



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2016

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Juni 2016**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2016 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2016 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Juni 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Juni 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2016	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2016 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Mittwoch	40	-	10	30	20	60	-	10	33
2. Donnerstag	24	-	5	19	5	29	-	5	24
3. Freitag	29	-	7	22	9	38	-	7	35
4. Samstag	28	-	6	22	5	33	-	6	31
5. Sonntag	21	-	3	18	8	29	-	3	31
6. Montag	30	-	4	26	12	42	-	4	32
7. Dienstag	32	-	2	30	4	36	-	2	34
8. Mittwoch	33	-	5	28	10	43	-	7	30
9. Donnerstag	33	-	6	27	10	43	-	6	36
10. Freitag	52	-	7	45	11	63	-	7	55
11. Samstag	25	-	2	23	9	34	-	3	30
12. Sonntag	9	-	1	8	4	13	-	1	9
13. Montag	24	-	5	19	8	32	-	5	22
14. Dienstag	18	-	5	13	6	24	-	5	16
15. Mittwoch	31	-	5	26	13	44	-	5	30
16. Donnerstag	20	-	4	16	12	32	-	4	22
17. Freitag	29	-	3	26	8	37	-	4	33
18. Samstag	22	-	2	20	3	25	-	2	27
19. Sonntag	10	-	1	9	5	15	-	1	11
20. Montag	27	-	4	23	6	33	-	4	26
21. Dienstag	39	-	3	36	14	53	-	3	44
22. Mittwoch	28	-	2	26	4	32	-	2	31
23. Donnerstag	35	-	5	30	13	48	-	6	38
24. Freitag	35	-	7	28	12	47	-	7	34
25. Samstag	16	-	5	11	9	25	-	7	18
26. Sonntag	22	-	7	15	6	28	-	7	20
27. Montag	31	-	5	26	8	39	-	5	28
28. Dienstag	23	-	3	20	8	31	-	3	25
29. Mittwoch	27	-	7	20	6	33	-	7	28
30. Donnerstag	33	-	3	30	7	40	-	4	43
Zusammen	826	-	134	692	255	1 081	-	142	876
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	22	-	1	21	9	31	-	1	26
2. Donnerstag	19	-	4	15	14	33	-	4	29
3. Freitag	22	-	5	17	9	31	-	5	29
4. Samstag	16	-	8	8	13	29	-	8	12
5. Sonntag	15	1	4	10	8	23	1	8	18
6. Montag	28	-	9	19	4	32	-	14	22
7. Dienstag	18	-	2	16	6	24	-	2	21
8. Mittwoch	20	-	4	16	8	28	-	5	25
9. Donnerstag	21	1	6	14	5	26	1	7	24
10. Freitag	23	-	8	15	9	32	-	8	23
11. Samstag	18	-	5	13	7	25	-	7	21
12. Sonntag	29	-	6	23	13	42	-	7	30
13. Montag	28	1	8	19	18	46	1	10	24
14. Dienstag	10	-	1	9	18	28	-	1	15
15. Mittwoch	18	-	1	17	7	25	-	1	29
16. Donnerstag	13	-	3	10	8	21	-	4	14
17. Freitag	18	-	1	17	9	27	-	2	22
18. Samstag	13	-	3	10	8	21	-	3	17
19. Sonntag	15	1	4	10	3	18	1	4	15
20. Montag	18	-	5	13	6	24	-	7	17
21. Dienstag	22	-	3	19	6	28	-	3	30
22. Mittwoch	22	1	5	16	13	35	1	7	20
23. Donnerstag	29	1	10	18	6	35	1	10	29
24. Freitag	23	-	6	17	12	35	-	6	34
25. Samstag	20	1	3	16	20	40	1	5	19
26. Sonntag	22	-	8	14	3	25	-	11	17
27. Montag	15	-	4	11	6	21	-	5	19
28. Dienstag	17	1	4	12	10	27	1	5	17
29. Mittwoch	20	-	6	14	8	28	-	6	22
30. Donnerstag	13	1	1	11	8	21	1	2	15
Zusammen	587	9	138	440	274	861	9	168	655

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	62	-	11	51	29	91	-	11	59
2. Donnerstag	43	-	9	34	19	62	-	9	53
3. Freitag	51	-	12	39	18	69	-	12	64
4. Samstag	44	-	14	30	18	62	-	14	43
5. Sonntag	36	1	7	28	16	52	1	11	49
6. Montag	58	-	13	45	16	74	-	18	54
7. Dienstag	50	-	4	46	10	60	-	4	55
8. Mittwoch	53	-	9	44	18	71	-	12	55
9. Donnerstag	54	1	12	41	15	69	1	13	60
10. Freitag	75	-	15	60	20	95	-	15	78
11. Samstag	43	-	7	36	16	59	-	10	51
12. Sonntag	38	-	7	31	17	55	-	8	39
13. Montag	52	1	13	38	26	78	1	15	46
14. Dienstag	28	-	6	22	24	52	-	6	31
15. Mittwoch	49	-	6	43	20	69	-	6	59
16. Donnerstag	33	-	7	26	20	53	-	8	36
17. Freitag	47	-	4	43	17	64	-	6	55
18. Samstag	35	-	5	30	11	46	-	5	44
19. Sonntag	25	1	5	19	8	33	1	5	26
20. Montag	45	-	9	36	12	57	-	11	43
21. Dienstag	61	-	6	55	20	81	-	6	74
22. Mittwoch	50	1	7	42	17	67	1	9	51
23. Donnerstag	64	1	15	48	19	83	1	16	67
24. Freitag	58	-	13	45	24	82	-	13	68
25. Samstag	36	1	8	27	29	65	1	12	37
26. Sonntag	44	-	15	29	9	53	-	18	37
27. Montag	46	-	9	37	14	60	-	10	47
28. Dienstag	40	1	7	32	18	58	1	8	42
29. Mittwoch	47	-	13	34	14	61	-	13	50
30. Donnerstag	46	1	4	41	15	61	1	6	58
Zusammen	1 413	9	272	1 132	529	1 942	9	310	1 531
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	7	-	-	7	4	11	-	-	8
2. Donnerstag	4	-	1	3	5	9	-	1	12
3. Freitag	6	-	1	5	3	9	-	1	6
4. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
5. Sonntag	5	1	2	2	6	11	1	2	4
6. Montag	7	-	2	5	2	9	-	3	6
7. Dienstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
8. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	3
9. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
10. Freitag	4	-	2	2	1	5	-	2	4
11. Samstag	4	-	-	4	-	4	-	-	8
12. Sonntag	6	-	-	6	10	16	-	-	8
13. Montag	5	-	-	5	9	14	-	-	7
14. Dienstag	4	-	-	4	10	14	-	-	6
15. Mittwoch	4	-	-	4	2	6	-	-	10
16. Donnerstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
17. Freitag	6	-	-	6	3	9	-	-	8
18. Samstag	3	-	-	3	1	4	-	-	8
19. Sonntag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
20. Montag	3	-	-	3	2	5	-	-	5
21. Dienstag	6	-	1	5	2	8	-	1	11
22. Mittwoch	4	1	-	3	3	7	1	1	3
23. Donnerstag	4	-	-	4	1	5	-	-	5
24. Freitag	5	-	1	4	2	7	-	1	5
25. Samstag	6	-	-	6	6	12	-	-	8
26. Sonntag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
27. Montag	3	-	2	1	3	6	-	3	2
28. Dienstag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
29. Mittwoch	2	-	-	2	6	8	-	-	5
30. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
Zusammen	113	2	13	98	98	211	2	16	154

Straßenart Ortslage	Juni 2016	Juni 2015	Veränderung	Januar - Juni 2016	Januar - Juni 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	113	99	14,1	513	427	20,1
Bundesstraßen	290	280	3,6	1 456	1 386	5,1
innerorts	119	113	5,3	593	567	4,6
außerorts	171	167	2,4	863	819	5,4
Landesstraßen	380	403	-5,7	1 941	1 865	4,1
innerorts	173	199	-13,1	883	858	2,9
außerorts	207	204	1,5	1 058	1 007	5,1
Kreisstraßen	146	202	-27,7	789	857	-7,9
innerorts	78	94	-17,0	437	445	-1,8
außerorts	68	108	-37,0	352	412	-14,6
Andere Straßen	484	489	-1,0	2 257	2 184	3,3
innerorts	456	444	2,7	2 105	2 023	4,1
außerorts	28	45	-37,8	152	161	-5,6
Insgesamt	1 413	1 473	-4,1	6 956	6 719	3,5
innerorts	826	850	-2,8	4 018	3 893	3,2
außerorts	587	623	-5,8	2 938	2 826	4,0
Getötete						
Autobahnen	2	4	x	13	9	x
Bundesstraßen	5	11	x	20	28	-28,6
innerorts	-	3	x	2	5	x
außerorts	5	8	x	18	23	-21,7
Landesstraßen	-	6	x	19	35	-45,7
innerorts	-	-	-	3	4	x
außerorts	-	6	x	16	31	-48,4
Kreisstraßen	2	2	-	7	10	x
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	2	2	-	5	8	x
Andere Straßen	-	4	x	4	11	x
innerorts	-	2	x	3	9	x
außerorts	-	2	x	1	2	x
Insgesamt	9	27	x	63	93	-32,3
innerorts	-	5	x	10	20	x
außerorts	9	22	x	53	73	-27,4

Straßenart Ortslage	Juni 2016	Juni 2015	Veränderung	Januar - Juni 2016	Januar - Juni 2015	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	16	25	-36,0	125	100	25,0
Bundesstraßen	85	72	18,1	388	366	6,0
innerorts	17	23	-26,1	94	90	4,4
außerorts	68	49	38,8	294	276	6,5
Landesstraßen	82	102	-19,6	471	501	-6,0
innerorts	33	31	6,5	147	163	-9,8
außerorts	49	71	-31,0	324	338	-4,1
Kreisstraßen	42	49	-14,3	214	201	6,5
innerorts	19	18	5,6	92	75	22,7
außerorts	23	31	-25,8	122	126	-3,2
Andere Straßen	85	102	-16,7	406	390	4,1
innerorts	73	88	-17,0	357	346	3,2
außerorts	12	14	-14,3	49	44	11,4
Insgesamt	310	350	-11,4	1 604	1 558	3,0
innerorts	142	160	-11,3	690	674	2,4
außerorts	168	190	-11,6	914	884	3,4

Leichtverletzte

Autobahnen	154	118	30,5	647	528	22,5
Bundesstraßen	350	302	15,9	1 703	1 601	6,4
innerorts	159	120	32,5	708	657	7,8
außerorts	191	182	4,9	995	944	5,4
Landesstraßen	413	426	-3,1	2 076	1 952	6,4
innerorts	182	236	-22,9	968	930	4,1
außerorts	231	190	21,6	1 108	1 022	8,4
Kreisstraßen	143	199	-28,1	804	878	-8,4
innerorts	83	99	-16,2	467	473	-1,3
außerorts	60	100	-40,0	337	405	-16,8
Andere Straßen	471	442	6,6	2 207	2 129	3,7
innerorts	452	408	10,8	2 076	1 990	4,3
außerorts	19	34	-44,1	131	139	-5,8
Insgesamt	1 531	1 487	3,0	7 437	7 088	4,9
innerorts	876	863	1,5	4 219	4 050	4,2
außerorts	655	624	5,0	3 218	3 038	5,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	-	x	1	2	x	23	17	35,3	74	72	2,8
innerorts	-	-	-	-	1	x	16	12	33,3	55	59	-6,8
außerorts	1	-	x	1	1	-	7	5	x	19	13	46,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	6	x	8	16	x	69	106	-34,9	298	334	-10,8
innerorts	-	2	x	1	4	x	22	28	-21,4	86	110	-21,8
außerorts	3	4	x	7	12	x	47	78	-39,7	212	224	-5,4
Personenkraftwagen	4	16	x	34	50	-32,0	118	122	-3,3	731	706	3,5
innerorts	-	1	x	2	4	x	33	42	-21,4	182	189	-3,7
außerorts	4	15	x	32	46	-30,4	85	80	6,3	549	517	6,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	1	x	10	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	4	2	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	3	6	x	6	6	-	46	48	-4,2
innerorts	-	-	-	-	2	x	1	2	x	2	7	x
außerorts	-	1	x	3	4	x	5	4	x	44	41	7,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	2	1	x	8	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	4	2	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	-	x	4	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	1	1	-	1	-	x	3	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	x	1	1	-	1	-	x	3	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	23	x	47	76	-38,2	222	253	-12,3	1 170	1 171	-0,1
innerorts	-	3	x	3	11	x	73	86	-15,1	335	372	-9,9
außerorts	9	20	x	44	65	-32,3	149	167	-10,8	835	799	4,5
Fahrrädern	-	2	x	6	9	x	68	72	-5,6	249	225	10,7
innerorts	-	1	x	2	5	x	51	52	-1,9	188	162	16,0
außerorts	-	1	x	4	4	-	17	20	-15,0	61	63	-3,2
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	2	x	2	10	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	5	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	1	x	1	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	2	x	10	6	x	20	21	-4,8	182	148	23,0
innerorts	-	1	x	5	4	x	18	19	-5,3	165	131	26,0
außerorts	-	1	x	5	2	x	2	2	-	17	17	-
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	-	2	x	1	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	4	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	9	27	x	63	93	-32,3	310	350	-11,4	1 604	1 558	3,0
innerorts	-	5	x	10	20	x	142	160	-11,3	690	674	2,4
außerorts	9	22	x	53	73	-27,4	168	190	-11,6	914	884	3,4
Darunter												
unter 15 Jahren	-	2	x	2	2	-	21	14	50,0	99	71	39,4
innerorts	-	-	-	1	-	x	13	10	30,0	68	47	44,7
außerorts	-	2	x	1	2	x	8	4	x	31	24	29,2
65 Jahre und älter	2	8	x	22	28	-21,4	61	51	19,6	302	241	25,3
innerorts	-	4	x	5	13	x	32	32	-	172	145	18,6
außerorts	2	4	x	17	15	13,3	29	19	52,6	130	96	35,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	44	51	-13,7	249	267	-6,7	68	68	-	324	341	-5,0
innerorts	38	38	-	206	208	-1,0	54	50	8,0	261	268	-2,6
außerorts	6	13	x	43	59	-27,1	14	18	-22,2	63	73	-13,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	113	172	-34,3	502	570	-11,9	185	284	-34,9	808	920	-12,2
innerorts	59	85	-30,6	251	312	-19,6	81	115	-29,6	338	426	-20,7
außerorts	54	87	-37,9	251	258	-2,7	104	169	-38,5	470	494	-4,9
Personenkraftwagen	983	879	11,8	4 934	4 608	7,1	1 105	1 017	8,7	5 699	5 364	6,2
innerorts	455	426	6,8	2 312	2 183	5,9	488	469	4,1	2 496	2 376	5,1
außerorts	528	453	16,6	2 622	2 425	8,1	617	548	12,6	3 203	2 988	7,2
Bussen	9	8	x	96	88	9,1	12	9	x	106	95	11,6
innerorts	8	8	-	75	61	23,0	9	9	-	81	66	22,7
außerorts	1	-	x	21	27	-22,2	3	-	x	25	29	-13,8
Güterkraftfahrzeugen	35	24	45,8	167	154	8,4	41	31	32,3	216	208	3,8
innerorts	9	5	x	38	44	-13,6	10	7	x	40	53	-24,5
außerorts	26	19	36,8	129	110	17,3	31	24	29,2	176	155	13,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	2	x	4	10	x	2	3	x	12	15	-20,0
innerorts	-	-	-	-	4	x	-	1	x	4	6	x
außerorts	-	2	x	4	6	x	2	2	-	8	9	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	8	3	x	14	12	16,7	10	3	x	18	13	38,5
innerorts	3	1	x	7	5	x	3	1	x	7	5	x
außerorts	5	2	x	7	7	-	7	2	x	11	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 192	1 139	4,7	5 966	5 709	4,5	1 423	1 415	0,6	7 183	6 956	3,3
innerorts	572	563	1,6	2 889	2 817	2,6	645	652	-1,1	3 227	3 200	0,8
außerorts	620	576	7,6	3 077	2 892	6,4	778	763	2,0	3 956	3 756	5,3
Fahrrädern	251	255	-1,6	924	862	7,2	319	329	-3,0	1 179	1 096	7,6
innerorts	222	220	0,9	821	759	8,2	273	273	-	1 011	926	9,2
außerorts	29	35	-17,1	103	103	-	46	56	-17,9	168	170	-1,2
Anderen Fahrzeugen	4	9	x	17	21	-19,0	4	11	x	19	32	-40,6
innerorts	4	2	x	12	11	9,1	4	3	x	13	16	-18,8
außerorts	-	7	x	5	10	x	-	8	x	6	16	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	84	82	2,4	524	483	8,5	104	105	-1,0	716	637	12,4
innerorts	78	76	2,6	491	450	9,1	96	96	-	661	585	13,0
außerorts	6	6	-	33	33	-	8	9	x	55	52	5,8
Anderen Personen	-	2	x	6	13	x	-	4	x	7	18	x
innerorts	-	2	x	6	13	x	-	4	x	7	17	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 531	1 487	3,0	7 437	7 088	4,9	1 850	1 864	-0,8	9 104	8 739	4,2
innerorts	876	863	1,5	4 219	4 050	4,2	1 018	1 028	-1,0	4 919	4 744	3,7
außerorts	655	624	5,0	3 218	3 038	5,9	832	836	-0,5	4 185	3 995	4,8
Darunter												
unter 15 Jahren	140	107	30,8	515	513	0,4	161	123	30,9	616	586	5,1
innerorts	106	88	20,5	389	406	-4,2	119	98	21,4	458	453	1,1
außerorts	34	19	78,9	126	107	17,8	42	25	68,0	158	133	18,8
65 Jahre und älter	136	145	-6,2	684	665	2,9	199	204	-2,5	1 008	934	7,9
innerorts	93	96	-3,1	455	415	9,6	125	132	-5,3	632	573	10,3
außerorts	43	49	-12,2	229	250	-8,4	74	72	2,8	376	361	4,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	2	x	2	2	-	21	14	50,0	99	71	39,4
männlich	-	2	x	1	2	x	14	11	27,3	59	47	25,5
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	3	x	40	24	66,7
15 – 18	-	-	-	3	-	x	15	18	-16,7	78	72	8,3
männlich	-	-	-	2	-	x	9	13	x	58	48	20,8
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	5	x	20	24	-16,7
18 – 21	1	3	x	3	12	x	31	33	-6,1	123	122	0,8
männlich	1	3	x	3	11	x	21	19	10,5	75	81	-7,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	10	14	-28,6	48	41	17,1
21 – 25	2	2	-	6	8	x	27	29	-6,9	145	145	-
männlich	2	2	-	4	6	x	19	17	11,8	95	92	3,3
weiblich	-	-	-	2	2	-	8	12	x	50	53	-5,7
25 – 30	-	1	x	3	4	x	13	30	x	113	124	-8,9
männlich	-	1	x	3	4	x	8	23	x	62	82	-24,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	7	x	51	42	21,4
30 – 35	1	1	-	4	5	x	17	31	-45,2	83	116	-28,4
männlich	1	1	-	4	4	-	9	24	x	52	80	-35,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	8	7	x	31	36	-13,9
35 – 40	1	1	-	4	7	x	13	15	-13,3	80	76	5,3
männlich	-	1	x	2	6	x	11	13	-15,4	52	51	2,0
weiblich	1	-	x	2	1	x	2	2	-	28	25	12,0
40 – 45	-	1	x	1	3	x	15	20	-25,0	77	80	-3,8
männlich	-	1	x	1	2	x	10	15	-33,3	49	58	-15,5
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	5	-	28	22	27,3
45 – 50	1	2	x	6	11	x	26	21	23,8	119	129	-7,8
männlich	1	2	x	5	11	x	24	16	50,0	82	84	-2,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	5	x	37	45	-17,8
50 – 55	1	2	x	4	5	x	35	37	-5,4	144	150	-4,0
männlich	1	2	x	4	5	x	23	28	-17,9	97	107	-9,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	9	x	47	43	9,3
55 – 60	-	3	x	4	5	x	21	29	-27,6	126	138	-8,7
männlich	-	2	x	4	3	x	13	22	-40,9	87	98	-11,2
weiblich	-	1	x	-	2	x	8	7	x	39	40	-2,5
60 – 65	-	1	x	1	3	x	13	12	8,3	92	75	22,7
männlich	-	1	x	-	3	x	9	8	x	59	47	25,5
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	4	-	33	28	17,9
65 – 70	1	-	x	5	3	x	18	16	12,5	83	62	33,9
männlich	-	-	-	1	3	x	14	11	27,3	48	40	20,0
weiblich	1	-	x	4	-	x	4	5	x	35	22	59,1
70 – 75	-	4	x	5	9	x	13	13	-	66	64	3,1
männlich	-	3	x	3	8	x	9	4	x	34	31	9,7
weiblich	-	1	x	2	1	x	4	9	x	32	33	-3,0
75 und mehr	1	4	x	12	16	-25,0	30	22	36,4	153	115	33,0
männlich	1	3	x	9	10	x	15	10	50,0	85	59	44,1
weiblich	-	1	x	3	6	x	15	12	25,0	68	56	21,4
Zusammen	9	27	x	63	93	-32,3	308	340	-9,4	1 581	1 539	2,7
männlich	7	24	x	46	78	-41,0	208	234	-11,1	994	1 005	-1,1
weiblich	2	3	x	17	15	13,3	100	106	-5,7	587	534	9,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	10	x	23	19	21,1
Insgesamt	9	27	x	63	93	-32,3	310	350	-11,4	1 604	1 558	3,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	140	107	30,8	515	513	0,4	161	123	30,9	616	586	5,1
männlich	75	59	27,1	269	284	-5,3	89	72	23,6	329	333	-1,2
weiblich	65	48	35,4	246	229	7,4	72	51	41,2	287	253	13,4
15 – 18	70	85	-17,6	371	385	-3,6	85	103	-17,5	452	457	-1,1
männlich	49	62	-21,0	233	242	-3,7	58	75	-22,7	293	290	1,0
weiblich	21	23	-8,7	138	143	-3,5	27	28	-3,6	159	167	-4,8
18 – 21	157	149	5,4	753	681	10,6	189	185	2,2	879	815	7,9
männlich	79	78	1,3	397	361	10,0	101	100	1,0	475	453	4,9
weiblich	78	71	9,9	356	320	11,3	88	85	3,5	404	362	11,6
21 – 25	127	125	1,6	691	674	2,5	156	156	-	842	827	1,8
männlich	70	57	22,8	325	352	-7,7	91	76	19,7	424	450	-5,8
weiblich	57	68	-16,2	366	322	13,7	65	80	-18,8	418	377	10,9
25 – 30	157	153	2,6	773	721	7,2	170	184	-7,6	889	849	4,7
männlich	71	84	-15,5	378	390	-3,1	79	108	-26,9	443	476	-6,9
weiblich	86	69	24,6	393	331	18,7	91	76	19,7	444	373	19,0
30 – 35	117	116	0,9	561	558	0,5	135	148	-8,8	648	679	-4,6
männlich	69	64	7,8	309	310	-0,3	79	89	-11,2	365	394	-7,4
weiblich	48	52	-7,7	252	248	1,6	56	59	-5,1	283	285	-0,7
35 – 40	100	86	16,3	517	428	20,8	114	102	11,8	601	511	17,6
männlich	46	48	-4,2	273	250	9,2	57	62	-8,1	327	307	6,5
weiblich	54	38	42,1	244	178	37,1	57	40	42,5	274	204	34,3
40 – 45	93	88	5,7	449	483	-7,0	108	109	-0,9	527	566	-6,9
männlich	40	45	-11,1	231	254	-9,1	50	61	-18,0	281	314	-10,5
weiblich	53	43	23,3	218	229	-4,8	58	48	20,8	246	252	-2,4
45 – 50	124	128	-3,1	565	575	-1,7	151	151	-	690	715	-3,5
männlich	72	67	7,5	296	297	-0,3	97	85	14,1	383	392	-2,3
weiblich	52	61	-14,8	269	278	-3,2	54	66	-18,2	307	323	-5,0
50 – 55	123	119	3,4	643	579	11,1	159	158	0,6	791	734	7,8
männlich	70	54	29,6	358	302	18,5	94	84	11,9	459	414	10,9
weiblich	53	65	-18,5	285	277	2,9	65	74	-12,2	332	320	3,8
55 – 60	89	101	-11,9	443	449	-1,3	110	133	-17,3	573	592	-3,2
männlich	49	61	-19,7	263	258	1,9	62	85	-27,1	354	359	-1,4
weiblich	40	40	-	180	191	-5,8	48	48	-	219	233	-6,0
60 – 65	72	61	18,0	356	298	19,5	85	74	14,9	449	376	19,4
männlich	40	34	17,6	195	158	23,4	49	43	14,0	254	208	22,1
weiblich	32	27	18,5	161	140	15,0	36	31	16,1	195	168	16,1
65 – 70	36	44	-18,2	208	183	13,7	55	60	-8,3	296	248	19,4
männlich	20	32	-37,5	104	97	7,2	34	43	-20,9	153	140	9,3
weiblich	16	12	33,3	104	86	20,9	21	17	23,5	143	108	32,4
70 – 75	36	37	-2,7	165	187	-11,8	49	54	-9,3	236	260	-9,2
männlich	21	19	10,5	92	99	-7,1	30	26	15,4	129	138	-6,5
weiblich	15	18	-16,7	73	88	-17,0	19	28	-32,1	107	122	-12,3
75 und mehr	64	64	-	311	295	5,4	95	90	5,6	476	426	11,7
männlich	34	30	13,3	166	155	7,1	50	43	16,3	260	224	16,1
weiblich	30	34	-11,8	145	140	3,6	45	47	-4,3	216	202	6,9
Zusammen	1 505	1 463	2,9	7 321	7 009	4,5	1 822	1 830	-0,4	8 965	8 641	3,7
männlich	805	794	1,4	3 889	3 809	2,1	1 020	1 052	-3,0	4 929	4 892	0,8
weiblich	700	669	4,6	3 430	3 200	7,2	802	778	3,1	4 034	3 749	7,6
Ohne Angabe	26	24	8,3	116	79	46,8	28	34	-17,6	139	98	41,8
Insgesamt	1 531	1 487	3,0	7 437	7 088	4,9	1 850	1 864	-0,8	9 104	8 739	4,2

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	114	111	2,7	555	544	2,0	79	72	9,7	400	391	2,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	66	64	3,1	321	313	2,6	41	36	13,9	209	215	-2,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	12	-8,3	56	62	-9,7	9	7	X	42	43	-2,3
Straßenbenutzung	122	129	-5,4	531	476	11,6	62	59	5,1	260	245	6,1
Geschwindigkeit	385	397	-3,0	1 812	1 799	0,7	236	209	12,9	1 216	1 164	4,5
Abstand	313	320	-2,2	1 700	1 586	7,2	252	239	5,4	1 330	1 258	5,7
Überholen	70	95	-26,3	306	323	-5,3	34	46	-26,1	184	180	2,2
Vorbeifahren	5	5	-	24	35	-31,4	3	3	-	17	25	-32,0
Nebeneinanderfahren	22	22	-	104	109	-4,6	16	15	6,7	73	70	4,3
Vorfahrt, Vorrang	246	257	-4,3	1 207	1 126	7,2	194	208	-6,7	1 010	939	7,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	220	234	-6,0	1 050	1 041	0,9	165	177	-6,8	851	843	0,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	36	5,6	306	275	11,3	32	25	28,0	274	226	21,2
Darunter: an Überwegen, Furten	13	9	X	72	61	18,0	12	7	X	68	54	25,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	16	-	56	59	-5,1	16	15	6,7	49	51	-3,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	X	12	9	X	1	1	-	5	2	X
Ladung, Besetzung	5	6	X	20	23	-13,0	1	1	-	2	10	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	197	206	-4,4	867	841	3,1	85	96	-11,5	462	428	7,9
Insgesamt	1 755	1 835	-4,4	8 550	8 246	3,7	1 176	1 166	0,9	6 133	5 832	5,2

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	3	9	X	14	26	-46,2	21	24	-12,5	75	77	-2,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	3	6	X	11	17	-35,3	16	19	-15,8	60	58	3,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	1	X	2	3	X	2	2	-	7	4	X
Straßenbenutzung	5	3	X	27	13	X	39	55	-29,1	191	157	21,7
Geschwindigkeit	68	110	-38,2	295	343	-14,0	51	46	10,9	150	148	1,4
Abstand	14	30	-53,3	87	106	-17,9	15	21	-28,6	81	54	50,0
Überholen	18	32	-43,8	62	73	-15,1	8	1	X	21	17	23,5
Vorbeifahren	1	-	X	2	1	X	-	2	X	1	4	X
Nebeneinanderfahren	-	1	X	2	3	X	-	2	X	-	3	X
Vorfahrt, Vorrang	5	5	-	14	15	-6,7	35	24	45,8	114	86	32,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	7	X	19	17	11,8	29	28	3,6	89	78	14,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	1	3	X	-	4	X	11	23	-52,2
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	1	1	-	-	-	-	2	3	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	X	2	2	-	5	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	36	-27,8	91	115	-20,9	59	48	22,9	197	185	6,5
Insgesamt	145	233	-37,8	616	717	-14,1	259	257	0,8	937	838	11,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	69	67	3,0	326	345	-5,5	1	4	x	9	12	x
innerorts	55	51	7,8	263	275	-4,4	1	4	x	7	10	x
außerorts	14	16	-12,5	63	70	-10,0	-	-	-	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	191	287	-33,4	814	920	-11,5	4	10	x	35	53	-34,0
innerorts	83	117	-29,1	342	429	-20,3	2	3	x	19	27	-29,6
außerorts	108	170	-36,5	472	491	-3,9	2	7	x	16	26	-38,5
Personenkraftwagen	1 707	1 737	-1,7	9 065	8 641	4,9	802	643	24,7	4 568	4 338	5,3
innerorts	976	1 005	-2,9	5 097	4 921	3,6	447	357	25,2	2 596	2 541	2,2
außerorts	731	732	-0,1	3 968	3 720	6,7	355	286	24,1	1 972	1 797	9,7
Bussen	24	23	4,3	117	107	9,3	13	4	x	47	33	42,4
innerorts	16	18	-11,1	88	86	2,3	10	3	x	33	28	17,9
außerorts	8	5	x	29	21	38,1	3	1	x	14	5	x
Güterkraftfahrzeugen	139	124	12,1	655	643	1,9	82	61	34,4	400	398	0,5
innerorts	59	51	15,7	227	263	-13,7	23	19	21,1	139	165	-15,8
außerorts	80	73	9,6	428	380	12,6	59	42	40,5	261	233	12,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	13	x	41	35	17,1	2	4	x	17	23	-26,1
innerorts	2	5	x	16	12	33,3	1	2	x	10	7	x
außerorts	4	8	x	25	23	8,7	1	2	x	7	16	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	11	6	x	35	24	45,8	3	1	x	7	8	x
innerorts	6	4	x	19	15	26,7	-	1	x	4	3	x
außerorts	5	2	x	16	9	x	3	-	x	3	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 147	2 257	-4,9	11 053	10 715	3,2	907	727	24,8	5 083	4 865	4,5
innerorts	1 197	1 251	-4,3	6 052	6 001	0,8	484	389	24,4	2 808	2 781	1,0
außerorts	950	1 006	-5,6	5 001	4 714	6,1	423	338	25,1	2 275	2 084	9,2
Fahrrädern	339	352	-3,7	1 276	1 184	7,8	1	-	x	5	1	x
innerorts	288	291	-1,0	1 082	997	8,5	1	-	x	5	1	x
außerorts	51	61	-16,4	194	187	3,7	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	13	16	-18,8	55	81	-32,1	11	16	-31,3	70	70	-
innerorts	8	10	x	29	50	-42,0	2	5	x	26	21	23,8
außerorts	5	6	x	26	31	-16,1	9	11	x	44	49	-10,2
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	116	116	-	760	681	11,6	1	1	-	5	5	-
innerorts	107	104	2,9	702	624	12,5	1	1	-	3	3	-
außerorts	9	12	x	58	57	1,8	-	-	-	2	2	-
Anderen Personen	1	5	x	11	22	x	1	-	x	2	3	x
innerorts	1	5	x	9	21	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	2	1	x	1	-	x	1	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 616	2 746	-4,7	13 155	12 683	3,7	921	744	23,8	5 165	4 944	4,5
innerorts	1 601	1 661	-3,6	7 874	7 693	2,4	488	395	23,5	2 843	2 806	1,3
außerorts	1 015	1 085	-6,5	5 281	4 990	5,8	433	349	24,1	2 322	2 138	8,6
Darunter												
unter 15 Jahren	83	86	-3,5	345	347	-0,6	-	1	x	2	2	-
innerorts	77	76	1,3	323	320	0,9	-	1	x	2	2	-
außerorts	6	10	x	22	27	-18,5	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	311	308	1,0	1 572	1 440	9,2	103	77	33,8	551	531	3,8
innerorts	216	206	4,9	1 083	981	10,4	71	50	42,0	361	360	0,3
außerorts	95	102	-6,9	489	459	6,5	32	27	18,5	190	171	11,1

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	26	23	3	-	28	-	3	25
Kaiserslautern, St.	62	41	21	-	53	-	7	46
Koblenz, St.	75	57	15	3	73	-	9	64
Landau i. d. Pf., St.	32	25	6	1	29	-	3	26
Ludwigshafen a. Rh., St.	91	73	15	3	86	1	13	72
Mainz, St.	117	89	26	2	106	-	11	95
Neustadt a. d. Weinstr., St.	25	16	9	-	21	-	3	18
Pirmasens, St.	20	14	5	1	18	-	2	16
Speyer, St.	34	26	6	2	31	-	7	24
Trier, St.	62	45	11	6	58	-	10	48
Worms, St.	38	23	13	2	24	-	3	21
Zweibrücken, St.	22	16	5	1	24	-	4	20
Ahrweiler	85	63	17	5	72	-	11	61
Altenkirchen (Ww.)	74	51	21	2	69	-	18	51
Alzey-Worms	37	19	16	2	26	-	4	22
Bad Dürkheim	57	41	14	2	51	-	9	42
Bad Kreuznach	55	41	12	2	65	-	6	59
Bernkastel-Wittlich	78	48	28	2	64	-	14	50
Birkenfeld	31	23	8	-	32	1	8	23
Cochem-Zell	30	22	7	1	28	-	7	21
Donnersbergkreis	30	25	3	2	35	-	6	29
Eifelkreis Bittburg-Prüm	43	28	11	4	33	-	9	24
Germersheim	59	45	12	2	57	-	12	45
Kaiserslautern	49	34	11	4	48	-	6	42
Kusel	32	26	5	1	38	1	11	26
Mainz-Bingen	77	55	21	1	68	-	9	59
Mayen-Koblenz	128	91	33	4	131	1	19	111
Neuwied	120	67	50	3	90	1	10	79
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	20	18	2	26	-	10	16
Rhein-Lahn-Kreis	41	30	8	3	39	-	8	31
Rhein-Pfalz-Kreis	78	55	19	4	69	-	10	59
Südliche Weinstraße	44	31	11	2	36	-	13	23
Südwestpfalz	30	21	9	-	32	-	4	28
Trier-Saarburg	65	45	16	4	62	1	11	50
Vulkaneifel	31	25	3	3	38	1	11	26
Westerwaldkreis	104	59	41	4	90	2	9	79
Rheinland-Pfalz	2 022	1 413	529	80	1 850	9	310	1 531
kreisfreie Städte	604	448	135	21	551	1	75	475
Landkreise	1 418	965	394	59	1 299	8	235	1 056

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.