



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2019

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2018

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	3
--	----------

Glossar	5
----------------------	----------

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte im Oktober 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2018	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								
Innerorts									
1. Montag	28	-	4	24	8	36	-	4	27
2. Dienstag	23	-	3	20	20	43	-	3	22
3. Mittwoch	9	-	2	7	6	15	-	2	9
4. Donnerstag	26	-	3	23	7	33	-	3	28
5. Freitag	27	-	5	22	10	37	-	6	27
6. Samstag	27	1	3	23	7	34	1	3	29
7. Sonntag	10	-	2	8	3	13	-	2	9
8. Montag	28	-	4	24	11	39	-	4	32
9. Dienstag	29	-	5	24	7	36	-	5	27
10. Mittwoch	30	-	3	27	9	39	-	3	33
11. Donnerstag	18	-	4	14	6	24	-	4	15
12. Freitag	29	-	4	25	8	37	-	4	29
13. Samstag	26	1	6	19	12	38	1	6	24
14. Sonntag	21	-	6	15	9	30	-	6	18
15. Montag	31	-	7	24	20	51	-	7	26
16. Dienstag	41	-	4	37	6	47	-	4	45
17. Mittwoch	25	-	2	23	10	35	-	2	26
18. Donnerstag	22	-	4	18	12	34	-	4	20
19. Freitag	41	-	7	34	15	56	-	7	43
20. Samstag	18	-	6	12	12	30	-	6	13
21. Sonntag	20	-	4	16	8	28	-	4	18
22. Montag	29	-	2	27	8	37	-	2	31
23. Dienstag	30	-	1	29	10	40	-	1	35
24. Mittwoch	31	-	4	27	10	41	-	4	32
25. Donnerstag	36	-	8	28	12	48	-	9	28
26. Freitag	17	1	-	16	12	29	1	-	17
27. Samstag	13	-	2	11	8	21	-	2	12
28. Sonntag	11	-	2	9	7	18	-	2	12
29. Montag	31	-	7	24	8	39	-	7	36
30. Dienstag	37	-	9	28	14	51	-	9	33
31. Mittwoch	41	-	12	29	7	48	-	13	35
Zusammen	805	3	135	667	302	1 107	3	138	791
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	12	-	1	11	15	27	-	1	14
2. Dienstag	21	-	3	18	12	33	-	4	29
3. Mittwoch	12	-	4	8	4	16	-	4	13
4. Donnerstag	18	-	5	13	5	23	-	5	20
5. Freitag	29	-	8	21	4	33	-	11	33
6. Samstag	26	1	6	19	7	33	1	6	28
7. Sonntag	14	-	4	10	6	20	-	4	17
8. Montag	13	-	6	7	9	22	-	10	9
9. Dienstag	13	-	4	9	3	16	-	6	12
10. Mittwoch	21	-	4	17	10	31	-	4	25
11. Donnerstag	21	1	4	16	6	27	1	7	28
12. Freitag	25	1	8	16	7	32	1	8	33
13. Samstag	30	-	7	23	4	34	-	7	27
14. Sonntag	20	-	7	13	9	29	-	7	25
15. Montag	22	2	6	14	9	31	3	9	29
16. Dienstag	10	-	1	9	8	18	-	1	10
17. Mittwoch	24	1	5	18	5	29	1	6	27
18. Donnerstag	11	-	1	10	7	18	-	3	10
19. Freitag	16	-	5	11	7	23	-	8	17
20. Samstag	19	-	7	12	10	29	-	7	17
21. Sonntag	21	-	6	15	11	32	-	7	21
22. Montag	21	-	8	13	6	27	-	8	20
23. Dienstag	21	-	1	20	9	30	-	1	27
24. Mittwoch	37	-	11	26	16	53	-	11	41
25. Donnerstag	21	1	2	18	10	31	1	4	25
26. Freitag	18	1	3	14	10	28	1	5	18
27. Samstag	13	1	7	5	13	26	2	10	14
28. Sonntag	10	-	4	6	7	17	-	4	12
29. Montag	24	-	9	15	11	35	-	9	19
30. Dienstag	28	-	5	23	15	43	-	6	26
31. Mittwoch	21	-	3	18	10	31	-	4	34
Zusammen	612	9	155	448	265	877	11	187	680

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								
Innerorts und außerorts									
1. Montag	40	-	5	35	23	63	-	5	41
2. Dienstag	44	-	6	38	32	76	-	7	51
3. Mittwoch	21	-	6	15	10	31	-	6	22
4. Donnerstag	44	-	8	36	12	56	-	8	48
5. Freitag	56	-	13	43	14	70	-	17	60
6. Samstag	53	2	9	42	14	67	2	9	57
7. Sonntag	24	-	6	18	9	33	-	6	26
8. Montag	41	-	10	31	20	61	-	14	41
9. Dienstag	42	-	9	33	10	52	-	11	39
10. Mittwoch	51	-	7	44	19	70	-	7	58
11. Donnerstag	39	1	8	30	12	51	1	11	43
12. Freitag	54	1	12	41	15	69	1	12	62
13. Samstag	56	1	13	42	16	72	1	13	51
14. Sonntag	41	-	13	28	18	59	-	13	43
15. Montag	53	2	13	38	29	82	3	16	55
16. Dienstag	51	-	5	46	14	65	-	5	55
17. Mittwoch	49	1	7	41	15	64	1	8	53
18. Donnerstag	33	-	5	28	19	52	-	7	30
19. Freitag	57	-	12	45	22	79	-	15	60
20. Samstag	37	-	13	24	22	59	-	13	30
21. Sonntag	41	-	10	31	19	60	-	11	39
22. Montag	50	-	10	40	14	64	-	10	51
23. Dienstag	51	-	2	49	19	70	-	2	62
24. Mittwoch	68	-	15	53	26	94	-	15	73
25. Donnerstag	57	1	10	46	22	79	1	13	53
26. Freitag	35	2	3	30	22	57	2	5	35
27. Samstag	26	1	9	16	21	47	2	12	26
28. Sonntag	21	-	6	15	14	35	-	6	24
29. Montag	55	-	16	39	19	74	-	16	55
30. Dienstag	65	-	14	51	29	94	-	15	59
31. Mittwoch	62	-	15	47	17	79	-	17	69
Zusammen	1 417	12	290	1 115	567	1 984	14	325	1 471
Auf Autobahnen									
1. Montag	2	-	-	2	5	7	-	-	2
2. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
3. Mittwoch	1	-	1	-	1	2	-	1	2
4. Donnerstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
5. Freitag	3	-	-	3	-	3	-	-	5
6. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
7. Sonntag	3	-	1	2	1	4	-	1	3
8. Montag	2	-	1	1	2	4	-	5	2
9. Dienstag	1	-	-	1	-	1	-	-	3
10. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	2
11. Donnerstag	4	-	1	3	3	7	-	1	8
12. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
13. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
14. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	6
15. Montag	4	-	-	4	2	6	-	-	12
16. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	-	1	2
18. Donnerstag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
19. Freitag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
20. Samstag	3	-	1	2	4	7	-	1	4
21. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
22. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
23. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	5
24. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	4
25. Donnerstag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
26. Freitag	3	-	-	3	2	5	-	-	4
27. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	7
28. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
29. Montag	3	-	2	1	2	5	-	2	1
30. Dienstag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
31. Mittwoch	6	-	1	5	-	6	-	2	15
Zusammen	65	-	9	56	50	115	-	14	106

Straßenart Ortslage	Oktober 2018	Oktober 2017	Veränderung	Januar - Oktober 2018	Januar - Oktober 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	65	80	-18,8	797	852	-6,5
Bundesstraßen	293	300	-2,3	2 567	2 515	2,1
innerorts	108	114	-5,3	972	986	-1,4
außerorts	185	186	-0,5	1 595	1 529	4,3
Landesstraßen	413	377	9,5	3 523	3 554	-0,9
innerorts	170	160	6,3	1 588	1 533	3,6
außerorts	243	217	12,0	1 935	2 021	-4,3
Kreisstraßen	188	157	19,7	1 602	1 510	6,1
innerorts	105	81	29,6	831	785	5,9
außerorts	83	76	9,2	771	725	6,3
Andere Straßen	458	402	13,9	4 282	4 255	0,6
innerorts	422	375	12,5	3 929	3 921	0,2
außerorts	36	27	33,3	353	334	5,7
Insgesamt	1 417	1 316	7,7	12 771	12 686	0,7
innerorts	805	730	10,3	7 320	7 225	1,3
außerorts	612	586	4,4	5 451	5 461	-0,2

Getötete

Autobahnen	-	2	x	17	19	-10,5
Bundesstraßen	8	6	x	50	54	-7,4
innerorts	2	-	x	2	5	x
außerorts	6	6	-	48	49	-2,0
Landesstraßen	5	2	x	48	43	11,6
innerorts	-	-	-	4	13	x
außerorts	5	2	x	44	30	46,7
Kreisstraßen	-	-	-	15	13	15,4
innerorts	-	-	-	5	2	x
außerorts	-	-	-	10	11	-9,1
Andere Straßen	1	3	x	12	22	-45,5
innerorts	1	2	x	9	14	x
außerorts	-	1	x	3	8	x
Insgesamt	14	13	7,7	142	151	-6,0
innerorts	3	2	x	20	34	-41,2
außerorts	11	11	-	122	117	4,3

Straßenart Ortslage	Oktober 2018	Oktober 2017	Veränderung	Januar - Oktober 2018	Januar - Oktober 2017	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	14	12	16,7	185	190	-2,6
Bundesstraßen	86	92	-6,5	731	714	2,4
innerorts	16	27	-40,7	166	186	-10,8
außerorts	70	65	7,7	565	528	7,0
Landesstraßen	99	127	-22,0	997	1 012	-1,5
innerorts	26	36	-27,8	309	297	4,0
außerorts	73	91	-19,8	688	715	-3,8
Kreisstraßen	34	32	6,3	423	363	16,5
innerorts	13	12	8,3	151	121	24,8
außerorts	21	20	5,0	272	242	12,4
Andere Straßen	92	73	26,0	834	815	2,3
innerorts	83	62	33,9	707	684	3,4
außerorts	9	11	x	127	131	-3,1
Insgesamt	325	336	-3,3	3 170	3 094	2,5
innerorts	138	137	0,7	1 333	1 288	3,5
außerorts	187	199	-6,0	1 837	1 806	1,7

Leichtverletzte

Autobahnen	106	111	-4,5	1 067	1 084	-1,6
Bundesstraßen	313	337	-7,1	2 827	2 854	-0,9
innerorts	114	131	-13,0	1 102	1 177	-6,4
außerorts	199	206	-3,4	1 725	1 677	2,9
Landesstraßen	438	387	13,2	3 643	3 682	-1,1
innerorts	184	158	16,5	1 652	1 610	2,6
außerorts	254	229	10,9	1 991	2 072	-3,9
Kreisstraßen	197	163	20,9	1 645	1 572	4,6
innerorts	106	92	15,2	904	861	5,0
außerorts	91	71	28,2	741	711	4,2
Andere Straßen	417	382	9,2	4 141	4 070	1,7
innerorts	387	361	7,2	3 854	3 814	1,0
außerorts	30	21	42,9	287	256	12,1
Insgesamt	1 471	1 380	6,6	13 323	13 262	0,5
innerorts	791	742	6,6	7 512	7 462	0,7
außerorts	680	638	6,6	5 811	5 800	0,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	2	-	x	4	1	x	28	20	40,0	185	163	13,5
innerorts	2	-	x	3	-	x	20	13	53,8	115	100	15,0
außerorts	-	-	-	1	1	-	8	7	x	70	63	11,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	4	x	31	40	-22,5	63	77	-18,2	762	706	7,9
innerorts	-	-	-	3	6	x	19	28	-32,1	232	212	9,4
außerorts	3	4	x	28	34	-17,6	44	49	-10,2	530	494	7,3
Personenkraftwagen	7	7	-	73	73	-	139	158	-12,0	1 309	1 361	-3,8
innerorts	-	1	x	1	8	x	25	41	-39,0	308	355	-13,2
außerorts	7	6	x	72	65	10,8	114	117	-2,6	1 001	1 006	-0,5
Bussen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	6	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	5	4	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	4	5	x	7	9	x	72	67	7,5
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	13	11	18,2
außerorts	-	-	-	4	4	-	7	9	x	59	56	5,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	5	x	1	2	x	16	27	-40,7
innerorts	-	-	-	-	2	x	1	1	-	6	13	x
außerorts	-	-	-	1	3	x	-	1	x	10	14	-28,6
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	12	11	9,1	114	124	-8,1	238	267	-10,9	2 355	2 330	1,1
innerorts	2	1	x	7	17	x	65	84	-22,6	681	695	-2,0
außerorts	10	10	-	107	107	-	173	183	-5,5	1 674	1 635	2,4
Fahrrädern	1	1	-	10	12	-16,7	51	36	41,7	524	486	7,8
innerorts	-	-	-	3	7	x	38	26	46,2	388	347	11,8
außerorts	1	1	-	7	5	x	13	10	30,0	136	139	-2,2
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	14	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	11	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	1	-	18	14	28,6	35	33	6,1	272	268	1,5
innerorts	1	1	-	10	10	-	34	27	25,9	249	239	4,2
außerorts	-	-	-	8	4	x	1	6	x	23	29	-20,7
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	5	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	14	13	7,7	142	151	-6,0	325	336	-3,3	3 170	3 094	2,5
innerorts	3	2	x	20	34	-41,2	138	137	0,7	1 333	1 288	3,5
außerorts	11	11	-	122	117	4,3	187	199	-6,0	1 837	1 806	1,7
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	4	-	17	19	-10,5	178	156	14,1
innerorts	-	-	-	2	1	x	13	17	-23,5	125	120	4,2
außerorts	-	-	-	2	3	x	4	2	x	53	36	47,2
65 Jahre und älter	2	3	x	40	31	29,0	64	61	4,9	539	554	-2,7
innerorts	2	-	x	13	10	30,0	36	28	28,6	281	306	-8,2
außerorts	-	3	x	27	21	28,6	28	33	-15,2	258	248	4,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	62	62	-	529	567	-6,7	92	82	12,2	718	731	-1,8
innerorts	49	53	-7,5	425	447	-4,9	71	66	7,6	543	547	-0,7
außerorts	13	9	x	104	120	-13,3	21	16	31,3	175	184	-4,9
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen	151	102	48,0	1 289	1 137	13,4	217	183	18,6	2 082	1 883	10,6
innerorts	74	49	51,0	625	544	14,9	93	77	20,8	860	762	12,9
außerorts	77	53	45,3	664	593	12,0	124	106	17,0	1 222	1 121	9,0
Personenkraftwagen	897	917	-2,2	8 139	8 194	-0,7	1 043	1 082	-3,6	9 521	9 628	-1,1
innerorts	364	400	-9,0	3 716	3 815	-2,6	389	442	-12,0	4 025	4 178	-3,7
außerorts	533	517	3,1	4 423	4 379	1,0	654	640	2,2	5 496	5 450	0,8
Bussen	26	12	x	149	188	-20,7	26	13	x	156	193	-19,2
innerorts	22	12	83,3	118	124	-4,8	22	13	69,2	123	128	-3,9
außerorts	4	-	x	31	64	x	4	-	x	33	65	-49,2
Güterkraftfahrzeugen	31	41	-24,4	329	400	-17,8	38	50	-24,0	405	472	-14,2
innerorts	11	9	x	89	117	-23,9	11	9	x	102	129	-20,9
außerorts	20	32	-37,5	240	283	-15,2	27	41	-34,1	303	343	-11,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	8	x	28	60	x	7	10	x	45	92	x
innerorts	5	6	x	12	34	x	6	7	x	18	49	x
außerorts	1	2	x	16	26	-38,5	1	3	x	27	43	-37,2
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	4	x	12	24	x	-	4	x	17	25	-32,0
innerorts	-	3	x	10	17	-41,2	-	3	x	12	17	-29,4
außerorts	-	1	x	2	7	x	-	1	x	5	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 173	1 146	2,4	10 475	10 570	-0,9	1 423	1 424	-0,1	12 944	13 024	-0,6
innerorts	525	532	-1,3	4 995	5 098	-2,0	592	617	-4,1	5 683	5 810	-2,2
außerorts	648	614	5,5	5 480	5 472	0,1	831	807	3,0	7 261	7 214	0,7
Fahrrädern	199	158	25,9	1 960	1 843	6,3	251	195	28,7	2 494	2 341	6,5
innerorts	170	141	20,6	1 696	1 595	6,3	208	167	24,6	2 087	1 949	7,1
außerorts	29	17	70,6	264	248	6,5	43	28	53,6	407	392	3,8
Anderen Fahrzeugen	6	3	x	65	33	97,0	7	3	x	79	40	97,5
innerorts	4	2	x	54	17	x	5	2	x	65	23	x
außerorts	2	1	x	11	16	-31,3	2	1	x	14	17	-17,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	91	73	24,7	810	797	1,6	127	107	18,7	1 100	1 079	1,9
innerorts	90	67	34,3	758	745	1,7	125	95	31,6	1 017	994	2,3
außerorts	1	6	x	52	52	-	2	12	x	83	85	-2,4
Anderen Personen	2	-	x	13	19	-31,6	2	-	x	18	23	-21,7
innerorts	2	-	x	9	7	x	2	-	x	13	8	x
außerorts	-	-	-	4	12	x	-	-	-	5	15	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 471	1 380	6,6	13 323	13 262	0,5	1 810	1 729	4,7	16 635	16 507	0,8
innerorts	791	742	6,6	7 512	7 462	0,7	932	881	5,8	8 865	8 784	0,9
außerorts	680	638	6,6	5 811	5 800	0,2	878	848	3,5	7 770	7 723	0,6
Darunter												
unter 15 Jahren	95	76	25,0	851	903	-5,8	112	95	17,9	1 033	1 063	-2,8
innerorts	68	53	28,3	636	699	-9,0	81	70	15,7	763	820	-7,0
außerorts	27	23	17,4	215	204	5,4	31	25	24,0	270	243	11,1
65 Jahre und älter	175	145	20,7	1 438	1 364	5,4	241	209	15,3	2 017	1 949	3,5
innerorts	117	90	30,0	943	889	6,1	155	118	31,4	1 237	1 205	2,7
außerorts	58	55	5,5	495	475	4,2	86	91	-5,5	780	744	4,8

T 4

Verunglückte im Oktober 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Verän- derung	Januar - Oktober		Verän- derung	Oktober		Verän- derung	Januar - Oktober		Verän- derung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	4	4	-	17	19	-10,5	178	156	14,1
männlich	-	-	-	3	1	x	6	9	x	97	95	2,1
weiblich	-	-	-	1	3	x	11	10	10,0	81	61	32,8
15 – 18	1	2	x	7	7	-	24	29	-17,2	215	169	27,2
männlich	1	1	-	5	5	-	16	22	-27,3	150	121	24,0
weiblich	-	1	x	2	2	-	8	7	x	65	48	35,4
18 – 21	3	-	x	10	11	-9,1	31	18	72,2	257	265	-3,0
männlich	3	-	x	7	7	-	16	9	x	149	170	-12,4
weiblich	-	-	-	3	4	x	15	9	x	108	95	13,7
21 – 25	-	1	x	8	12	x	21	35	-40,0	226	251	-10,0
männlich	-	-	-	6	8	x	11	15	-26,7	144	162	-11,1
weiblich	-	1	x	2	4	x	10	20	x	82	89	-7,9
25 – 30	2	-	x	12	7	x	24	19	26,3	277	228	21,5
männlich	2	-	x	12	7	x	14	13	7,7	189	167	13,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	6	x	88	61	44,3
30 – 35	1	2	x	8	10	x	20	23	-13,0	189	173	9,2
männlich	1	-	x	4	7	x	15	12	25,0	139	121	14,9
weiblich	-	2	x	4	3	x	5	11	x	50	52	-3,8
35 – 40	2	2	-	5	6	x	15	14	7,1	138	175	-21,1
männlich	1	2	x	4	6	x	10	8	x	83	113	-26,5
weiblich	1	-	x	1	-	x	5	6	x	55	62	-11,3
40 – 45	-	-	-	4	6	x	11	20	-45,0	165	163	1,2
männlich	-	-	-	4	5	x	7	13	x	113	102	10,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	7	x	52	61	-14,8
45 – 50	1	1	-	8	13	x	24	17	41,2	227	217	4,6
männlich	1	1	-	6	11	x	12	14	-14,3	145	137	5,8
weiblich	-	-	-	2	2	-	12	3	x	82	80	2,5
50 – 55	2	2	-	15	18	-16,7	24	29	-17,2	277	276	0,4
männlich	2	1	x	12	15	-20,0	17	21	-19,0	186	193	-3,6
weiblich	-	1	x	3	3	-	7	8	x	91	83	9,6
55 – 60	-	-	-	8	14	x	30	27	11,1	297	261	13,8
männlich	-	-	-	7	12	x	23	13	76,9	204	179	14,0
weiblich	-	-	-	1	2	x	7	14	x	93	82	13,4
60 – 65	-	-	-	13	12	8,3	19	25	-24,0	182	203	-10,3
männlich	-	-	-	11	10	10,0	14	18	-22,2	123	144	-14,6
weiblich	-	-	-	2	2	-	5	7	x	59	59	-
65 – 70	-	1	x	13	4	x	16	16	-	171	149	14,8
männlich	-	1	x	13	4	x	8	11	x	106	95	11,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	5	x	65	54	20,4
70 – 75	2	-	x	9	3	x	21	16	31,3	128	117	9,4
männlich	2	-	x	6	3	x	14	7	x	82	66	24,2
weiblich	-	-	-	3	-	x	7	9	x	46	51	-9,8
75 und mehr	-	2	x	18	24	-25,0	27	29	-6,9	240	288	-16,7
männlich	-	2	x	10	16	-37,5	15	16	-6,3	143	148	-3,4
weiblich	-	-	-	8	8	-	12	13	-7,7	97	140	-30,7
Zusammen	14	13	7,7	142	151	-6,0	324	336	-3,6	3 167	3 091	2,5
männlich	13	8	x	110	117	-6,0	198	201	-1,5	2 053	2 013	2,0
weiblich	1	5	x	32	34	-5,9	126	135	-6,7	1 114	1 078	3,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	3	-
Insgesamt	14	13	7,7	142	151	-6,0	325	336	-3,3	3 170	3 094	2,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Verän- derung	Januar - Oktober		Verän- derung	Oktober		Verän- derung	Januar - Oktober		Verän- derung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	95	76	25,0	851	903	-5,8	112	95	17,9	1 033	1 063	-2,8
männlich	54	53	1,9	466	538	-13,4	60	62	-3,2	566	634	-10,7
weiblich	41	23	78,3	385	365	5,5	52	33	57,6	467	429	8,9
15 – 18	96	77	24,7	732	774	-5,4	121	108	12,0	954	950	0,4
männlich	58	52	11,5	480	528	-9,1	75	75	-	635	654	-2,9
weiblich	38	25	52,0	252	246	2,4	46	33	39,4	319	296	7,8
18 – 21	135	131	3,1	1 195	1 228	-2,7	169	149	13,4	1 462	1 504	-2,8
männlich	75	70	7,1	671	648	3,5	94	79	19,0	827	825	0,2
weiblich	60	61	-1,6	524	580	-9,7	75	70	7,1	635	679	-6,5
21 – 25	137	140	-2,1	1 245	1 291	-3,6	158	176	-10,2	1 479	1 554	-4,8
männlich	80	85	-5,9	702	719	-2,4	91	100	-9,0	852	889	-4,2
weiblich	57	55	3,6	542	571	-5,1	67	76	-11,8	626	664	-5,7
25 – 30	136	138	-1,4	1 333	1 328	0,4	162	157	3,2	1 622	1 563	3,8
männlich	79	65	21,5	751	719	4,5	95	78	21,8	952	893	6,6
weiblich	57	73	-21,9	582	609	-4,4	67	79	-15,2	670	670	-
30 – 35	98	107	-8,4	1 067	991	7,7	119	132	-9,8	1 264	1 174	7,7
männlich	57	57	-	584	540	8,1	73	69	5,8	727	668	8,8
weiblich	41	50	-18,0	483	451	7,1	46	63	-27,0	537	506	6,1
35 – 40	97	94	3,2	950	869	9,3	114	110	3,6	1 093	1 050	4,1
männlich	50	63	-20,6	518	474	9,3	61	73	-16,4	605	593	2,0
weiblich	47	31	51,6	432	395	9,4	53	37	43,2	488	457	6,8
40 – 45	81	80	1,3	808	804	0,5	92	100	-8,0	977	973	0,4
männlich	43	44	-2,3	433	441	-1,8	50	57	-12,3	550	548	0,4
weiblich	38	36	5,6	375	363	3,3	42	43	-2,3	427	425	0,5
45 – 50	103	96	7,3	935	991	-5,7	128	114	12,3	1 170	1 221	-4,2
männlich	54	51	5,9	522	512	2,0	67	66	1,5	673	660	2,0
weiblich	49	45	8,9	413	479	-13,8	61	48	27,1	497	561	-11,4
50 – 55	114	107	6,5	1 078	1 088	-0,9	140	138	1,4	1 370	1 382	-0,9
männlich	61	60	1,7	599	636	-5,8	80	82	-2,4	797	844	-5,6
weiblich	53	47	12,8	479	452	6,0	60	56	7,1	573	538	6,5
55 – 60	112	101	10,9	984	916	7,4	142	128	10,9	1 289	1 191	8,2
männlich	52	60	-13,3	547	503	8,7	75	73	2,7	758	694	9,2
weiblich	60	40	50,0	437	412	6,1	67	54	24,1	531	496	7,1
60 – 65	90	85	5,9	674	683	-1,3	109	110	-0,9	869	898	-3,2
männlich	47	51	-7,8	390	399	-2,3	61	69	-11,6	524	553	-5,2
weiblich	43	34	26,5	284	284	-	48	41	17,1	345	345	-
65 – 70	66	45	46,7	502	467	7,5	82	62	32,3	686	620	10,6
männlich	43	23	87,0	299	268	11,6	51	35	45,7	418	367	13,9
weiblich	23	22	4,5	203	199	2,0	31	27	14,8	268	253	5,9
70 – 75	32	35	-8,6	298	292	2,1	55	51	7,8	435	412	5,6
männlich	15	17	-11,8	163	151	7,9	31	24	29,2	251	220	14,1
weiblich	17	18	-5,6	135	141	-4,3	24	27	-11,1	184	192	-4,2
75 und mehr	77	65	18,5	638	605	5,5	104	96	8,3	896	917	-2,3
männlich	36	36	-	343	334	2,7	51	54	-5,6	496	498	-0,4
weiblich	41	29	41,4	294	271	8,5	53	42	26,2	399	419	-4,8
Zusammen	1 469	1 377	6,7	13 290	13 230	0,5	1 807	1 726	4,7	16 599	16 472	0,8
männlich	804	787	2,2	7 468	7 410	0,8	1 015	996	1,9	9 631	9 540	1,0
weiblich	665	589	12,9	5 820	5 818	0,0	792	729	8,6	6 966	6 930	0,5
Ohne Angabe	2	3	x	33	32	3,1	3	3	-	36	35	2,9
Insgesamt	1 471	1 380	6,6	13 323	13 262	0,5	1 810	1 729	4,7	16 635	16 507	0,8

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	137	137	-	91	97	-6,2	1 182	1 179	0,3	794	795	-0,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	80	76	5,3	51	48	6,3	676	669	1,0	407	400	1,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	21	20	5,0	14	15	-6,7	159	149	6,7	115	102	12,7
Straßenbenutzung	97	113	-14,2	51	66	-22,7	995	995	-	474	466	1,7
Geschwindigkeit	327	336	-2,7	207	221	-6,3	3 001	3 262	-8,0	1 687	1 943	-13,2
Abstand	337	330	2,1	250	255	-2,0	3 156	3 083	2,4	2 320	2 320	-
Überholen	84	57	47,4	46	33	39,4	725	706	2,7	427	414	3,1
Vorbeifahren	13	3	X	9	2	X	75	52	44,2	55	43	27,9
Nebeneinanderfahren	21	23	-8,7	15	15	-	166	204	-18,6	114	137	-16,8
Vorfahrt, Vorrang	233	233	-	190	196	-3,1	2 171	2 144	1,3	1 785	1 741	2,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	222	188	18,1	180	149	20,8	1 988	1 977	0,6	1 580	1 548	2,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	59	47	25,5	49	45	8,9	485	460	5,4	419	405	3,5
Darunter: an Überwegen, Furten	15	7	X	13	6	X	114	110	3,6	103	95	8,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	12	16,7	11	11	-	128	136	-5,9	98	118	-16,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	X	1	-	X	14	13	7,7	4	4	-
Ladung, Besetzung	3	8	X	-	-	-	52	63	-17,5	13	15	-13,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	206	134	53,7	108	72	50,0	1 516	1 263	20,0	708	611	15,9
Insgesamt	1 755	1 621	8,3	1 208	1 162	4,0	15 654	15 537	0,8	10 478	10 560	-0,8

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	8	1	X	18	9	X	62	46	34,8	198	203	-2,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	1	X	15	7	X	38	27	40,7	156	157	-0,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	X	-	-	-	13	8	X	16	19	-15,8
Straßenbenutzung	2	6	X	28	21	33,3	56	44	27,3	341	363	-6,1
Geschwindigkeit	71	65	9,2	30	28	7,1	722	734	-1,6	311	282	10,3
Abstand	20	21	-4,8	22	14	57,1	242	199	21,6	188	178	5,6
Überholen	18	14	28,6	12	3	X	143	158	-9,5	69	36	91,7
Vorbeifahren	-	-	-	1	-	X	5	-	X	7	2	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	7	6	X	2	4	X
Vorfahrt, Vorrang	2	4	X	17	11	54,5	38	39	-2,6	164	190	-13,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	3	X	19	17	11,8	51	42	21,4	168	162	3,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	2	1	X	5	3	X	20	25	-20,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	1	X	1	2	X	-	4	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	X	-	1	X	1	1	-	1	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	-	X	-	-	-	8	8	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	X	-	-	-	4	14	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19	13	46,2	45	33	36,4	185	121	52,9	419	350	19,7
Insgesamt	142	127	11,8	195	140	39,3	1 517	1 393	8,9	1 900	1 819	4,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	96	81	18,5	732	743	-1,5	4	4	-	29	41	-29,3
innerorts	75	65	15,4	553	557	-0,7	4	2	x	23	33	-30,3
außerorts	21	16	31,3	179	186	-3,8	-	2	x	6	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	210	183	14,8	2 061	1 894	8,8	12	12	-	94	110	-14,5
innerorts	88	78	12,8	840	771	8,9	7	6	x	46	51	-9,8
außerorts	122	105	16,2	1 221	1 123	8,7	5	6	x	48	59	-18,6
Personenkraftwagen	1 722	1 685	2,2	15 631	15 559	0,5	878	896	-2,0	7 370	7 740	-4,8
innerorts	940	909	3,4	8 796	8 820	-0,3	519	484	7,2	4 238	4 402	-3,7
außerorts	782	776	0,8	6 835	6 739	1,4	359	412	-12,9	3 132	3 338	-6,2
Bussen	32	21	52,4	201	201	-	7	4	x	46	53	-13,2
innerorts	24	18	33,3	156	155	0,6	4	3	x	32	41	-22,0
außerorts	8	3	x	45	46	-2,2	3	1	x	14	12	16,7
Güterkraftfahrzeugen	136	145	-6,2	1 249	1 337	-6,6	77	83	-7,2	761	752	1,2
innerorts	62	57	8,8	502	513	-2,1	24	27	-11,1	299	302	-1,0
außerorts	74	88	-15,9	747	824	-9,3	53	56	-5,4	462	450	2,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	11	27,3	114	123	-7,3	4	4	-	51	45	13,3
innerorts	8	4	x	41	44	-6,8	1	2	x	16	19	-15,8
außerorts	6	7	x	73	79	-7,6	3	2	x	35	26	34,6
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	8	x	39	51	-23,5	3	2	x	18	24	-25,0
innerorts	2	6	x	29	33	-12,1	2	1	x	12	17	-29,4
außerorts	1	2	x	10	18	-44,4	1	1	-	6	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 213	2 134	3,7	20 027	19 908	0,6	985	1 005	-2,0	8 369	8 765	-4,5
innerorts	1 199	1 137	5,5	10 917	10 893	0,2	561	525	6,9	4 666	4 865	-4,1
außerorts	1 014	997	1,7	9 110	9 015	1,1	424	480	-11,7	3 703	3 900	-5,1
Fahrrädern	272	208	30,8	2 668	2 526	5,6	1	1	-	6	6	-
innerorts	223	178	25,3	2 216	2 092	5,9	-	1	x	4	6	x
außerorts	49	30	63,3	452	434	4,1	1	-	x	2	-	x
Anderen Fahrzeugen	21	17	23,5	170	162	4,9	17	29	-41,4	160	184	-13,0
innerorts	10	10	-	91	91	-	8	9	x	42	55	-23,6
außerorts	11	7	x	79	71	11,3	9	20	x	118	129	-8,5
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	135	115	17,4	1 157	1 139	1,6	4	1	x	11	6	x
innerorts	132	102	29,4	1 069	1 041	2,7	3	1	x	9	6	x
außerorts	3	13	x	88	98	-10,2	1	-	x	2	-	x
Anderen Personen	5	2	x	34	34	-	-	1	x	3	3	-
innerorts	5	2	x	26	17	52,9	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	8	17	x	-	1	x	1	1	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 646	2 476	6,9	24 056	23 769	1,2	1 007	1 037	-2,9	8 549	8 964	-4,6
innerorts	1 569	1 429	9,8	14 319	14 134	1,3	572	536	6,7	4 723	4 934	-4,3
außerorts	1 077	1 047	2,9	9 737	9 635	1,1	435	501	-13,2	3 826	4 030	-5,1
Darunter												
unter 15 Jahren	65	56	16,1	592	611	-3,1	-	-	-	4	1	x
innerorts	60	54	11,1	554	573	-3,3	-	-	-	2	1	x
außerorts	5	2	x	38	38	-	-	-	-	2	-	x
65 Jahre und älter	374	307	21,8	3 175	2 985	6,4	124	122	1,6	975	1 046	-6,8
innerorts	257	190	35,3	2 110	2 004	5,3	86	81	6,2	627	697	-10,0
außerorts	117	117	-	1 065	981	8,6	38	41	-7,3	348	349	-0,3

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	32	22	9	1	28	-	3	25
Kaiserslautern, St.	59	37	15	7	40	-	5	35
Koblenz, St.	67	53	11	3	69	1	3	65
Landau i. d. Pf., St.	35	24	11	-	27	-	8	19
Ludwigshafen a. Rh., St.	106	75	30	1	90	-	15	75
Mainz, St.	106	79	25	2	96	-	16	80
Neustadt a. d. Weinstr., St.	25	16	6	3	18	1	4	13
Pirmasens, St.	27	16	9	2	19	-	3	16
Speyer, St.	25	18	6	1	23	-	1	22
Trier, St.	45	29	14	2	38	-	2	36
Worms, St.	57	41	15	1	51	-	13	38
Zweibrücken, St.	14	13	-	1	19	-	-	19
Ahrweiler	65	53	11	1	65	-	10	55
Altenkirchen (Ww.)	83	57	23	3	83	-	20	63
Alzey-Worms	54	37	15	2	47	-	10	37
Bad Dürkheim	70	49	16	5	60	-	12	48
Bad Kreuznach	66	41	22	3	45	1	10	34
Bernkastel-Wittlich	61	36	25	-	49	1	15	33
Birkenfeld	45	33	11	1	40	-	12	28
Cochem-Zell	37	22	14	1	34	-	6	28
Donnersbergkreis	24	18	6	-	27	-	7	20
Eifelkreis Bitburg-Prüm	64	43	19	2	60	2	12	46
Germersheim	63	43	18	2	56	1	12	43
Kaiserslautern	38	28	9	1	38	-	2	36
Kusel	16	9	6	1	10	-	1	9
Mainz-Bingen	86	66	18	2	81	1	11	69
Mayen-Koblenz	97	60	34	3	70	1	15	54
Neuwied	110	68	34	8	100	-	14	86
Rhein-Hunsrück-Kreis	42	30	12	-	37	-	8	29
Rhein-Lahn-Kreis	69	51	15	3	60	1	10	49
Rhein-Pfalz-Kreis	51	35	12	4	41	-	6	35
Südliche Weinstraße	61	47	13	1	57	-	10	47
Südwestpfalz	34	24	8	2	27	-	8	19
Trier-Saarburg	65	42	18	5	61	-	17	44
Vulkaneifel	42	26	15	1	29	-	8	21
Westerwaldkreis	122	76	42	4	115	4	16	95
Rheinland-Pfalz	2 063	1 417	567	79	1 810	14	325	1 471
kreisfreie Städte	598	423	151	24	518	2	73	443
Landkreise	1 465	994	416	55	1 292	12	252	1 028

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.