



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2015

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im April 2015**

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik **3**

Glossar **5**

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Mittwoch	22	-	3	19	12	34	-	3	22
2. Donnerstag	26	-	5	21	6	32	-	5	27
3. Freitag	22	-	7	15	6	28	-	8	15
4. Samstag	18	-	4	14	10	28	-	5	20
5. Sonntag	9	-	3	6	5	14	-	3	7
6. Montag	10	-	1	9	5	15	-	1	14
7. Dienstag	28	-	2	26	4	32	-	2	31
8. Mittwoch	17	-	3	14	8	25	-	3	23
9. Donnerstag	28	-	7	21	12	40	-	8	28
10. Freitag	23	-	5	18	9	32	-	5	23
11. Samstag	16	-	3	13	11	27	-	3	14
12. Sonntag	15	-	2	13	5	20	-	2	15
13. Montag	27	-	4	23	8	35	-	4	35
14. Dienstag	29	-	6	23	5	34	-	6	28
15. Mittwoch	29	-	3	26	9	38	-	4	27
16. Donnerstag	27	-	4	23	5	32	-	4	26
17. Freitag	27	-	5	22	4	31	-	5	24
18. Samstag	19	-	4	15	10	29	-	4	22
19. Sonntag	14	-	3	11	3	17	-	3	13
20. Montag	42	-	6	36	7	49	-	6	44
21. Dienstag	36	-	6	30	11	47	-	6	37
22. Mittwoch	41	1	7	33	4	45	1	7	38
23. Donnerstag	37	-	3	34	11	48	-	3	37
24. Freitag	35	1	9	25	7	42	1	10	29
25. Samstag	22	-	3	19	8	30	-	5	29
26. Sonntag	14	-	4	10	4	18	-	4	13
27. Montag	23	-	3	20	9	32	-	3	23
28. Dienstag	25	-	4	21	5	30	-	4	25
29. Mittwoch	27	-	5	22	14	41	-	6	33
30. Donnerstag	29	-	2	27	11	40	-	3	29
Zusammen	737	2	126	609	228	965	2	135	751
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	16	1	2	13	5	21	1	4	17
2. Donnerstag	11	-	3	8	8	19	-	4	11
3. Freitag	9	1	-	8	2	11	2	2	12
4. Samstag	11	-	1	10	10	21	-	1	12
5. Sonntag	10	-	4	6	3	13	-	4	7
6. Montag	12	1	5	6	3	15	1	10	9
7. Dienstag	18	-	6	12	5	23	-	6	17
8. Mittwoch	17	3	4	10	4	21	3	8	14
9. Donnerstag	21	1	4	16	7	28	1	6	30
10. Freitag	19	-	5	14	5	24	-	5	21
11. Samstag	10	1	2	7	7	17	1	2	10
12. Sonntag	34	-	14	20	4	38	-	14	26
13. Montag	14	-	2	12	5	19	-	2	18
14. Dienstag	8	-	2	6	7	15	-	2	13
15. Mittwoch	22	1	10	11	10	32	1	11	17
16. Donnerstag	19	-	4	15	2	21	-	4	19
17. Freitag	16	-	6	10	3	19	-	8	15
18. Samstag	18	-	3	15	3	21	-	3	23
19. Sonntag	26	2	6	18	8	34	2	11	23
20. Montag	12	-	2	10	5	17	-	2	33
21. Dienstag	19	-	2	17	5	24	-	2	21
22. Mittwoch	21	1	2	18	7	28	1	3	23
23. Donnerstag	18	2	4	12	5	23	2	5	17
24. Freitag	13	-	3	10	3	16	-	4	19
25. Samstag	16	-	5	11	8	24	-	6	18
26. Sonntag	17	1	6	10	5	22	1	6	14
27. Montag	15	1	4	10	14	29	1	4	16
28. Dienstag	16	-	4	12	5	21	-	6	21
29. Mittwoch	11	-	3	8	3	14	-	4	12
30. Donnerstag	18	-	3	15	8	26	-	3	24
Zusammen	487	16	121	350	169	656	17	152	532

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	April 2015	April 2014	Veränderung	Januar-April 2015	Januar-April 2014	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	63	53	18,9	255	224	13,8
Bundesstraßen	274	257	6,6	857	832	3,0
innerorts	124	112	10,7	356	382	-6,8
außerorts	150	145	3,4	501	450	11,3
Landesstraßen	349	344	1,5	1080	1125	-4,0
innerorts	170	158	7,6	492	497	-1,0
außerorts	179	186	-3,8	588	628	-6,4
Kreisstraßen	134	178	-24,7	519	572	-9,3
innerorts	70	111	-36,9	282	342	-17,5
außerorts	64	67	-4,5	237	230	3,0
Andere Straßen	404	398	1,5	1265	1374	-7,9
innerorts	373	367	1,6	1188	1287	-7,7
außerorts	31	31	-	77	87	-11,5
Insgesamt	1224	1230	-0,5	3976	4127	-3,7
innerorts	737	748	-1,5	2318	2508	-7,6
außerorts	487	482	1,0	1658	1619	2,4
Getötete						
Autobahnen	1	-	X	4	1	X
Bundesstraßen	6	7	X	13	11	18,2
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	6	7	X	11	10	10
Landesstraßen	7	4	X	23	13	76,9
innerorts	-	-	-	4	1	X
außerorts	7	4	X	19	12	58,3
Kreisstraßen	3	6	X	6	12	X
innerorts	-	1	X	1	2	X
außerorts	3	5	X	5	10	X
Andere Straßen	2	1	X	7	5	X
innerorts	2	1	X	7	2	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Insgesamt	19	18	5,6	53	42	26,2
innerorts	2	2	-	14	6	X
außerorts	17	16	6,3	39	36	8,3

nach Straßenarten und Ortslage

April 2015	April 2014	Veränderung	Januar-April 2015	Januar-April 2014	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

15	22	-31,8	56	84	-33,3	Autobahnen
68	81	-16	216	256	-15,6	Bundesstraßen
14	22	-36,4	53	86	-38,4	innerorts
54	59	-8,5	163	170	-4,1	außerorts
94	104	-9,6	280	316	-11,4	Landesstraßen
46	25	84	102	90	13,3	innerorts
48	79	-39,2	178	226	-21,2	außerorts
43	48	-10,4	109	148	-26,4	Kreisstraßen
18	24	-25,0	45	73	-38,4	innerorts
25	24	4,2	64	75	-14,7	außerorts
67	69	-2,9	208	249	-16,5	Andere Straßen
57	58	-1,7	188	225	-16,4	innerorts
10	11	-9,1	20	24	-16,7	außerorts
287	324	-11,4	869	1053	-17,5	Insgesamt
135	129	4,7	388	474	-18,1	innerorts
152	195	-22,1	481	579	-16,9	außerorts

Leichtverletzte

80	59	35,6	326	261	24,9	Autobahnen
320	284	12,7	1030	958	7,5	Bundesstraßen
150	127	18,1	431	430	0,2	innerorts
170	157	8,3	599	528	13,4	außerorts
359	348	3,2	1157	1173	-1,4	Landesstraßen
163	173	-5,8	520	530	-1,9	innerorts
196	175	12,0	637	643	-0,9	außerorts
129	162	-20,4	539	571	-5,6	Kreisstraßen
73	107	-31,8	303	336	-9,8	innerorts
56	55	1,8	236	235	0,4	außerorts
395	396	-0,3	1261	1352	-6,7	Andere Straßen
365	372	-1,9	1191	1276	-6,7	innerorts
30	24	25	70	76	-7,9	außerorts
1283	1249	2,7	4313	4315	0	Insgesamt
751	779	-3,6	2445	2572	-4,9	innerorts
532	470	13,2	1868	1743	7,2	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	-	-	-	1	1	-	22	13	69,2	41	55	-25,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	19	6	X	36	33	9,1
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	7	X	5	22	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	7	X	7	9	X	84	87	-3,4	124	169	-26,6
innerorts	-	1	X	2	1	X	36	22	63,6	59	60	-1,7
außerorts	3	6	X	5	8	X	48	65	-26,2	65	109	-40,4
Personenkraftwagen	11	8	X	28	19	47,4	114	125	-8,8	453	507	-10,7
innerorts	-	-	-	4	1	X	33	33	-	117	139	-15,8
außerorts	11	8	X	24	18	33,3	81	92	-12,0	336	368	-8,7
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	1	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	5	1	X	8	16	X	35	42	-16,7
innerorts	-	-	-	2	-	X	2	1	X	5	6	X
außerorts	-	-	-	3	1	X	6	15	X	30	36	-16,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	2	X	-	1	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	1	X	2	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	16	15	6,7	43	32	34,4	231	244	-5,3	662	784	-15,6
innerorts	-	1	X	8	2	X	90	64	40,6	221	246	-10,2
außerorts	16	14	14,3	35	30	16,7	141	180	-21,7	441	538	-18,0
Fahrrädern	3	2	X	5	5	-	40	52	-23,1	99	133	-25,6
innerorts	2	1	X	3	1	X	30	38	-21,1	76	110	-30,9
außerorts	1	1	-	2	4	X	10	14	-28,6	23	23	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Fußgänger	-	1	X	4	5	X	13	27	-51,9	101	125	-19,2
innerorts	-	-	-	3	3	-	12	26	-53,8	87	110	-20,9
außerorts	-	1	X	1	2	X	1	1	-	14	15	-6,7
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	1	-	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	19	18	5,6	53	42	26,2	287	324	-11,4	869	1053	-17,5
innerorts	2	2	-	14	6	X	135	129	4,7	388	474	-18,1
außerorts	17	16	6,3	39	36	8,3	152	195	-22,1	481	579	-16,9
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	3	X	16	23	-30,4	42	64	-34,4
innerorts	-	1	X	-	2	X	12	17	-29,4	28	48	-41,7
außerorts	-	-	-	-	1	X	4	6	X	14	16	-12,5
65 Jahre und älter	5	4	X	15	9	X	38	40	-5,0	146	148	-1,4
innerorts	2	1	X	9	2	X	26	23	13,0	90	89	1,1
außerorts	3	3	-	6	7	X	12	17	-29,4	56	59	-5,1

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
56	62	-9,7	162	196	-17,3	78	75	4,0	204	252	-19,0	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
43	48	-10,4	128	159	-19,5	62	54	14,8	164	192	-14,6	innerorts
13	14	-7,1	34	37	-8,1	16	21	-23,8	40	60	-33,3	außerorts
133	123	8,1	249	261	-4,6	220	217	1,4	380	439	-13,4	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
76	68	11,8	157	154	1,9	112	91	23,1	218	215	1,4	innerorts
57	55	3,6	92	107	-14,0	108	126	-14,3	162	224	-27,7	außerorts
776	752	3,2	2 959	2 788	6,1	901	885	1,8	3 440	3 314	3,8	Personenkraftwagen
382	405	-5,7	1 387	1 419	-2,3	415	438	-5,3	1 508	1 559	-3,3	innerorts
394	347	13,5	1 572	1 369	14,8	486	447	8,7	1 932	1 755	10,1	außerorts
42	16	X	72	67	7,5	44	18	X	77	72	6,9	Bussen
20	16	25,0	46	47	-2,1	20	18	11,1	49	51	-3,9	innerorts
22	-	X	26	20	30,0	24	-	X	28	21	33,3	außerorts
29	29	-	107	138	-22,5	37	45	-17,8	147	181	-18,8	Güterkraftfahrzeugen
11	8	X	32	36	-11,1	13	9	X	39	42	-7,1	innerorts
18	21	-14,3	75	102	-26,5	24	36	-33,3	108	139	-22,3	außerorts
1	3	X	6	10	X	1	4	X	9	16	X	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	1	X	4	4	-	-	1	X	5	6	X	innerorts
1	2	X	2	6	X	1	3	X	4	10	X	außerorts
3	2	X	6	10	X	4	2	X	7	12	X	übrigen Kraftfahrzeugen
-	2	X	2	5	X	-	2	X	2	7	X	innerorts
3	-	X	4	5	X	4	-	X	5	5	-	außerorts
1 041	987	5,5	3 563	3 470	2,7	1 288	1 246	3,4	4 268	4 286	-0,4	Kraftfahrzeuge zusammen
532	548	-2,9	1 756	1 824	-3,7	622	613	1,5	1 985	2 072	-4,2	innerorts
509	439	15,9	1 807	1 646	9,8	666	633	5,2	2 283	2 214	3,1	außerorts
160	187	-14,4	415	511	-18,8	203	241	-15,8	519	649	-20	Fahrrädern
140	158	-11,4	376	440	-14,5	172	197	-12,7	455	551	-17,4	innerorts
20	29	-31	39	71	-45,1	31	44	-29,5	64	98	-34,7	außerorts
-	3	X	6	11	X	2	4	X	10	18	-44,4	anderen Fahrzeugen
-	3	X	6	7	X	2	4	X	8	12	X	innerorts
-	-	-	-	4	X	-	-	-	2	6	X	außerorts
79	70	13	320	317	0,9	92	98	-6	425	447	-4,9	Fußgänger
76	68	12	298	296	0,7	88	94	-6	388	409	-5,1	innerorts
3	2	X	22	21	5	4	4	-	37	38	-3	außerorts
3	2	X	9	6	X	4	2	X	13	10	30,0	Andere Personen
3	2	X	9	5	X	4	2	X	11	8	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	2	-	außerorts
1 283	1 249	2,7	4 313	4 315	0,0	1 589	1 591	-0,1	5 235	5 410	-3,2	Insgesamt
751	779	-3,6	2 445	2 572	-4,9	888	910	-2,4	2 847	3 052	-6,7	innerorts
532	470	13,2	1 868	1 743	7,2	701	681	2,9	2 388	2 358	1,3	außerorts
101	87	16,1	302	292	3,4	117	111	5,4	344	359	-4,2	darunter unter 15 Jahren
75	74	1,4	231	233	-0,9	87	92	-5,4	259	283	-8,5	innerorts
26	13	X	71	59	20,3	30	19	57,9	85	76	11,8	außerorts
131	137	-4,4	388	428	-9,3	174	181	-3,9	549	585	-6,2	65 Jahre und älter
77	99	-22,2	240	297	-19,2	105	123	-14,6	339	388	-12,6	innerorts
54	38	42,1	148	131	13,0	69	58	19,0	210	197	6,6	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	3	X	16	23	-30,4	42	64	-34,4
männlich	-	1	X	-	2	X	6	14	X	24	41	-41,5
weiblich	-	-	-	-	1	X	10	9	X	18	23	-21,7
15 - 18	-	-	-	-	-	-	15	14	7,1	37	51	-27,5
männlich	-	-	-	-	-	-	9	12	X	24	39	-38,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	2	X	13	12	8,3
18 - 21	4	3	X	6	4	X	28	26	7,7	64	101	-36,6
männlich	4	2	X	5	3	X	17	20	-15,0	43	65	-33,8
weiblich	-	1	X	1	1	-	11	6	X	21	36	-41,7
21 - 25	1	2	X	4	3	X	27	25	8,0	80	98	-18,4
männlich	-	2	X	2	3	X	19	16	18,8	49	61	-19,7
weiblich	1	-	X	2	-	X	8	9	X	31	37	-16,2
25 - 30	-	1	X	3	3	-	17	32	-46,9	72	76	-5,3
männlich	-	1	X	3	3	-	13	24	-45,8	44	55	-20,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	8	X	28	21	33,3
30 - 35	-	-	-	3	1	X	18	21	-14,3	60	65	-7,7
männlich	-	-	-	2	-	X	14	14	-	42	39	7,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	7	X	18	26	-30,8
35 - 40	3	2	X	6	3	X	14	14	-	39	54	-27,8
männlich	3	2	X	5	3	X	7	9	X	23	32	-28,1
weiblich	-	-	-	1	-	X	7	5	X	16	22	-27,3
40 - 45	1	1	-	2	1	X	13	21	-38,1	41	64	-35,9
männlich	1	1	-	1	1	-	10	14	-28,6	29	44	-34,1
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	7	X	12	20	-40,0
45 - 50	3	1	X	8	3	X	25	18	38,9	78	78	-
männlich	3	1	X	8	2	X	16	11	45,5	49	48	2,1
weiblich	-	-	-	-	1	X	9	7	X	29	30	-3,3
50 - 55	1	-	X	3	2	X	29	45	-35,6	87	106	-17,9
männlich	1	-	X	3	2	X	27	32	-15,6	63	73	-13,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	13	X	24	33	-27,3
55 - 60	1	2	X	2	7	X	25	27	-7,4	73	93	-21,5
männlich	-	1	X	1	6	X	20	20	-	50	58	-13,8
weiblich	1	1	-	1	1	-	5	7	X	23	35	-34,3
60 - 65	-	1	X	1	3	X	19	18	5,6	46	55	-16,4
männlich	-	-	-	1	1	-	13	14	-7,1	28	37	-24,3
weiblich	-	1	X	-	2	X	6	4	X	18	18	-
65 - 70	1	2	X	2	3	X	8	10	X	35	32	9,4
männlich	1	1	-	2	2	-	5	4	X	23	19	21,1
weiblich	-	1	X	-	1	X	3	6	X	12	13	-7,7
70 - 75	1	-	X	4	-	X	11	10	10,0	43	38	13,2
männlich	1	-	X	4	-	X	9	3	X	22	22	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	7	X	21	16	31,3
75 und älter	3	2	X	9	6	X	19	20	-5,0	68	78	-12,8
männlich	2	1	X	6	4	X	13	9	X	37	39	-5,1
weiblich	1	1	-	3	2	X	6	11	X	31	39	-20,5
Zusammen	19	18	5,6	53	42	26,2	284	324	-12,3	865	1053	-17,9
männlich	16	13	23,1	43	32	34,4	198	216	-8,3	550	672	-18,2
weiblich	3	5	X	10	10	-	86	108	-20,4	315	381	-17,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	-	X	4	-	X
Insgesamt	19	18	5,6	53	42	26,2	287	324	-11,4	869	1053	-17,5

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
101	87	16,1	302	292	3,4	117	111	5,4	344	359	-4,2	unter 15
66	50	32,0	169	155	9,0	72	65	10,8	193	198	-2,5	männlich
35	37	-5,4	133	137	-2,9	45	46	-2,2	151	161	-6,2	weiblich
68	81	-16,0	221	241	-8,3	83	95	-12,6	258	292	-11,6	15 - 18
45	56	-19,6	131	145	-9,7	54	68	-20,6	155	184	-15,8	männlich
23	25	-8,0	90	96	-6,3	29	27	7,4	103	108	-4,6	weiblich
104	113	-8,0	402	392	2,6	136	142	-4,2	472	497	-5,0	18 - 21
54	65	-16,9	212	215	-1,4	75	87	-13,8	260	283	-8,1	männlich
50	48	4,2	190	177	7,3	61	55	10,9	212	214	-0,9	weiblich
115	102	12,7	409	382	7,1	143	129	10,9	493	483	2,1	21 - 25
62	47	31,9	222	213	4,2	81	65	24,6	273	277	-1,4	männlich
53	55	-3,6	187	169	10,7	62	64	-3,1	220	206	6,8	weiblich
127	130	-2,3	442	429	3,0	144	163	-11,7	517	508	1,8	25 - 30
68	67	1,5	247	222	11,3	81	92	-12,0	294	280	5,0	männlich
59	63	-6,3	195	207	-5,8	63	71	-11,3	223	228	-2,2	weiblich
102	94	8,5	349	341	2,3	120	115	4,3	412	407	1,2	30 - 35
62	56	10,7	192	188	2,1	76	70	8,6	236	227	4,0	männlich
40	38	5,3	157	153	2,6	44	45	-2,2	176	180	-2,2	weiblich
76	75	1,3	288	292	-1,4	93	91	2,2	333	349	-4,6	35 - 40
49	34	44,1	166	152	9,2	59	45	31,1	194	187	3,7	männlich
27	41	-34,1	122	140	-12,9	34	46	-26,1	139	162	-14,2	weiblich
92	85	8,2	317	312	1,6	106	107	-0,9	360	377	-4,5	40 - 45
47	43	9,3	167	166	0,6	58	58	-	197	211	-6,6	männlich
45	42	7,1	150	146	2,7	48	49	-2,0	163	166	-1,8	weiblich
102	115	-11,3	347	364	-4,7	130	134	-3,0	433	445	-2,7	45 - 50
51	65	-21,5	170	196	-13,3	70	77	-9,1	227	246	-7,7	männlich
51	50	2,0	177	168	5,4	60	57	5,3	206	199	3,5	weiblich
104	97	7,2	360	389	-7,5	134	142	-5,6	450	497	-9,5	50 - 55
58	50	16,0	199	216	-7,9	86	82	4,9	265	291	-8,9	männlich
46	47	-2,1	161	173	-6,9	48	60	-20,0	185	206	-10,2	weiblich
95	75	26,7	276	265	4,2	121	104	16,3	351	365	-3,8	55 - 60
58	43	34,9	152	150	1,3	78	64	21,9	203	214	-5,1	männlich
37	32	15,6	124	115	7,8	43	40	7,5	148	151	-2,0	weiblich
54	57	-5,3	180	182	-1,1	73	76	-3,9	227	240	-5,4	60 - 65
35	38	-7,9	97	100	-3,0	48	52	-7,7	126	138	-8,7	männlich
19	19	-	83	82	1,2	25	24	4,2	101	102	-1,0	weiblich
32	34	-5,9	99	117	-15,4	41	46	-10,9	136	152	-10,5	65 - 70
15	23	-34,8	45	72	-37,5	21	28	-25,0	70	93	-24,7	männlich
17	11	54,5	54	45	20,0	20	18	11,1	66	59	11,9	weiblich
43	44	-2,3	119	128	-7,0	55	54	1,9	166	166	-	70 - 75
22	20	10,0	65	61	6,6	32	23	39,1	91	83	9,6	männlich
21	24	-12,5	54	67	-19,4	23	31	-25,8	75	83	-9,6	weiblich
56	59	-5,1	170	183	-7,1	78	81	-3,7	247	267	-7,5	75 und älter
28	32	-12,5	89	95	-6,3	43	42	2,4	132	138	-4,3	männlich
28	27	3,7	81	88	-8,0	35	39	-10,3	115	129	-10,9	weiblich
1 271	1 248	1,8	4 281	4 309	-0,6	1 574	1 590	-1,0	5 199	5 404	-3,8	Zusammen
720	689	4,5	2 323	2 346	-1,0	934	918	1,7	2 916	3 050	-4,4	männlich
551	559	-1,4	1 958	1 963	-0,3	640	672	-4,8	2 283	2 354	-3,0	weiblich
12	1	X	32	6	X	15	1	X	36	6	X	Ohne Angabe
1 283	1 249	2,7	4 313	4 315	0,0	1 589	1 591	-0,1	5 235	5 410	-3,2	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	120	88	36,4	341	341	-	83	61	36,1	262	244	7,4
darunter												
Alkoholeinfluss	63	55	14,5	194	209	-7,2	42	33	27,3	148	139	6,5
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	16	6	X	39	38	2,6	11	5	X	30	31	-3,2
Straßenbenutzung	88	101	-12,9	248	285	-13,0	49	52	-5,8	141	145	-2,8
Geschwindigkeit	274	279	-1,8	1 035	958	8,0	162	140	15,7	779	641	21,5
Abstand	332	266	24,8	965	839	15,0	252	204	23,5	800	682	17,3
Überholen	50	55	-9,1	160	181	-11,6	29	33	-12,1	99	124	-20,2
Vorbefahren	10	3	X	20	22	-9,1	7	2	X	16	17	-5,9
Nebeneinanderfahren	21	11	90,9	67	51	31,4	14	7	X	40	32	25,0
Vorfahrt, Vorrang	222	220	0,9	668	790	-15,4	174	178	-2,2	566	667	-15,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	194	192	1,0	614	633	-3,0	155	148	4,7	509	506	0,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	30	37	-18,9	189	198	-4,5	22	24	-8,3	159	159	-
an Überwegen, Furten	5	8	X	39	52	-25,0	4	6	X	34	46	-26,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	12	8,3	34	27	25,9	9	10	X	27	24	12,5
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	1	X	8	8	-	1	-	X	1	2	X
Ladung, Besetzung	7	6	X	13	12	8,3	3	1	X	7	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	145	216	-32,9	481	698	-31,1	62	115	-46,1	274	422	-35,1
Insgesamt	1 508	1 487	1,4	4 843	5 043	-4,0	1 022	975	4,8	3 680	3 666	0,4

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²						
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
8	2	X	10	7	X	12	9	X	32	44	-27,3	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
5	2	X	7	6	X	7	9	X	23	34	-32,4	Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer be-
1	-	X	1	1	-	1	-	X	1	3	X	rauschender Mittel
5	7	X	6	15	X	28	34	-17,6	66	88	-25,0	Straßenbenutzung
74	80	-7,5	124	140	-11,4	21	21	-	53	62	-14,5	Geschwindigkeit
30	19	57,9	45	38	18,4	11	14	-21,4	21	26	-19,2	Abstand
10	11	-9,1	25	23	8,7	4	3	X	9	6	X	Überholen
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	Vorbeifahren
1	-	X	2	2	-	-	1	X	1	2	X	Nebeneinanderfahren
3	8	X	7	14	X	23	20	15,0	45	56	-19,6	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
4	2	X	6	8	X	13	22	-40,9	36	46	-21,7	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten ge-
2	2	-	3	2	X	4	7	X	14	15	-6,7	genüber Fußgängern
1	1	-	1	1	-	-	1	X	1	1	-	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
			1	-	X	1	1	-	3	5	X	leuchtungsvorschrift
						1	1	-	1	1	-	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
26	33	-21,2	46	60	-23,3	33	39	-15,4	90	115	-21,7	Fahrzeugführer
163	164	-0,6	275	309	-11,0	152	173	-12,1	372	467	-20,3	Insgesamt

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	79	73	8,2	207	245	-15,5	3	3	-	7	6	X
innerorts	65	53	22,6	170	188	-9,6	3	2	X	5	4	X
außerorts	14	20	-30,0	37	57	-35,1	-	1	X	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	218	210	3,8	376	433	-13,2	17	10	70,0	27	24	12,5
innerorts	111	89	24,7	216	214	0,9	7	1	X	14	7	X
außerorts	107	121	-11,6	160	219	-26,9	10	9	X	13	17	-23,5
Personenkraftwagen	1 516	1 432	5,9	5 427	5 309	2,2	639	651	-1,8	3 028	2 754	9,9
innerorts	897	895	0,2	3 053	3 188	-4,2	405	368	10,1	1 772	1 560	13,6
außerorts	619	537	15,3	2 374	2 121	11,9	234	283	-17,3	1 256	1 194	5,2
Bussen	24	22	9,1	68	73	-6,8	2	6	X	20	14	42,9
innerorts	19	21	-9,5	55	64	-14,1	2	5	X	18	9	X
außerorts	5	1	X	13	9	X	-	1	X	2	5	X
Güterkraftfahrzeugen	105	118	-11,0	401	457	-12,3	57	66	-13,6	279	266	4,9
innerorts	53	52	1,9	170	194	-12,4	28	22	27,3	117	103	13,6
außerorts	52	66	-21,2	231	263	-12,2	29	44	-34,1	162	163	-0,6
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	4	13	X	15	33	-54,5	3	3	-	14	13	7,7
innerorts	2	6	X	7	17	X	-	-	-	4	2	X
außerorts	2	7	X	8	16	X	3	3	-	10	11	-9,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen	3	4	X	13	14	-7,1	-	-	-	5	4	X
innerorts	1	4	X	7	9	X	-	-	-	1	1	-
außerorts	2	-	X	6	5	X	-	-	-	4	3	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 952	1 875	4,1	6 513	6 569	-0,9	722	741	-2,6	3 382	3 084	9,7
innerorts	1 149	1 122	2,4	3 679	3 877	-5,1	445	399	11,5	1 931	1 687	14,5
außerorts	803	753	6,6	2 834	2 692	5,3	277	342	-19,0	1 451	1 397	3,9
Fahrrädern	224	264	-15,2	564	701	-19,5	-	1	X	1	2	X
innerorts	189	217	-12,9	492	596	-17,4	-	-	-	1	1	-
außerorts	35	47	-25,5	72	105	-31,4	-	1	X	-	1	X
anderen Fahrzeugen	11	12	-8,3	33	44	-25,0	8	10	X	37	50	-26,0
innerorts	9	9	-	22	27	-18,5	2	1	X	10	12	-16,7
außerorts	2	3	X	11	17	-35,3	6	9	X	27	38	-28,9
Fußgänger	101	107	-5,6	451	473	-4,7	1	-	X	4	2	X
innerorts	95	103	-7,8	412	435	-5,3	1	-	X	2	2	-
außerorts	6	4	X	39	38	2,6	-	-	-	2	-	X
Andere Personen	6	4	X	18	19	-5,3	3	-	X	3	3	-
innerorts	5	2	X	13	12	8,3	-	-	-	-	1	X
außerorts	1	2	X	5	7	X	3	-	X	3	2	X
Insgesamt	2 294	2 262	1,4	7 579	7 806	-2,9	734	752	-2,4	3 427	3 141	9,1
innerorts	1 447	1 453	-0,4	4 618	4 947	-6,7	448	400	12,0	1 944	1 703	14,2
außerorts	847	809	4,7	2 961	2 859	3,6	286	352	-18,8	1 483	1 438	3,1
darunter												
unter 15 Jahren	67	74	-9,5	181	221	-18,1	1	-	X	1	-	X
innerorts	61	71	-14,1	170	210	-19,0	1	-	X	1	-	X
außerorts	6	3	X	11	11	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	251	262	-4,2	848	851	-0,4	100	91	9,9	362	346	4,6
innerorts	175	186	-5,9	595	594	0,2	73	52	40,4	244	212	15,1
außerorts	76	76	-	253	257	-1,6	27	39	-30,8	118	134	-11,9

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im April 2015

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	26	23	3	-	28	1	5	22
Kaiserslautern	49	30	17	2	41	-	3	38
Koblenz	73	63	9	1	83	-	11	72
Landau i.d.Pfalz	22	15	6	1	16	-	2	14
Ludwigshafen a.Rh.	105	74	23	8	90	-	7	83
Mainz	83	66	16	1	84	-	10	74
Neustadt a.d.Weinstr.	21	16	5	-	22	-	2	20
Pirmasens	16	13	3	-	16	-	3	13
Speyer	33	26	5	2	30	-	3	27
Trier	59	38	18	3	53	-	13	40
Worms	27	18	7	2	22	-	5	17
Zweibrücken	11	7	3	1	13	-	-	13

Landkreise

Ahrweiler	65	49	14	2	66	1	7	58
Altenkirchen (Ww.)	61	41	15	5	47	-	9	38
Alzey-Worms	48	36	10	2	49	1	13	35
Bad Dürkheim	45	32	13	-	34	-	1	33
Bad Kreuznach	61	46	12	3	58	2	9	47
Berncastel-Wittlich	59	37	21	1	43	2	7	34
Birkenfeld	23	15	7	1	22	-	5	17
Cochem-Zell	38	28	9	1	37	-	8	29
Donnersbergkreis	31	24	6	1	50	-	9	41
Eifelkreis Bitburg-Prüm	32	26	5	1	33	1	8	24
Germersheim	60	47	10	3	51	2	18	31
Kaiserslautern	44	27	15	2	34	-	6	28
Kusel	14	12	1	1	15	1	6	8
Mainz-Bingen	63	42	18	3	58	-	13	45
Mayen-Koblenz	85	63	19	3	91	-	22	69
Neuwied	74	59	13	2	69	-	7	62
Rhein-Hunsrück-Kreis	24	17	7	-	25	2	5	18
Rhein-Lahn-Kreis	47	30	17	-	36	1	10	25
Rhein-Pfalz-Kreis	52	33	16	3	43	-	9	34
Südliche Weinstraße	44	34	9	1	38	1	13	24
Südwestpfalz	26	20	5	1	26	-	3	23
Trier-Saarburg	63	39	18	6	60	3	18	39
Vulkaneifel	20	17	3	-	22	-	7	15
Westerwaldkreis	82	61	19	2	84	1	10	73
Rheinland-Pfalz	1 686	1 224	397	65	1 589	19	287	1 283
kreisfreie Städte	525	389	115	21	498	1	64	433
Landkreise	1 161	835	282	44	1 091	18	223	850

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.