



2017

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im >i b] &\$%&**

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2017 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2017 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Juni 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Juni 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2017 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2017 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag	42	1	3	38	7	49	1	3	43
2. Freitag	30	-	3	27	11	41	-	3	29
3. Samstag	26	-	2	24	16	42	-	4	31
4. Sonntag	8	-	3	5	5	13	-	3	9
5. Montag	27	1	9	17	3	30	1	11	24
6. Dienstag	24	-	5	19	20	44	-	5	28
7. Mittwoch	26	-	6	20	7	33	-	6	28
8. Donnerstag	33	-	6	27	11	44	-	6	30
9. Freitag	32	-	3	29	4	36	-	3	43
10. Samstag	34	-	8	26	9	43	-	12	31
11. Sonntag	25	-	6	19	7	32	-	6	23
12. Montag	41	1	7	33	9	50	1	7	43
13. Dienstag	38	-	8	30	6	44	-	8	34
14. Mittwoch	35	-	6	29	7	42	-	6	33
15. Donnerstag	15	-	4	11	5	20	-	4	11
16. Freitag	27	-	1	26	3	30	-	1	34
17. Samstag	24	-	7	17	4	28	-	7	18
18. Sonntag	16	-	5	11	8	24	-	5	13
19. Montag	45	-	7	38	9	54	-	7	50
20. Dienstag	45	-	8	37	9	54	-	8	46
21. Mittwoch	32	-	4	28	12	44	-	4	33
22. Donnerstag	28	-	4	24	9	37	-	4	30
23. Freitag	38	-	6	32	12	50	-	8	40
24. Samstag	28	-	5	23	8	36	-	5	32
25. Sonntag	17	-	1	16	6	23	-	1	26
26. Montag	49	-	5	44	7	56	-	6	55
27. Dienstag	28	-	2	26	8	36	-	2	36
28. Mittwoch	23	-	4	19	3	26	-	4	21
29. Donnerstag	35	-	5	30	12	47	-	5	42
30. Freitag	26	-	2	24	9	35	-	2	36
Zusammen	897	3	145	749	246	1 143	3	156	952
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Donnerstag	26	1	8	17	6	32	1	12	24
2. Freitag	24	-	7	17	12	36	-	9	30
3. Samstag	23	-	10	13	19	42	-	12	28
4. Sonntag	18	-	13	5	3	21	-	14	12
5. Montag	21	-	3	18	4	25	-	4	29
6. Dienstag	17	2	3	12	11	28	2	7	20
7. Mittwoch	19	2	4	13	6	25	2	5	18
8. Donnerstag	18	-	7	11	8	26	-	8	26
9. Freitag	24	-	3	21	15	39	-	3	33
10. Samstag	21	1	6	14	5	26	1	7	18
11. Sonntag	27	1	16	10	4	31	1	18	21
12. Montag	19	1	4	14	5	24	1	4	22
13. Dienstag	26	2	5	19	4	30	3	10	29
14. Mittwoch	29	-	6	23	9	38	-	6	33
15. Donnerstag	17	-	3	14	4	21	-	3	17
16. Freitag	19	-	6	13	2	21	-	7	17
17. Samstag	22	-	6	16	8	30	-	7	24
18. Sonntag	17	-	6	11	6	23	-	7	15
19. Montag	28	1	3	24	6	34	1	3	37
20. Dienstag	26	-	10	16	6	32	-	10	33
21. Mittwoch	23	2	6	15	7	30	2	7	22
22. Donnerstag	28	1	7	20	12	40	1	7	32
23. Freitag	15	1	3	11	6	21	1	3	13
24. Samstag	21	1	3	17	6	27	1	3	19
25. Sonntag	14	-	6	8	5	19	-	6	12
26. Montag	27	2	9	16	6	33	2	11	28
27. Dienstag	28	-	6	22	8	36	-	7	28
28. Mittwoch	22	-	7	15	10	32	-	14	19
29. Donnerstag	18	-	-	18	6	24	-	-	27
30. Freitag	19	-	3	16	4	23	-	6	20
Zusammen	656	18	179	459	213	869	19	220	706

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Donnerstag	68	2	11	55	13	81	2	15	67
2. Freitag	54	-	10	44	23	77	-	12	59
3. Samstag	49	-	12	37	35	84	-	16	59
4. Sonntag	26	-	16	10	8	34	-	17	21
5. Montag	48	1	12	35	7	55	1	15	53
6. Dienstag	41	2	8	31	31	72	2	12	48
7. Mittwoch	45	2	10	33	13	58	2	11	46
8. Donnerstag	51	-	13	38	19	70	-	14	56
9. Freitag	56	-	6	50	19	75	-	6	76
10. Samstag	55	1	14	40	14	69	1	19	49
11. Sonntag	52	1	22	29	11	63	1	24	44
12. Montag	60	2	11	47	14	74	2	11	65
13. Dienstag	64	2	13	49	10	74	3	18	63
14. Mittwoch	64	-	12	52	16	80	-	12	66
15. Donnerstag	32	-	7	25	9	41	-	7	28
16. Freitag	46	-	7	39	5	51	-	8	51
17. Samstag	46	-	13	33	12	58	-	14	42
18. Sonntag	33	-	11	22	14	47	-	12	28
19. Montag	73	1	10	62	15	88	1	10	87
20. Dienstag	71	-	18	53	15	86	-	18	79
21. Mittwoch	55	2	10	43	19	74	2	11	55
22. Donnerstag	56	1	11	44	21	77	1	11	62
23. Freitag	53	1	9	43	18	71	1	11	53
24. Samstag	49	1	8	40	14	63	1	8	51
25. Sonntag	31	-	7	24	11	42	-	7	38
26. Montag	76	2	14	60	13	89	2	17	83
27. Dienstag	56	-	8	48	16	72	-	9	64
28. Mittwoch	45	-	11	34	13	58	-	18	40
29. Donnerstag	53	-	5	48	18	71	-	5	69
30. Freitag	45	-	5	40	13	58	-	8	56
Zusammen	1 553	21	324	1 208	459	2 012	22	376	1 658
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag	7	1	2	4	2	9	1	4	4
2. Freitag	5	-	2	3	6	11	-	2	3
3. Samstag	3	-	-	3	5	8	-	-	8
4. Sonntag	2	-	2	-	-	2	-	3	4
5. Montag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
6. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	6
7. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	-	-	-
8. Donnerstag	1	-	-	1	3	4	-	-	3
9. Freitag	3	-	-	3	8	11	-	-	4
10. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
11. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	2	-
12. Montag	4	-	1	3	-	4	-	1	4
13. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
14. Mittwoch	7	-	1	6	2	9	-	1	11
15. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
16. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
17. Samstag	4	-	1	3	1	5	-	1	6
18. Sonntag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
19. Montag	5	1	-	4	1	6	1	-	9
20. Dienstag	7	-	3	4	2	9	-	3	7
21. Mittwoch	6	1	1	4	1	7	1	1	8
22. Donnerstag	7	-	1	6	6	13	-	1	11
23. Freitag	4	-	-	4	1	5	-	-	5
24. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
25. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
26. Montag	5	-	2	3	1	6	-	2	5
27. Dienstag	4	-	-	4	4	8	-	-	4
28. Mittwoch	4	-	2	2	3	7	-	4	3
29. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
30. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
Zusammen	100	3	20	77	54	154	3	26	124

Straßenart Ortslage	Juni 2017	Juni 2016	Veränderung	Januar - Juni 2017	Januar - Juni 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	100	113	-11,5	511	513	-0,4
Bundesstraßen	314	290	8,3	1 451	1 456	-0,3
innerorts	124	119	4,2	566	593	-4,6
außerorts	190	171	11,1	885	863	2,5
Landesstraßen	421	380	10,8	1 948	1 941	0,4
innerorts	184	173	6,4	862	883	-2,4
außerorts	237	207	14,5	1 086	1 058	2,6
Kreisstraßen	184	146	26,0	848	789	7,5
innerorts	99	78	26,9	453	437	3,7
außerorts	85	68	25,0	395	352	12,2
Andere Straßen	534	484	10,3	2 440	2 258	8,1
innerorts	490	456	7,5	2 268	2 106	7,7
außerorts	44	28	57,1	172	152	13,2
Insgesamt	1 553	1 413	9,9	7 198	6 957	3,5
innerorts	897	826	8,6	4 149	4 019	3,2
außerorts	656	587	11,8	3 049	2 938	3,8
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	3	2	x	13	13	-
Bundesstraßen	8	5	x	30	20	50,0
innerorts	-	-	-	5	2	x
außerorts	8	5	x	25	18	38,9
Landesstraßen	4	-	x	27	19	42,1
innerorts	1	-	x	11	3	x
außerorts	3	-	x	16	16	-
Kreisstraßen	2	2	-	9	7	x
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	2	2	-	7	5	x
Andere Straßen	5	-	x	13	5	x
innerorts	2	-	x	8	4	x
außerorts	3	-	x	5	1	x
Insgesamt	22	9	x	92	64	43,8
innerorts	3	-	x	26	11	x
außerorts	19	9	x	66	53	24,5

Straßenart Ortslage	Juni 2017	Juni 2016	Veränderung	Januar - Juni 2017	Januar - Juni 2016	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	26	16	62,5	116	125	-7,2
Bundesstraßen	81	85	-4,7	386	388	-0,5
innerorts	23	17	35,3	89	94	-5,3
außerorts	58	68	-14,7	297	294	1,0
Landesstraßen	122	82	48,8	500	471	6,2
innerorts	32	33	-3,0	145	147	-1,4
außerorts	90	49	83,7	355	324	9,6
Kreisstraßen	48	42	14,3	221	214	3,3
innerorts	13	19	-31,6	71	92	-22,8
außerorts	35	23	52,2	150	122	23,0
Andere Straßen	99	85	16,5	460	406	13,3
innerorts	88	73	20,5	403	357	12,9
außerorts	11	12	-8,3	57	49	16,3
Insgesamt	376	310	21,3	1 683	1 604	4,9
innerorts	156	142	9,9	708	690	2,6
außerorts	220	168	31,0	975	914	6,7

Leichtverletzte

Autobahnen	124	154	-19,5	643	647	-0,6
Bundesstraßen	371	350	6,0	1 642	1 703	-3,6
innerorts	158	159	-0,6	683	708	-3,5
außerorts	213	191	11,5	959	995	-3,6
Landesstraßen	468	413	13,3	2 098	2 076	1,1
innerorts	214	182	17,6	947	968	-2,2
außerorts	254	231	10,0	1 151	1 108	3,9
Kreisstraßen	174	143	21,7	900	804	11,9
innerorts	103	83	24,1	501	467	7,3
außerorts	71	60	18,3	399	337	18,4
Andere Straßen	521	471	10,6	2 315	2 207	4,9
innerorts	477	452	5,5	2 176	2 076	4,8
außerorts	44	19	x	139	131	6,1
Insgesamt	1 658	1 531	8,3	7 598	7 437	2,2
innerorts	952	876	8,7	4 307	4 219	2,1
außerorts	706	655	7,8	3 291	3 218	2,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	1	x	-	1	x	16	23	-30,4	82	74	10,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	16	-31,3	51	55	-7,3
außerorts	-	1	x	-	1	x	5	7	x	31	19	63,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	6	3	x	21	8	x	109	69	58,0	360	294	22,4
innerorts	-	-	-	2	1	x	25	22	13,6	108	85	27,1
außerorts	6	3	x	19	7	x	84	47	78,7	252	209	20,6
Personenkraftwagen	10	4	x	46	34	35,3	148	118	25,4	764	731	4,5
innerorts	-	-	-	8	2	x	42	33	27,3	193	183	5,5
außerorts	10	4	x	38	32	18,8	106	85	24,7	571	548	4,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	3	x	3	10	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	4	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	4	3	x	8	6	x	36	48	-25,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	2	x
außerorts	1	-	x	4	3	x	7	5	x	30	46	-34,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	x	3	-	x	4	2	x	11	10	10,0
innerorts	-	-	-	1	-	x	2	-	x	3	4	x
außerorts	1	-	x	2	-	x	2	2	-	8	6	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	-	1	x	-	1	x	1	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	18	9	x	74	47	57,4	286	222	28,8	1 257	1 170	7,4
innerorts	-	-	-	11	3	x	82	73	12,3	363	335	8,4
außerorts	18	9	x	63	44	43,2	204	149	36,9	894	835	7,1
Fahrrädern	4	-	x	6	6	-	64	68	-5,9	260	249	4,4
innerorts	3	-	x	5	2	x	50	51	-2,0	194	188	3,2
außerorts	1	-	x	1	4	x	14	17	-17,6	66	61	8,2
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	-	-	-	11	11	-	25	20	25,0	159	182	-12,6
innerorts	-	-	-	10	6	x	24	18	33,3	146	165	-11,5
außerorts	-	-	-	1	5	x	1	2	x	13	17	-23,5
Anderen Personen	-	-	-	1	-	x	1	-	x	3	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	2	-	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	22	9	x	92	64	43,8	376	310	21,3	1 683	1 604	4,9
innerorts	3	-	x	26	11	x	156	142	9,9	708	690	2,6
außerorts	19	9	x	66	53	24,5	220	168	31,0	975	914	6,7
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	2	-	22	21	4,8	94	99	-5,1
innerorts	-	-	-	1	1	-	18	13	38,5	73	68	7,4
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	8	x	21	31	-32,3
65 Jahre und älter	5	2	x	20	23	-13,0	59	61	-3,3	300	302	-0,7
innerorts	2	-	x	9	6	x	38	32	18,8	177	172	2,9
außerorts	3	2	x	11	17	-35,3	21	29	-27,6	123	130	-5,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	90	44	x	290	248	16,9	106	68	55,9	372	323	15,2
innerorts	66	38	73,7	218	205	6,3	77	54	42,6	269	260	3,5
außerorts	24	6	x	72	43	67,4	29	14	x	103	63	63,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	172	113	52,2	610	505	20,8	287	185	55,1	991	807	22,8
innerorts	76	59	28,8	312	253	23,3	101	81	24,7	422	339	24,5
außerorts	96	54	77,8	298	252	18,3	186	104	78,8	569	468	21,6
Personenkraftwagen	937	983	-4,7	4 818	4 917	-2,0	1 095	1 105	-0,9	5 628	5 682	-1,0
innerorts	459	455	0,9	2 291	2 299	-0,3	501	488	2,7	2 492	2 484	0,3
außerorts	478	528	-9,5	2 527	2 618	-3,5	594	617	-3,7	3 136	3 198	-1,9
Bussen	13	9	x	93	96	-3,1	14	12	16,7	96	106	-9,4
innerorts	12	8	x	55	75	-26,7	13	9	x	57	81	-29,6
außerorts	1	1	-	38	21	81,0	1	3	x	39	25	56,0
Güterkraftfahrzeugen	58	35	65,7	254	174	46,0	67	41	63,4	294	225	30,7
innerorts	12	9	x	76	43	76,7	13	10	30,0	82	45	82,2
außerorts	46	26	76,9	178	131	35,9	54	31	74,2	212	180	17,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	-	x	17	5	x	11	2	x	31	15	x
innerorts	-	-	-	3	1	x	2	-	x	7	5	x
außerorts	6	-	x	14	4	x	9	2	x	24	10	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	8	x	9	22	x	1	10	x	10	26	x
innerorts	1	3	x	8	14	x	1	3	x	8	14	x
außerorts	-	5	x	1	8	x	-	7	x	2	12	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 277	1 192	7,1	6 091	5 967	2,1	1 581	1 423	11,1	7 422	7 184	3,3
innerorts	626	572	9,4	2 963	2 890	2,5	708	645	9,8	3 337	3 228	3,4
außerorts	651	620	5,0	3 128	3 077	1,7	873	778	12,2	4 085	3 956	3,3
Fahrrädern	294	251	17,1	984	924	6,5	362	319	13,5	1 250	1 179	6,0
innerorts	247	222	11,3	863	821	5,1	300	273	9,9	1 062	1 011	5,0
außerorts	47	29	62,1	121	103	17,5	62	46	34,8	188	168	11,9
Anderen Fahrzeugen	3	4	x	16	16	-	3	4	x	20	18	11,1
innerorts	2	4	x	8	11	x	2	4	x	12	12	-
außerorts	1	-	x	8	5	x	1	-	x	8	6	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	83	84	-1,2	496	524	-5,3	108	104	3,8	666	717	-7,1
innerorts	77	78	-1,3	468	491	-4,7	101	96	5,2	624	662	-5,7
außerorts	6	6	-	28	33	-15,2	7	8	x	42	55	-23,6
Anderen Personen	1	-	x	11	6	x	2	-	x	15	7	x
innerorts	-	-	-	5	6	x	-	-	-	6	7	x
außerorts	1	-	x	6	-	x	2	-	x	9	-	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 658	1 531	8,3	7 598	7 437	2,2	2 056	1 850	11,1	9 373	9 105	2,9
innerorts	952	876	8,7	4 307	4 219	2,1	1 111	1 018	9,1	5 041	4 920	2,5
außerorts	706	655	7,8	3 291	3 218	2,3	945	832	13,6	4 332	4 185	3,5
Darunter												
unter 15 Jahren	125	140	-10,7	520	515	1,0	147	161	-8,7	616	616	-
innerorts	100	106	-5,7	408	389	4,9	118	119	-0,8	482	458	5,2
außerorts	25	34	-26,5	112	126	-11,1	29	42	-31,0	134	158	-15,2
65 Jahre und älter	177	136	30,1	740	684	8,2	241	199	21,1	1 060	1 009	5,1
innerorts	110	93	18,3	468	455	2,9	150	125	20,0	654	633	3,3
außerorts	67	43	55,8	272	229	18,8	91	74	23,0	406	376	8,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	2	2	-	22	21	4,8	94	99	-5,1
männlich	-	-	-	1	1	-	15	14	7,1	57	59	-3,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	7	-	37	40	-7,5
15 – 18	2	-	x	3	3	-	23	15	53,3	81	78	3,8
männlich	2	-	x	2	2	-	17	9	x	54	58	-6,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	6	-	27	20	35,0
18 – 21	1	1	-	7	3	x	38	31	22,6	146	123	18,7
männlich	-	1	x	5	3	x	25	21	19,0	95	75	26,7
weiblich	1	-	x	2	-	x	13	10	30,0	51	48	6,3
21 – 25	2	2	-	8	6	x	19	27	-29,6	139	145	-4,1
männlich	1	2	x	6	4	x	15	19	-21,1	90	95	-5,3
weiblich	1	-	x	2	2	-	4	8	x	49	50	-2,0
25 – 30	1	-	x	5	3	x	26	13	x	125	113	10,6
männlich	1	-	x	5	3	x	22	8	x	93	62	50,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	5	x	32	51	-37,3
30 – 35	-	1	x	4	4	-	18	17	5,9	94	83	13,3
männlich	-	1	x	3	4	x	11	9	x	66	52	26,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	8	x	28	31	-9,7
35 – 40	1	1	-	3	4	x	29	13	x	101	80	26,3
männlich	1	-	x	3	2	x	21	11	90,9	68	52	30,8
weiblich	-	1	x	-	2	x	8	2	x	33	28	17,9
40 – 45	2	-	x	6	1	x	21	15	40,0	94	77	22,1
männlich	2	-	x	4	1	x	15	10	50,0	55	49	12,2
weiblich	-	-	-	2	-	x	6	5	x	39	28	39,3
45 – 50	2	1	x	9	6	x	29	26	11,5	109	119	-8,4
männlich	2	1	x	7	5	x	20	24	-16,7	65	82	-20,7
weiblich	-	-	-	2	1	x	9	2	x	44	37	18,9
50 – 55	1	1	-	8	4	x	38	35	8,6	152	144	5,6
männlich	1	1	-	7	4	x	28	23	21,7	103	97	6,2
weiblich	-	-	-	1	-	x	10	12	-16,7	49	47	4,3
55 – 60	3	-	x	9	4	x	31	21	47,6	135	126	7,1
männlich	2	-	x	7	4	x	23	13	76,9	95	87	9,2
weiblich	1	-	x	2	-	x	8	8	-	40	39	2,6
60 – 65	2	-	x	8	1	x	21	13	61,5	110	92	19,6
männlich	1	-	x	7	-	x	15	9	x	75	59	27,1
weiblich	1	-	x	1	1	-	6	4	x	35	33	6,1
65 – 70	-	1	x	2	5	x	23	18	27,8	74	83	-10,8
männlich	-	-	-	2	1	x	15	14	7,1	49	48	2,1
weiblich	-	1	x	-	4	x	8	4	x	25	35	-28,6
70 – 75	1	-	x	3	5	x	9	13	x	60	66	-9,1
männlich	1	-	x	3	3	-	5	9	x	31	34	-8,8
weiblich	-	-	-	-	2	x	4	4	-	29	32	-9,4
75 und mehr	4	1	x	15	13	15,4	27	30	-10,0	166	153	8,5
männlich	3	1	x	10	9	x	16	15	6,7	78	85	-8,2
weiblich	1	-	x	5	4	x	11	15	-26,7	88	68	29,4
Zusammen	22	9	x	92	64	43,8	374	308	21,4	1 680	1 581	6,3
männlich	17	7	x	72	46	56,5	263	208	26,4	1 074	994	8,0
weiblich	5	2	x	20	18	11,1	111	100	11,0	606	587	3,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	23	x
Insgesamt	22	9	x	92	64	43,8	376	310	21,3	1 683	1 604	4,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	125	140	-10,7	520	515	1,0	147	161	-8,7	616	616	-
männlich	76	75	1,3	314	269	16,7	91	89	2,2	372	329	13,1
weiblich	49	65	-24,6	206	246	-16,3	56	72	-22,2	244	287	-15,0
15 – 18	104	70	48,6	407	371	9,7	129	85	51,8	491	452	8,6
männlich	74	49	51,0	276	233	18,5	93	58	60,3	332	293	13,3
weiblich	30	21	42,9	131	138	-5,1	36	27	33,3	159	159	-
18 – 21	145	157	-7,6	715	753	-5,0	184	189	-2,6	868	879	-1,3
männlich	82	79	3,8	364	397	-8,3	107	101	5,9	464	475	-2,3
weiblich	63	78	-19,2	351	356	-1,4	77	88	-12,5	404	404	-
21 – 25	140	127	10,2	715	691	3,5	161	156	3,2	862	842	2,4
männlich	83	70	18,6	394	325	21,2	99	91	8,8	490	424	15,6
weiblich	57	57	-	320	366	-12,6	62	65	-4,6	371	418	-11,2
25 – 30	150	158	-5,1	784	774	1,3	177	171	3,5	914	890	2,7
männlich	78	71	9,9	424	378	12,2	101	79	27,8	522	443	17,8
weiblich	72	87	-17,2	360	394	-8,6	76	92	-17,4	392	445	-11,9
30 – 35	135	117	15,4	585	561	4,3	153	135	13,3	683	648	5,4
männlich	67	69	-2,9	315	309	1,9	78	79	-1,3	384	365	5,2
weiblich	68	48	41,7	270	252	7,1	75	56	33,9	299	283	5,7
35 – 40	102	100	2,0	500	517	-3,3	132	114	15,8	604	601	0,5
männlich	55	46	19,6	265	273	-2,9	77	57	35,1	336	327	2,8
weiblich	47	54	-13,0	235	244	-3,7	55	57	-3,5	268	274	-2,2
40 – 45	103	93	10,8	474	449	5,6	126	108	16,7	574	527	8,9
männlich	56	40	40,0	257	231	11,3	73	50	46,0	316	281	12,5
weiblich	47	53	-11,3	217	218	-0,5	53	58	-8,6	258	246	4,9
45 – 50	120	124	-3,2	593	565	5,0	151	151	-	711	690	3,0
männlich	63	72	-12,5	300	296	1,4	85	97	-12,4	372	383	-2,9
weiblich	57	52	9,6	293	269	8,9	66	54	22,2	339	307	10,4
50 – 55	152	123	23,6	643	643	-	191	159	20,1	803	791	1,5
männlich	92	70	31,4	378	358	5,6	121	94	28,7	488	459	6,3
weiblich	60	53	13,2	265	285	-7,0	70	65	7,7	315	332	-5,1
55 – 60	118	89	32,6	523	443	18,1	152	110	38,2	667	573	16,4
männlich	73	49	49,0	284	263	8,0	98	62	58,1	386	354	9,0
weiblich	45	40	12,5	239	180	32,8	54	48	12,5	281	219	28,3
60 – 65	82	72	13,9	381	356	7,0	105	85	23,5	499	449	11,1
männlich	39	40	-2,5	207	195	6,2	55	49	12,2	289	254	13,8
weiblich	43	32	34,4	174	161	8,1	50	36	38,9	210	195	7,7
65 – 70	74	36	x	261	208	25,5	97	55	76,4	337	296	13,9
männlich	51	20	x	156	104	50,0	66	34	94,1	207	153	35,3
weiblich	23	16	43,8	105	104	1,0	31	21	47,6	130	143	-9,1
70 – 75	34	36	-5,6	156	165	-5,5	44	49	-10,2	219	236	-7,2
männlich	23	21	9,5	84	92	-8,7	29	30	-3,3	118	129	-8,5
weiblich	11	15	-26,7	72	73	-1,4	15	19	-21,1	101	107	-5,6
75 und mehr	69	64	7,8	323	311	3,9	100	95	5,3	504	477	5,7
männlich	39	34	14,7	180	166	8,4	58	50	16,0	268	260	3,1
weiblich	30	30	-	143	145	-1,4	42	45	-6,7	236	217	8,8
Zusammen	1 653	1 506	9,8	7 580	7 322	3,5	2 049	1 823	12,4	9 352	8 967	4,3
männlich	951	805	18,1	4 198	3 889	7,9	1 231	1 020	20,7	5 344	4 929	8,4
weiblich	702	701	0,1	3 381	3 431	-1,5	818	803	1,9	4 007	4 036	-0,7
Ohne Angabe	5	25	x	18	115	x	7	27	x	21	138	x
Insgesamt	1 658	1 531	8,3	7 598	7 437	2,2	2 056	1 850	11,1	9 373	9 105	2,9

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	137	114	20,2	653	555	17,7	81	79	2,5	451	398	13,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	81	66	22,7	368	321	14,6	38	41	-7,3	229	208	10,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	16	11	45,5	87	56	55,4	11	9	X	62	41	51,2
Straßenbenutzung	119	122	-2,5	537	531	1,1	41	60	-31,7	243	258	-5,8
Geschwindigkeit	372	385	-3,4	1 846	1 812	1,9	188	234	-19,7	1 144	1 212	-5,6
Abstand	376	313	20,1	1 809	1 700	6,4	253	251	0,8	1 381	1 327	4,1
Überholen	98	70	40,0	394	306	28,8	55	34	61,8	235	183	28,4
Vorbeifahren	8	5	X	30	24	25,0	6	3	X	26	17	52,9
Nebeneinanderfahren	19	22	-13,6	105	104	1,0	12	16	-25,0	68	73	-6,8
Vorfahrt, Vorrang	278	246	13,0	1 191	1 207	-1,3	209	192	8,9	945	1 005	-6,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	242	220	10,0	1 142	1 050	8,8	180	162	11,1	908	843	7,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	38	-2,6	277	307	-9,8	30	29	3,4	240	272	-11,8
Darunter: an Überwegen, Furten	11	13	-15,4	70	72	-2,8	8	10	X	57	66	-13,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	19	16	18,8	65	56	16,1	16	15	6,7	58	48	20,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	2	X	5	12	X	-	1	X	2	5	X
Ladung, Besetzung	5	5	-	34	20	70,0	2	1	X	11	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	198	197	0,5	851	868	-2,0	83	83	-	443	459	-3,5
Insgesamt	1 909	1 755	8,8	8 939	8 552	4,5	1 156	1 160	-0,3	6 155	6 102	0,9

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	9	3	X	26	14	85,7	37	21	76,2	105	75	40,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	7	3	X	16	11	45,5	30	16	87,5	78	60	30,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	4	2	X	3	2	X	10	7	X
Straßenbenutzung	4	5	X	26	27	-3,7	61	39	56,4	193	191	1,0
Geschwindigkeit	108	68	58,8	380	294	29,3	37	51	-27,5	142	150	-5,3
Abstand	36	14	X	119	87	36,8	26	15	73,3	89	81	9,9
Überholen	27	18	50,0	87	62	40,3	2	8	X	17	21	-19,0
Vorbeifahren	-	1	X	-	2	X	-	-	-	-	1	X
Nebeneinanderfahren	1	-	X	2	2	-	-	-	-	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	8	6	X	28	14	X	33	35	-5,7	109	114	-4,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6	4	X	20	19	5,3	24	29	-17,2	83	89	-6,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	2	1	X	1	-	X	13	11	18,2
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	-	1	X	1	-	X	2	2	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	2	X	8	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22	26	-15,4	83	91	-8,8	71	59	20,3	207	197	5,1
Insgesamt	221	146	51,4	773	615	25,7	294	259	13,5	970	937	3,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	103	69	49,3	382	325	17,5	5	1	x	23	9	x
innerorts	75	55	36,4	278	262	6,1	5	1	x	21	7	x
außerorts	28	14	x	104	63	65,1	-	-	-	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	280	191	46,6	996	812	22,7	16	4	x	57	36	58,3
innerorts	104	83	25,3	426	343	24,2	4	2	x	25	19	31,6
außerorts	176	108	63,0	570	469	21,5	12	2	x	32	17	88,2
Personenkraftwagen	1 770	1 707	3,7	9 019	9 026	-0,1	726	802	-9,5	4 615	4 549	1,5
innerorts	1 041	976	6,7	5 162	5 075	1,7	435	447	-2,7	2 680	2 588	3,6
außerorts	729	731	-0,3	3 857	3 951	-2,4	291	355	-18,0	1 935	1 961	-1,3
Bussen	27	24	12,5	119	116	2,6	4	13	x	34	47	-27,7
innerorts	23	16	43,8	91	87	4,6	2	10	x	27	33	-18,2
außerorts	4	8	x	28	29	-3,4	2	3	x	7	14	x
Güterkraftfahrzeugen	184	139	32,4	808	689	17,3	76	82	-7,3	423	414	2,2
innerorts	62	59	5,1	313	246	27,2	30	23	30,4	178	145	22,8
außerorts	122	80	52,5	495	443	11,7	46	59	-22,0	245	269	-8,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	20	6	x	66	45	46,7	7	2	x	26	17	52,9
innerorts	4	2	x	24	17	41,2	4	1	x	11	10	10,0
außerorts	16	4	x	42	28	50,0	3	1	x	15	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	11	x	23	41	-43,9	4	3	x	15	11	36,4
innerorts	3	6	x	16	24	-33,3	4	-	x	12	6	x
außerorts	-	5	x	7	17	x	-	3	x	3	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 387	2 147	11,2	11 413	11 054	3,2	838	907	-7,6	5 193	5 083	2,2
innerorts	1 312	1 197	9,6	6 310	6 054	4,2	484	484	-	2 954	2 808	5,2
außerorts	1 075	950	13,2	5 103	5 000	2,1	354	423	-16,3	2 239	2 275	-1,6
Fahrrädern	387	339	14,2	1 348	1 276	5,6	-	1	x	3	5	x
innerorts	320	288	11,1	1 135	1 082	4,9	-	1	x	3	5	x
außerorts	67	51	31,4	213	194	9,8	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	20	13	53,8	90	54	66,7	11	11	-	81	70	15,7
innerorts	12	8	x	57	28	x	2	2	-	29	26	11,5
außerorts	8	5	x	33	26	26,9	9	9	-	52	44	18,2
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	118	116	1,7	700	761	-8,0	-	1	x	4	5	x
innerorts	110	107	2,8	652	703	-7,3	-	1	x	4	3	x
außerorts	8	9	x	48	58	-17,2	-	-	-	-	2	x
Anderer Personen	5	1	x	19	11	72,7	-	1	x	1	2	x
innerorts	2	1	x	9	9	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	3	-	x	10	2	x	-	1	x	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 917	2 616	11,5	13 570	13 156	3,1	849	921	-7,8	5 282	5 165	2,3
innerorts	1 756	1 601	9,7	8 163	7 876	3,6	486	488	-0,4	2 991	2 843	5,2
außerorts	1 161	1 015	14,4	5 407	5 280	2,4	363	433	-16,2	2 291	2 322	-1,3
Darunter												
unter 15 Jahren	100	83	20,5	379	345	9,9	-	-	-	1	2	x
innerorts	94	77	22,1	361	323	11,8	-	-	-	1	2	x
außerorts	6	6	-	18	22	-18,2	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	369	311	18,6	1 639	1 573	4,2	102	103	-1,0	599	551	8,7
innerorts	250	216	15,7	1 117	1 084	3,0	70	71	-1,4	411	361	13,9
außerorts	119	95	25,3	522	489	6,7	32	32	-	188	190	-1,1

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	25	20	5	-	22	-	3	19
Kaiserslautern, St.	62	35	23	4	40	-	3	37
Koblenz, St.	68	55	11	2	75	1	8	66
Landau i. d. Pf., St.	39	32	6	1	44	-	5	39
Ludwigshafen a. Rh., St.	103	79	18	6	92	-	11	81
Mainz, St.	100	77	19	4	99	-	14	85
Neustadt a. d. Weinstr., St.	32	24	6	2	39	-	5	34
Pirmasens, St.	22	12	9	1	13	-	-	13
Speyer, St.	47	39	7	1	47	-	7	40
Trier, St.	44	31	11	2	42	-	9	33
Worms, St.	46	36	9	1	52	-	15	37
Zweibrücken, St.	20	12	7	1	21	1	6	14
Ahrweiler	81	71	9	1	92	2	15	75
Altenkirchen (Ww.)	60	42	15	3	51	-	8	43
Alzey-Worms	64	44	17	3	61	-	17	44
Bad Dürkheim	62	46	12	4	65	1	9	55
Bad Kreuznach	75	55	17	3	82	-	11	71
Bernkastel-Wittlich	64	43	20	1	55	2	7	46
Birkenfeld	39	24	13	2	40	-	12	28
Cochem-Zell	42	29	13	-	34	-	11	23
Donnersbergkreis	24	17	7	-	21	-	5	16
Eifelkreis Bittburg-Prüm	69	55	10	4	64	-	16	48
Germersheim	77	57	18	2	65	1	9	55
Kaiserslautern	56	40	12	4	58	1	12	45
Kusel	21	19	2	-	26	2	8	16
Mainz-Bingen	84	60	16	8	83	-	17	66
Mayen-Koblenz	101	76	24	1	93	-	15	78
Neuwied	97	68	25	4	93	1	9	83
Rhein-Hunsrück-Kreis	58	44	14	-	52	-	15	37
Rhein-Lahn-Kreis	51	40	10	1	50	2	18	30
Rhein-Pfalz-Kreis	69	48	17	4	74	1	9	64
Südliche Weinstraße	47	42	3	2	50	2	14	34
Südwestpfalz	39	36	3	-	49	1	10	38
Trier-Saarburg	70	52	18	-	82	1	18	63
Vulkaneifel	27	21	5	1	29	-	4	25
Westerwaldkreis	104	72	28	4	101	3	21	77
Rheinland-Pfalz	2 089	1 553	459	77	2 056	22	376	1 658
kreisfreie Städte	608	452	131	25	586	2	86	498
Landkreise	1 481	1 101	328	52	1 470	20	290	1 160

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.