



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2013

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im März 2013**

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Freitag	17	1	2	14	9	26	1	2	16	
2. Samstag	20	-	5	15	9	29	-	6	21	
3. Sonntag	5	-	-	5	7	12	-	-	8	
4. Montag	26	-	4	22	9	35	-	4	27	
5. Dienstag	27	-	2	25	6	33	-	2	33	
6. Mittwoch	26	2	5	19	7	33	2	5	23	
7. Donnerstag	20	-	1	19	5	25	-	1	28	
8. Freitag	31	-	4	27	8	39	-	4	30	
9. Samstag	11	-	4	7	5	16	-	4	10	
10. Sonntag	5	-	-	5	4	9	-	-	7	
11. Montag	18	-	2	16	7	25	-	2	23	
12. Dienstag	45	-	4	41	29	74	-	4	53	
13. Mittwoch	27	-	5	22	10	37	-	5	34	
14. Donnerstag	15	-	-	15	6	21	-	-	18	
15. Freitag	29	1	4	24	12	41	1	4	34	
16. Samstag	15	-	5	10	9	24	-	5	14	
17. Sonntag	8	-	3	5	8	16	-	3	7	
18. Montag	30	-	8	22	3	33	-	9	26	
19. Dienstag	19	-	3	16	6	25	-	3	21	
20. Mittwoch	21	-	-	21	10	31	-	-	26	
21. Donnerstag	20	-	1	19	7	27	-	1	24	
22. Freitag	14	-	1	13	11	25	-	1	16	
23. Samstag	13	-	3	10	4	17	-	3	13	
24. Sonntag	11	-	2	9	6	17	-	2	14	
25. Montag	13	-	1	12	7	20	-	1	15	
26. Dienstag	12	-	2	10	7	19	-	2	14	
27. Mittwoch	23	1	4	18	3	26	1	4	28	
28. Donnerstag	21	-	1	20	8	29	-	1	25	
29. Freitag	6	-	2	4	3	9	-	2	5	
30. Samstag	13	-	2	11	12	25	-	2	14	
31. Sonntag	7	-	2	5	3	10	-	2	9	
Zusammen	568	5	82	481	240	808	5	84	636	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Freitag	14	-	6	8	7	21	-	9	16	
2. Samstag	9	1	4	4	6	15	1	6	5	
3. Sonntag	7	-	4	3	5	12	-	6	7	
4. Montag	23	1	6	16	12	35	1	7	29	
5. Dienstag	12	1	1	10	9	21	1	1	12	
6. Mittwoch	12	-	2	10	7	19	-	3	11	
7. Donnerstag	9	-	1	8	7	16	-	1	15	
8. Freitag	14	-	3	11	6	20	-	5	16	
9. Samstag	14	1	4	9	6	20	2	5	14	
10. Sonntag	8	-	3	5	2	10	-	4	9	
11. Montag	17	-	6	11	21	38	-	6	18	
12. Dienstag	65	-	12	53	106	171	-	13	70	
13. Mittwoch	14	-	3	11	18	32	-	4	13	
14. Donnerstag	15	-	5	10	10	25	-	5	13	
15. Freitag	10	-	2	8	9	19	-	2	23	
16. Samstag	9	-	3	6	4	13	-	4	9	
17. Sonntag	8	-	1	7	15	23	-	1	10	
18. Montag	13	1	3	9	10	23	1	5	13	
19. Dienstag	16	-	5	11	8	24	-	8	21	
20. Mittwoch	11	-	1	10	7	18	-	1	10	
21. Donnerstag	9	-	-	9	5	14	-	-	13	
22. Freitag	13	-	3	10	6	19	-	3	20	
23. Samstag	5	-	-	5	4	9	-	-	6	
24. Sonntag	12	2	5	5	4	16	2	6	9	
25. Montag	10	-	1	9	4	14	-	1	9	
26. Dienstag	8	-	2	6	1	9	-	2	10	
27. Mittwoch	10	-	2	8	6	16	-	2	9	
28. Donnerstag	11	-	4	7	1	12	-	7	8	
29. Freitag	8	1	1	6	9	17	1	3	15	
30. Samstag	6	-	1	5	3	9	-	1	8	
31. Sonntag	3	-	1	2	1	4	-	1	4	
Zusammen	395	8	95	292	319	714	9	122	445	

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	März 2013	März 2012	Veränderung	Januar-März 2013	Januar-März 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Autobahnen	77	73	5,5	202	190	6,3
Bundesstraßen	205	244	-16,0	553	652	-15,2
innerorts	89	105	-15,2	223	253	-11,9
außerorts	116	139	-16,5	330	399	-17,3
Landesstraßen	243	325	-25,2	722	838	-13,8
innerorts	118	156	-24,4	322	387	-16,8
außerorts	125	169	-26,0	400	451	-11,3
Kreisstraßen	120	138	-13,0	337	372	-9,4
innerorts	70	81	-13,6	189	202	-6,4
außerorts	50	57	-12,3	148	170	-12,9
Andere Straßen	318	434	-26,7	806	1 041	-22,6
innerorts	291	408	-28,7	757	982	-22,9
außerorts	27	26	3,8	49	59	-16,9
Insgesamt	963	1 214	-20,7	2 620	3 093	-15,3
innerorts	568	750	-24,3	1 491	1 824	-18,3
außerorts	395	464	-14,9	1 129	1 269	-11,0
Getötete						
Autobahnen	1	-	X	3	1	X
Bundesstraßen	4	7	X	11	15	-26,7
innerorts	2	1	X	3	1	X
außerorts	2	6	X	8	14	X
Landesstraßen	4	4	-	10	21	-52,4
innerorts	-	-	-	1	5	X
außerorts	4	4	-	9	16	X
Kreisstraßen	1	-	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	1	-	X	5	3	X
Andere Straßen	4	1	X	4	6	X
innerorts	3	1	X	3	5	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
Insgesamt	14	12	16,7	33	47	-29,8
innerorts	5	2	X	7	12	X
außerorts	9	10	X	26	35	-25,7

nach Straßenarten und Ortslage

März 2013	März 2012	Veränderung	Januar-März 2013	Januar-März 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

23	21	9,5	62	43	44,2	Autobahnen
52	58	-10,3	131	140	-6,4	Bundesstraßen
18	11	63,6	41	38	7,9	innerorts
34	47	-27,7	90	102	-11,8	außerorts
52	82	-36,6	165	215	-23,3	Landesstraßen
12	37	-67,6	40	94	-57,4	innerorts
40	45	-11,1	125	121	3,3	außerorts
28	30	-6,7	83	93	-10,8	Kreisstraßen
9	9	-	34	34	-	innerorts
19	21	-9,5	49	59	-16,9	außerorts
51	76	-32,9	133	183	-27,3	Andere Straßen
45	68	-33,8	119	168	-29,2	innerorts
6	8	X	14	15	-6,7	außerorts
206	267	-22,8	574	674	-14,8	Insgesamt
84	125	-32,8	234	334	-29,9	innerorts
122	142	-14,1	340	340	-	außerorts

Leichtverletzte

79	80	-1,3	229	221	3,6	Autobahnen
255	295	-13,6	673	790	-14,8	Bundesstraßen
107	156	-31,4	270	349	-22,6	innerorts
148	139	6,5	403	441	-8,6	außerorts
268	367	-27,0	780	913	-14,6	Landesstraßen
133	170	-21,8	357	406	-12,1	innerorts
135	197	-31,5	423	507	-16,6	außerorts
143	150	-4,7	365	389	-6,2	Kreisstraßen
89	91	-2,2	210	221	-5,0	innerorts
54	59	-8,5	155	168	-7,7	außerorts
336	444	-24,3	843	1 052	-19,9	Andere Straßen
307	421	-27,1	794	997	-20,4	innerorts
29	23	26,1	49	55	-10,9	außerorts
1 081	1 336	-19,1	2 890	3 365	-14,1	Insgesamt
636	838	-24,1	1 631	1 973	-17,3	innerorts
445	498	-10,6	1 259	1 392	-9,6	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	6	12	X	19	37	-48,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	8	X	13	27	-51,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	X	6	10	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	-	4	X	-	5	X	20	50	-60,0	32	67	-52,2
innerorts	-	1	X	-	2	X	9	14	X	16	22	-27,3
außerorts	-	3	X	-	3	X	11	36	-69,4	16	45	-64,4
Personenkraftwagen	9	6	X	24	26	-7,7	119	118	0,8	352	350	0,6
innerorts	-	1	X	1	1	-	28	39	-28,2	75	104	-27,9
außerorts	9	5	X	23	25	-8,0	91	79	15,2	277	246	12,6
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	1	X	5	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	1	3	X	13	8	X	32	23	39,1
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	2	X	8	10	X
außerorts	-	2	X	1	2	X	12	6	X	24	13	84,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	2	1	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	9	12	X	25	35	-28,6	163	190	-14,2	442	482	-8,3
innerorts	-	2	X	1	4	X	47	64	-26,6	116	165	-29,7
außerorts	9	10	X	24	31	-22,6	116	126	-7,9	326	317	2,8
Fahrrädern	-	-	-	-	2	X	14	44	-68,2	46	79	-41,8
innerorts	-	-	-	-	2	X	10	31	-67,7	35	63	-44,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	13	X	11	16	-31,3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	5	-	X	8	10	X	28	32	-12,5	84	111	-24,3
innerorts	5	-	X	6	6	-	26	30	-13,3	81	105	-22,9
außerorts	-	-	-	2	4	X	2	2	-	3	6	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	14	12	16,7	33	47	-29,8	206	267	-22,8	574	674	-14,8
innerorts	5	2	X	7	12	X	84	125	-32,8	234	334	-29,9
außerorts	9	10	X	26	35	-25,7	122	142	-14,1	340	340	-
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	3	X	12	20	-40,0	39	45	-13,3
innerorts	1	-	X	1	1	-	6	14	X	27	35	-22,9
außerorts	-	-	-	-	2	X	6	6	-	12	10	20,0
65 Jahre und älter	8	1	X	13	11	18,2	29	39	-25,6	81	97	-16,5
innerorts	4	-	X	4	6	X	18	30	-40,0	50	72	-30,6
außerorts	4	1	X	9	5	X	11	9	X	31	25	24,0

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
27	51	-47,1	91	117	-22,2	33	63	-47,6	110	154	-28,6	Mofas, Mopeds
24	44	-45,5	72	97	-25,8	30	52	-42,3	85	124	-31,5	innerorts
3	7	X	19	20	-5,0	3	11	X	25	30	-16,7	außerorts
Motorzweirädern mit												
23	93	-75,3	44	122	-63,9	43	147	-70,7	76	194	-60,8	amtlichem Kennzeichen
16	66	-75,8	33	86	-61,6	25	81	-69,1	49	110	-55,5	innerorts
7	27	X	11	36	-69,4	18	66	-72,7	27	84	-67,9	außerorts
Personenkraftwagen												
807	821	-1,7	2 156	2 337	-7,7	935	945	-1,1	2 532	2 713	-6,7	
407	426	-4,5	1 049	1 147	-8,5	435	466	-6,7	1 125	1 252	-10,1	innerorts
400	395	1,3	1 107	1 190	-7,0	500	479	4,4	1 407	1 461	-3,7	außerorts
Bussen												
32	37	-13,5	68	62	9,7	35	38	-7,9	73	65	12,3	
30	29	3,4	49	44	11,4	32	29	10,3	52	45	15,6	innerorts
2	8	X	19	18	5,6	3	9	X	21	20	5,0	außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
31	58	-46,6	98	112	-12,5	44	68	-35,3	131	138	-5,1	
10	26	-61,5	26	47	-44,7	11	28	-60,7	34	58	-41,4	innerorts
21	32	-34,4	72	65	10,8	33	40	-17,5	97	80	21,3	außerorts
landwirtschaftlichen												
2	4	X	4	5	X	4	5	X	6	8	X	Zugmaschinen
-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X	innerorts
2	3	X	4	4	-	3	3	-	5	6	X	außerorts
übrigen												
8	5	X	12	10	20,0	8	5	X	12	10	20,0	Kraftfahrzeugen
5	3	X	7	4	X	5	3	X	7	4	X	innerorts
3	2	X	5	6	X	3	2	X	5	6	X	außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
930	1 069	-13,0	2 473	2 765	-10,6	1 102	1 271	-13,3	2 940	3 282	-10,4	
492	595	-17,3	1 236	1 426	-13,3	539	661	-18,5	1 353	1 595	-15,2	innerorts
438	474	-7,6	1 237	1 339	-7,6	563	610	-7,7	1 587	1 687	-5,9	außerorts
Fahrrädern												
11	33	-66,7	27	53	-49,1	12	39	-69,2	29	63	-54,0	
11	32	-65,6	27	51	-47,1	12	38	-68,4	29	61	-52,5	innerorts
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	außerorts
anderen Fahrzeugen												
3	2	X	5	11	X	4	2	X	7	11	X	
2	2	-	3	9	X	3	2	X	5	9	X	innerorts
1	-	X	2	2	-	1	-	X	2	2	-	außerorts
Fußgänger												
64	85	-24,7	199	249	-20,1	97	117	-17,1	291	370	-21,4	
61	84	-27,4	191	239	-20,1	92	114	-19,3	278	350	-20,6	innerorts
3	1	X	8	10	X	5	3	X	13	20	-35,0	außerorts
Andere Personen												
1	5	X	7	6	X	1	6	X	7	8	X	
1	3	X	7	4	X	1	3	X	7	5	X	innerorts
-	2	X	-	2	X	-	3	X	-	3	X	außerorts
Insgesamt												
1 081	1 336	-19,1	2 890	3 365	-14,1	1 301	1 615	-19,4	3 497	4 086	-14,4	
636	838	-24,1	1 631	1 973	-17,3	725	965	-24,9	1 872	2 319	-19,3	innerorts
445	498	-10,6	1 259	1 392	-9,6	576	650	-11,4	1 625	1 767	-8,0	außerorts
darunter												
unter 15 Jahren												
78	120	-35,0	205	223	-8,1	91	140	-35,0	245	271	-9,6	
59	94	-37,2	143	174	-17,8	66	108	-38,9	171	210	-18,6	innerorts
19	26	-26,9	62	49	26,5	25	32	-21,9	74	61	21,3	außerorts
65 Jahre und älter												
96	136	-29,4	228	302	-24,5	133	176	-24,4	322	410	-21,5	
70	93	-24,7	161	217	-25,8	92	123	-25,2	215	295	-27,1	innerorts
26	43	-39,5	67	85	-21,2	41	53	-22,6	107	115	-7,0	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Verän- derung	Januar-März		Verän- derung	März		Verän- derung	Januar-März		Verän- derung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	1	3	X	12	20	-40,0	39	45	-13,3
männlich	-	-	-	-	-	-	9	14	X	28	28	-
weiblich	1	-	X	1	3	X	3	6	X	11	17	-35,3
15 - 18	-	-	-	-	1	X	7	8	X	25	21	19,0
männlich	-	-	-	-	-	-	4	8	X	14	17	-17,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	3	-	X	11	4	X
18 - 21	-	3	X	4	5	X	17	25	-32,0	59	77	-23,4
männlich	-	3	X	3	5	X	8	18	X	33	46	-28,3
weiblich	-	-	-	1	-	X	9	7	X	26	31	-16,1
21 - 25	1	2	X	1	6	X	22	23	-4,3	60	57	5,3
männlich	1	2	X	1	4	X	13	18	-27,8	29	41	-29,3
weiblich	-	-	-	-	2	X	9	5	X	31	16	93,8
25 - 30	2	-	X	2	4	X	9	17	X	43	45	-4,4
männlich	-	-	-	-	4	X	7	12	X	24	27	-11,1
weiblich	2	-	X	2	-	X	2	5	X	19	18	5,6
30 - 35	1	-	X	2	1	X	20	14	42,9	39	37	5,4
männlich	1	-	X	1	1	-	12	10	20,0	25	22	13,6
weiblich	-	-	-	1	-	X	8	4	X	14	15	-6,7
35 - 40	-	1	X	1	2	X	14	5	X	39	26	50,0
männlich	-	-	-	1	1	-	10	5	X	24	19	26,3
weiblich	-	1	X	-	1	X	4	-	X	15	7	X
40 - 45	1	2	X	2	3	X	9	25	X	36	49	-26,3
männlich	-	2	X	-	3	X	5	13	X	20	25	-20,0
weiblich	1	-	X	2	-	X	4	12	X	16	24	-33,3
45 - 50	-	2	X	3	4	X	18	30	-40,0	42	76	-44,7
männlich	-	2	X	2	4	X	11	22	-50,0	24	49	-51,0
weiblich	-	-	-	1	-	X	7	8	X	18	27	-33,3
50 - 55	-	-	-	2	1	X	22	23	-4,3	51	60	-15,0
männlich	-	-	-	1	-	X	17	15	13,3	34	37	-8,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	8	X	17	23	-26,1
55 - 60	-	1	X	1	4	X	14	20	-30,0	36	52	-30,8
männlich	-	1	X	1	4	X	10	14	-28,6	29	35	-17,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	X	7	17	X
60 - 65	-	-	-	1	2	X	13	18	-27,8	24	32	-25,0
männlich	-	-	-	1	2	X	9	13	X	15	20	-25,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	5	X	9	12	X
65 - 70	1	-	X	2	1	X	8	10	X	20	17	17,6
männlich	-	-	-	1	1	-	5	6	X	10	10	-
weiblich	1	-	X	1	-	X	3	4	X	10	7	X
70 - 75	2	-	X	5	2	X	6	8	X	25	23	8,7
männlich	1	-	X	3	2	X	5	6	X	14	14	-
weiblich	1	-	X	2	-	X	1	2	X	11	9	X
75 und älter	5	1	X	6	8	X	15	21	-28,6	36	57	-36,8
männlich	3	1	X	3	6	X	7	9	X	18	24	-25,0
weiblich	2	-	X	3	2	X	8	12	X	18	33	-45,5
Zusammen	14	12	16,7	33	47	-29,8	206	267	-22,8	574	674	-14,8
männlich	6	11	X	18	37	-51,4	132	183	-27,9	341	414	-17,6
weiblich	8	1	X	15	10	50,0	74	84	-11,9	233	260	-10,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	12	16,7	33	47	-29,8	206	267	-22,8	574	674	-14,8

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
78	120	-35,0	205	223	-8,1	91	140	-35,0	245	271	-9,6	unter 15
42	71	-40,8	108	122	-11,5	51	85	-40,0	136	150	-9,3	männlich
36	49	-26,5	97	101	-4,0	40	55	-27,3	109	121	-9,9	weiblich
49	66	-25,8	125	155	-19,4	56	74	-24,3	150	177	-15,3	15 - 18
25	41	-39,0	69	86	-19,8	29	49	-40,8	83	103	-19,4	männlich
24	25	-4,0	56	69	-18,8	27	25	8,0	67	74	-9,5	weiblich
94	144	-34,7	304	390	-22,1	111	172	-35,5	367	472	-22,2	18 - 21
44	83	-47,0	162	201	-19,4	52	104	-50,0	198	252	-21,4	männlich
50	61	-18,0	142	189	-24,9	59	68	-13,2	169	220	-23,2	weiblich
115	145	-20,7	323	369	-12,5	138	170	-18,8	384	432	-11,1	21 - 25
56	79	-29,1	152	197	-22,8	70	99	-29,3	182	242	-24,8	männlich
59	66	-10,6	171	172	-0,6	68	71	-4,2	202	190	6,3	weiblich
89	108	-17,6	260	303	-14,2	100	125	-20,0	305	352	-13,4	25 - 30
37	55	-32,7	137	155	-11,6	44	67	-34,3	161	186	-13,4	männlich
52	53	-1,9	123	148	-16,9	56	58	-3,4	144	166	-13,3	weiblich
112	96	16,7	254	257	-1,2	133	110	20,9	295	295	-	30 - 35
58	48	20,8	133	126	5,6	71	58	22,4	159	149	6,7	männlich
54	48	12,5	121	131	-7,6	62	52	19,2	136	146	-6,8	weiblich
91	88	3,4	214	219	-2,3	105	94	11,7	254	247	2,8	35 - 40
40	43	-7,0	99	118	-16,1	50	48	4,2	124	138	-10,1	männlich
51	45	13,3	115	101	13,9	55	46	19,6	130	109	19,3	weiblich
75	98	-23,5	212	268	-20,0	85	125	-32,0	250	320	-21,9	40 - 45
37	51	-27,5	106	133	-20,3	42	66	-36,4	126	161	-21,7	männlich
38	47	-19,1	106	135	-21,5	43	59	-27,1	124	159	-22,0	weiblich
99	110	-10,0	253	310	-18,4	117	142	-17,6	298	390	-23,6	45 - 50
55	62	-11,3	136	166	-18,1	66	86	-23,3	162	219	-26,0	männlich
44	48	-8,3	117	144	-18,8	51	56	-8,9	136	171	-20,5	weiblich
82	110	-25,5	236	261	-9,6	104	133	-21,8	289	322	-10,2	50 - 55
34	59	-42,4	116	131	-11,5	51	74	-31,1	151	168	-10,1	männlich
48	51	-5,9	120	130	-7,7	53	59	-10,2	138	154	-10,4	weiblich
59	71	-16,9	164	172	-4,7	73	92	-20,7	201	228	-11,8	55 - 60
25	38	-34,2	81	93	-12,9	35	43	-34,0	111	132	-15,9	männlich
34	33	3,0	83	79	5,1	38	39	-2,6	90	96	-6,3	weiblich
42	43	-2,3	112	134	-16,4	55	61	-9,8	137	168	-18,5	60 - 65
17	26	-34,6	52	75	-30,7	26	39	-33,3	68	97	-29,9	männlich
25	17	47,1	60	59	1,7	29	22	31,8	69	71	-2,8	weiblich
32	39	-17,9	66	81	-18,5	41	49	-16,3	88	99	-11,1	65 - 70
14	22	-36,4	34	43	-20,9	19	28	-32,1	45	54	-16,7	männlich
18	17	5,9	32	38	-15,8	22	21	4,8	43	45	-4,4	weiblich
27	46	-41,3	76	109	-30,3	35	54	-35,2	106	134	-20,9	70 - 75
10	34	-70,6	36	67	-46,3	16	40	-60,0	53	83	-36,1	männlich
17	12	41,7	40	42	-4,8	19	14	35,7	53	51	3,9	weiblich
37	51	-27,5	86	112	-23,2	57	73	-21,9	128	177	-27,7	75 und älter
17	31	-45,2	48	60	-20,0	27	41	-34,1	69	99	-23,3	männlich
20	20	-	38	52	-26,9	30	32	-6,3	59	87	-32,2	weiblich
1 081	1 335	-19,0	2 890	3 363	-14,1	1 301	1 614	-19,4	3 497	4 084	-14,4	Zusammen
511	743	-31,2	1 469	1 773	-17,1	649	937	-30,7	1 828	2 224	-17,8	männlich
570	592	-3,7	1 421	1 590	-10,6	652	677	-3,7	1 669	1 860	-10,3	weiblich
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	Ohne Angabe
1 081	1 336	-19,1	2 890	3 365	-14,1	1 301	1 615	-19,4	3 497	4 086	-14,4	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	80	92	-13,0	222	255	-12,9	56	68	-17,6	166	192	-13,5
darunter												
Alkoholeinfluss	47	50	-6,0	141	156	-9,6	32	36	-11,1	105	113	-7,1
Einfluss anderer berausender Mittel	5	9	X	18	27	-33,3	2	6	X	12	17	-29,4
Straßenbenutzung	68	79	-13,9	170	199	-14,6	45	27	66,7	114	104	9,6
Geschwindigkeit	283	258	9,7	804	794	1,3	242	162	49,4	700	626	11,8
Abstand	201	293	-31,4	500	659	-24,1	168	232	-27,6	430	552	-22,1
Überholen	40	69	-42,0	89	149	-40,3	25	37	-32,4	62	96	-35,4
Vorbeifahren	7	11	X	19	23	-17,4	6	9	X	17	20	-15,0
Nebeneinanderfahren	15	12	25,0	40	39	2,6	9	9	-	27	28	-3,6
Vorfahrt, Vorrang	151	213	-29,1	428	520	-17,7	130	175	-25,7	367	449	-18,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	133	207	-35,7	353	478	-26,2	113	163	-30,7	306	396	-22,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	55	-14,5	149	173	-13,9	41	48	-14,6	136	156	-12,8
an Überwegen, Furten	8	10	X	38	41	-7,3	8	9	X	37	39	-5,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	16	X	23	26	-11,5	7	9	X	17	19	-10,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	1	7	X	7	11	X	1	2	X	5	2	X
Ladung, Besetzung	4	10	X	11	13	-15,4	1	2	X	2	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	142	196	-27,6	398	489	-18,6	103	121	-14,9	287	344	-16,6
Insgesamt	1 180	1 518	-22,3	3 213	3 828	-16,1	947	1 064	-11,0	2 636	2 987	-11,8

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...													Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern							
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung		
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012			
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%			
1	5	X	3	11	X	6	7	X	20	23	-13,0	Verkehrstüchtigkeit	
darunter													
1	3	X	2	7	X	3	6	X	14	20	-30,0	Alkoholeinfluss	
-	1	X	1	3	X	2	1	X	2	2	-	Einfluss anderer be- rauschender Mittel	
2	2	-	2	2	-	13	35	-62,9	30	62	-51,6	Straßenbenutzung	
11	44	-75,0	17	61	-72,1	7	23	X	20	14	-41,2	Geschwindigkeit	
5	17	X	5	21	X	3	5	X	5	11	X	Abstand	
4	14	X	4	15	X	3	6	X	7	7	-	Überholen	
-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	1	-	Vorbeifahren	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nebeneinanderfahren	
-	2	X	1	3	X	8	18	X	16	31	-48,4	Vorfahrt, Vorrang	
1	1	-	1	1	-	6	13	X	15	23	-34,8	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	
1	-	X	1	1	-	3	1	X	6	4	X	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Überwegen, Furten	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	
-	-	-	-	-	-	-	3	X	1	6	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X	Ladung, Besetzung	
11	13	-15,4	13	17	-23,5	10	35	-71,4	37	63	-41,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	
36	99	-63,6	47	133	-64,7	60	147	-59,2	158	267	-40,8	Insgesamt	

6. An Straßenv erkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	33	66	-50,0	108	157	-31,2	1	3	X	4	11	X
innerorts	30	56	-46,4	84	128	-34,4	1	3	X	4	8	X
außerorts	3	10	X	24	29	-17,2	-	-	-	-	3	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	41	144	-71,5	71	189	-62,4	5	9	X	6	10	X
innerorts	26	78	-66,7	48	106	-54,7	3	4	X	4	4	-
außerorts	15	66	-77,3	23	83	-72,3	2	5	X	2	6	X
Personenkraftwagen	1 386	1 582	-12,4	3 732	4 272	-12,6	850	721	17,9	2 534	2 423	4,6
innerorts	804	943	-14,7	2 108	2 430	-13,3	441	414	6,5	1 330	1 375	-3,3
außerorts	582	639	-8,9	1 624	1 842	-11,8	409	307	33,2	1 204	1 048	14,9
Bussen	21	29	-27,6	53	56	-5,4	5	-	X	16	12	33,3
innerorts	20	21	-4,8	43	44	-2,3	1	-	X	6	7	X
außerorts	1	8	X	10	12	-16,7	4	-	X	10	5	X
Güterkraftfahrzeugen	112	166	-32,5	322	364	-11,5	101	80	26,3	291	235	23,8
innerorts	43	73	-41,1	121	169	-28,4	25	34	-26,5	101	97	4,1
außerorts	69	93	-25,8	201	195	3,1	76	46	65,2	190	138	37,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	10	X	10	17	-41,2	5	5	-	7	7	-
innerorts	3	3	-	4	7	X	2	-	X	3	2	X
außerorts	2	7	X	6	10	X	3	5	X	4	5	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	6	5	X	11	14	-21,4	1	-	X	4	3	X
innerorts	3	3	-	6	6	-	-	-	-	1	2	X
außerorts	3	2	X	5	8	X	1	-	X	3	1	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 604	2 002	-19,9	4 307	5 069	-15,0	968	818	18,3	2 862	2 701	6,0
innerorts	929	1 177	-21,1	2 414	2 890	-16,5	473	455	4,0	1 449	1 495	-3,1
außerorts	675	825	-18,2	1 893	2 179	-13,1	495	363	36,4	1 413	1 206	17,2
Fahrrädern	105	233	-54,9	268	439	-39,0	-	-	-	4	1	X
innerorts	98	197	-50,3	245	382	-35,9	-	-	-	3	1	X
außerorts	7	36	X	23	57	-59,6	-	-	-	1	-	X
anderen Fahrzeugen	8	12	X	21	33	-36,4	14	18	-22,2	53	39	35,9
innerorts	4	8	X	11	26	-57,7	3	3	-	16	11	45,5
außerorts	4	4	-	10	7	X	11	15	-26,7	37	28	32,1
Fußgänger	100	123	-18,7	299	385	-22,3	-	9	X	1	12	X
innerorts	95	119	-20,2	286	363	-21,2	-	8	X	1	9	X
außerorts	5	4	X	13	22	-40,9	-	1	X	-	3	X
Andere Personen	3	15	X	12	22	-45,5	1	1	-	1	2	X
innerorts	3	8	X	10	13	-23,1	1	1	-	1	2	X
außerorts	-	7	X	2	9	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 820	2 385	-23,7	4 907	5 948	-17,5	983	846	16,2	2 921	2 755	6,0
innerorts	1 129	1 509	-25,2	2 966	3 674	-19,3	477	467	2,1	1 470	1 518	-3,2
außerorts	691	876	-21,1	1 941	2 274	-14,6	506	379	33,5	1 451	1 237	17,3
darunter												
unter 15 Jahren	32	77	-58,4	102	150	-32,0	-	2	X	-	2	X
innerorts	32	76	-57,9	102	147	-30,6	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	1	X	-	3	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	191	264	-27,7	495	623	-20,5	95	77	23,4	233	246	-5,3
innerorts	138	187	-26,2	356	454	-21,6	57	46	23,9	143	164	-12,8
außerorts	53	77	-31,2	139	169	-17,8	38	31	22,6	90	82	9,8

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im März 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	17	14	2	1	15	-	4	11
Kaiserslautern	51	37	12	2	44	-	7	37
Koblenz	54	34	17	3	49	-	5	44
Landau i.d.Pfalz	27	16	10	1	23	-	3	20
Ludwigshafen a.Rh.	82	54	25	3	70	-	7	63
Mainz	80	46	34	-	57	-	4	53
Neustadt a.d.Weinstr.	19	11	7	1	13	-	1	12
Pirmasens	12	9	3	-	14	-	2	12
Speyer	25	20	5	-	22	-	4	18
Trier	46	35	10	1	49	-	3	46
Worms	37	19	15	3	22	-	3	19
Zweibrücken	10	7	3	-	9	-	2	7

Landkreise

Ahrweiler	53	31	20	2	50	-	13	37
Altenkirchen (Ww.)	44	27	13	4	34	-	5	29
Alzey-Worms	44	24	17	3	36	-	9	27
Bad Dürkheim	58	31	26	1	41	1	4	36
Bad Kreuznach	57	32	24	1	37	-	4	33
Bernkastel-Wittlich	46	33	10	3	54	1	7	46
Birkenfeld	24	12	11	1	18	1	4	13
Cochem-Zell	21	14	5	2	20	2	2	16
Donnersbergkreis	27	13	12	2	16	2	3	11
Eifelkreis Bitburg-Prüm	35	27	7	1	44	-	14	30
Germersheim	45	31	13	1	36	-	5	31
Kaiserslautern	40	27	12	1	46	-	4	42
Kusel	27	16	9	2	22	2	9	11
Mainz-Bingen	54	33	20	1	48	-	6	42
Mayen-Koblenz	75	37	37	1	49	-	11	38
Neuwied	76	52	23	1	67	2	10	55
Rhein-Hunsrück-Kreis	46	25	19	2	37	-	4	33
Rhein-Lahn-Kreis	36	21	14	1	27	-	5	22
Rhein-Pfalz-Kreis	54	30	22	2	39	-	6	33
Südliche Weinstraße	42	16	24	2	17	1	5	11
Südwestpfalz	37	25	10	2	33	-	8	25
Trier-Saarburg	52	24	27	1	33	-	8	25
Vulkaneifel	29	22	7	-	35	1	6	28
Westerwaldkreis	95	58	34	3	75	1	9	65
Rheinland-Pfalz	1 577	963	559	55	1 301	14	206	1 081
kreisfreie Städte	460	302	143	15	387	-	45	342
Landkreise	1 117	661	416	40	914	14	161	739

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.