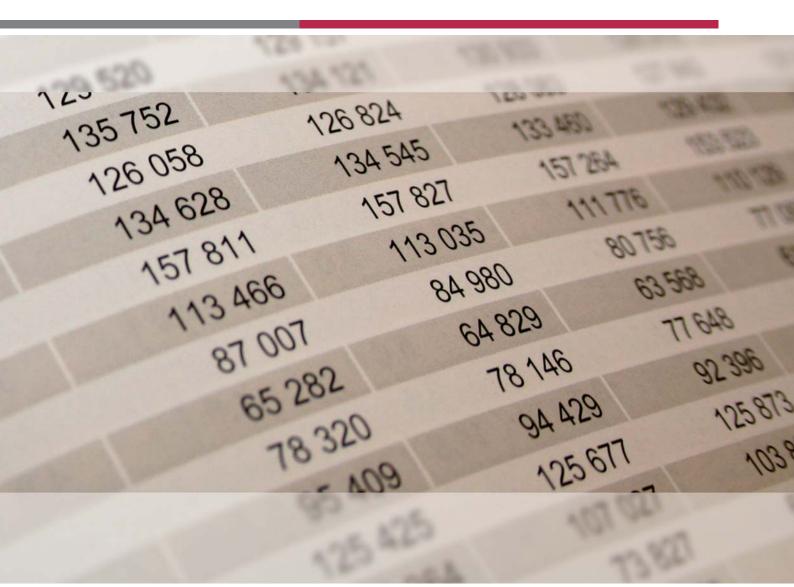


2012

STATISTISCHE BERICHTE





Straßenverkehrsunfälle im November 2011

Inhalt

		Seite
Vor	rbemerkungen, Begriffe	3
Tab	pellen	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3.	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4.	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

				davon mit			Unfälle mit		Verunglückte	
		Unfälle mit Personen-		davoiriiii		schwer-	Personen-		Verungiackie	
	Tagesdatum Ortslage		Getöteten	Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit Sach-	schaden und schwer- wiegende	Getötete	Schwer-	Leicht-
				vorlo	tzten	schaden	Unfälle mit		verle	otzto
				vene			Sachschaden		Verie	eizie .
					innero					
1. 2.	Dienstag Mittwoch	7 27	1	1	5 24	6 10	13 37	1	1	7 29
3.	Donnerstag	31	-	2	29	8	39	-	2	36
4.	Freitag	36	-	5	31	12	48	-	5	36
5.	Samstag	16	1	2	13	8	24	1	4	17
6. 7.	Sonntag Montag	22 26	-	6 6	16 20	8 14	30 40	-	6 6	20 25
8.	Dienstag	30		6	24	10	40	_	6	27
9.	Mittwoch	35	-	4	31	12	47	-	4	36
10.	Donnerstag	32	-	9	23	8	40	-	9	31
11.	•	23	-	2	21	14	37	-	2	27
12. 13.	Samstag Sonntag	18 12	-	3 2	15 10	6 12	24 24	-	3 2	20 11
14.	•	27	-	5	22	15	42	-	5	25
15.	•	19	-	3	16	13	32	-	3	19
16.	Mittwoch	26	-	4	22	10	36	-	4	24
	Donnerstag	22	-	6	16	13	35	-	6	22
	Freitag	19 31	-	2	17 27	13	32 37	-	2 5	23 32
19. 20	Samstag Sonntag	13	-	3	10	6 4	17	-	3	13
	Montag	33	_	5	28	13	46	_	5	36
22.	•	24	1	3	20	9	33	1	3	25
23.	Mittwoch	32	-	3	29	11	43	-	3	31
24.		22	-	2	20	9	31	-	2	22
	Freitag	29 19	-	9	20 18	10 15	39 34	-	9	30 21
	Samstag Sonntag	8	-	2	6	7	15	-	2	7
28.	•	43	-	8	35	16	59	-	8	44
29.	•	25	-	5	20	16	41	-	6	27
30.		32	-	2	30	9	41	-	2	33
	Zusammen	739	3	118	618	317	1 056	3	122	756
					rts, einschließ					
1.	Dienstag	15	1	7	7	6	21	1	7	14
2. 3.	Mittwoch Donnerstag	15 13	1	4 6	10 7	12 4	27 17	1	6 7	11 13
3. 4.	Freitag	26	1	6	19	11	37	4	7	25
5.	Samstag	16	1	5	10	6	22	1	6	14
6.	Sonntag	13	-	4	9	4	17	-	6	13
7.	Montag	20	-	5	15	5	25	-	5	26
8. 9.	Dienstag Mittwoch	15 13	-	3	12 10	11 11	26 24	-	3	16 14
	Donnerstag	15		3	12	6	21	-	3	18
11.	•	13	-	2	11	7	20	-	2	21
12.	Samstag	13	1	3	9	9	22	2	4	18
13.	•	15	-	6	9	6	21	-	12	16
	Montag	13	-	1	12	8	21	-	1 5	16
	Dienstag Mittwoch	18 19	-	5 5	13 14	8	26 27	-	5	18 17
	Donnerstag	15	_	4	11	9	24	_	4	14
	Freitag	23	-	2	21	19	42	-	2	34
	Samstag	13		2	10	14	27	1	2	14
	Sonntag	15		2	13	7	22	-	2	19
	Montag Dienstag	13 17	- 1	2	11 16	7 8	20 25	1	2	16 23
	Mittwoch	17		3	16	18	37	-	3	23 21
	Donnerstag	19	1	2	16	15	34	1	2	19
25.	Freitag	16	-	-	16	9	25	-	-	17
	Samstag	18	1	6	11	13	31	1	11	17
	Sonntag	10 25	- 1	1 8	9	7	17 43	- 1	5 15	10 29
28. 29.	Montag Dienstag	17	1	1	16 15	18 12	43 29	1	15	29
	Mittwoch	21	-	4	17	6	27	-	7	28
	Zusammen	493	11	105	377	284	777	15	138	554

		davon mit			Unfälle mit		Verunglückte		
Unfälle mit Personen- schaden	Getöteten	Schwer-	Leicht-	schwer- wiegende Unfälle mit Sach-	Personen- schaden und schwer- wiegende	Getötete	Schwer-	Leicht-	Tagesdatum Ortslage
551144511		verle	tzten	schaden	Unfälle mit Sachschaden	5.5151515	verle	etzte	
		Verie	IZION	innerorts	und außerorts		VOITE	01210	
			10					0.4	4 0'
22 42	2 1	8 7	12 34	12 22	34 64	2 1	8 9	21 40	 Dienstag Mittwoch
44	-	8	36	12	56	-	9	49	3. Donnerstag
62 32	1 2	11 7	50 23	23 14	85 46	4 2	12 10	61 31	 Freitag Samstag
35	-	10	25	12	47	-	12	33	6. Sonntag
46	-	11 9	35 36	19 21	65 66	-	11 9	51 43	7. Montag
45 48	-	7	41	23	71	-	7	50	 Dienstag Mittwoch
47	-	12	35	14	61	-	12		Donnerstag
36 31	- 1	4 6	32 24	21 15	57 46	2	4 7	48 38	 Freitag Samstag
27	-	8	19	18	45	-	14	27	13. Sonntag
40	-	6	34	23	63	-	6	41	14. Montag
37 45	-	8	29 36	21 18	58 63	-	8 9	37 41	 Dienstag Mittwoch
37	-	10	27	22	59	-	10	36	17. Donnerstag
42	-	4	38	32	74	-	4	57	18. Freitag
44	1	6	37	20	64	1	7	46	19. Samstag
28 46	-	5 7	23 39	11 20	39 66	-	5 7	52 52	 Sonntag Montag
41	2	3	36	17	58	2	3	48	22. Dienstag
51	-	6	45	29	80	-	6	52	23. Mittwoch
41 45	1	4 9	36 36	24 19	65 64	1	4 9	41	 Donnerstag Freitag
37	1	7	29	28	65	1	12		26. Samstag
18	-	3	15	14	32	-	7	17	27. Sonntag
68	1	16	51 35	34 28	102	1	23 7	73 50	28. Montag
42 53	-	6 6	47	15	70 68	-	9	61	 Dienstag Mittwoch
1 232	14	223	995	601	1 833	18	260	1 310	Zusammen
				auf A	Autobahnen				
1	-	-	1	2	3	-	-	1	1. Dienstag
3	-	1	2	5 2	8 5	-	2	2	 Mittwoch Donnerstag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	4. Freitag
2	-	2	-	2	4	-	3	1	5. Samstag
2	-	1	1	1	3 5	-	1	1	6. Sonntag
4 2	-	1	3 1	3	5	-	1	6 2	7. Montag 8. Dienstag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	Mittwoch
3	-	1	2	-	3	-	1	2	10. Donnerstag
- 1	-	-	- 1	3 2	3	-	-	4	 Freitag Samstag
4	-	-	4	2	6	-	-	8	13. Sonntag
5	-	-	5	2	7	-	-	9	14. Montag
3 2	-	1	3 1	3 2	6 4	-	1	3	 Dienstag Mittwoch
5	-	-	5	5	10	-	-	5	17. Donnerstag
3	-	-	3	2	5	-	-	4	18. Freitag
2	-	-	2	6	8	-	-	3 5	 Samstag Sonntag
4	-	1	3	2	6	-	1	6	21. Montag
2	-	-	2	2	4	-	-	4	22. Dienstag
2	-	-	2 2	- 2	2 4	-	-	2	23. Mittwoch
3	-	-	3	3	6	-	-	3	 Donnerstag Freitag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	26. Samstag
1	-	-	1	1	2 7	-	-	1	27. Sonntag
5 3	-	1 -	4 3	2 1	4	-	3 -	8	28. Montag 29. Dienstag
5	-	-	5	1	6	-	-	8	30. Mittwoch
78	-	11	67	63	141	-	15	104	Zusammen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart	November 2011	November 2010	Veränderung	Januar-November 2011	Januar-November 2010	Veränderung						
Ortslage	Anz	ahl	%	Ar	nzahl	%						
Unfälle mit Personenschaden												
Autobahnen	78	94	-17,0	832	860	-3,3						
Bundesstraßen	251	290	-13,4	2 942	2 878	2,2						
innerorts	107	127	-15,7	1 188	1 075	10,5						
außerorts	144	163	-11,7	1 754	1 803	-2,7						
Landesstraßen	338	354	-4,5	4 045	3 891	4,0						
innerorts	157	157	-	1 821	1 773	2,7						
außerorts	181	197	-8,1	2 224	2 118	5,0						
Kreisstraßen	134	169	-20,7	1 822	1 638	11,2						
innerorts	67	96	-30,2	956	870	9,9						
außerorts	67	73	-8,2	866	768	12,8						
Andere Straßen	431	372	15,9	4 935	4 567	8,1						
innerorts	408	349	16,9	4 553	4 212	8,1						
außerorts	23	23	-	382	355	7,6						
Insgesamt	1 232	1 279	-3,7	14 576	13 834	5,4						
innerorts	739	729	1,4	8 518	7 930	7,4						
außerorts	493	550	-10,4	6 058	5 904	2,6						
			Getötete									
Autobahnen	-	3	х	25	23	8,7						
Bundesstraßen	11	9	Х	59	70	-15,7						
innerorts	2	1	X	4	9	X						
außerorts	9	8	Х	55	61	-9,8						
Landesstraßen	7	5	Х		62	-9,7						
innerorts	1	2	X			-23,1						
außerorts	6	3	X	46	49	-6,1						
Kreisstraßen	-	3	Х		21	-19,0						
innerorts	-	-	-	5								
außerorts	-	3	Х	12	18	-33,3						
Andere Straßen	-	1	Х									
innerorts	-	-	-	15								
außerorts	-	1	Х	5	6	Х						
Insgesamt	18	21	-14,3		200	-11,5						
innerorts	3	3	-	34	43							
außerorts	15	18	-16,7	143	157	-8,9						

November 2011	November 2010	Veränderung	Januar-November 2011	Januar-November 2010	Veränderung	Straßenart
Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Ortslage
		Schw	erverletzte			
15	26	-42,3	239	218	9,6	Autobahnen
54	73	-26,0	822	780	5,4	Bundesstraßen
17	22	-22,7	187	191	-2,1	innerorts
37	51	-27,5	635	589	7,8	außerorts
79	73	8,2	1 122	1 037	8,2	Landesstraßen
17	30	-43,3	339	345	-1,7	innerorts
62	43	44,2	783	692	13,2	außerorts
30	44	21.0	444	413	7.5	Kreisstraßen
16	44 22	-31,8 -27,3	444 186	192	7,5	innerorts
14	22	-36,4	258	221	-3,1 16,7	außerorts
14	22	-50,4	250	221	10,7	auberons
82	74	10,8	973	862	12,9	Andere Straßen
72	70	2,9	822	748	9,9	innerorts
10	4	X	151	114	32,5	außerorts
260	290	-10,3	3 600	3 310	8,8	Insgesamt
122	144	-15,3	1 534	1 476	3,9	innerorts
138	146	-5,5	2 066	1 834	12,6	außerorts
		Leicl	ntverletzte			
104	124	-16,1	1 005	1 059	-5,1	Autobahnen
289	328	-11,9	3 393	3 265	3,9	Bundesstraßen
118	143	-17,5	1 359	1 221	11,3	innerorts
171	185	-7,6	2 034	2 044	-0,5	außerorts
367		-9,2		4 130	1,7	Landesstraßen
177	161	9,9	1 922	1 863	3,2	innerorts
190	243	-21,8	2 280	2 267	0,6	außerorts
133	188	-29,3	1 876	1 696	10,6	Kreisstraßen
66	104	-36,5	1 022	875	16,8	innerorts
67	84	-20,2	854	821	4,0	außerorts
0.1	0.	20,2	331	32.	1,0	adborono
417	376	10,9	4 845	4 532	6,9	Andere Straßen
395	345	14,5	4 522	4 202	7,6	innerorts
22	31	-29,0	323	330	-2,1	außerorts
1 310	1 420	-7,7	15 321	14 682	4,4	Insgesamt
756	753	0,4	8 825	8 161	8,1	innerorts
554	667	-16,9	6 496	6 521	-0,4	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

			Ge	tötete					Schwe	erverletzte		
Art der Verkehrsbeteiligung	Noven	nber	Verän-	Januar-N	lovember	Verän-	Noven	nber	Verän-	Januar-N	November	Verän-
Ortslage	2011	2010	derung	2011	2010	derung	2011	2010	derung	2011	2010	derung
	Anza	ahl	%	Anz	zahl	%	Anza	ahl	%	An	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds		1	Х	3	6	Х	22	18	22,2	198	225	-12,0
innerorts	-	-		1	2	X	17	14	21,4			
außerorts	-	1	Х		4	X	5	4	X			
Motorzweirädern mit												
amtlichem Kennzeichen	3	2			57	-21,1	26	17	52,9	678		5,8
innerorts außerorts	1 2	2	,,	4 41	8 49	-16,3	13 13	13 4	X	204 474		-7,7 12,9
Personenkraftwagen	13	15	-13,3	81	86	-5,8	132	163	-19,0	1 596	1 419	12,5
innerorts	2	13			8	-5,6 X	25	43	-41,9	398		
außerorts	11	14		75	78	-3,8	107	120	-10,8	1 198		,
Bussen	_	-	-	_	_	_	2	4	Х	9	18	Х
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	4				
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	Х
Güterkraftfahrzeugen	-	1	Х	8	13	X	2	13	X	112	108	3,7
innerorts	-	-	-	-	2	X		3	Х			,
außerorts	-	1	Х	8	11	Х	2	10	Х	102	92	10,9
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	3	X	1	1	-	26		23,8
innerorts außerorts	-	-	-	-	2	X	- 1	1	X X			
		_				^	'		Α	12	13	-20,0
übrigen Kraftfahrzeugen				1	2	Х	2	2	_	26	13	Х
innerorts	_	_	_	1	1	_	2	1	X			
außerorts	-	-	-	-	1	Х	-	1	X		5	
Kraftfahrzeugen zusammen	16	19	-15,8	138	167	-17,4	187	218	-14,2	2 645	2 445	8,2
innerorts	3	1			23	-47,8	59	79	-25,3	787		,
außerorts	13	18	-27,8	126	144	-12,5	128	139	-7,9	1 858	1 657	12,1
Fahrrädern	1	-	Х		17	-5,9	38	29	31,0	589		15,3
innerorts	-	-	- V	6	11	X	32	24	33,3	416		
außerorts	1	-	Х	10	6	Х	6	5	Х	173	136	27,2
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X			
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	1 -	-	X	3 2		
Fußgänger innerorts	1	2 2			16 9	37,5 X	34 30	43 41	-20,9 -26,8	355 322		,
außerorts	1	-	X		7	-	4	2				
Andere Personen	_	_	_	1	_	Х		_	_	6	10	Х
innerorts	_	_	_	1	_	X	-	_	_	6		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Insgesamt	18	21	-14,3	177	200	-11,5	260	290	-10,3	3 600	3 310	8,8
innerorts	3	3		34	43	-20,9	122	144	-15,3			
außerorts	15	18	-16,7	143	157	-8,9	138	146	-5,5	2 066	1 834	12,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	6	3	X		16			219	
innerorts	-	-	-	4 2	1 2	X	8 5	9 7				
außerorts	-	-										
65 Jahre und älter	-	4			44	-9,1	45 21	58 27	-22,4 16.2			
innerorts außerorts	-	2 2			19 25	-15,8 -4,0	31 14	37 21	-16,2 -33,3	292 224		
44.55.5110		_	^	24	25	7,0	1-7	-1	50,0		220	5,7

		Leicht	verletzte				١	/erunglücl	kte insgesa	mt		
Noven	nber	Verän-	Januar-N	ovember	Verän-	Nover	nber	Verän-	Januar-N	ovember	Verän-	Art der Verkehrsbeteiligung
2011	2010	derung	2011	2010	derung	2011	2010	derung	2011	2010	derung	Ortslage
Anza	ahl	%	Anz	ahl .	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
												Fahrer und Mitfahrer von
	70	0.4.7	700	700	5 0		00	400	000	1 010	7.0	
55 45	73 56	-24,7 -19,6	738 576	782 623	-5,6 -7,5	77 62	92 70	-16,3 -11,4	939 715	1 013 778	-7,3 -8,1	Mofas, Mopeds innerorts
10	17	-41,2	162	159	1,9	15	22	-31,8	224	235	-6,1 -4,7	außerorts
		,			,			,	71,0 221 200		,	
54	51	5,9	1 255	1 083	15,9	83	70	18,6	1 978	1 978 1 781 11.		Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen
40	37	8,1	668	553	20,8	54	50	8,0	876	782	11,1 12,0	innerorts
14	14	- ,	587	530	10,8	29	20	45,0	5,0 1 102 999 10		10,3	außerorts
910	1 040	-12,5	9 544	9 306	2.6	1 055	1 218	10.4	13,4 11 221 10 811		3,8	Paragnankraftwagan
426	465	-12,5	4 514	4 230	2,6 6,7	453	509	-13,4			5,6 6,7	Personenkraftwagen innerorts
484	575	-15,8	5 030	5 076	-0,9	602	709	-15,1	6 303	6 203	1,6	außerorts
4-		- .	400	010	400		10				10.0	Dunnen
15 15	14 13	7,1 15,4	189 156	212 173	-10,8 -9,8	17 17	18 17		-5,6 198 230 - 164 187		-13,9 -12,3	Bussen innerorts
-	1	15,4 X	33	39	-9,6 -15,4	-	17		- 164 187 X 34 43			außerorts
											•	
32	44	-27,3	452	466	-3,0	34	58	-41,4	572	587	-2,6	Güterkraftfahrzeugen
9 23	11 33	X -30,3	139 313	137 329	1,5 -4,9	9 25	14 44	-43,2	149 423	155 432	-3,9 -2,1	innerorts außerorts
20	00	00,0	0.10	020	1,0	20	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	10,2	120	102	_,,	adjoioto
_							_					landwirtschaftlichen
2	1 -	X -	45 30	36 19	25,0	3	2 1	X		60	18,3	Zugmaschinen
2	1	X		19	57,9 -11,8	3	1	X		27 33	63,0 -18,2	innerorts außerorts
					,-					-	,-	
0		V	44	0.4	00.0	-	0	V	00	40	47.0	übrigen
3 2	4	X	41 25	31 17	32,3 47,1	5 4	6 4	X -	68 41	46 26	47,8 57,7	Kraftfahrzeugen innerorts
1	1	-	16	14	14,3	1	2	Х		20	35,0	außerorts
1.071	1 007	10.7	10.004	11.010	2.0	1 074	1 404	10.0	15 047	14 528	0.0	Vzeftfahrzaugan zugamman
1 071 537	1 227 585	-12,7 -8,2	12 264 6 108	11 916 5 752	2,9 6,2	1 274 599	1 464 665	-13,0 -9,9	6 907	6 563	3,6 5,2	Kraftfahrzeugen zusammen innerorts
534	642	-16,8	6 156	6 164	-0,1	675	799	-15,5	8 140	7 965	2,2	außerorts
400								05.4				- · · · ·
138 123	102 88	35,3 39,8	2 012 1 747	1 740 1 484	15,6 17,7	177 155	131 112	35,1 38,4	2 617 2 169	2 268 1 870	15,4 16,0	Fahrrädern innerorts
15	14	7,1	265	256	3,5	22	19	15,8	448	398	12,6	außerorts
5 5	2 2	X	33	67	-50,7	6	2			77		anderen Fahrzeugen
- -	-	_	28 5	41 26	-31,7 X	6	-	_	31 7	46 31	-32,6 X	innerorts außerorts
94	88	6,8	980	929	5,5	129	133	-3,0	1 357	1 279	6,1	Fußgänger
89 5	78 10	14,1 X	914 66	860 69	6,3 -4,3	119 10	121 12	-1,7 -16,7	1 251 106	1 169 110	7,0 -3,6	innerorts außerorts
		,,	00	00	.,0						0,0	44.50.016
2	1	X		30	6,7	2	1	X		40	-2,5	Andere Personen
2	1	X	28 4	24 6	16,7 X	2	1	X		32 8		innerorts außerorts
		^	7	Ū	^			,	7	O	χ	adiscions
1 310	1 420	-7,7	15 321	14 682	4,4	1 588	1 731	-8,3	19 098	18 192		Insgesamt
756	753	0,4	8 825	8 161	8,1	881	900	-2,1	10 393	9 680		innerorts
554	667	-16,9	6 496	6 521	-0,4	707	831	-14,9	8 705	8 512	2,3	außerorts
												darunter
79	72	9,7	1 146	1 105	3,7	92	88	4,5	1 393	1 327	5,0	unter 15 Jahren
61 18	43 29	41,9 -37,9	870 276	782 323	11,3 -14,6	69 23	52 36	32,7 -36,1	1 046 347	956 371		innerorts außerorts
10	29	-37,9	210	323	-14,0	23	36	-30, 1	347	3/1	-6,5	auneroris
115	114	0,9	1 407	1 317	6,8	160	176	-9,1	1 963	1 856	5,8	65 Jahre und älter
69 46	69	-	950	842	12,8	100	108	-7,4		1 133	11,0	innerorts
46	45	2,2	457	475	-3,8	60	68	-11,8	705	723	-2,5	außerorts

4. Verunglückte nach

1. 40			Get	ötete					Schwer	verletzte		
Im Alter von bis unter	Novemb	er	Verän-	Januar-N	lovember	Verän-	Nove	mber	Verän-	Januar-N	ovember	Verän-
Jahren	2011	2010	derung	2011	2010	derung	2011	2010	derung	2011	2010	derung
Geschlecht	Anzah	I	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%
unter 15	-	-	-	6	3	X		16	-18,8	241	219	10,0
männlich weiblich	-	-	-	4 2	3	X		10 6	X X		130 89	7,7 13,5
15 - 18	2	-	Х		6	Х	16	16	-	235	206	14,1
männlich weiblich	2	-	X -		6	X		9 7	X X		141 64	12,1 20,3
18 - 21	3	6	X		21	-23,8	26	32	-18,8	330	318	3,8
männlich weiblich	1 2	4 2	X -		14 7	-21,4 X	15 11	19 13	-21,1 -15,4	207 123	208 110	-0,5 11,8
21 - 25 männlich	4 3	5 5	X		22 18	40,9 44,4	31 17	17 12	82,4 41,7	304 201	258 171	17,8 17,5
weiblich	1	-	X		4	X	14	5	X	103	87	18,4
25 - 30 männlich	2 1	1 1	X		13 13	15,4 -7,7	20 15	25 18	-20,0 -16,7	283 194	233 158	21,5 22,8
weiblich	1	-	X		-	X		7	X		75	18,7
30 - 35	1 1	2 2	X		10 7	X	10 4	11	-9,1	199	173	15,0
männlich weiblich	-	-	- -		3	X		10 1	X	135 64	121 52	11,6 23,1
35 - 40 männlich	-	-	-	6 6	11 8	X	12 6	16 13	-25,0 X	185 127	196 143	-5,6 -11,2
weiblich	-	-	-	-	3	X		3	X	58	53	9,4
40 - 45 männlich	3 2	-	X X		13 9	- X	17 10	29 17	-41,4 -41,2	263 173	271 186	-3,0 -7,0
weiblich	1	-	X		4	X	7	12	X	90	85	5,9
45 - 50 männlich	1 1	2 1	X		17 12	-35,3 X	24 17	21 14	14,3 21,4	324 230	311 208	4,2 10,6
weiblich	-	1	X		5	X		7		94	103	-8,7
50 - 55 männlich	1	-	X		24 20	-54,2 -50,0	14 7	15 7	-6,7	324 232	298 203	8,7 14,3
weiblich	-	-	-		4	X		8	Х		95	-3,2
55 - 60 männlich	-	-	-	8 7	8 5	- X	21 16	18 11	16,7 45,5	206 133	191 122	7,9 9,0
weiblich	-	-	-	1	3	X	5	7		73	69	5,8
60 - 65 männlich	1 -	1	-	7 5	8 6	X		16 8	-31,3 X	190 126	141 85	34,8 48,2
weiblich	1	1	-	2	2	-	6	8	X		56	14,3
65 - 70 männlich	-	2 1	X X		14 10	X X	13 7	13 4	X	118 73	134 85	-11,9 -14,1
weiblich	-	1	X		4	X		9	X		49	-8,2
70 - 75 männlich	-	1 1	X X		11 8	-	13 4	14 7	-7,1 X	158 83	142 70	11,3 18,6
weiblich	-	-	-		3	-	9	7			72	4,2
75 und älter	-	1	X		19	26,3	19	31	-38,7	240	219	9,6
männlich weiblich	-	1 -	-		17 2	-5,9 X	8 11	15 16	X -31,3	116 124	101 118	14,9 5,1
Zusammen männlich	18 12	21 16	-14,3 -25,0		200 153	-11,5 -11,8	260 151	290 174	-10,3 -13,2	3 600 2 328	3 310 2 132	8,8 9,2
weiblich	6	5	-25,0 X		47	-11,8	109	116	-13,2 -6,0	1 272	1 177	9,2 8,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	21	-14,3	177	200	-11,5	260	290	-10,3	3 600	3 310	8,8

Altersgruppen und Geschlecht

		Leichtv	erletzte				V	erunalückt	e insgesan	nt		
Nove	ember			lovember		Nove	ember		Januar-N			Im Alter von bis unter
2011	2010	Verän- derung	2011	2010	Verän- derung	2011	2010	Verän- derung	2011	2010	Verän- derung	Jahren
	zahl	%		zahl	%		zahl	%	Anz		%	Geschlecht
79 51		9,7 15,9	1 146 653	1 105 599	3,7 9,0	92 57	88 54	4,5 5,6	1 393 797	1 327 729	5,0 9,3	unter 15 männlich
28		-	493	505	-2,4	35	34	2,9	596	597	-0,2	weiblich
76	101	-24,8	921	944	-2,4	94	117	-19,7	1 160	1 156	0,3	15 - 18
47 29		-19,0 -32,6	584 337	577 367	1,2 -8,2	63 31	67 50	-6,0 -38,0	745 415	724 431	2,9 -3,7	männlich weiblich
147 82		-15,5 -17,2	1 685 943	1 611 896	4,6 8,9	176 98	212 122	-17,0 -19,7	2 031 1 161	1 950 1 088	4,2 6,7	18 - 21 männlich
65		-13,3	742	745	-0,4	78	90	-13,3	870	862	0,9	weiblich
119	183	-35,0	1 475	1 509	-2,3	154	205	-24,9	1 810	1 789	1,2	21 - 25
62 57		-24,4 -43,6	770 704	803 704	-4,1 -	82 72		-17,2	997 812	992 795	0,5	männlich weiblich
		-43,6	704		-	12		-32,1			2,1	
141 66		21,6 17,9	1 359 735	1 251 695	8,6 5,8	163 82	142 75	14,8 9,3	1 657 941	1 497 866	10,7 8,7	25 - 30 männlich
75		25,0	624	556	12,2	81	67	20,9	716	631	13,5	weiblich
101	111	-9,0	1 107	1 028	7,7	112	124	-9,7	1 315	1 211	8,6	30 - 35
58	57	1,8	599	558	7,3	63	69	-8,7	741	686	8,0	männlich
43	54	-20,4	508	470	8,1	49	55	-10,9	574	525	9,3	weiblich
77 29		-13,5 -42,0	992 510	988 538	0,4 -5,2	89 35	105 63	-15,2 -44,4	1 183 643	1 195 689	-1,0 -6,7	35 - 40 männlich
48		23,1	482	449	-5,2 7,3	54	42	28,6	540	505	6,9	weiblich
118	133	-11,3	1 313	1 253	4,8	138	162	-14,8	1 589	1 537	3,4	40 - 45
57	57	-	719	686	4,8	69	74	-6,8	900	881	2,2	männlich
61	75	-18,7	594	566	4,9	69	87	-20,7	689	655	5,2	weiblich
110		-22,5	1 338	1 244	7,6	135	165	-18,2	1 673	1 572	6,4	45 - 50
60 50		-25,9 -18,0	771 567	701 543	10,0 4,4	78 57	96 69	-18,8 -17,4	1 010 663	921 651	9,7 1,8	männlich weiblich
100	68	47,1	1 141	1 069	6,7	115	83	38,6	1 476	1 391	6,1	50 - 55
54	. 36	50,0	654	611	7,0	62		44,2	896	834	7,4	männlich
46	32	43,8	487	458	6,3	53	40	32,5	580	557	4,1	weiblich
79		33,9	842	777	8,4	100	77	29,9	1 056	976	8,2	55 - 60
40 39		42,9 25,8	491 351	434 343	13,1 2,3	56 44	39 38	43,6 15,8	631 425	561 415	12,5 2,4	männlich weiblich
47	52	-9,6	568	563	0,9	59	69	-14,5	765	712	7,4	60 - 65
32		-3,0	334	312		37		-7,5	465	403	15,4	männlich
15	20	-25,0	234	251	-6,8	22	29	-24,1	300	309	-2,9	weiblich
35		9,4	422	404	4,5	48	47	2,1	545	552	-1,3	65 - 70
22 13		37,5 -18,8	222 200	211 193	5,2 3,6	29 19	21 26	38,1 -26,9	298 247	306 246	-2,6 0,4	männlich weiblich
36	35	2,9	444	396	12,1	49	50	-2,0	613	549	11,7	70 - 75
22		2,9 X		185	29,2	26	19	36,8	330	263	25,5	männlich
14	24	-41,7	205	211	-2,8	23	31	-25,8	283	286	-1,0	weiblich
44		-6,4	541	517	4,6	63		-20,3	805	755	6,6	75 und älter
19 25		-5,0 -7,4	274 267	254 261	7,9 2,3	27 36	36 43	-25,0 -16,3	406 399	372 381	9,1 4,7	männlich weiblich
1 309 701		-7,4 -3,6	15 294 8 498	14 659 8 030	4,3 5,8	1 587 864	1 725 917	-8,0 -5,8	19 071 10 961	18 169 10 315	5,0 6,3	Zusammen männlich
608		-11,4	6 795	6 622	2,6	723		-10,4	8 109	7 846	3,4	weiblich
1	6	Х	27	23	17,4	1	6	Х	27	23	17,4	Ohne Angabe
1 310	1 420	-7,7	15 321	14 682	4,4	1 588	1 731	-8,3	19 098	18 192	5,0	Insgesamt

5. Ursachen von

		F:	ahrzeuafül	nrer insgesa	amt			(darunter Fü	ihrer von	-	
			amzeagiai	iror iriogose	21110				Personenl	kraftwagen		
Ursache	Novem	nber	Verän-	Januar-No	ovember	Verän-	Nove	mber	Verän-	Januar-N	ovember	Verän-
	2011	2010	derung	2011	2010	derung	2011	2010	derung	2011	2010	derung
	Anza	ıhl	%	Anzahl		%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%
		-								-		
Verkehrstüchtigkeit	92	117	-21,4	1 286	1 207	6,5	72	86	-16,3	862	809	6,6
darunter												
Alkoholeinfluss	62	82	-24,4	821	789	4,1	47	61	-23,0	522	494	5,7
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	7	17	Х	108	121	-10,7	7	12	Х	88	82	7,3
Straßenbenutzung	106	64	65,6	1 263	1 035	22,0	66	42	57,1	629	494	27,3
Geschwindigkeit	274	352	-22,2	3 496	3 781	-7,5	216	287	-24,7	2 313	2 493	-7,2
Abstand	249	257	-3,1	2 775	2 499	11,0	220	216	1,9	2 205	1 927	14,4
Überholen	63	61	3,3	784	765	2,5	50	42	19,0	488	473	3,2
Vorbeifahren	4	5	Х	76	64	18,8	2	3	Х	59	49	20,4
Nebeneinanderfahren	14	18	-22,2	218	222	-1,8	12	12	-	138	145	-4,8
Vorfahrt, Vorrang	212	239	-11,3	2 591	2 416	7,2	172	210	-18,1	2 076	1 984	4,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	204	202	1,0	2 376	2 204	7,8	175	161	8,7	1 901	1 712	11,0
Falsches Verhalten ge-												
genüber Fußgängern 	71	65	9,2	601	548	9,7	62	59	5,1	503	445	13,0
an Überwegen, Furten	21	17	23,5	151	142	6,3	19	17	11,8	133	123	8,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	12	-	139	124	12,1	10	9	Х	122	105	16,2
Nichtbeachten der Be-												
leuchtungsvorschrift	6	3	Х	23	17	35,3	2	1	Х	2	5	Х
Ladung, Besetzung	3	4	Х	53	70	-24,3	-	-	-	5	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	181	175	3,4	2 373	2 102	12,9	118	121	-2,5	1 207	1 132	6,6
Insgesamt	1 491	1 574	-5,3	18 054	17 054	5,9	1 177	1 249	-5,8	12 510	11 782	6,2

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Мо	torzweira	adern mit a	amtlichem I	Kennzeich	ien			Fahrr	ädern			
Noven	nber	Verän-	Januar-N	ovember	Verän-	Nove	mber	Verän-	Januar-N	lovember	Verän-	Ursache
2011	2010	derung	2011	2010	derung	2011	2010	derung	2011	2010	derung	
Anza	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	An	zahl	%	
1	2	Х	56	38	47,4	9 13		Х	184	189	-2,6	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
1	2	Х	39	29	34,5	5 6 8		Х	143	154	-7,1	Alkoholeinfluss Einfluss anderer be-
-	-	-	5	6	Х	- 2		Х	3	7	Х	rauschender Mittel
2	1	X	67	53	26,4			64,3	393	366	7,4	Straßenbenutzung
25	15	66,7	577	567	1,8			Х	254	252	0,8	Geschwindigkeit
4	9	Х	138	152	-9,2	6	5	Х	104	91	14,3	Abstand
2	5	X	143	148	-3,4	1	-	Х	46	39	17,9	Überholen
-	-	-	3	2	Х	-	-	-	5	4	Х	Vorbeifahren
-	-	-	3	2	Х	-	-	-	8	5	Х	Nebeneinanderfahren
4	-	Х	40	24	66,7	19	8	Х	216	182	18,7	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
1	3	Х	27	39	-30,8	4	8	X	172	165	4,2	Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten ge-
-	1	Х	3	8	Х	5	-	Х	36	35	2,9	genüber Fußgängern
-	-	-	-	2	Х	-	-	-	4	6	Х	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	Verkehrssicherung
_	_	-	1	-	Х	3	1	Х	17	9	Х	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-		3	Х	1	-				Х	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
11	7	Х	262	197	33,0	0 28 22		27,3	566	431	31,3	Fahrzeugführer
50	43	16,3	1 323	1 234	7,2	106	82	29,3	2 013	1 773	13,5	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

		Un	fälle mit P	ersonenscl	haden		so	chwerwie	gende Un	fälle mit Sa	ichschade	en
Art der Verkehrsbeteiligung	Noven	nber	Verän-	Januar-N	ovember	Verän-	Nove	mber	Verän-	Januar-N	ovember	Verän-
Ortslage	2011	2010	derung	2011	2010	derung	2011	2010	derung	2011	2010	derung
	Anza	ahl	%	Anz	:ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%
Führer von												
Mofas, Mopeds	74	88	-15,9	941	986	-4,6	8	4			36	72,2
innerorts außerorts	60 14	68 20	-11,8 -30,0	717 224	759 227	-5,5 -1,3	7 1	4	X		31 5	61,3 X
Motorzweirädern mit			00,0			.,0	·				· ·	
amtlichem Kennzeichen	82	67	22,4	1 956	1 783	9,7	1	5	х	101	105	-3,8
innerorts	53	49	8,2	872	788	10,7	1	3	X		57	-
außerorts	29	18	61,1	1 084	995	8,9	-	2	Х	44	48	-8,3
Personenkraftwagen	1 745	1 842	-5,3	18 214	17 163	6,1	959	1 041	-7,9	8 893	9 291	-4,3
innerorts	997	1 024	-2,6	10 561	9 712	8,7	555	593	-6,4		5 142	-1,1
außerorts	748	818	-8,6	7 653	7 451	2,7	404	448	-9,8	3 806	4 149	-8,3
Bussen	22	19	15,8	228	226	0,9	1	6	Х		57	-8,8
innerorts außerorts	21 1	16 3	31,3 X	177 51	184 42	-3,8	1	5 1	X		41 16	-7,3
auberorts	1	3	^	51	42	21,4	-	'	^	14	16	-12,5
Güterkraftfahrzeugen	118	176	-33,0	1 709	1 664	2,7	77	118	-34,7	998	1 113	-11,2
innerorts außerorts	40 78	59 117	-32,2 -33,3	703 1 006	721 943	-2,5 6,7	35 42	44 74	-20,5 -43,2	428 560	422 691	1,4 -19,0
auberorts	70	117	-33,3	1 000	343	0,7	42	74	-45,2	300	091	-19,0
landwirtschaftlichen	40	•		101	440	0.5	•			50		00.0
Zugmaschinen	12	2 1	X		118	2,5	2	-	X		36	38,9
innerorts außerorts	3	1	X		34 84	11,8 -1,2	1	-	X		10 26	X 11,5
	· ·	•	,	00	0.	.,_	•					, 0
übrigen Kraftfahrzeugen	6	9	Х	101	66	53,0	1	1		19	20	-5,0
innerorts	4	5	X		44	27,3	1	1	_	11	10	10,0
außerorts	2	4	Х		22	X	-	-	-	8	10	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 059	2 203	-6,5	23 270	22 006	5,7	1 049	1 175	-10,7	10 165	10 658	-4,6
innerorts	1 178	1 222	-3,6	13 124	12 242	7,2	601	650	-7,5	5 692	5 713	-0,4
außerorts	881	981	-10,2	10 146	9 764	3,9	448	525	-14,7	4 473	4 945	-9,5
Fahrrädern	191	137	39,4	2 824	2 446	15,5	-	-	-	11	9	X
innerorts	165	116	42,2	2 319	2 015	15,1	-	-	-	8	5	X
außerorts	26	21	23,8	505	431	17,2	-	-	-	3	4	Х
anderen Fahrzeugen	20	14	42,9	135	187	-27,8	20	21	-4,8	162	178	-9,0
innerorts	15 5	8 6	X		112 75	-17,9 -42,7	8 12	12 9	X		60	-23,3 -1,7
außerorts	5	0	^	43	75	-42,7	12	9	^	116	118	-1,7
Fußgänger	141	138	2,2	1 439	1 367	5,3	2	2		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	13	30,8
innerorts außerorts	131 10	126 12	4,0 -16,7	1 324 115	1 252 115	5,8	1	2	X		9 4	X X
Andere Personen innerorts	6 6	5 3	X		84 69	11,9 4,3	2	4	X		12 5	X X
außerorts	-	2			15	46,7	2	3	X		7	X
Inconcernt	2 417	2 497	-3,2	27 762	26 090	6.4	1 073	1 202	-10,7	10 364	10 870	47
Insgesamt innerorts		1 475	-3,2 1,4	16 931	15 690	6,4 7,9	610	665	-10,7	5 763	5 792	-4,7 -0,5
außerorts		1 022	-9,8	10 831	10 400	4,1	463	537	-13,8	4 601	5 078	-9,4
darunter												
unter 15 Jahren	65	33	97,0	834	757	10,2	1	-	Х	4	1	Х
innerorts	58	32		790	708	11,6	-	-	-	_	1	X
außerorts	7	1	Х	44	49	-10,2	1	-	Х	1	-	Х
65 Jahre und älter	245	256	-4,3	2 966	2 746	8,0	97	102	-4,9	1 003	993	1,0
innerorts	177	185	-4,3	2 074	1 835	13,0	55	70	-21,4		649	-2,0
außerorts	68	71	-4,2	892	911	-2,1	42	32	31,3	367	344	6,7

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken im November 2011

	Unfälle				Verunglückte			
Verwaltungsbezirk	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Kreisfreie Städte							
Frankenthal	31	26	5	-	28	-	4	24
Kaiserslautern	57	37	19	1	43	-	6	37
Koblenz	71	54	16	1	69	-	12	57
Landau i.d.Pfalz	38	18	19	1	21	-	4	17
Ludwigshafen a.Rh.	110	80	27	3	92	-	13	79
Mainz	108	67	38	3	77	1	6	70
Neustadt a.d.Weinstr.	28	18	10	-	20	_	4	16
Pirmasens	19	16	1	2	20	_	2	18
Speyer	35	26	8	1	29	-	4	25
Trier	57	44	12	1	64	2	7	55
Worms	54	35	18	1	47	1	7	39
Zweibrücken	17	11	4	2	18	-	5	13
				Land	kreise			
Ahrweiler	61	41	20		51	_	10	41
	63	37	23	3	49	-	9	40
Altenkirchen (Ww.)						-		
Alzey-Worms	59	41	17	1	54	2	11	41
Bad Dürkheim	45	27	15	3	38	1	4	33
Bad Kreuznach	63 52	41	16	6	50	-	9	41
Bernkastel-Wittlich		31	18	3	33		6	27
Birkenfeld	41	21	16	4	22	-	1	21
Cochem-Zell	27	22	5	-	44	-	5	39
Donnersbergkreis	23	13	8	2	20	2	2	16
Eifelkreis Bitburg-Prüm	47	34	12	1	45	-	12 9	33
Germersheim	56	36	17	3	39	-		30
Kaiserslautern	60	35	21	4	52	4	9	39
Kusel	21	13	4	4	20	2	6	12
Mainz-Bingen	77	46	29	2	61	-	6	55
Mayen-Koblenz	89	46	40	3	58	-	7	51
Neuwied	90	54	36	-	71	1	13	57
Rhein-Hunsrück-Kreis	46	27	18	1	37	-	4	33
Rhein-Lahn-Kreis	61	37	21	3	47	-	10	37
Rhein-Pfalz-Kreis	52	32	19	1	34	-	6	28
Südliche Weinstraße	28	16	11	1	23	-	8	15
Südwestpfalz	32	19	13	-	25	-	2	23
Trier-Saarburg	56	41	14	1	60	1	12	47
Vulkaneifel Westerwaldkreis	25 99	17 73	7 24	1 2	18 109	- 1	5 20	13 88
Rheinland-Pfalz	1 898	1 232	601	65	1 588	18	260	1 310
kreisfreie Städte	625	432	177	16	528	4	74	450
Landkreise	1 273	800	424	49	1 060	14	186	860

Impressum

Herausgeber: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0 Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz·Bad Ems·2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.