



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2014

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im September 2014

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung (Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Montag	24	-	7	17	2	26	-	7	21	
2. Dienstag	22	-	6	16	5	27	-	6	21	
3. Mittwoch	20	-	4	16	8	28	-	5	20	
4. Donnerstag	18	-	2	16	5	23	-	2	19	
5. Freitag	29	-	3	26	10	39	-	3	35	
6. Samstag	21	-	4	17	7	28	-	4	20	
7. Sonntag	18	1	2	15	7	25	1	3	19	
8. Montag	30	-	7	23	3	33	-	7	28	
9. Dienstag	27	-	8	19	10	37	-	8	24	
10. Mittwoch	31	-	4	27	6	37	-	4	29	
11. Donnerstag	39	1	5	33	10	49	2	5	40	
12. Freitag	29	-	1	28	16	45	-	1	32	
13. Samstag	18	-	2	16	5	23	-	2	20	
14. Sonntag	8	-	-	8	8	16	-	-	8	
15. Montag	25	-	6	19	8	33	-	6	24	
16. Dienstag	26	-	5	21	5	31	-	5	24	
17. Mittwoch	40	-	10	30	7	47	-	10	40	
18. Donnerstag	32	-	3	29	7	39	-	3	31	
19. Freitag	31	1	4	26	11	42	1	4	29	
20. Samstag	26	-	8	18	8	34	-	10	22	
21. Sonntag	14	-	3	11	7	21	-	3	12	
22. Montag	31	-	5	26	13	44	-	5	29	
23. Dienstag	29	-	3	26	8	37	-	4	32	
24. Mittwoch	17	-	3	14	9	26	-	3	17	
25. Donnerstag	30	-	5	25	3	33	-	5	30	
26. Freitag	31	-	5	26	7	38	-	5	36	
27. Samstag	21	-	5	16	9	30	-	5	17	
28. Sonntag	17	-	4	13	9	26	-	4	14	
29. Montag	36	-	7	29	7	43	-	8	34	
30. Dienstag	19	-	4	15	3	22	-	5	16	
Zusammen	759	3	135	621	223	982	4	142	743	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Montag	20	-	6	14	4	24	-	8	23	
2. Dienstag	11	1	1	9	3	14	2	1	15	
3. Mittwoch	10	-	4	6	8	18	-	5	11	
4. Donnerstag	17	-	7	10	6	23	-	8	17	
5. Freitag	15	-	3	12	6	21	-	3	16	
6. Samstag	24	1	9	14	9	33	1	11	26	
7. Sonntag	21	-	9	12	5	26	-	11	23	
8. Montag	11	-	3	8	5	16	-	3	11	
9. Dienstag	13	-	3	10	13	26	-	3	15	
10. Mittwoch	22	1	7	14	2	24	1	7	19	
11. Donnerstag	12	-	2	10	5	17	-	3	11	
12. Freitag	17	-	3	14	12	29	-	4	18	
13. Samstag	10	-	2	8	4	14	-	2	17	
14. Sonntag	9	3	1	5	4	13	3	2	10	
15. Montag	15	-	4	11	7	22	-	5	28	
16. Dienstag	18	1	6	11	7	25	1	7	11	
17. Mittwoch	17	-	3	14	5	22	-	3	17	
18. Donnerstag	13	-	5	8	12	25	-	6	13	
19. Freitag	12	1	1	10	6	18	1	3	16	
20. Samstag	21	-	6	15	12	33	-	7	22	
21. Sonntag	19	-	4	15	20	39	-	5	27	
22. Montag	23	-	5	18	8	31	-	7	30	
23. Dienstag	24	1	9	14	3	27	1	11	22	
24. Mittwoch	21	-	2	19	7	28	-	2	25	
25. Donnerstag	20	-	3	17	9	29	-	5	20	
26. Freitag	18	-	3	15	8	26	-	4	24	
27. Samstag	25	1	10	14	11	36	1	13	23	
28. Sonntag	24	1	9	14	7	31	1	17	17	
29. Montag	24	-	9	15	9	33	-	12	20	
30. Dienstag	23	-	6	17	4	27	-	9	23	
Zusammen	529	11	145	373	221	750	12	187	570	

nach Tagesdatum und Ortslage
September 2014

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachscha- den	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

44	-	13	31	6	50	-	15	44	1. Montag
33	1	7	25	8	41	2	7	36	2. Dienstag
30	-	8	22	16	46	-	10	31	3. Mittwoch
35	-	9	26	11	46	-	10	36	4. Donnerstag
44	-	6	38	16	60	-	6	51	5. Freitag
45	1	13	31	16	61	1	15	46	6. Samstag
39	1	11	27	12	51	1	14	42	7. Sonntag
41	-	10	31	8	49	-	10	39	8. Montag
40	-	11	29	23	63	-	11	39	9. Dienstag
53	1	11	41	8	61	1	11	48	10. Mittwoch
51	1	7	43	15	66	2	8	51	11. Donnerstag
46	-	4	42	28	74	-	5	50	12. Freitag
28	-	4	24	9	37	-	4	37	13. Samstag
17	3	1	13	12	29	3	2	18	14. Sonntag
40	-	10	30	15	55	-	11	52	15. Montag
44	1	11	32	12	56	1	12	35	16. Dienstag
57	-	13	44	12	69	-	13	57	17. Mittwoch
45	-	8	37	19	64	-	9	44	18. Donnerstag
43	2	5	36	17	60	2	7	45	19. Freitag
47	-	14	33	20	67	-	17	44	20. Samstag
33	-	7	26	27	60	-	8	39	21. Sonntag
54	-	10	44	21	75	-	12	59	22. Montag
53	1	12	40	11	64	1	15	54	23. Dienstag
38	-	5	33	16	54	-	5	42	24. Mittwoch
50	-	8	42	12	62	-	10	50	25. Donnerstag
49	-	8	41	15	64	-	9	60	26. Freitag
46	1	15	30	20	66	1	18	40	27. Samstag
41	1	13	27	16	57	1	21	31	28. Sonntag
60	-	16	44	16	76	-	20	54	29. Montag
42	-	10	32	7	49	-	14	39	30. Dienstag
1 288	14	280	994	444	1 732	16	329	1 313	Zusammen

auf Autobahnen

2	-	1	1	-	2	-	1	1	1. Montag
2	-	-	2	1	3	-	-	3	2. Dienstag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	3. Mittwoch
4	-	2	2	1	5	-	2	2	4. Donnerstag
2	-	1	1	-	2	-	1	1	5. Freitag
3	-	1	2	3	6	-	2	9	6. Samstag
2	-	-	2	1	3	-	-	4	7. Sonntag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	8. Montag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	9. Dienstag
3	-	2	1	-	3	-	2	1	10. Mittwoch
1	-	-	1	2	3	-	-	1	11. Donnerstag
5	-	2	3	3	8	-	3	3	12. Freitag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	13. Samstag
1	1	-	-	1	2	1	-	-	14. Sonntag
4	-	-	4	3	7	-	-	16	15. Montag
4	-	1	3	4	8	-	1	3	16. Dienstag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	17. Mittwoch
4	-	-	4	6	10	-	-	6	18. Donnerstag
3	1	-	2	2	5	1	2	5	19. Freitag
2	-	-	2	6	8	-	-	3	20. Samstag
4	-	1	3	7	11	-	1	8	21. Sonntag
5	-	2	3	3	8	-	3	9	22. Montag
2	-	1	1	-	2	-	1	1	23. Dienstag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	24. Mittwoch
3	-	-	3	-	3	-	-	3	25. Donnerstag
4	-	2	2	2	6	-	3	3	26. Freitag
2	-	1	1	3	5	-	1	1	27. Samstag
1	-	-	1	1	2	-	-	2	28. Sonntag
6	-	1	5	2	8	-	1	6	29. Montag
5	-	1	4	1	6	-	1	6	30. Dienstag
78	2	19	57	59	137	2	25	101	Zusammen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	September 2014	September 2013	Veränderung	Januar-September 2014	Januar-September 2013	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	78	70	11,4	643	710	-9,4
Bundesstraßen	240	293	-18,1	2196	2245	-2,2
innerorts	102	118	-13,6	913	915	-0,2
außerorts	138	175	-21,1	1283	1330	-3,5
Landesstraßen	345	392	-12,0	3127	2968	5,4
innerorts	165	199	-17,1	1424	1382	3,0
außerorts	180	193	-6,7	1703	1586	7,4
Kreisstraßen	179	188	-4,8	1440	1445	-0,3
innerorts	93	108	-13,9	765	800	-4,4
außerorts	86	80	7,5	675	645	4,7
Andere Straßen	446	438	1,8	3732	3499	6,7
innerorts	399	408	-2,2	3411	3200	6,6
außerorts	47	30	56,7	321	299	7,4
Insgesamt	1288	1381	-6,7	11138	10867	2,5
innerorts	759	833	-8,9	6513	6297	3,4
außerorts	529	548	-3,5	4625	4570	1,2

Getötete

Autobahnen	2	1	X	10	17	-41,2
Bundesstraßen	7	3	X	40	36	11,1
innerorts	-	2	X	2	6	X
außerorts	7	1	X	38	30	26,7
Landesstraßen	3	3	-	40	43	-7,0
innerorts	1	1	-	5	6	X
außerorts	2	2	-	35	37	-5,4
Kreisstraßen	2	4	X	25	20	25,0
innerorts	1	-	X	5	2	X
außerorts	1	4	X	20	18	11,1
Andere Straßen	2	4	X	15	16	-6,3
innerorts	2	4	X	7	12	X
außerorts	-	-	-	8	4	X
Insgesamt	16	15	6,7	130	132	-1,5
innerorts	4	7	X	19	26	-26,9
außerorts	12	8	X	111	106	4,7

nach Straßenarten und Ortslage

September 2014	September 2013	Veränderung	Januar-September 2014	Januar-September 2013	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

25	6	X	208	199	4,5	Autobahnen
56	93	-39,8	636	668	-4,8	Bundesstraßen
16	24	-33,3	164	192	-14,6	innerorts
40	69	-42	472	476	-0,8	außerorts
112	111	0,9	913	861	6,0	Landesstraßen
40	47	-14,9	290	266	9,0	innerorts
72	64	12,5	623	595	4,7	außerorts
43	39	10,3	375	397	-5,5	Kreisstraßen
14	24	-41,7	149	173	-13,9	innerorts
29	15	93,3	226	224	0,9	außerorts
93	80	16,3	723	654	10,6	Andere Straßen
72	70	2,9	617	552	11,8	innerorts
21	10	X	106	102	3,9	außerorts
329	329	-	2855	2779	2,7	Insgesamt
142	165	-13,9	1220	1183	3,1	innerorts
187	164	14,0	1635	1596	2,4	außerorts

Leichtverletzte

101	97	4,1	806	909	-11,3	Autobahnen
274	336	-18,5	2466	2539	-2,9	Bundesstraßen
113	141	-19,9	1058	1037	2,0	innerorts
161	195	-17,4	1408	1502	-6,3	außerorts
343	422	-18,7	3183	3033	4,9	Landesstraßen
147	211	-30,3	1475	1450	1,7	innerorts
196	211	-7,1	1708	1583	7,9	außerorts
185	178	3,9	1435	1444	-0,6	Kreisstraßen
107	95	12,6	774	824	-6,1	innerorts
78	83	-6,0	661	620	6,6	außerorts
410	400	2,5	3583	3382	5,9	Andere Straßen
376	378	-0,5	3321	3126	6,2	innerorts
34	22	54,5	262	256	2,3	außerorts
1313	1433	-8,4	11473	11307	1,5	Insgesamt
743	825	-9,9	6628	6437	3,0	innerorts
570	608	-6,3	4845	4870	-0,5	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	-	1	X	4	5	X	20	18	11,1	169	138	22,5
innerorts	-	1	X	2	3	X	15	12	25,0	107	89	20,2
außerorts	-	-	-	2	2	-	5	6	X	62	49	26,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	3	-	37	26	42,3	74	76	-2,6	646	593	8,9
innerorts	-	-	-	4	4	-	25	27	-7,4	201	185	8,6
außerorts	3	3	-	33	22	50,0	49	49	-	445	408	9,1
Personenkraftwagen	7	4	X	58	70	-17,1	121	131	-7,6	1181	1204	-1,9
innerorts	-	1	X	2	5	X	27	44	-38,6	296	299	-1,0
außerorts	7	3	X	56	65	-13,8	94	87	8,0	885	905	-2,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	6	17	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	9	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	3	5	X	15	9	X	99	91	8,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	14	22	-36,4
außerorts	-	-	-	3	5	X	14	7	X	85	69	23,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	3	1	X	1	-	X	9	13	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	2	X
außerorts	-	-	-	3	1	X	-	-	-	3	11	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	X	-	3	X	6	11	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	2	X	4	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	5	X
Kraftfahrzeugen zusammen	10	8	X	106	108	-1,9	231	239	-3,3	2117	2067	2,4
innerorts	-	2	X	8	13	X	69	88	-21,6	634	611	3,8
außerorts	10	6	X	98	95	3,2	162	151	7,3	1483	1456	1,9
Fahrrädern	-	3	X	9	9	-	67	63	6,3	474	461	2,8
innerorts	-	2	X	2	2	-	48	52	-7,7	354	342	3,5
außerorts	-	1	X	7	7	-	19	11	72,7	120	119	0,8
anderen Fahrzeugen	1	-	X	1	-	X	-	-	-	14	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	5	2	X
Fußgänger	5	4	X	14	15	-6,7	30	27	11,1	243	241	0,8
innerorts	4	3	X	9	11	X	24	25	-4,0	217	223	-2,7
außerorts	1	1	-	5	4	X	6	2	X	26	18	44,4
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	16	15	6,7	130	132	-1,5	329	329	-	2 855	2779	2,7
innerorts	4	7	X	19	26	-26,9	142	165	-13,9	1220	1183	3,1
außerorts	12	8	X	111	106	4,7	187	164	14,0	1635	1596	2,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	4	3	X	22	22	-	157	171	-8,2
innerorts	-	1	X	2	2	-	11	20	-45,0	115	126	-8,7
außerorts	-	-	-	2	1	X	11	2	X	42	45	-6,7
65 Jahre und älter	4	7	X	36	41	-12,2	66	39	69,2	421	359	17,3
innerorts	1	5	X	6	15	X	37	23	60,9	250	203	23,2
außerorts	3	2	X	30	26	15,4	29	16	81,3	171	156	9,6

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen												
61	77	-20,8	570	513	11,1	81	96	-15,6	743	656	13,3	
54	63	-14,3	470	413	13,8	69	76	-9,2	579	505	14,7	
7	14	X	100	100	-	12	20	-40,0	164	151	8,6	
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen												
117	155	-24,5	1 010	920	9,8	194	234	-17,1	1 693	1 539	10,0	
65	82	-20,7	517	503	2,8	90	109	-17,4	722	692	4,3	
52	73	-28,8	493	417	18,2	104	125	-16,8	971	847	14,6	
Personenkraftwagen												
746	848	-12,0	7 017	7 089	-1,0	874	983	-11,1	8 256	8 363	-1,3	
322	387	-16,8	3 369	3 334	1,0	349	432	-19,2	3 667	3 638	0,8	
424	461	-8,0	3 648	3 755	-2,8	525	551	-4,7	4 589	4 725	-2,9	
Bussen												
41	13	X	160	179	-10,6	41	15	X	166	196	-15,3	
19	11	72,7	112	119	-5,9	19	12	58,3	117	127	-7,9	
22	2	X	48	60	-20	22	3	X	49	69	-29	
Güterkraftfahrzeugen												
34	31	9,7	322	322	-	49	40	22,5	424	418	1,4	
5	14	X	81	103	-21,4	6	16	X	95	125	-24,0	
29	17	70,6	241	219	10,0	43	24	79,2	329	293	12,3	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
4	1	X	22	24	-8,3	5	1	X	34	38	-10,5	
2	-	X	10	2	X	3	-	X	16	4	X	
2	1	X	12	22	-45,5	2	1	X	18	34	-47,1	
übrigen Kraftfahrzeugen												
2	4	X	19	34	-44,1	2	7	X	25	46	-45,7	
2	2	-	11	19	-42,1	2	4	X	15	26	-42,3	
-	2	X	8	15	X	-	3	X	10	20	-50	
Kraftfahrzeuge zusammen												
1 005	1 129	-11,0	9 128	9 081	0,5	1 246	1 376	-9,4	11 351	11 256	0,8	
469	559	-16,1	4 570	4 493	1,7	538	649	-17,1	5 212	5 117	1,9	
536	570	-6,0	4 558	4 588	-0,7	708	727	-2,6	6 139	6 139	-	
Fahrrädern												
187	218	-14,2	1 543	1 490	3,6	254	284	-10,6	2 026	1 960	3,4	
162	186	-12,9	1 327	1 268	4,7	210	240	-12,5	1 683	1 612	4,4	
25	32	-21,9	216	222	-2,7	44	44	-	343	348	-1,4	
anderen Fahrzeugen												
4	2	X	28	25	12	5	2	X	43	33	30,3	
4	2	X	19	16	18,8	4	2	X	28	22	27,3	
-	-	-	9	9	-	1	-	X	15	11	36,4	
Fußgänger												
113	82	37,8	756	690	9,6	148	113	31,0	1 013	946	7,1	
105	77	36,4	697	641	8,7	133	105	26,7	923	875	5,5	
8	5	X	59	49	20,4	15	8	X	90	71	26,8	
Andere Personen												
4	2	X	18	21	-14,3	5	2	X	25	23	8,7	
3	1	X	15	19	-21,1	4	1	X	21	20	5,0	
1	1	-	3	2	X	1	1	-	4	3	X	
Insgesamt												
1 313	1 433	-8,4	11 473	11 307	1,5	1 658	1 777	-6,7	14 458	14 218	1,7	
743	825	-9,9	6 628	6 437	3,0	889	997	-10,8	7 867	7 646	2,9	
570	608	-6,3	4 845	4 870	-0,5	769	780	-1,4	6 591	6 572	0,3	
darunter unter 15 Jahren												
110	83	32,5	792	836	-5,3	132	106	24,5	953	1 010	-5,6	
83	61	36,1	619	591	4,7	94	82	14,6	736	719	2,4	
27	22	22,7	173	245	-29,4	38	24	58,3	217	291	-25,4	
65 Jahre und älter												
130	162	-19,8	1 121	1 061	5,7	200	208	-3,8	1 578	1 461	8,0	
76	102	-25,5	724	703	3,0	114	130	-12,3	980	921	6,4	
54	60	-10,0	397	358	10,9	86	78	10,3	598	540	10,7	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	4	3	X	22	22	-	157	171	-8,2
männlich	-	1	X	2	2	-	14	16	-12,5	105	110	-4,5
weiblich	-	-	-	2	1	X	8	6	X	52	61	-14,8
15 - 18	-	-	-	2	-	X	24	18	33,3	153	146	4,8
männlich	-	-	-	1	-	X	20	13	53,8	117	101	15,8
weiblich	-	-	-	1	-	X	4	5	X	36	45	-20,0
18 - 21	2	1	X	13	14	-7,1	22	25	-12,0	249	243	2,5
männlich	2	-	X	12	10	20	6	20	X	156	143	9,1
weiblich	-	1	X	1	4	X	16	5	X	93	100	-7,0
21 - 25	-	-	-	8	4	X	21	40	-47,5	245	262	-6,5
männlich	-	-	-	8	4	X	14	28	-50,0	164	173	-5,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	12	X	81	89	-9,0
25 - 30	3	-	X	8	7	X	22	26	-15,4	206	223	-7,6
männlich	3	-	X	8	4	X	15	20	-25,0	139	157	-11,5
weiblich	-	-	-	-	3	X	7	6	X	67	66	1,5
30 - 35	1	-	X	5	8	X	14	23	-39,1	165	183	-9,8
männlich	-	-	-	3	6	X	12	15	-20,0	106	126	-15,9
weiblich	1	-	X	2	2	-	2	8	X	59	57	3,5
35 - 40	-	-	-	8	7	X	15	9	X	148	147	0,7
männlich	-	-	-	6	6	-	12	7	X	101	102	-1,0
weiblich	-	-	-	2	1	X	3	2	X	47	45	4,4
40 - 45	1	-	X	9	5	X	22	21	4,8	169	183	-7,7
männlich	1	-	X	5	3	X	18	14	28,6	118	122	-3,3
weiblich	-	-	-	4	2	X	4	7	X	51	61	-16,4
45 - 50	2	3	X	10	15	-33,3	23	19	21,1	240	247	-2,8
männlich	1	3	X	8	10	X	14	9	X	157	173	-9,2
weiblich	1	-	X	2	5	X	9	10	X	83	74	12,2
50 - 55	1	2	X	8	15	X	29	37	-21,6	291	269	8,2
männlich	1	2	X	7	13	X	21	28	-25,0	199	184	8,2
weiblich	-	-	-	1	2	X	8	9	X	92	85	8,2
55 - 60	1	1	-	12	9	X	19	27	-29,6	231	206	12,1
männlich	-	1	X	9	9	-	12	20	-40,0	153	145	5,5
weiblich	1	-	X	3	-	X	7	7	-	78	61	27,9
60 - 65	1	-	X	7	4	X	28	23	21,7	174	138	26,1
männlich	-	-	-	3	2	X	23	13	76,9	126	91	38,5
weiblich	1	-	X	4	2	X	5	10	X	48	47	2,1
65 - 70	1	1	-	7	11	X	18	11	63,6	93	82	13,4
männlich	-	1	X	3	8	X	12	9	X	64	51	25,5
weiblich	1	-	X	4	3	X	6	2	X	29	31	-6,5
70 - 75	1	3	X	9	13	X	17	10	70,0	118	114	3,5
männlich	1	2	X	3	7	X	8	6	X	59	71	-16,9
weiblich	-	1	X	6	6	-	9	4	X	59	43	37,2
75 und älter	2	3	X	20	17	17,6	31	18	72,2	210	163	28,8
männlich	2	2	-	12	11	9,1	22	9	X	116	89	30,3
weiblich	-	1	X	8	6	X	9	9	-	94	74	27,0
Zusammen	16	15	6,7	130	132	-1,5	327	329	-0,6	2849	2777	2,6
männlich	11	12	-8,3	90	95	-5,3	223	227	-1,8	1880	1838	2,3
weiblich	5	3	X	40	37	8,1	104	102	2,0	969	939	3,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	2	X
Insgesamt	16	15	6,7	130	132	-1,5	329	329	-	2855	2779	2,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
110	83	32,5	792	836	-5,3	132	106	24,5	953	1 010	-5,6	unter 15 männlich weiblich
73	50	46,0	453	474	-4,4	87	67	29,9	560	586	-4,4	
37	33	12,1	339	362	-6,4	45	39	15,4	393	424	-7,3	
74	90	-17,8	664	623	6,6	98	108	-9,3	819	769	6,5	15 - 18 männlich weiblich
45	61	-26,2	423	391	8,2	65	74	-12,2	541	492	10,0	
29	29	-	241	232	3,9	33	34	-2,9	278	277	0,4	
123	128	-3,9	1 122	1 087	3,2	147	154	-4,5	1 384	1 344	3,0	18 -21 männlich weiblich
69	66	4,5	610	606	0,7	77	86	-10,5	778	759	2,5	
54	62	-12,9	512	481	6,4	70	68	2,9	606	585	3,6	
127	153	-17,0	1 077	1 206	-10,7	148	193	-23,3	1 330	1 472	-9,6	21 - 25 männlich weiblich
75	80	-6,3	610	627	-2,7	89	108	-17,6	782	804	-2,7	
52	73	-28,8	467	579	-19,3	59	85	-30,6	548	668	-18,0	
130	119	9,2	1 089	994	9,6	155	145	6,9	1 303	1 224	6,5	25 -30 männlich weiblich
75	67	11,9	570	566	0,7	93	87	6,9	717	727	-1,4	
55	52	5,8	519	428	21,3	62	58	6,9	586	497	17,9	
77	92	-16,3	846	868	-2,5	92	115	-20,0	1 016	1 059	-4,1	30 - 35 männlich weiblich
42	56	-25,0	455	479	-5,0	54	71	-23,9	564	611	-7,7	
35	36	-2,8	391	388	0,8	38	44	-13,6	452	447	1,1	
81	100	-19,0	702	733	-4,2	96	109	-11,9	858	887	-3,3	35 - 40 männlich weiblich
46	56	-17,9	368	395	-6,8	58	63	-7,9	475	503	-5,6	
35	44	-20,5	333	338	-1,5	38	46	-17,4	382	384	-0,5	
76	104	-26,9	792	801	-1,1	99	125	-20,8	970	989	-1,9	40 - 45 männlich weiblich
39	52	-25,0	435	427	1,9	58	66	-12,1	558	552	1,1	
37	52	-28,8	357	374	-4,5	41	59	-30,5	412	437	-5,7	
122	125	-2,4	1 031	994	3,7	147	147	-	1 281	1 256	2,0	45 - 50 männlich weiblich
64	74	-13,5	560	572	-2,1	79	86	-8,1	725	755	-4,0	
58	51	13,7	471	422	11,6	68	61	11,5	556	501	11,0	
121	115	5,2	998	928	7,5	151	154	-1,9	1 297	1 212	7,0	50 - 55 männlich weiblich
56	68	-17,6	554	511	8,4	78	98	-20,4	760	708	7,3	
65	47	38,3	444	417	6,5	73	56	30,4	537	504	6,5	
85	86	-1,2	715	651	9,8	105	114	-7,9	958	866	10,6	55 - 60 männlich weiblich
40	48	-16,7	406	362	12,2	52	69	-24,6	568	516	10,1	
45	38	18,4	309	289	6,9	53	45	17,8	390	350	11,4	
52	74	-29,7	498	509	-2,2	81	97	-16,5	679	651	4,3	60 - 65 männlich weiblich
28	48	-41,7	287	288	-0,3	51	61	-16,4	416	381	9,2	
24	26	-7,7	211	221	-4,5	30	36	-16,7	263	270	-2,6	
49	46	6,5	337	320	5,3	68	58	17,2	437	413	5,8	65 - 70 männlich weiblich
23	25	-8,0	199	177	12,4	35	35	-	266	236	12,7	
26	21	23,8	138	143	-3,5	33	23	43,5	171	177	-3,4	
34	52	-34,6	327	318	2,8	52	65	-20,0	454	445	2,0	70 - 75 männlich weiblich
18	25	-28,0	166	158	5,1	27	33	-18,2	228	236	-3,4	
16	27	-40,7	161	160	0,6	25	32	-21,9	226	209	8,1	
47	64	-26,6	457	423	8,0	80	85	-5,9	687	603	13,9	75 und älter männlich weiblich
26	40	-35,0	243	226	7,5	50	51	-2,0	371	326	13,8	
21	24	-12,5	214	197	8,6	30	34	-11,8	316	277	14,1	
1 308	1 431	-8,6	11 447	11 291	1,4	1 651	1 775	-7,0	14 426	14 200	1,6	Zusammen männlich weiblich
719	816	-11,9	6 339	6 259	1,3	953	1 055	-9,7	8 309	8 192	1,4	
589	615	-4,2	5 107	5 031	1,5	698	720	-3,1	6 116	6 007	1,8	
5	2	X	26	16	62,5	7	2	X	32	18	77,8	Ohne Angabe
1 313	1 433	-8,4	11 473	11 307	1,5	1 658	1 777	-6,7	14 458	14 218	1,7	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	100	100	-	928	932	-0,4	64	61	4,9	610	623	-2,1
darunter												
Alkoholeinfluss	51	64	-20,3	547	567	-3,5	28	35	-20,0	323	354	-8,8
Einfluss anderer berauscher Mittel	9	7	X	91	78	16,7	6	4	X	65	48	35,4
Straßenbenutzung	98	103	-4,9	871	815	6,9	40	52	-23,1	413	433	-4,6
Geschwindigkeit	307	330	-7,0	2 744	2 841	-3,4	173	182	-4,9	1 660	1 822	-8,9
Abstand	278	267	4,1	2 233	2 077	7,5	208	203	2,5	1 722	1 639	5,1
Überholen	76	87	-12,6	560	573	-2,3	46	54	-14,8	332	364	-8,8
Vorbeifahren	3	8	X	60	72	-16,7	1	7	X	45	51	-11,8
Nebeneinanderfahren	18	19	-5,3	160	129	24,0	11	9	X	105	80	31,3
Vorfahrt, Vorrang	234	262	-10,7	1 989	1 834	8,5	186	198	-6,1	1 630	1 484	9,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	201	227	-11,5	1 720	1 707	0,8	147	177	-16,9	1 344	1 358	-1,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	65	42	54,8	420	436	-3,7	54	35	54,3	340	373	-8,8
an Überwegen, Furten	14	8	X	112	91	23,1	12	6	X	99	81	22,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	8	X	94	97	-3,1	11	4	X	83	75	10,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	1	1	-	10	12	-16,7	-	-	-	2	8	X
Ladung, Besetzung	10	3	X	37	38	-2,6	1	1	-	4	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	144	266	-45,9	1 971	1 993	-1,1	65	115	-43,5	989	1 029	-3,9
Insgesamt	1 548	1 723	-10,2	13 797	13 556	1,8	1 007	1 098	-8,3	9 279	9 348	-0,7

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²						
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2	4	X	30	30	-	25	22	13,6	160	155	3,2	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	3	X	20	20	-	15	19	-21,1	119	120	-0,8	Alkoholeinfluss
-	-	-	4	4	-	2	1	X	12	10	20,0	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
4	2	X	50	43	16,3	39	36	8,3	301	238	26,5	Straßenbenutzung
68	79	-13,9	558	500	11,6	35	35	-	241	236	2,1	Geschwindigkeit
17	12	41,7	163	112	45,5	18	11	63,6	90	76	18,4	Abstand
12	19	-36,8	115	101	13,9	5	4	X	31	36	-13,9	Überholen
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	10	X	Vorbeifahren
1	1	-	5	2	X	-	3	X	5	6	X	Nebeneinanderfahren
6	9	X	46	34	35,3	23	30	-23,3	157	146	7,5	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
9	6	X	39	29	34,5	17	20	-15,0	132	138	-4,3	
2	-	X	5	5	-	4	3	X	26	27	-3,7	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
1	-	X	3	-	X	-	1	X	4	3	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	3	-	Ladung, Besetzung
15	39	-61,5	266	241	10,4	46	73	-37,0	436	444	-1,8	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
136	171	-20,5	1278	1098	16,4	213	238	-10,5	1589	1517	4,7	Insgesamt

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelegs.

**6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	84	99	-15,2	748	649	15,3	3	5	X	18	26	-30,8
innerorts	72	79	-8,9	581	502	15,7	3	4	X	14	23	-39,1
außerorts	12	20	-40,0	167	147	13,6	-	1	X	4	3	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	202	234	-13,7	1 701	1 525	11,5	15	15	-	83	80	3,8
innerorts	92	110	-16,4	721	690	4,5	6	8	X	35	44	-20,5
außerorts	110	124	-11,3	980	835	17,4	9	7	X	48	36	33,3
Personenkraftwagen	1 518	1 628	-6,8	13 542	13 424	0,9	720	805	-10,6	6 386	6 884	-7,2
innerorts	874	952	-8,2	7 857	7 715	1,8	392	458	-14,4	3 639	3 883	-6,3
außerorts	644	676	-4,7	5 685	5 709	-0,4	328	347	-5,5	2 747	3 001	-8,5
Bussen	30	20	50,0	185	158	17,1	6	7	X	41	41	-
innerorts	20	14	42,9	152	120	26,7	5	4	X	33	20	65,0
außerorts	10	6	X	33	38	-13,2	1	3	X	8	21	X
Güterkraftfahrzeugen	131	148	-11,5	1 155	1 177	-1,9	61	84	-27,4	582	741	-21,5
innerorts	39	71	-45,1	453	501	-9,6	22	32	-31,3	225	289	-22,1
außerorts	92	77	19,5	702	676	3,8	39	52	-25,0	357	452	-21,0
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	18	5	X	93	77	20,8	4	4	-	34	37	-8,1
innerorts	9	1	X	47	17	X	2	2	-	9	13	X
außerorts	9	4	X	46	60	-23,3	2	2	-	25	24	4,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen	2	11	X	33	50	-34,0	4	2	X	13	14	-7,1
innerorts	2	6	X	20	28	-28,6	2	1	X	5	6	X
außerorts	-	5	X	13	22	-40,9	2	1	X	8	8	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 989	2 145	-7,3	17 482	17 060	2,5	816	922	-11,5	7 169	7 823	-8,4
innerorts	1 109	1 233	-10,1	9 840	9 573	2,8	434	509	-14,7	3 965	4 278	-7,3
außerorts	880	912	-3,5	7 642	7 487	2,1	382	413	-7,5	3 204	3 545	-9,6
Fahrrädern	278	308	-9,7	2 176	2 116	2,8	-	-	-	4	6	X
innerorts	230	258	-10,9	1 800	1 731	4,0	-	-	-	2	4	X
außerorts	48	50	-4,0	376	385	-2,3	-	-	-	2	2	-
anderen Fahrzeugen	18	11	63,6	120	100	20,0	15	17	-11,8	117	150	-22,0
innerorts	9	7	X	74	61	21,3	3	6	X	35	55	-36,4
außerorts	9	4	X	46	39	17,9	12	11	9,1	82	95	-13,7
Fußgänger	158	121	30,6	1 095	989	10,7	-	2	X	2	9	X
innerorts	142	113	25,7	994	914	8,8	-	2	X	2	7	X
außerorts	16	8	X	101	75	34,7	-	-	-	-	2	X
Andere Personen	10	5	X	52	51	2,0	3	-	X	7	2	X
innerorts	6	3	X	37	35	5,7	1	-	X	2	1	X
außerorts	4	2	X	15	16	-6,3	2	-	X	5	1	X
Insgesamt	2 453	2 590	-5,3	20 925	20 316	3,0	834	941	-11,4	7 299	7 990	-8,6
innerorts	1 496	1 614	-7,3	12 745	12 314	3,5	438	517	-15,3	4 006	4 345	-7,8
außerorts	957	976	-1,9	8 180	8 002	2,2	396	424	-6,6	3 293	3 645	-9,7
darunter												
unter 15 Jahren	74	76	-2,6	584	555	5,2	-	-	-	1	3	X
innerorts	68	72	-5,6	552	507	8,9	-	-	-	1	1	-
außerorts	6	4	X	32	48	-33,3	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und älter	303	308	-1,6	2 361	2 266	4,2	91	95	-4,2	776	752	3,2
innerorts	205	205	-	1 607	1 533	4,8	46	56	-17,9	485	468	3,6
außerorts	98	103	-4,9	754	733	2,9	45	39	15,4	291	284	2,5

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im September 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	26	16	9	1	18	-	3	15
Kaiserslautern	38	27	8	3	32	-	3	29
Koblenz	75	58	14	3	83	1	10	72
Landau i.d.Pfalz	28	21	7	-	24	-	3	21
Ludwigshafen a.Rh.	106	74	30	2	88	1	16	71
Mainz	90	69	15	6	78	-	8	70
Neustadt a.d.Weinstr.	28	23	5	-	23	-	2	21
Pirmasens	17	15	2	-	17	-	1	16
Speyer	36	26	8	2	29	-	4	25
Trier	47	37	9	1	45	-	3	42
Worms	31	25	5	1	32	-	5	27
Zweibrücken	10	6	4	-	7	-	4	3

Landkreise

Ahrweiler	63	49	13	1	67	-	19	48
Altenkirchen (Ww.)	70	44	24	2	51	-	11	40
Alzey-Worms	58	41	14	3	53	1	11	41
Bad Dürkheim	51	38	10	3	48	-	8	40
Bad Kreuznach	62	40	20	2	51	1	11	39
Bernkastel-Wittlich	65	47	17	1	63	1	18	44
Birkenfeld	25	18	6	1	29	-	6	23
Cochem-Zell	34	25	9	-	35	-	12	23
Donnersbergkreis	29	16	12	1	19	-	4	15
Eifelkreis Bitburg-Prüm	50	37	12	1	50	2	12	36
Germersheim	53	37	14	2	42	1	9	32
Kaiserslautern	38	24	12	2	26	-	6	20
Kusel	33	25	7	1	32	1	12	19
Mainz-Bingen	70	39	28	3	45	-	9	36
Mayen-Koblenz	85	59	22	4	95	-	22	73
Neuwied	94	69	23	2	101	2	24	75
Rhein-Hunsrück-Kreis	46	32	13	1	47	1	9	37
Rhein-Lahn-Kreis	47	38	8	1	49	-	5	44
Rhein-Pfalz-Kreis	50	33	13	4	44	-	11	33
Südliche Weinstraße	44	37	7	-	46	1	12	33
Südwestpfalz	29	23	6	-	27	-	1	26
Trier-Saarburg	39	29	9	1	46	3	8	35
Vulkaneifel	31	24	7	-	29	-	8	21
Westerwaldkreis	93	67	22	4	87	-	19	68
 Rheinland-Pfalz	 1 791	 1 288	 444	 59	 1 658	 16	 329	 1 313
kreisfreie Städte	532	397	116	19	476	2	62	412
Landkreise	1 259	891	328	40	1 182	14	267	901

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.