



2015

# STATISTISCHE BERICHTE



# Inhalt

Seite

**Informationen zur Statistik** ..... **3**

**Glossar** ..... **5**

## Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Montag	29	-	3	26	7	36	-	3	34
2. Dienstag	20	-	3	17	7	27	-	4	20
3. Mittwoch	28	-	2	26	3	31	-	3	30
4. Donnerstag	17	-	5	12	4	21	-	5	18
5. Freitag	47	-	8	39	10	57	-	8	48
6. Samstag	29	-	6	23	7	36	-	6	34
7. Sonntag	17	-	8	9	6	23	-	9	11
8. Montag	21	-	7	14	8	29	-	7	15
9. Dienstag	30	-	5	25	7	37	-	5	35
10. Mittwoch	28	-	5	23	7	35	-	7	28
11. Donnerstag	31	-	5	26	9	40	-	5	28
12. Freitag	47	-	8	39	8	55	-	9	46
13. Samstag	33	-	10	23	7	40	-	11	31
14. Sonntag	22	-	7	15	6	28	-	7	18
15. Montag	30	-	5	25	7	37	-	6	31
16. Dienstag	38	-	4	34	4	42	-	4	42
17. Mittwoch	42	-	13	29	5	47	-	13	33
18. Donnerstag	35	-	5	30	8	43	-	5	31
19. Freitag	25	1	2	22	11	36	1	2	27
20. Samstag	11	-	2	9	6	17	-	2	13
21. Sonntag	15	-	1	14	3	18	-	1	21
22. Montag	20	-	2	18	8	28	-	3	21
23. Dienstag	25	-	2	23	8	33	-	2	32
24. Mittwoch	33	-	3	30	7	40	-	3	35
25. Donnerstag	35	-	8	27	2	37	-	8	31
26. Freitag	25	-	2	23	6	31	-	2	27
27. Samstag	19	-	5	14	13	32	-	5	21
28. Sonntag	17	-	4	13	9	26	-	4	21
29. Montag	37	1	7	29	7	44	1	7	39
30. Dienstag	44	3	3	38	13	57	3	4	42
Zusammen	850	5	150	695	213	1 063	5	160	863
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	21	-	4	17	8	29	-	5	21
2. Dienstag	23	1	5	17	10	33	1	5	26
3. Mittwoch	15	-	6	9	-	15	-	6	16
4. Donnerstag	28	1	13	14	5	33	1	13	25
5. Freitag	35	2	13	20	6	41	3	15	35
6. Samstag	24	-	4	20	5	29	-	4	29
7. Sonntag	32	1	4	27	6	38	3	7	31
8. Montag	14	-	3	11	4	18	-	3	12
9. Dienstag	10	1	4	5	6	16	1	4	9
10. Mittwoch	20	2	3	15	8	28	2	3	19
11. Donnerstag	23	1	7	15	10	33	1	7	30
12. Freitag	24	-	3	21	12	36	-	3	26
13. Samstag	21	-	3	18	8	29	-	3	26
14. Sonntag	22	-	8	14	4	26	-	9	18
15. Montag	22	1	6	15	7	29	1	7	23
16. Dienstag	14	1	6	7	8	22	1	7	14
17. Mittwoch	20	-	5	15	5	25	-	5	19
18. Donnerstag	24	1	5	18	18	42	1	5	25
19. Freitag	22	-	4	18	8	30	-	4	30
20. Samstag	18	2	3	13	8	26	2	4	20
21. Sonntag	20	1	4	15	8	28	1	8	20
22. Montag	20	1	5	14	11	31	1	5	17
23. Dienstag	27	-	2	25	9	36	-	2	31
24. Mittwoch	15	-	6	9	8	23	-	6	13
25. Donnerstag	18	1	9	8	2	20	1	10	12
26. Freitag	17	1	5	11	5	22	1	6	16
27. Samstag	22	-	7	15	10	32	-	7	19
28. Sonntag	22	2	9	11	4	26	2	13	19
29. Montag	17	-	5	12	3	20	-	5	15
30. Dienstag	14	-	7	7	6	20	-	9	8
Zusammen	624	20	168	436	212	836	23	190	624

nach Tagesdatum und Ortslage  
Juni 2015

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		
					innerorts	außerorts			
50	-	7	43	15	65	-	8	55	1. Montag
43	1	8	34	17	60	1	9	46	2. Dienstag
43	-	8	35	3	46	-	9	46	3. Mittwoch
45	1	18	26	9	54	1	18	43	4. Donnerstag
82	2	21	59	16	98	3	23	83	5. Freitag
53	-	10	43	12	65	-	10	63	6. Samstag
49	1	12	36	12	61	3	16	42	7. Sonntag
35	-	10	25	12	47	-	10	27	8. Montag
40	1	9	30	13	53	1	9	44	9. Dienstag
48	2	8	38	15	63	2	10	47	10. Mittwoch
54	1	12	41	19	73	1	12	58	11. Donnerstag
71	-	11	60	20	91	-	12	72	12. Freitag
54	-	13	41	15	69	-	14	57	13. Samstag
44	-	15	29	10	54	-	16	36	14. Sonntag
52	1	11	40	14	66	1	13	54	15. Montag
52	1	10	41	12	64	1	11	56	16. Dienstag
62	-	18	44	10	72	-	18	52	17. Mittwoch
59	1	10	48	26	85	1	10	56	18. Donnerstag
47	1	6	40	19	66	1	6	57	19. Freitag
29	2	5	22	14	43	2	6	33	20. Samstag
35	1	5	29	11	46	1	9	41	21. Sonntag
40	1	7	32	19	59	1	8	38	22. Montag
52	-	4	48	17	69	-	4	63	23. Dienstag
48	-	9	39	15	63	-	9	48	24. Mittwoch
53	1	17	35	4	57	1	18	43	25. Donnerstag
42	1	7	34	11	53	1	8	43	26. Freitag
41	-	12	29	23	64	-	12	40	27. Samstag
39	2	13	24	13	52	2	17	40	28. Sonntag
54	1	12	41	10	64	1	12	54	29. Montag
58	3	10	45	19	77	3	13	50	30. Dienstag
1 474	25	318	1 131	425	1 899	28	350	1 487	Zusammen

auf Autobahnen

3	-	-	3	2	5	-	-	3	1. Montag
3	-	1	2	1	4	-	1	5	2. Dienstag
1	-	-	1	-	1	-	-	4	3. Mittwoch
4	-	1	3	1	5	-	1	9	4. Donnerstag
2	1	-	1	-	2	1	-	3	5. Freitag
3	-	1	2	1	4	-	1	2	6. Samstag
2	-	1	1	2	4	-	1	1	7. Sonntag
2	-	-	2	3	5	-	-	2	8. Montag
2	-	-	2	-	2	-	-	2	9. Dienstag
7	-	2	5	2	9	-	2	6	10. Mittwoch
3	-	-	3	1	4	-	-	4	11. Donnerstag
4	-	-	4	6	10	-	-	4	12. Freitag
6	-	-	6	3	9	-	-	13	13. Samstag
5	-	-	5	1	6	-	-	5	14. Sonntag
6	1	1	4	2	8	1	1	6	15. Montag
4	1	1	2	1	5	1	2	5	16. Dienstag
1	-	1	-	1	2	-	1	-	17. Mittwoch
5	-	1	4	5	10	-	1	6	18. Donnerstag
5	-	1	4	1	6	-	1	10	19. Freitag
4	-	1	3	2	6	-	1	8	20. Samstag
2	-	1	1	4	6	-	1	1	21. Sonntag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	22. Montag
3	-	1	2	3	6	-	1	3	23. Dienstag
2	-	1	1	2	4	-	1	2	24. Mittwoch
2	-	1	1	2	4	-	1	1	25. Donnerstag
2	-	1	1	1	3	-	1	1	26. Freitag
3	-	1	2	6	9	-	1	2	27. Samstag
2	1	1	-	1	3	1	2	-	28. Sonntag
5	-	2	3	-	5	-	2	5	29. Montag
4	-	1	3	3	7	-	2	3	30. Dienstag
99	4	22	73	59	158	4	25	118	Zusammen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Juni 2015	Juni 2014	Veränderung	Januar-Juni 2015	Januar-Juni 2014	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	99	63	57,1	427	387	10,3
Bundesstraßen	280	292	-4,1	1386	1392	-0,4
innerorts	113	97	16,5	567	588	-3,6
außerorts	167	195	-14,4	819	804	1,9
Landesstraßen	403	450	-10,4	1867	2002	-6,7
innerorts	199	219	-9,1	858	920	-6,7
außerorts	204	231	-11,7	1009	1082	-6,7
Kreisstraßen	202	182	11,0	857	926	-7,5
innerorts	94	92	2,2	445	508	-12,4
außerorts	108	90	20	412	418	-1,4
Andere Straßen	490	512	-4,3	2187	2389	-8,5
innerorts	444	457	-2,8	2024	2202	-8,1
außerorts	46	55	-16,4	163	187	-12,8
Insgesamt	1474	1499	-1,7	6724	7096	-5,2
innerorts	850	865	-1,7	3894	4218	-7,7
außerorts	624	634	-1,6	2830	2878	-1,7
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	4	3	X	9	7	X
Bundesstraßen	11	6	X	28	21	33,3
innerorts	3	-	X	5	1	X
außerorts	8	6	X	23	20	15,0
Landesstraßen	6	6	-	37	26	42,3
innerorts	-	2	X	4	3	X
außerorts	6	4	X	33	23	43,5
Kreisstraßen	2	5	X	10	17	-41,2
innerorts	-	1	X	2	3	X
außerorts	2	4	X	8	14	X
Andere Straßen	5	1	X	14	9	X
innerorts	2	1	X	10	3	X
außerorts	3	-	X	4	6	X
Insgesamt	28	21	33,3	98	80	22,5
innerorts	5	4	X	21	10	X
außerorts	23	17	35,3	77	70	10



nach Straßenarten und Ortslage

Juni 2015	Juni 2014	Veränderung	Januar-Juni 2015	Januar-Juni 2014	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

25	24	4,2	100	134	-25,4	Autobahnen
72	82	-12,2	366	423	-13,5	Bundesstraßen
23	13	76,9	90	119	-24,4	innerorts
49	69	-29,0	276	304	-9,2	außerorts
102	143	-28,7	501	575	-12,9	Landesstraßen
31	43	-27,9	163	176	-7,4	innerorts
71	100	-29	338	399	-15,3	außerorts
49	46	6,5	201	237	-15,2	Kreisstraßen
18	18	-	75	101	-25,7	innerorts
31	28	10,7	126	136	-7,4	außerorts
102	117	-12,8	390	455	-14,3	Andere Straßen
88	94	-6,4	346	399	-13,3	innerorts
14	23	-39,1	44	56	-21,4	außerorts
350	412	-15	1558	1824	-14,6	Insgesamt
160	168	-4,8	674	795	-15,2	innerorts
190	244	-22,1	884	1029	-14,1	außerorts

Leichtverletzte

118	75	57,3	528	462	14,3	Autobahnen
302	306	-1,3	1601	1529	4,7	Bundesstraßen
120	115	4,3	657	663	-0,9	innerorts
182	191	-4,7	944	866	9,0	außerorts
426	437	-2,5	1952	2070	-5,7	Landesstraßen
236	224	5,4	930	968	-3,9	innerorts
190	213	-10,8	1022	1102	-7,3	außerorts
199	170	17,1	878	914	-3,9	Kreisstraßen
99	92	7,6	473	508	-6,9	innerorts
100	78	28,2	405	406	-0,2	außerorts
442	487	-9,2	2129	2325	-8,4	Andere Straßen
408	447	-8,7	1990	2173	-8,4	innerorts
34	40	-15	139	152	-8,6	außerorts
1487	1475	0,8	7088	7300	-2,9	Insgesamt
863	878	-1,7	4050	4312	-6,1	innerorts
624	597	4,5	3038	2988	1,7	außerorts

## 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	-	2	X	3	3	-	17	30	-43,3	72	105	-31,4
innerorts	-	1	X	1	1	-	12	18	-33,3	59	62	-4,8
außerorts	-	1	X	2	2	-	5	12	X	13	43	-69,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	6	13	X	16	24	-33,3	106	130	-18,5	334	411	-18,7
innerorts	2	3	X	4	4	-	28	32	-12,5	110	122	-9,8
außerorts	4	10	X	12	20	-40,0	78	98	-20,4	224	289	-22,5
Personenkraftwagen	16	2	X	52	34	52,9	122	133	-8,3	706	753	-6,2
innerorts	1	-	X	5	1	X	42	33	27,3	189	201	-6,0
außerorts	15	2	X	47	33	42,4	80	100	-20,0	517	552	-6,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	7	1	X	6	10	X	48	66	-27,3
innerorts	-	-	-	2	-	X	2	3	X	7	10	X
außerorts	1	-	X	5	1	X	4	7	X	41	56	-26,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	2	X	1	-	X	4	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	-	-	2	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	X	2	-	X	-	1	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
außerorts	1	-	X	2	-	X	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	24	18	33,3	82	65	26,2	253	305	-17,0	1172	1351	-13,2
innerorts	3	4	X	12	6	X	86	88	-2,3	372	408	-8,8
außerorts	21	14	50,0	70	59	18,6	167	217	-23,0	800	943	-15,2
Fahrrädern	2	3	X	9	8	X	72	83	-13,3	225	281	-19,9
innerorts	1	-	X	5	1	X	52	57	-8,8	162	217	-25,3
außerorts	1	3	X	4	7	X	20	26	-23,1	63	64	-1,6
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	3	X	8	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-
Fußgänger	2	-	X	6	7	X	21	21	-	148	178	-16,9
innerorts	1	-	X	4	3	X	19	21	-9,5	131	160	-18,1
außerorts	1	-	X	2	4	X	2	-	X	17	18	-5,6
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	2	-	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	28	21	33,3	98	80	22,5	350	412	-15,0	1 558	1824	-14,6
innerorts	5	4	X	21	10	X	160	168	-4,8	674	795	-15,2
außerorts	23	17	35,3	77	70	10,0	190	244	-22,1	884	1029	-14,1
darunter												
unter 15 Jahren	2	-	X	2	4	X	14	23	-39,1	71	111	-36,0
innerorts	-	-	-	-	2	X	10	19	-47,4	47	87	-46,0
außerorts	2	-	X	2	2	-	4	4	-	24	24	-
65 Jahre und älter	8	6	X	29	21	38,1	51	54	-5,6	241	247	-2,4
innerorts	4	1	X	14	3	X	32	29	10,3	145	150	-3,3
außerorts	4	5	X	15	18	-16,7	19	25	-24,0	96	97	-1,0

## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
51	81	-37,0	267	355	-24,8	68	113	-39,8	342	463	-26,1	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
38	63	-39,7	208	290	-28,3	50	82	-39,0	268	353	-24,1	innerorts
13	18	-27,8	59	65	-9,2	18	31	-41,9	74	110	-32,7	außerorts
172	186	-7,5	570	609	-6,4	284	329	-13,7	920	1 044	-11,9	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
85	90	-5,6	312	309	1,0	115	125	-8,0	426	435	-2,1	innerorts
87	96	-9,4	258	300	-14,0	169	204	-17,2	494	609	-18,9	außerorts
878	821	6,9	4 607	4 513	2,1	1 016	956	6,3	5 365	5 300	1,2	Personenkraftwagen
426	412	3,4	2 183	2 267	-3,7	469	445	5,4	2 377	2 469	-3,7	innerorts
452	409	10,5	2 424	2 246	7,9	547	511	7,0	2 988	2 831	5,5	außerorts
9	11	X	89	90	-1,1	10	12	-16,7	96	96	-	Bussen
8	7	X	61	66	-7,6	9	8	X	66	71	-7,0	innerorts
1	4	X	28	24	16,7	1	4	X	30	25	20,0	außerorts
24	32	-25	154	213	-27,7	31	42	-26,2	209	280	-25,4	Güterkraftfahrzeugen
5	12	X	44	60	-26,7	7	15	X	53	70	-24,3	innerorts
19	20	-5,0	110	153	-28,1	24	27	-11,1	156	210	-25,7	außerorts
2	3	X	10	14	-28,6	3	3	-	15	22	-31,8	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	1	X	4	5	X	1	1	-	6	9	X	innerorts
2	2	-	6	9	X	2	2	-	9	13	X	außerorts
3	3	-	12	14	-14,3	4	4	-	14	17	-17,6	übrigen Kraftfahrzeugen
1	2	X	5	7	X	1	3	X	5	10	X	innerorts
2	1	X	7	7	-	3	1	X	9	7	X	außerorts
1 139	1 142	-0,3	5 711	5 813	-1,8	1 416	1 465	-3,3	6 965	7 229	-3,7	Kraftfahrzeuge zusammen
563	587	-4,1	2 817	3 004	-6,2	652	679	-4,0	3 201	3 418	-6,3	innerorts
576	555	3,8	2 894	2 809	3	764	786	-2,8	3 764	3 811	-1,2	außerorts
255	244	4,5	862	967	-10,9	329	330	-0,3	1 096	1 256	-12,7	Fahrrädern
220	214	2,8	759	833	-8,9	273	271	0,7	926	1 051	-11,9	innerorts
35	30	16,7	103	134	-23,1	56	59	-5,1	170	205	-17,1	außerorts
9	4	X	17	17	-	11	7	X	25	27	-7,4	anderen Fahrzeugen
2	1	X	10	10	-	3	3	-	15	17	-11,8	innerorts
7	3	X	7	7	-	8	4	X	10	10	-	außerorts
82	83	-1,2	483	494	-2	105	104	1	637	679	-6	Fußgänger
76	74	2,7	450	457	-1,5	96	95	1,1	585	620	-5,6	innerorts
6	9	X	33	37	-10,8	9	9	-	52	59	-11,9	außerorts
2	2	-	15	9	X	4	2	X	21	13	61,5	Andere Personen
2	2	-	14	8	X	4	2	X	18	11	63,6	innerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	2	X	außerorts
1 487	1 475	0,8	7 088	7 300	-2,9	1 865	1 908	-2,3	8 744	9 204	-5,0	Insgesamt
863	878	-1,7	4 050	4 312	-6,1	1 028	1 050	-2,1	4 745	5 117	-7,3	innerorts
624	597	4,5	3 038	2 988	1,7	837	858	-2,4	3 999	4 087	-2,2	außerorts
107	96	11,5	510	501	1,8	123	119	3,4	583	616	-5,4	darunter unter 15 Jahren
88	78	12,8	403	401	0,5	98	97	1,0	450	490	-8,2	innerorts
19	18	5,6	107	100	7,0	25	22	13,6	133	126	5,6	außerorts
145	156	-7,1	665	708	-6,1	204	216	-5,6	935	976	-4,2	65 Jahre und älter
96	89	7,9	415	458	-9,4	132	119	10,9	574	611	-6,1	innerorts
49	67	-26,9	250	250	-	72	97	-25,8	361	365	-1,1	außerorts

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	-	X	2	4	X	14	23	-39,1	71	111	-36,0
männlich	2	-	X	2	2	-	11	18	-38,9	47	75	-37,3
weiblich	-	-	-	-	2	X	3	5	X	24	36	-33,3
15 - 18	-	-	-	-	-	-	18	21	-14,3	72	94	-23,4
männlich	-	-	-	-	-	-	13	13	-	48	70	-31,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	8	X	24	24	-
18 - 21	3	4	X	12	8	X	33	43	-23,3	122	170	-28,2
männlich	3	4	X	11	7	X	19	28	-32,1	81	111	-27,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	14	15	-6,7	41	59	-30,5
21 - 25	2	2	-	8	7	X	29	46	-37,0	145	173	-16,2
männlich	2	2	-	6	7	X	17	32	-46,9	92	115	-20,0
weiblich	-	-	-	2	-	X	12	14	-14,3	53	58	-8,6
25 - 30	1	-	X	5	4	X	30	31	-3,2	124	131	-5,3
männlich	1	-	X	5	4	X	23	18	27,8	82	92	-10,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	13	X	42	39	7,7
30 - 35	1	1	-	5	3	X	31	20	55,0	116	110	5,5
männlich	1	1	-	4	2	X	24	14	71,4	80	68	17,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	6	X	36	42	-14,3
35 - 40	1	-	X	7	4	X	15	21	-28,6	76	96	-20,8
männlich	1	-	X	6	4	X	13	16	-18,8	51	65	-21,5
weiblich	-	-	-	1	-	X	2	5	X	25	31	-19,4
40 - 45	1	2	X	3	7	X	20	23	-13,0	80	103	-22,3
männlich	1	2	X	2	4	X	15	14	7,1	58	68	-14,7
weiblich	-	-	-	1	3	X	5	9	X	22	35	-37,1
45 - 50	2	2	-	11	5	X	21	33	-36,4	129	152	-15,1
männlich	2	2	-	11	4	X	16	24	-33,3	84	99	-15,2
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	9	X	45	53	-15,1
50 - 55	2	2	-	6	4	X	37	41	-9,8	150	180	-16,7
männlich	2	1	X	6	3	X	28	32	-12,5	107	132	-18,9
weiblich	-	1	X	-	1	X	9	9	-	43	48	-10,4
55 - 60	4	2	X	7	9	X	29	30	-3,3	138	155	-11,0
männlich	3	1	X	5	7	X	22	22	-	98	102	-3,9
weiblich	1	1	-	2	2	-	7	8	X	40	53	-24,5
60 - 65	1	-	X	3	4	X	12	23	-47,8	75	99	-24,2
männlich	1	-	X	3	1	X	8	20	X	47	72	-34,7
weiblich	-	-	-	-	3	X	4	3	X	28	27	3,7
65 - 70	-	2	X	3	5	X	16	11	45,5	62	56	10,7
männlich	-	1	X	3	3	-	11	11	-	40	41	-2,4
weiblich	-	1	X	-	2	X	5	-	X	22	15	46,7
70 - 75	4	2	X	9	4	X	13	17	-23,5	64	68	-5,9
männlich	3	1	X	8	1	X	4	9	X	31	38	-18,4
weiblich	1	1	-	1	3	X	9	8	X	33	30	10,0
75 und älter	4	2	X	17	12	41,7	22	26	-15,4	115	123	-6,5
männlich	3	1	X	11	5	X	10	13	-23,1	59	58	1,7
weiblich	1	1	-	6	7	X	12	13	-7,7	56	65	-13,8
Zusammen	28	21	33,3	98	80	22,5	340	409	-16,9	1539	1821	-15,5
männlich	25	16	56,3	83	54	53,7	234	284	-17,6	1005	1206	-16,7
weiblich	3	5	X	15	26	-42,3	106	125	-15,2	534	615	-13,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	10	3	X	19	3	X
Insgesamt	28	21	33,3	98	80	22,5	350	412	-15,0	1558	1824	-14,6

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
107	96	11,5	510	501	1,8	123	119	3,4	583	616	-5,4	unter 15
59	60	-1,7	283	287	-1,4	72	78	-7,7	332	364	-8,8	männlich
48	36	33,3	227	214	6,1	51	41	24,4	251	252	-0,4	weiblich
85	95	-10,5	385	437	-11,9	103	116	-11,2	457	531	-13,9	15 - 18
62	66	-6,1	242	274	-11,7	75	79	-5,1	290	344	-15,7	männlich
23	29	-20,7	143	163	-12,3	28	37	-24,3	167	187	-10,7	weiblich
149	160	-6,9	681	713	-4,5	185	207	-10,6	815	891	-8,5	18 - 21
78	91	-14,3	361	386	-6,5	100	123	-18,7	453	504	-10,1	männlich
71	69	2,9	320	327	-2,1	85	84	1,2	362	387	-6,5	weiblich
125	137	-8,8	674	663	1,7	156	185	-15,7	827	843	-1,9	21 - 25
57	86	-33,7	352	375	-6,1	76	120	-36,7	450	497	-9,5	männlich
68	51	33,3	322	288	11,8	80	65	23,1	377	346	9,0	weiblich
153	110	39,1	721	689	4,6	184	141	30,5	850	824	3,2	25 - 30
83	60	38,3	389	360	8,1	107	78	37,2	476	456	4,4	männlich
69	50	38,0	331	329	0,6	76	63	20,6	373	368	1,4	weiblich
116	94	23,4	558	543	2,8	148	115	28,7	679	656	3,5	30 - 35
64	48	33,3	310	291	6,5	89	63	41,3	394	361	9,1	männlich
52	46	13,0	248	252	-1,6	59	52	13,5	285	295	-3,4	weiblich
86	73	17,8	428	464	-7,8	102	94	8,5	511	564	-9,4	35 - 40
48	37	29,7	250	240	4,2	62	53	17,0	307	309	-0,6	männlich
38	36	5,6	178	223	-20,2	40	41	-2,4	204	254	-19,7	weiblich
88	121	-27,3	483	538	-10,2	109	146	-25,3	566	648	-12,7	40 - 45
45	74	-39,2	254	301	-15,6	61	90	-32,2	314	373	-15,8	männlich
43	47	-8,5	229	237	-3,4	48	56	-14,3	252	275	-8,4	weiblich
128	139	-7,9	575	653	-11,9	151	174	-13,2	715	810	-11,7	45 - 50
67	63	6,3	297	347	-14,4	85	89	-4,5	392	450	-12,9	männlich
61	76	-19,7	278	306	-9,2	66	85	-22,4	323	360	-10,3	weiblich
119	121	-1,7	579	619	-6,5	158	164	-3,7	735	803	-8,5	50 - 55
54	75	-28,0	302	354	-14,7	84	108	-22,2	415	489	-15,1	männlich
65	46	41,3	277	265	4,5	74	56	32,1	320	314	1,9	weiblich
101	101	-	449	448	0,2	134	133	0,8	594	612	-2,9	55 - 60
61	62	-1,6	258	257	0,4	86	85	1,2	361	366	-1,4	männlich
40	39	2,6	191	191	-	48	48	-	233	246	-5,3	weiblich
61	64	-4,7	298	308	-3,2	74	87	-14,9	376	411	-8,5	60 - 65
34	37	-8,1	158	176	-10,2	43	57	-24,6	208	249	-16,5	männlich
27	27	-	140	132	6,1	31	30	3,3	168	162	3,7	weiblich
44	52	-15,4	183	209	-12,4	60	65	-7,7	248	270	-8,1	65 - 70
32	27	18,5	97	126	-23,0	43	39	10,3	140	170	-17,6	männlich
12	25	-52,0	86	83	3,6	17	26	-34,6	108	100	8,0	weiblich
37	45	-17,8	187	210	-11,0	54	64	-15,6	260	282	-7,8	70 - 75
19	22	-13,6	99	102	-2,9	26	32	-18,8	138	141	-2,1	männlich
18	23	-21,7	88	108	-18,5	28	32	-12,5	122	141	-13,5	weiblich
64	59	8,5	295	289	2,1	90	87	3,4	427	424	0,7	75 und älter
30	30	-	155	146	6,2	43	44	-2,3	225	209	7,7	männlich
34	29	17,2	140	143	-2,1	47	43	9,3	202	215	-6,0	weiblich
1 463	1 467	-0,3	7 006	7 284	-3,8	1 831	1 897	-3,5	8 643	9 185	-5,9	Zusammen
793	838	-5,4	3 807	4 022	-5,3	1 052	1 138	-7,6	4 895	5 282	-7,3	männlich
669	629	6,4	3 198	3 261	-1,9	778	759	2,5	3 747	3 902	-4,0	weiblich
24	8	X	82	16	X	34	11	X	101	19	X	Ohne Angabe
1 487	1 475	0,8	7 088	7 300	-2,9	1 865	1 908	-2,3	8 744	9 204	-5,0	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	111	123	-9,8	547	586	-6,7	72	74	-2,7	393	397	-1,0
darunter												
Alkoholeinfluss	64	77	-16,9	313	361	-13,3	36	43	-16,3	215	224	-4,0
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	12	11	9,1	62	58	6,9	7	6	X	43	42	2,4
Straßenbenutzung	129	124	4,0	476	530	-10,2	58	51	13,7	244	255	-4,3
Geschwindigkeit	397	330	20,3	1 800	1 680	7,1	209	175	19,4	1 163	1 032	12,7
Abstand	320	268	19,4	1 586	1 406	12,8	239	191	25,1	1 257	1 097	14,6
Überholen	95	104	-8,7	323	347	-6,9	46	50	-8,0	180	206	-12,6
Vorbeifahren	5	9	X	35	42	-16,7	3	7	X	25	32	-21,9
Nebeneinanderfahren	22	27	-18,5	109	105	3,8	15	24	-37,5	70	72	-2,8
Vorfahrt, Vorrang	257	273	-5,9	1 126	1 316	-14,4	208	225	-7,6	940	1 098	-14,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	234	261	-10,3	1 041	1 114	-6,6	177	202	-12,4	844	880	-4,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	36	44	-18,2	275	285	-3,5	25	37	-32,4	226	229	-1,3
an Überwegen, Furten	9	12	X	61	74	-17,6	7	10	X	54	65	-16,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	16	-	59	58	1,7	15	15	-	51	54	-5,6
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	X	9	8	X	1	-	X	2	2	-
Ladung, Besetzung	6	3	X	23	20	15,0	1	1	-	10	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	207	346	-40,2	845	1 307	-35,3	96	146	-34,2	430	693	-38,0
Insgesamt	1 836	1 928	-4,8	8 254	8 804	-6,2	1 165	1 198	-2,8	5 835	6 050	-3,6

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>						
Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
9	6	X	26	16	62,5	24	24	-	77	89	-13,5	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
6	3	X	17	11	54,5	19	18	5,6	58	68	-14,7	Alkoholeinfluss
1	-	X	3	2	X	2	2	-	4	7	X	Einfluss anderer be-
3	13	X	13	38	-65,8	55	46	19,6	157	177	-11,3	rauschender Mittel
110	99	11,1	343	337	1,8	46	33	39,4	148	136	8,8	Straßenbenutzung
30	34	-11,8	106	95	11,6	21	17	23,5	54	52	3,8	Geschwindigkeit
32	32	-	73	72	1,4	1	10	X	17	20	-15	Abstand
-	-	-	1	1	-	2	1	X	4	2	X	Überholen
1	-	X	3	2	X	2	-	X	3	4	X	Vorbeifahren
5	5	-	15	26	-42,3	24	20	20,0	86	95	-9,5	Nebeneinanderfahren
Vorfahrt, Vorrang												
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
7	8	X	17	23	-26,1	28	18	55,6	78	82	-4,9	Ein- und Anfahren
-	-	-	3	3	-	4	2	X	23	19	21,1	Falsches Verhalten ge-
-	-	-	1	2	X	-	2	X	1	3	X	genüber Fußgängern
an Überwegen, Furten												
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Be-
-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	5	X	leuchtungsvorschrift
-	-	-	1	-	X	2	-	X	3	1	X	Ladung, Besetzung
Andere Fehler beim												
36	72	-50	115	175	-34,3	48	81	-40,7	185	259	-28,6	Fahrzeugführer
233	269	-13,4	717	788	-9,0	257	252	2,0	838	941	-10,9	Insgesamt

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar-Juni		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	67	118	-43,2	346	463	-25,3	4	2	X	12	10	20,0
innerorts	51	84	-39,3	275	352	-21,9	4	2	X	10	6	X
außerorts	16	34	-52,9	71	111	-36,0	-	-	-	2	4	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	287	326	-12,0	920	1 043	-11,8	10	13	-23,1	53	50	6,0
innerorts	117	122	-4,1	429	430	-0,2	3	7	X	27	20	35,0
außerorts	170	204	-16,7	491	613	-19,9	7	6	X	26	30	-13,3
Personenkraftwagen	1 736	1 687	2,9	8 646	8 764	-1,3	643	659	-2,4	4 338	4 171	4,0
innerorts	1 005	998	0,7	4 925	5 221	-5,7	357	414	-13,8	2 541	2 429	4,6
außerorts	731	689	6,1	3 721	3 543	5,0	286	245	16,7	1 797	1 742	3,2
Bussen	24	23	4,3	108	123	-12,2	4	3	X	33	27	22,2
innerorts	18	19	-5,3	86	106	-18,9	3	3	-	28	22	27,3
außerorts	6	4	X	22	17	29,4	1	-	X	5	5	-
Güterkraftfahrzeugen	125	131	-4,6	646	737	-12,3	61	69	-11,6	398	390	2,1
innerorts	51	48	6,3	263	299	-12,0	19	28	-32,1	165	149	10,7
außerorts	74	83	-10,8	383	438	-12,6	42	41	2,4	233	241	-3,3
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	12	11	9,1	34	54	-37,0	4	4	-	23	20	15,0
innerorts	5	5	-	12	28	-57,1	2	1	X	7	3	X
außerorts	7	6	X	22	26	-15,4	2	3	X	16	17	-5,9
übrigen												
Kraftfahrzeugen	7	3	X	25	20	25,0	1	-	X	8	5	X
innerorts	4	2	X	15	12	25,0	1	-	X	3	1	X
außerorts	3	1	X	10	8	X	-	-	-	5	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 263	2 309	-2,0	10 739	11 221	-4,3	728	751	-3,1	4 869	4 679	4,1
innerorts	1 255	1 280	-2,0	6 012	6 455	-6,9	389	456	-14,7	2 782	2 632	5,7
außerorts	1 008	1 029	-2,0	4 727	4 766	-0,8	339	295	14,9	2 087	2 047	2,0
Fahrrädern	352	355	-0,8	1 184	1 351	-12,4	-	-	-	1	2	X
innerorts	291	287	1,4	997	1 123	-11,2	-	-	-	1	1	-
außerorts	61	68	-10,3	187	228	-18,0	-	-	-	-	1	X
anderen Fahrzeugen	9	12	X	52	69	-24,6	15	21	-28,6	66	83	-20,5
innerorts	5	8	X	36	45	-20,0	5	9	X	20	26	-23,1
außerorts	4	4	-	16	24	-33,3	10	12	-16,7	46	57	-19,3
Fußgänger	116	117	-0,9	681	730	-6,7	1	-	X	5	2	X
innerorts	104	105	-1,0	624	664	-6,0	1	-	X	3	2	X
außerorts	12	12	-	57	66	-13,6	-	-	-	2	-	X
Andere Personen	7	7	-	33	30	10,0	-	1	X	3	4	X
innerorts	6	5	X	25	21	19,0	-	-	-	-	1	X
außerorts	1	2	X	8	9	X	-	1	X	3	3	-
Insgesamt	2 747	2 800	-1,9	12 689	13 401	-5,3	744	773	-3,8	4 944	4 770	3,6
innerorts	1 661	1 685	-1,4	7 694	8 308	-7,4	395	465	-15,1	2 806	2 662	5,4
außerorts	1 086	1 115	-2,6	4 995	5 093	-1,9	349	308	13,3	2 138	2 108	1,4
darunter												
unter 15 Jahren	86	87	-1,1	347	409	-15,2	1	-	X	2	-	X
innerorts	76	83	-8,4	320	388	-17,5	1	-	X	2	-	X
außerorts	10	4	X	27	21	28,6	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	308	330	-6,7	1 441	1 466	-1,7	77	86	-10,5	531	518	2,5
innerorts	206	213	-3,3	982	993	-1,1	50	62	-19,4	360	330	9,1
außerorts	102	117	-12,8	459	473	-3,0	27	24	12,5	171	188	-9,0



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Juni 2015

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Kreisfreie Städte								
Frankenthal	31	28	2	1	36	-	7	29
Kaiserslautern	68	51	14	3	71	-	10	61
Koblenz	68	56	10	2	66	-	11	55
Landau i.d.Pfalz	34	26	8	-	34	-	11	23
Ludwigshafen a.Rh.	99	79	14	6	105	1	11	93
Mainz	90	73	16	1	86	1	12	73
Neustadt a.d.Weinstr.	17	14	2	1	16	-	2	14
Pirmasens	23	19	2	2	29	-	2	27
Speyer	43	35	8	-	43	-	7	36
Trier	57	44	12	1	53	-	5	48
Worms	52	40	9	3	46	-	7	39
Zweibrücken	16	9	6	1	11	-	-	11
Landkreise								
Ahrweiler	73	58	14	1	68	1	15	52
Altenkirchen (Ww.)	70	47	20	3	56	-	13	43
Alzey-Worms	39	25	13	1	31	1	7	23
Bad Dürkheim	65	49	16	-	67	-	16	51
Bad Kreuznach	58	45	12	1	51	-	8	43
Bernkastel-Wittlich	54	39	14	1	50	4	12	34
Birkenfeld	26	18	7	1	25	-	6	19
Cochem-Zell	45	32	10	3	38	3	8	27
Donnersbergkreis	32	22	8	2	31	1	8	22
Eifelkreis Bitburg-Prüm	41	31	10	-	37	-	12	25
Germersheim	61	48	12	1	55	1	7	47
Kaiserslautern	50	32	16	2	37	-	8	29
Kusel	25	21	3	1	26	1	6	19
Mainz-Bingen	79	61	14	4	81	-	13	68
Mayen-Koblenz	92	63	25	4	82	2	21	59
Neuwied	78	55	19	4	70	3	9	58
Rhein-Hunsrück-Kreis	46	34	12	-	43	1	9	33
Rhein-Lahn-Kreis	70	54	16	-	68	1	13	54
Rhein-Pfalz-Kreis	56	40	14	2	46	1	6	39
Südliche Weinstraße	59	47	7	5	59	2	16	41
Südwestpfalz	34	26	5	3	33	-	8	25
Trier-Saarburg	66	48	14	4	77	3	19	55
Vulkaneifel	24	19	5	-	24	-	8	16
Westerwaldkreis	124	86	36	2	114	1	17	96
Rheinland-Pfalz	1 965	1 474	425	66	1 865	28	350	1 487
kreisfreie Städte	598	474	103	21	596	2	85	509
Landkreise	1 367	1 000	322	45	1 269	26	265	978

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.