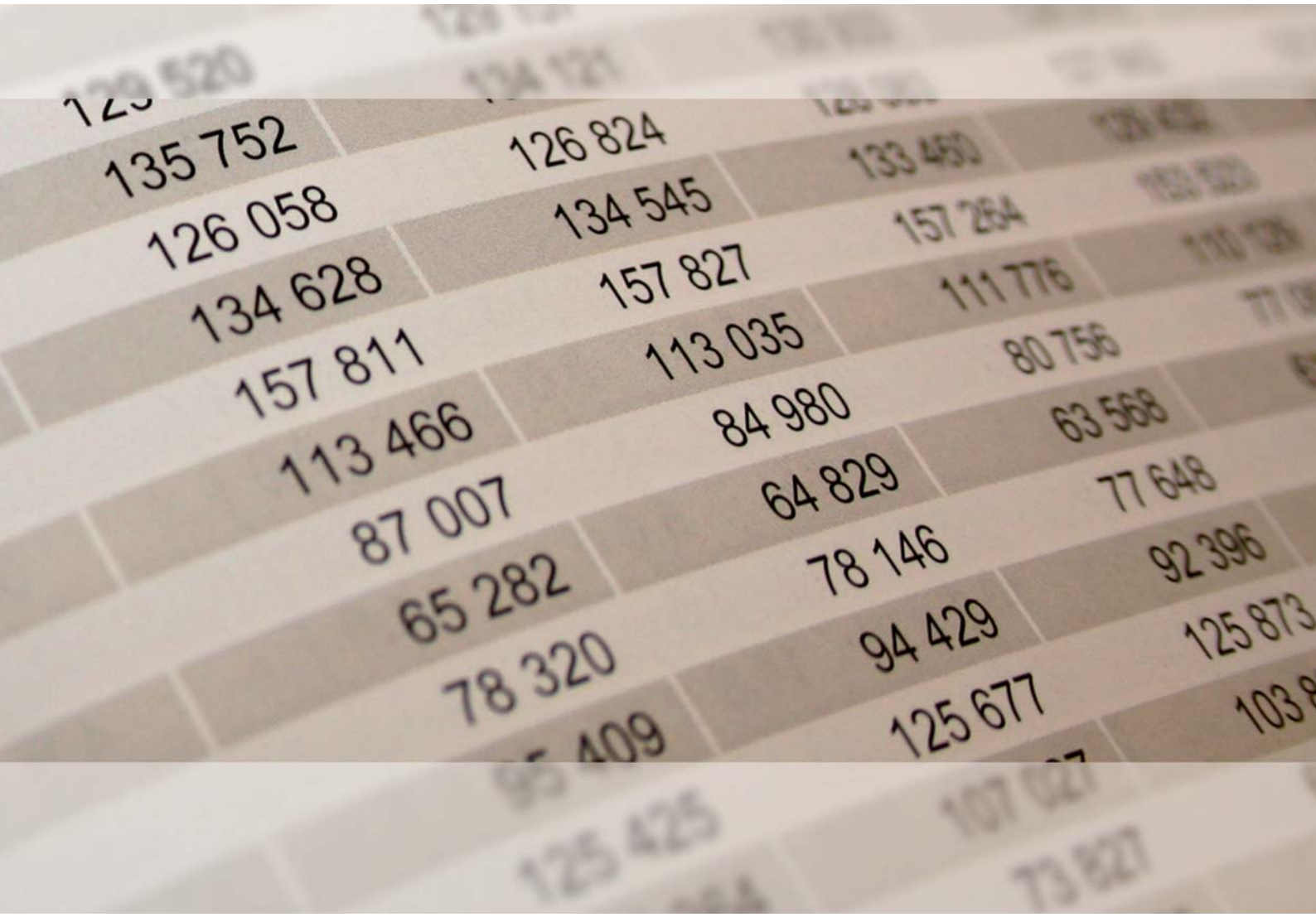
RheinlandPfalz
STATISTISCHES LANDESAMT

2014

STATISTISCHE BERICHTE



Statistik nutzen

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2013

H I - m 10/13 · Kennziffer: H1023 201310 · ISSN: 1430-5127

Inhalt

		Seite
Vorbemerkungen, Begriffe		3
Tabellen		
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3.	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4.	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung
(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage
Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis
Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale
- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle
Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten
Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten
Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten
Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte
Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete
Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte
Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen
Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
1. Dienstag	34	-	11	23	10	44	-	12	29
2. Mittwoch	30	-	5	25	15	45	-	5	25
3. Donnerstag	13	-	2	11	11	24	-	2	12
4. Freitag	19	-	-	19	1	20	-	-	22
5. Samstag	15	-	1	14	21	36	-	1	19
6. Sonntag	11	-	1	10	7	18	-	1	13
7. Montag	21	-	2	19	4	25	-	2	25
8. Dienstag	19	-	4	15	6	25	-	4	19
9. Mittwoch	13	-	1	12	9	22	-	1	14
10. Donnerstag	18	-	3	15	9	27	-	3	23
11. Freitag	23	-	3	20	8	31	-	3	28
12. Samstag	20	-	2	18	10	30	-	3	21
13. Sonntag	15	-	2	13	6	21	-	2	14
14. Montag	23	-	8	15	10	33	-	8	17
15. Dienstag	23	-	3	20	2	25	-	3	26
16. Mittwoch	13	1	1	11	8	21	1	1	14
17. Donnerstag	26	1	5	20	11	37	1	5	25
18. Freitag	27	-	6	21	8	35	-	6	22
19. Samstag	35	-	6	29	12	47	-	6	37
20. Sonntag	15	-	3	12	9	24	-	4	20
21. Montag	33	-	8	25	4	37	-	8	32
22. Dienstag	24	-	2	22	12	36	-	2	30
23. Mittwoch	24	-	8	16	4	28	-	8	21
24. Donnerstag	24	-	2	22	13	37	-	2	26
25. Freitag	35	-	2	33	6	41	-	2	41
26. Samstag	36	-	4	32	8	44	-	4	37
27. Sonntag	15	-	4	11	6	21	-	4	21
28. Montag	30	-	5	25	7	37	-	5	32
29. Dienstag	24	-	4	20	9	33	-	4	27
30. Mittwoch	25	-	3	22	12	37	-	3	26
31. Donnerstag	34	-	4	30	14	48	-	5	33
Zusammen	717	2	115	600	272	989	2	119	751
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	16	-	6	10	8	24	-	6	14
2. Mittwoch	24	1	7	16	10	34	1	11	32
3. Donnerstag	26	1	10	15	3	29	1	14	28
4. Freitag	14	-	6	8	4	18	-	7	10
5. Samstag	11	-	2	9	20	31	-	2	15
6. Sonntag	10	-	2	8	8	18	-	2	11
7. Montag	14	-	4	10	6	20	-	4	12
8. Dienstag	11	1	2	8	7	18	1	2	10
9. Mittwoch	9	-	2	7	8	17	-	2	11
10. Donnerstag	19	-	4	15	14	33	-	4	20
11. Freitag	16	-	3	13	6	22	-	3	15
12. Samstag	9	-	2	7	8	17	-	2	10
13. Sonntag	16	-	4	12	11	27	-	5	19
14. Montag	22	-	4	18	9	31	-	4	23
15. Dienstag	22	-	8	14	13	35	-	10	19
16. Mittwoch	15	-	6	9	7	22	-	7	14
17. Donnerstag	24	-	7	17	8	32	-	10	33
18. Freitag	19	1	8	10	11	30	1	9	23
19. Samstag	25	1	7	17	6	31	1	14	28
20. Sonntag	15	1	3	11	8	23	1	5	16
21. Montag	14	-	5	9	3	17	-	7	12
22. Dienstag	20	-	6	14	7	27	-	7	22
23. Mittwoch	21	-	6	15	20	41	-	6	21
24. Donnerstag	18	-	4	14	8	26	-	4	26
25. Freitag	10	1	3	6	12	22	1	3	8
26. Samstag	11	-	5	6	3	14	-	8	17
27. Sonntag	9	-	3	6	10	19	-	3	13
28. Montag	17	-	4	13	8	25	-	6	25
29. Dienstag	20	-	5	15	3	23	-	5	26
30. Mittwoch	20	1	6	13	13	33	1	6	22
31. Donnerstag	18	-	4	14	10	28	-	5	25
Zusammen	515	8	148	359	272	787	8	183	580

nach Tagesdatum und Ortslage

Oktober 2013

Unfälle mit Personenschaden	davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		
innerorts und außerorts									
50	-	17	33	18	68	-	18	43	1. Dienstag
54	1	12	41	25	79	1	16	57	2. Mittwoch
39	1	12	26	14	53	1	16	40	3. Donnerstag
33	-	6	27	5	38	-	7	32	4. Freitag
26	-	3	23	41	67	-	3	34	5. Samstag
21	-	3	18	15	36	-	3	24	6. Sonntag
35	-	6	29	10	45	-	6	37	7. Montag
30	1	6	23	13	43	1	6	29	8. Dienstag
22	-	3	19	17	39	-	3	25	9. Mittwoch
37	-	7	30	23	60	-	7	43	10. Donnerstag
39	-	6	33	14	53	-	6	43	11. Freitag
29	-	4	25	18	47	-	5	31	12. Samstag
31	-	6	25	17	48	-	7	33	13. Sonntag
45	-	12	33	19	64	-	12	40	14. Montag
45	-	11	34	15	60	-	13	45	15. Dienstag
28	1	7	20	15	43	1	8	28	16. Mittwoch
50	1	12	37	19	69	1	15	58	17. Donnerstag
46	1	14	31	19	65	1	15	45	18. Freitag
60	1	13	46	18	78	1	20	65	19. Samstag
30	1	6	23	17	47	1	9	36	20. Sonntag
47	-	13	34	7	54	-	15	44	21. Montag
44	-	8	36	19	63	-	9	52	22. Dienstag
45	-	14	31	24	69	-	14	42	23. Mittwoch
42	-	6	36	21	63	-	6	52	24. Donnerstag
45	1	5	39	18	63	1	5	49	25. Freitag
47	-	9	38	11	58	-	12	54	26. Samstag
24	-	7	17	16	40	-	7	34	27. Sonntag
47	-	9	38	15	62	-	11	57	28. Montag
44	-	9	35	12	56	-	9	53	29. Dienstag
45	1	9	35	25	70	1	9	48	30. Mittwoch
52	-	8	44	24	76	-	10	58	31. Donnerstag
1 232	10	263	959	544	1 776	10	302	1 331	Insgesamt
auf Autobahnen									
3	-	-	3	3	6	-	-	3	1. Dienstag
8	-	1	7	2	10	-	1	12	2. Mittwoch
2	1	1	-	-	2	1	5	2	3. Donnerstag
3	-	1	2	2	5	-	1	2	4. Freitag
1	-	-	1	3	4	-	-	3	5. Samstag
3	-	1	2	1	4	-	1	2	6. Sonntag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	7. Montag
4	-	1	3	2	6	-	1	3	8. Dienstag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	9. Mittwoch
6	-	1	5	4	10	-	1	10	10. Donnerstag
4	-	-	4	2	6	-	-	4	11. Freitag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	12. Samstag
2	-	-	2	4	6	-	-	4	13. Sonntag
9	-	3	6	4	13	-	3	8	14. Montag
4	-	1	3	5	9	-	1	3	15. Dienstag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	16. Mittwoch
7	-	3	4	2	9	-	3	9	17. Donnerstag
2	-	1	1	2	4	-	1	1	18. Freitag
1	1	-	-	1	2	1	4	1	19. Samstag
1	1	-	-	5	6	1	1	-	20. Sonntag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	21. Montag
1	-	-	1	4	5	-	-	1	22. Dienstag
6	-	2	4	9	15	-	2	6	23. Mittwoch
3	-	-	3	-	3	-	-	5	24. Donnerstag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	25. Freitag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	26. Samstag
1	-	-	1	5	6	-	-	1	27. Sonntag
7	-	2	5	4	11	-	4	12	28. Montag
4	-	-	4	-	4	-	-	8	29. Dienstag
4	-	-	4	5	9	-	-	6	30. Mittwoch
3	-	1	2	3	6	-	2	6	31. Donnerstag
95	3	19	73	82	177	3	31	118	Insgesamt

Straßenart Ortslage	Oktober 2013	Oktober 2012	Veränderung	Januar-Oktober 2013	Januar-Oktober 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	95	76	25,0	805	723	11,3
Bundesstraßen	244	260	-6,2	2 489	2 641	-5,8
innerorts	112	120	-6,7	1 027	1 044	-1,6
außerorts	132	140	-5,7	1 462	1 597	-8,5
Landesstraßen	361	382	-5,5	3 329	3 592	-7,3
innerorts	156	177	-11,9	1 538	1 680	-8,5
außerorts	205	205	-	1 791	1 912	-6,3
Kreisstraßen	142	156	-9,0	1 587	1 530	3,7
innerorts	76	82	-7,3	876	813	7,7
außerorts	66	74	-10,8	711	717	-0,8
Andere Straßen	390	415	-6,0	3 889	4 379	-11,2
innerorts	373	385	-3,1	3 573	4 025	-11,2
außerorts	17	30	-43,3	316	354	-10,7
Insgesamt	1 232	1 289	-4,4	12 099	12 865	-6,0
innerorts	717	764	-6,2	7 014	7 562	-7,2
außerorts	515	525	-1,9	5 085	5 303	-4,1
Getötete						
Autobahnen	3	3	-	20	21	-4,8
Bundesstraßen	2	4	X	38	55	-30,9
innerorts	-	-	-	6	4	X
außerorts	2	4	X	32	51	-37,3
Landesstraßen	3	5	X	46	61	-24,6
innerorts	1	1	-	7	14	X
außerorts	2	4	X	39	47	-17,0
Kreisstraßen	-	-	-	20	18	11,1
innerorts	-	-	-	2	6	X
außerorts	-	-	-	18	12	50,0
Andere Straßen	2	2	-	18	26	-30,8
innerorts	1	2	X	13	20	-35,0
außerorts	1	-	X	5	6	X
Insgesamt	10	14	-28,6	142	181	-21,5
innerorts	2	3	X	28	44	-36,4
außerorts	8	11	X	114	137	-16,8

nach Straßenarten und Ortslage

Oktober 2013	Oktober 2012	Veränderung	Januar-Oktober 2013	Januar-Oktober 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	
			Schwerverletzte			
31	16	93,8	230	224	2,7	Autobahnen
73	70	4,3	741	704	5,3	Bundesstraßen
14	27	-48,1	206	184	12,0	innerorts
59	43	37,2	535	520	2,9	außerorts
94	100	-6,0	955	985	-3,0	Landesstraßen
31	28	10,7	297	316	-6,0	innerorts
63	72	-12,5	658	669	-1,6	außerorts
36	40	-10,0	433	386	12,2	Kreisstraßen
13	15	-13,3	186	140	32,9	innerorts
23	25	-8,0	247	246	0,4	außerorts
68	78	-12,8	722	843	-14,4	Andere Straßen
61	66	-7,6	613	724	-15,3	innerorts
7	12	X	109	119	-8,4	außerorts
302	304	-0,7	3 081	3 142	-1,9	Insgesamt
119	136	-12,5	1 302	1 364	-4,5	innerorts
183	168	8,9	1 779	1 778	0,1	außerorts
			Leichtverletzte			
118	98	20,4	1 027	890	15,4	Autobahnen
284	331	-14,2	2 823	3 080	-8,3	Bundesstraßen
133	145	-8,3	1 170	1 286	-9,0	innerorts
151	186	-18,8	1 653	1 794	-7,9	außerorts
384	419	-8,4	3 417	3 834	-10,9	Landesstraßen
160	213	-24,9	1 610	1 811	-11,1	innerorts
224	206	8,7	1 807	2 023	-10,7	außerorts
171	141	21,3	1 615	1 513	6,7	Kreisstraßen
96	80	20,0	920	840	9,5	innerorts
75	61	23,0	695	673	3,3	außerorts
374	419	-10,7	3 756	4 232	-11,2	Andere Straßen
362	393	-7,9	3 488	3 938	-11,4	innerorts
12	26	-53,8	268	294	-8,8	außerorts
1 331	1 408	-5,5	12 638	13 549	-6,7	Insgesamt
751	831	-9,6	7 188	7 875	-8,7	innerorts
580	577	0,5	5 450	5 674	-3,9	außerorts

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	-	6	4	X	19	23	-17,4	157	204	-23,0
innerorts	-	-	-	3	2	X	13	15	-13,3	102	130	-21,5
außerorts	1	1	-	3	2	X	6	8	X	55	74	-25,7
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1	1	-	27	41	-34,1	44	57	-22,8	637	621	2,6
innerorts	-	-	-	4	10	X	10	22	-54,5	195	204	-4,4
außerorts	1	1	-	23	31	-25,8	34	35	-2,9	442	417	6,0
Personenkraftwagen	5	9	X	75	85	-11,8	157	126	24,6	1 361	1 331	2,3
innerorts	-	1	X	5	6	X	33	35	-5,7	332	307	8,1
außerorts	5	8	X	70	79	-11,4	124	91	36,3	1 029	1 024	0,5
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	6	X	18	13	38,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	5	X	8	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	4	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	5	7	X	8	12	X	99	94	5,3
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	3	X	22	28	-21,4
außerorts	-	1	X	5	6	X	8	9	X	77	66	16,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	2	1	X	15	16	-6,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	1	-	12	12	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	4	X	-	3	X	11	8	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	6	4	X
außerorts	-	-	-	-	3	X	-	2	X	5	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	7	12	X	115	142	-19,0	231	228	1,3	2 298	2 287	0,5
innerorts	-	1	X	13	20	-35,0	57	81	-29,6	668	686	-2,6
außerorts	7	11	X	102	122	-16,4	174	147	18,4	1 630	1 601	1,8
Fahrrädern	1	2	X	10	20	-50,0	36	42	-14,3	497	531	-6,4
innerorts	-	2	X	2	12	X	30	27	11,1	372	385	-3,4
außerorts	1	-	X	8	8	-	6	15	X	125	146	-14,4
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	9	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Fußgänger	2	-	X	17	19	-10,5	34	34	-	275	303	-9,2
innerorts	2	-	X	13	12	8,3	31	28	10,7	254	275	7,6
außerorts	-	-	-	4	7	X	3	6	X	21	28	-25,0
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	10	14	-28,6	142	181	-21,5	302	304	-0,7	3 081	3 142	-1,9
innerorts	2	3	X	28	44	-36,4	119	136	-12,5	1 302	1 364	-4,5
außerorts	8	11	X	114	137	-16,8	183	168	8,9	1 779	1 778	0,1
darunter												
unter 15 Jahren	1	3	X	4	7	X	20	12	66,7	191	195	-2,1
innerorts	-	-	-	2	1	X	14	9	X	140	138	1,4
außerorts	1	3	X	2	6	X	6	3	X	51	57	-10,5
65 Jahre und älter	3	4	X	44	50	-12,0	48	33	45,5	407	436	-6,7
innerorts	1	2	X	16	21	-23,8	31	21	47,6	234	264	-11,4
außerorts	2	2	-	28	29	-3,4	17	12	41,7	173	172	0,6

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
58	74	-21,6	571	674	-15,3	78	98	-20,4	734	882	-16,8	Mofas, Mopeds
50	56	-10,7	463	540	-14,3	63	71	-11,3	568	672	-15,5	innerorts
8	18	X	108	134	-19,4	15	27	-44,4	166	210	-21,0	außerorts
												Motorzweirädern mit
107	86	24,4	1 027	1 024	0,3	152	144	5,6	1 691	1 686	0,3	amtlichem Kennzeichen
55	52	5,8	558	544	2,6	65	74	-12,2	757	758	-0,1	innerorts
52	34	52,9	469	480	-2,3	87	70	24,3	934	928	0,6	außerorts
875	912	-4,1	7 964	8 450	-5,8	1 037	1 047	-1,0	9 400	9 866	-4,7	Personenkraftwagen
397	457	-13,1	3 731	4 073	-8,4	430	493	-12,8	4 068	4 386	-7,3	innerorts
478	455	5,1	4 233	4 377	-3,3	607	554	9,6	5 332	5 480	-2,7	außerorts
11	17	-35,3	190	156	21,8	12	23	-47,8	208	169	23,1	Bussen
8	15	X	127	118	7,6	8	20	X	135	127	6,3	innerorts
3	2	X	63	38	65,8	4	3	X	73	42	73,8	außerorts
30	52	-42,3	352	414	-15,0	38	65	-41,5	456	515	-11,5	Güterkraftfahrzeugen
7	21	X	110	146	-24,7	7	24	X	132	175	-24,6	innerorts
23	31	-25,8	242	268	-9,7	31	41	-24,4	324	340	-4,7	außerorts
												landwirtschaftlichen
5	6	X	29	33	-12,1	7	7	-	45	50	-10,0	Zugmaschinen
3	-	X	5	6	X	4	-	X	8	10	X	innerorts
2	6	X	24	27	-11,1	3	7	X	37	40	-7,5	außerorts
												übrigen
2	2	-	36	35	2,9	2	5	X	48	47	2,1	Kraftfahrzeugen
2	1	X	21	16	31,3	2	2	-	28	21	33,3	innerorts
-	1	X	15	19	-21,1	-	3	X	20	26	-23,1	außerorts
1 088	1 149	-5,3	10 169	10 786	-5,7	1 326	1 389	-4,5	12 582	13 215	-4,8	Kraftfahrzeuge zusammen
522	602	-13,3	5 015	5 443	-7,9	579	684	-15,4	5 696	6 149	-7,4	innerorts
566	547	3,5	5 154	5 343	-3,5	747	705	6,0	6 886	7 066	-2,5	außerorts
146	154	-5,2	1 636	1 843	-11,2	183	198	-7,6	2 143	2 394	-10,5	Fahrrädern
134	136	-1,5	1 402	1 603	-12,5	164	165	-0,6	1 776	2 000	-11,2	innerorts
12	18	-33,3	234	240	-2,5	19	33	-42,4	367	394	-6,9	außerorts
-	2	X	25	56	-55,4	1	2	X	34	68	-50,0	anderen Fahrzeugen
-	2	X	16	33	-51,5	1	2	X	23	43	-46,5	innerorts
-	-	-	9	23	X	-	-	-	11	25	-56,0	außerorts
96	101	-5,0	786	842	-6,7	132	135	-2,2	1 078	1 164	-7,4	Fußgänger
94	89	5,6	735	779	-5,6	127	117	8,5	1 002	1 066	-6,0	innerorts
2	12	X	51	63	-19,0	5	18	X	76	98	-22,4	außerorts
1	2	X	22	22	-	1	2	X	24	31	-22,6	Andere Personen
1	2	X	20	17	17,6	1	2	X	21	25	-16,0	innerorts
-	-	-	2	5	X	-	-	-	3	6	X	außerorts
1 331	1 408	-5,5	12 638	13 549	-6,7	1 643	1 726	-4,8	15 861	16 872	-6,0	Insgesamt
751	831	-9,6	7 188	7 875	-8,7	872	970	-10,1	8 518	9 283	-8,2	innerorts
580	577	0,5	5 450	5 674	-3,9	771	756	2,0	7 343	7 589	-3,2	außerorts
												darunter
81	92	-12,0	917	992	-7,6	102	107	-4,7	1 112	1 194	-6,9	unter 15 Jahren
62	65	-4,6	653	714	-8,5	76	74	2,7	795	853	-6,8	innerorts
19	27	-29,6	264	278	-5,0	26	33	-21,2	317	341	-7,0	außerorts
121	138	-12,3	1 182	1 253	-5,7	172	175	-1,7	1 633	1 739	-6,1	65 Jahre und älter
77	100	-23,0	780	856	-8,9	109	123	-11,4	1 030	1 141	-9,7	innerorts
44	38	15,8	402	397	1,3	63	52	21,2	603	598	0,8	außerorts

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	3	X	4	7	X	20	12	66,7	191	195	-2,1
männlich	-	2	X	2	3	X	11	5	X	121	109	11,0
weiblich	1	1	-	2	4	X	9	7	X	70	86	-18,6
15 - 18	2	-	X	2	1	X	22	28	-21,4	168	186	-9,7
männlich	2	-	X	2	-	X	13	18	-27,8	114	139	-18,0
weiblich	-	-	-	-	1	X	9	10	X	54	47	14,9
18 - 21	-	-	-	14	17	-17,6	24	23	4,3	267	282	-5,3
männlich	-	-	-	10	14	-28,6	14	12	16,7	157	182	-13,7
weiblich	-	-	-	4	3	X	10	11	-9,1	110	100	10,0
21 - 25	1	2	X	5	16	X	26	26	-	288	254	13,4
männlich	1	1	-	5	10	X	15	17	-11,8	188	172	9,3
weiblich	-	1	X	-	6	X	11	9	X	100	82	22,0
25 - 30	1	1	-	8	11	X	28	16	75,0	251	242	3,7
männlich	1	1	-	5	8	X	19	7	X	176	169	4,1
weiblich	-	-	-	3	3	-	9	9	-	75	73	2,7
30 - 35	1	1	-	9	8	X	14	18	-22,2	197	170	15,9
männlich	1	1	-	7	6	X	8	11	X	134	110	21,8
weiblich	-	-	-	2	2	-	6	7	X	63	60	5,0
35 - 40	-	1	X	7	9	X	15	25	-40,0	162	148	9,5
männlich	-	1	X	6	5	X	13	13	-	115	102	12,7
weiblich	-	-	-	1	4	X	2	12	X	47	46	2,2
40 - 45	-	-	-	5	17	X	15	24	-37,5	198	248	-20,2
männlich	-	-	-	3	15	X	9	17	X	131	157	-16,6
weiblich	-	-	-	2	2	-	6	7	X	67	91	-26,4
45 - 50	-	1	X	15	16	-6,3	18	29	-37,9	265	298	-11,1
männlich	-	1	X	10	14	-23,1	11	21	-47,6	184	201	-8,5
weiblich	-	-	-	5	2	X	7	8	X	81	97	-16,5
50 - 55	-	1	X	15	11	36,4	31	25	24,0	300	279	7,5
männlich	-	1	X	13	9	X	23	15	53,3	207	179	15,6
weiblich	-	-	-	2	2	-	8	10	X	93	100	-7,0
55 - 60	1	-	X	10	9	X	20	20	-	226	228	-0,9
männlich	-	-	-	9	8	X	12	13	-7,7	157	162	-3,1
weiblich	1	-	X	1	1	-	8	7	X	69	66	4,5
60 - 65	-	-	-	4	9	X	21	25	-16,0	159	175	-9,1
männlich	-	-	-	2	8	X	10	14	-28,6	101	113	-10,6
weiblich	-	-	-	2	1	X	11	11	-	58	62	-6,5
65 - 70	1	-	X	12	7	X	9	11	X	91	114	-20,2
männlich	1	-	X	9	5	X	6	4	X	57	70	-18,6
weiblich	-	-	-	3	2	X	3	7	X	34	44	-22,7
70 - 75	2	2	-	15	15	-	17	6	X	131	126	4,0
männlich	2	2	-	9	14	X	6	3	X	77	72	6,9
weiblich	-	-	-	6	1	X	11	3	X	54	54	-
75 und älter	-	2	X	17	28	-39,3	22	16	37,5	185	196	-5,6
männlich	-	2	X	11	19	-42,1	15	8	X	104	101	3,0
weiblich	-	-	-	6	9	X	7	8	X	81	95	-14,7
Zusammen	10	14	-28,6	142	181	-21,5	302	304	-0,7	3 079	3 141	-2,0
männlich	8	12	X	103	138	-25,4	185	178	3,9	2 023	2 038	-0,7
weiblich	2	2	-	39	43	-9,3	117	126	-7,1	1 056	1 103	-4,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Insgesamt	10	14	-28,6	142	181	-21,5	302	304	-0,7	3 081	3 142	-1,9

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		Geschlecht
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
81	92	-12,0	917	992	-7,6	102	107	-4,7	1 112	1 194	-6,9	unter 15
44	47	-6,4	518	562	-7,8	55	54	1,9	641	674	-4,9	männlich
37	45	-17,8	399	430	-7,2	47	53	-11,3	471	520	-9,4	weiblich
68	89	-23,6	691	750	-7,9	92	117	-21,4	861	937	-8,1	15 - 18
47	60	-21,7	438	446	-1,8	62	78	-20,5	554	585	-5,3	männlich
21	29	-27,6	253	304	-16,8	30	39	-23,1	307	352	-12,8	weiblich
127	154	-17,5	1 214	1 508	-19,5	151	177	-14,7	1 495	1 807	-17,3	18 -21
80	82	-2,4	686	799	-14,1	94	94	-	853	995	-14,3	männlich
47	72	-34,7	528	709	-25,5	57	83	-31,3	642	812	-20,9	weiblich
145	149	-2,7	1 351	1 395	-3,2	172	177	-2,8	1 644	1 665	-1,3	21 - 25
76	85	-10,6	703	779	-9,8	92	103	-10,7	896	961	-6,8	männlich
69	64	7,8	648	616	5,2	80	74	8,1	748	704	6,3	weiblich
125	141	-11,3	1 119	1 238	-9,6	154	158	-2,5	1 378	1 491	-7,6	25 -30
75	78	-3,8	641	667	-3,9	95	86	10,5	822	844	-2,6	männlich
50	63	-20,6	478	571	-16,3	59	72	-18,1	556	647	-14,1	weiblich
90	98	-8,2	958	960	-0,2	105	117	-10,3	1 164	1 138	2,3	30 - 35
58	55	5,5	537	527	1,9	67	67	-	678	643	5,4	männlich
32	43	-25,6	420	433	-3,0	38	50	-24,0	485	495	-2,0	weiblich
90	87	3,4	823	824	-0,1	105	113	-7,1	992	981	1,1	35 - 40
55	42	31,0	450	453	-0,7	68	56	21,4	571	560	2,0	männlich
35	45	-22,2	373	371	0,5	37	57	-35,1	421	421	-	weiblich
96	106	-9,4	897	1 065	-15,8	111	130	-14,6	1 100	1 330	-17,3	40 - 45
55	56	-1,8	482	578	-16,6	64	73	-12,3	616	750	-17,9	männlich
41	50	-18,0	415	487	-14,8	47	57	-17,5	484	580	-16,6	weiblich
139	119	16,8	1 133	1 188	-4,6	157	149	5,4	1 413	1 502	-5,9	45 - 50
71	66	7,6	643	683	-5,9	82	88	-6,8	837	898	-6,8	männlich
68	53	28,3	490	505	-3,0	75	61	23,0	576	604	-4,6	weiblich
119	108	10,2	1 047	1 077	-2,8	150	134	11,9	1 362	1 367	-0,4	50 - 55
64	55	16,4	575	591	-2,7	87	71	22,5	795	779	2,1	männlich
55	53	3,8	472	486	-2,9	63	63	-	567	588	-3,6	weiblich
72	80	-10,0	723	744	-2,8	93	100	-7,0	959	981	-2,2	55 - 60
41	42	-2,4	403	407	-1,0	53	55	-3,6	569	577	-1,4	männlich
31	38	-18,4	320	337	-5,0	40	45	-11,1	390	404	-3,5	weiblich
57	45	26,7	566	543	4,2	78	70	11,4	729	727	0,3	60 - 65
29	19	52,6	317	304	4,3	39	33	18,2	420	425	-1,2	männlich
28	26	7,7	249	239	4,2	39	37	5,4	309	302	2,3	weiblich
29	33	-12,1	349	334	4,5	39	44	-11,4	452	455	-0,7	65 - 70
21	18	16,7	198	179	10,6	28	22	27,3	264	254	3,9	männlich
8	15	X	151	155	-2,6	11	22	-50,0	188	201	-6,5	weiblich
45	41	9,8	363	437	-16,9	64	49	30,6	509	578	-11,9	70 - 75
18	25	-28,0	176	260	-32,3	26	30	-13,3	262	346	-24,3	männlich
27	16	68,8	187	177	5,6	38	19	X	247	232	6,5	weiblich
47	64	-26,6	470	482	-2,5	69	82	-15,9	672	706	-4,8	75 und älter
22	33	-33,3	248	255	-2,7	37	43	-14,0	363	375	-3,2	männlich
25	31	-19,4	222	227	-2,2	32	39	-17,9	309	331	-6,6	weiblich
1 330	1 406	-5,4	12 621	13 537	-6,8	1 642	1 724	-4,8	15 842	16 859	-6,0	Zusammen
756	763	-0,9	7 015	7 490	-6,3	949	953	-0,4	9 141	9 666	-5,4	männlich
574	643	-10,7	5 605	6 047	-7,3	693	771	-10,1	6 700	7 193	-6,9	weiblich
1	2	X	17	12	41,7	1	2	X	19	13	46,2	Ohne Angabe
1 331	1 408	-5,5	12 638	13 549	-6,7	1 643	1 726	-4,8	15 861	16 872	-6,0	Insgesamt

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ... Personenkraftwagen					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	97	103	-5,8	1 029	1 091	-5,7	67	73	-8,2	690	707	-2,4
darunter												
Alkoholeinfluss	56	77	-27,3	623	701	-11,1	36	54	-33,3	390	417	-6,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	6	X	93	93	-	10	5	X	58	64	-9,4
Straßenbenutzung	95	94	1,1	910	1 006	-9,5	47	46	2,2	480	477	0,6
Geschwindigkeit	287	306	-6,2	3 128	3 239	-3,4	203	208	-2,4	2 025	2 109	-4,0
Abstand	250	244	2,5	2 327	2 442	-4,7	197	200	-1,5	1 836	1 906	-3,7
Überholen	58	72	-19,4	631	654	-3,5	40	42	-4,8	404	408	-1,0
Vorbeifahren	5	7	X	77	79	-2,5	3	5	X	54	59	-8,5
Nebeneinanderfahren	21	18	16,7	150	189	-20,6	13	13	-	93	120	-22,5
Vorfahrt, Vorrang	227	243	-6,6	2 061	2 220	-7,2	194	199	-2,5	1 678	1 796	-6,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	189	224	-15,6	1 896	2 060	-8,0	159	178	-10,7	1 517	1 601	-5,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	53	61	-13,1	489	508	-3,7	46	47	-2,1	419	421	-0,5
an Überwegen, Furten	9	17	X	100	118	-15,3	7	16	X	88	107	-17,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	19	X	104	122	-14,8	5	14	X	80	94	-14,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	3	3	-	15	24	-37,5	1	-	X	9	4	X
Ladung, Besetzung	4	3	X	42	49	-14,3	-	2	X	9	12	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	238	215	10,7	2 231	2 346	-4,9	128	111	15,3	1 157	1 210	-4,4
Insgesamt	1 534	1 612	-4,8	15 090	16 029	-5,9	1 103	1 138	-3,1	10 451	10 924	-4,3

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...											Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern					
Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
3	3	-	33	44	-25,0	13	18	-27,8	168	204	-17,6	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
2	2	-	22	30	-26,7	8	17	X	128	167	-23,4	Alkoholeinfluss
1	-	X	5	7	X	2	1	X	12	9	X	Einfluss anderer berauschender Mittel
2	5	X	45	48	-6,3	36	29	24,1	274	341	-19,6	Straßenbenutzung
39	38	2,6	539	540	-0,2	10	21	-52,4	246	263	-6,5	Geschwindigkeit
14	12	16,7	126	143	-11,9	7	7	-	83	86	-3,5	Abstand
9	17	X	110	108	1,9	4	6	X	40	38	5,3	Überholen
1	-	X	2	4	X	1	1	-	11	9	X	Vorbeifahren
-	-	-	2	6	X	1	1	-	7	6	X	Nebeneinanderfahren
1	4	X	35	36	-2,8	16	11	45,5	162	176	-8,0	Vorfahrt, Vorrang
3	2	X	32	21	52,4	13	9	X	151	162	-6,8	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	-	-	5	5	-	2	4	X	29	30	-3,3	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	1	X	1	-	X	4	2	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	1	X	2	1	X	3	11	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	X	Ladung, Besetzung
22	23	-4,3	263	243	8,2	47	49	-4,1	491	537	-8,6	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
94	104	-9,6	1 192	1 200	-0,7	152	157	-3,2	1 669	1 868	-10,7	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar-Oktober		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	80	99	-19,2	729	887	-17,8	1	7	X	27	49	-44,9
innerorts	65	74	-12,2	567	682	-16,9	1	7	X	24	40	-40,0
außerorts	15	25	-40,0	162	205	-21,0	-	-	-	3	9	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	150	147	2,0	1 675	1 673	0,1	8	8	-	88	88	-
innerorts	66	76	-13,2	756	747	1,2	3	3	-	47	40	17,5
außerorts	84	71	18,3	919	926	-0,8	5	5	-	41	48	-14,6
Personenkraftwagen	1 606	1 655	-3,0	15 030	15 840	-5,1	857	900	-4,8	7 741	7 940	-2,5
innerorts	903	971	-7,0	8 618	9 165	-6,0	487	460	5,9	4 370	4 523	-3,4
außerorts	703	684	2,8	6 412	6 675	-3,9	370	440	-15,9	3 371	3 417	-1,3
Bussen	18	23	-21,7	176	193	-8,8	6	3	X	47	42	11,9
innerorts	11	17	-35,3	131	157	-16,6	3	2	X	23	24	-4,2
außerorts	7	6	X	45	36	25,0	3	1	X	24	18	33,3
Güterkraftfahrzeugen	119	157	-24,2	1 296	1 445	-10,3	72	107	-32,7	813	804	1,1
innerorts	44	63	-30,2	545	649	-16,0	24	34	-29,4	313	321	-2,5
außerorts	75	94	-20,2	751	796	-5,7	48	73	-34,2	500	483	3,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	14	-14,3	89	112	-20,5	9	5	X	46	37	24,3
innerorts	6	1	X	23	37	-37,8	1	2	X	14	8	X
außerorts	6	13	X	66	75	-12,0	8	3	X	32	29	10,3
übrigen Kraftfahrzeugen	7	13	X	57	77	-26,0	2	2	-	16	15	6,7
innerorts	3	4	X	31	39	-20,5	-	1	X	6	8	X
außerorts	4	9	X	26	38	-31,6	2	1	X	10	7	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 992	2 108	-5,5	19 052	20 227	-5,8	955	1 032	-7,5	8 778	8 975	-2,2
innerorts	1 098	1 206	-9,0	10 671	11 476	-7,0	519	509	2,0	4 797	4 964	-3,4
außerorts	894	902	-0,9	8 381	8 751	-4,2	436	523	-16,6	3 981	4 011	-0,7
Fahrrädern	205	219	-6,4	2 321	2 577	-9,9	1	-	X	7	5	X
innerorts	185	180	2,8	1 916	2 154	-11,0	1	-	X	5	3	X
außerorts	20	39	-48,7	405	423	-4,3	-	-	-	2	2	-
anderen Fahrzeugen	19	15	26,7	119	154	-22,7	18	20	-10,0	168	152	10,5
innerorts	9	5	X	70	101	-30,7	5	4	X	60	48	25,0
außerorts	10	10	-	49	53	-7,5	13	16	-18,8	108	104	3,8
Fußgänger	142	139	2,2	1 131	1 245	-9,2	1	2	X	10	28	-64,3
innerorts	137	121	13,2	1 051	1 138	-7,6	1	1	-	8	16	X
außerorts	5	18	X	80	107	-25,2	-	1	X	2	12	X
Andere Personen	7	3	X	58	70	-17,1	1	-	X	3	6	X
innerorts	4	2	X	39	45	-13,3	1	-	X	2	5	X
außerorts	3	1	X	19	25	-24,0	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	2 365	2 484	-4,8	22 681	24 273	-6,6	976	1 054	-7,4	8 966	9 166	-2,2
innerorts	1 433	1 514	-5,4	13 747	14 914	-7,8	527	514	2,5	4 872	5 036	-3,3
außerorts	932	970	-3,9	8 934	9 359	-4,5	449	540	-16,9	4 094	4 130	-0,9
darunter												
unter 15 Jahren	64	52	23,1	619	689	-10,2	-	-	-	3	3	-
innerorts	61	50	22,0	568	653	-13,0	-	-	-	1	3	X
außerorts	3	2	X	51	36	41,7	-	-	-	2	-	X
65 Jahre und älter	286	288	-0,7	2 552	2 687	-5,0	104	112	-7,1	856	872	-1,8
innerorts	194	196	-1,0	1 727	1 848	-6,5	64	65	-1,5	532	552	-3,6
außerorts	92	92	-	825	839	-1,7	40	47	-14,9	324	320	1,3

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken im Oktober 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
				Kreisfreie Städte				
Frankenthal	31	20	9	2	22	-	2	20
Kaiserslautern	53	33	16	4	47	-	7	40
Koblenz	74	45	27	2	53	-	6	47
Landau i.d.Pfalz	25	18	6	1	26	-	3	23
Ludwigshafen a.Rh.	106	74	28	4	99	-	18	81
Mainz	94	57	30	7	72	-	11	61
Neustadt a.d.Weinstr.	31	23	7	1	27	-	3	24
Pirmasens	17	12	3	2	17	1	-	16
Speyer	31	21	8	2	22	-	11	11
Trier	64	49	14	1	64	-	5	59
Worms	46	32	11	3	38	-	7	31
Zweibrücken	29	21	6	2	25	-	4	21
				Landkreise				
Ahrweiler	67	50	14	3	66	2	12	52
Altenkirchen (Ww.)	53	40	10	3	55	-	12	43
Alzey-Worms	46	31	14	1	37	-	7	30
Bad Dürkheim	55	39	12	4	50	1	14	35
Bad Kreuznach	51	38	12	1	45	-	4	41
Bernkastel-Wittlich	40	17	21	2	24	-	4	20
Birkenfeld	29	17	10	2	19	-	5	14
Cochem-Zell	31	22	8	1	29	-	4	25
Donnersbergkreis	27	13	13	1	19	-	1	18
Eifelkreis Bitburg-Prüm	43	27	12	4	34	2	9	23
Germersheim	60	42	18	-	54	1	14	39
Kaiserslautern	54	33	19	2	43	-	6	37
Kusel	25	15	9	1	23	-	6	17
Mainz-Bingen	79	53	23	3	68	1	11	56
Mayen-Koblenz	86	56	25	5	72	-	11	61
Neuwied	92	64	26	2	88	-	20	68
Rhein-Hunsrück-Kreis	41	29	12	-	49	-	11	38
Rhein-Lahn-Kreis	52	31	15	6	35	-	3	32
Rhein-Pfalz-Kreis	75	52	22	1	77	-	13	64
Südliche Weinstraße	55	38	14	3	58	1	17	40
Südwestpfalz	25	14	9	2	24	-	9	15
Trier-Saarburg	57	32	21	4	44	-	10	34
Vulkaneifel	26	15	9	2	28	-	7	21
Westerwaldkreis	90	59	31	-	90	1	15	74
Rheinland-Pfalz	1 860	1 232	544	84	1 643	10	302	1 331
kreisfreie Städte	601	405	165	31	512	1	77	434
Landkreise	1 259	827	379	53	1 131	9	225	897

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.