



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2019

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Februar 2019

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik	3
--	----------

Glossar	5
----------------------	----------

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2019 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2019 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte im Februar 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte im Februar 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2019	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2019 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarngs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerorts									
1. Freitag	16	-	3	13	17	33	-	3	16
2. Samstag	12	1	2	9	4	16	2	2	21
3. Sonntag	9	-	1	8	4	13	-	1	12
4. Montag	23	-	2	21	9	32	-	2	22
5. Dienstag	20	-	3	17	10	30	-	3	23
6. Mittwoch	14	-	6	8	12	26	-	6	9
7. Donnerstag	19	-	3	16	9	28	-	4	17
8. Freitag	15	-	1	14	7	22	-	1	15
9. Samstag	14	-	4	10	7	21	-	4	10
10. Sonntag	6	-	1	5	8	14	-	2	7
11. Montag	18	-	5	13	10	28	-	5	19
12. Dienstag	24	-	5	19	10	34	-	7	23
13. Mittwoch	23	-	3	20	14	37	-	4	28
14. Donnerstag	30	1	2	27	17	47	1	2	34
15. Freitag	29	-	3	26	11	40	-	3	40
16. Samstag	25	-	5	20	5	30	-	6	24
17. Sonntag	9	2	-	7	6	15	2	-	8
18. Montag	38	-	4	34	4	42	-	4	42
19. Dienstag	23	-	4	19	11	34	-	4	21
20. Mittwoch	19	-	2	17	12	31	-	2	19
21. Donnerstag	14	-	1	13	3	17	-	1	15
22. Freitag	25	-	4	21	4	29	-	4	28
23. Samstag	14	-	2	12	13	27	-	2	19
24. Sonntag	12	-	5	7	7	19	-	5	10
25. Montag	24	-	4	20	6	30	-	4	21
26. Dienstag	17	-	3	14	10	27	-	3	17
27. Mittwoch	27	-	4	23	7	34	-	4	29
28. Donnerstag	25	-	3	22	5	30	-	3	30
Zusammen	544	4	85	455	242	786	5	91	579
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	16	-	7	9	6	22	-	8	15
2. Samstag	14	-	1	13	7	21	-	1	20
3. Sonntag	7	-	1	6	7	14	-	1	7
4. Montag	12	-	5	7	6	18	-	9	11
5. Dienstag	7	1	2	4	8	15	1	2	6
6. Mittwoch	19	2	5	12	3	22	2	8	17
7. Donnerstag	5	-	-	5	6	11	-	-	6
8. Freitag	12	1	-	11	9	21	1	-	14
9. Samstag	9	-	2	7	3	12	-	2	11
10. Sonntag	4	-	-	4	5	9	-	-	4
11. Montag	14	2	2	10	6	20	2	2	18
12. Dienstag	15	1	3	11	6	21	1	6	15
13. Mittwoch	11	-	6	5	4	15	-	11	9
14. Donnerstag	18	2	4	12	5	23	2	5	16
15. Freitag	22	-	6	16	6	28	-	7	28
16. Samstag	15	-	4	11	4	19	-	4	13
17. Sonntag	10	1	3	6	3	13	4	4	9
18. Montag	24	3	4	17	12	36	3	6	28
19. Dienstag	14	-	3	11	8	22	-	7	16
20. Mittwoch	15	-	5	10	8	23	-	5	22
21. Donnerstag	13	-	4	9	8	21	-	4	12
22. Freitag	18	-	3	15	7	25	-	4	30
23. Samstag	9	-	1	8	6	15	-	1	10
24. Sonntag	13	2	2	9	7	20	2	2	14
25. Montag	14	-	3	11	4	18	-	3	17
26. Dienstag	15	-	8	7	5	20	-	10	12
27. Mittwoch	17	-	3	14	5	22	-	3	18
28. Donnerstag	8	-	4	4	8	16	-	5	9
Zusammen	370	15	91	264	172	542	18	120	407

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	32	-	10	22	23	55	-	11	31
2. Samstag	26	1	3	22	11	37	2	3	41
3. Sonntag	16	-	2	14	11	27	-	2	19
4. Montag	35	-	7	28	15	50	-	11	33
5. Dienstag	27	1	5	21	18	45	1	5	29
6. Mittwoch	33	2	11	20	15	48	2	14	26
7. Donnerstag	24	-	3	21	15	39	-	4	23
8. Freitag	27	1	1	25	16	43	1	1	29
9. Samstag	23	-	6	17	10	33	-	6	21
10. Sonntag	10	-	1	9	13	23	-	2	11
11. Montag	32	2	7	23	16	48	2	7	37
12. Dienstag	39	1	8	30	16	55	1	13	38
13. Mittwoch	34	-	9	25	18	52	-	15	37
14. Donnerstag	48	3	6	39	22	70	3	7	50
15. Freitag	51	-	9	42	17	68	-	10	68
16. Samstag	40	-	9	31	9	49	-	10	37
17. Sonntag	19	3	3	13	9	28	6	4	17
18. Montag	62	3	8	51	16	78	3	10	70
19. Dienstag	37	-	7	30	19	56	-	11	37
20. Mittwoch	34	-	7	27	20	54	-	7	41
21. Donnerstag	27	-	5	22	11	38	-	5	27
22. Freitag	43	-	7	36	11	54	-	8	58
23. Samstag	23	-	3	20	19	42	-	3	29
24. Sonntag	25	2	7	16	14	39	2	7	24
25. Montag	38	-	7	31	10	48	-	7	38
26. Dienstag	32	-	11	21	15	47	-	13	29
27. Mittwoch	44	-	7	37	12	56	-	7	47
28. Donnerstag	33	-	7	26	13	46	-	8	39
Zusammen	914	19	176	719	414	1 328	23	211	986
Auf Autobahnen									
1. Freitag	3	-	1	2	2	5	-	1	4
2. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
3. Sonntag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
4. Montag	5	-	3	2	2	7	-	6	3
5. Dienstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6. Mittwoch	3	-	2	1	2	5	-	3	3
7. Donnerstag	3	-	-	3	2	5	-	-	4
8. Freitag	2	1	-	1	2	4	1	-	1
9. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
10. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
11. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
12. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
13. Mittwoch	1	-	1	-	3	4	-	4	-
14. Donnerstag	6	-	-	6	1	7	-	-	8
15. Freitag	5	-	-	5	-	5	-	-	9
16. Samstag	2	-	1	1	2	4	-	1	3
17. Sonntag	3	-	1	2	-	3	-	1	3
18. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
19. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
20. Mittwoch	3	-	2	1	1	4	-	2	5
21. Donnerstag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
22. Freitag	4	-	-	4	3	7	-	-	5
23. Samstag	2	-	1	1	-	2	-	1	2
24. Sonntag	3	-	-	3	3	6	-	-	6
25. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	5
26. Dienstag	3	-	3	-	-	3	-	4	3
27. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	-	1	3
28. Donnerstag	1	-	1	-	1	2	-	1	1
Zusammen	70	1	19	50	40	110	1	27	88

Straßenart Ortslage	Februar 2019	Februar 2018	Veränderung	Januar - Februar 2019	Januar - Februar 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	70	89	-21,3	136	167	-18,6
Bundesstraßen	182	182	-	389	377	3,2
innerorts	81	68	19,1	155	133	16,5
außerorts	101	114	-11,4	234	244	-4,1
Landesstraßen	237	248	-4,4	489	522	-6,3
innerorts	110	117	-6,0	204	250	-18,4
außerorts	127	131	-3,1	285	272	4,8
Kreisstraßen	117	106	10,4	223	216	3,2
innerorts	66	60	10,0	122	105	16,2
außerorts	51	46	10,9	101	111	-9,0
Andere Straßen	308	272	13,2	587	597	-1,7
innerorts	287	256	12,1	546	568	-3,9
außerorts	21	16	31,3	41	29	41,4
Insgesamt	914	897	1,9	1 824	1 879	-2,9
innerorts	544	501	8,6	1 027	1 056	-2,7
außerorts	370	396	-6,6	797	823	-3,2

Getötete

Autobahnen	1	-	x	1	4	x
Bundesstraßen	7	1	x	10	4	x
innerorts	4	-	x	6	-	x
außerorts	3	1	x	4	4	-
Landesstraßen	10	4	x	13	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	4	x	13	7	x
Kreisstraßen	4	-	x	6	3	x
innerorts	-	-	-	-	1	x
außerorts	4	-	x	6	2	x
Andere Straßen	1	-	x	2	1	x
innerorts	1	-	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23	5	x	32	19	68,4
innerorts	5	-	x	8	2	x
außerorts	18	5	x	24	17	41,2

Straßenart Ortslage	Februar 2019	Februar 2018	Veränderung	Januar - Februar 2019	Januar - Februar 2018	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	27	22	22,7	34	37	-8,1
Bundesstraßen	43	48	-10,4	87	90	-3,3
innerorts	13	12	8,3	26	22	18,2
außerorts	30	36	-16,7	61	68	-10,3
Landesstraßen	68	42	61,9	126	104	21,2
innerorts	22	18	22,2	40	43	-7,0
außerorts	46	24	91,7	86	61	41,0
Kreisstraßen	24	19	26,3	50	45	11,1
innerorts	10	7	x	21	12	75,0
außerorts	14	12	16,7	29	33	-12,1
Andere Straßen	49	46	6,5	95	91	4,4
innerorts	46	36	27,8	91	80	13,8
außerorts	3	10	x	4	11	x
Insgesamt	211	177	19,2	392	367	6,8
innerorts	91	73	24,7	178	157	13,4
außerorts	120	104	15,4	214	210	1,9

Leichtverletzte

Autobahnen	88	108	-18,5	172	212	-18,9
Bundesstraßen	207	219	-5,5	449	441	1,8
innerorts	91	82	11,0	180	154	16,9
außerorts	116	137	-15,3	269	287	-6,3
Landesstraßen	244	291	-16,2	533	592	-10,0
innerorts	114	127	-10,2	212	274	-22,6
außerorts	130	164	-20,7	321	318	0,9
Kreisstraßen	131	121	8,3	240	235	2,1
innerorts	80	68	17,6	142	119	19,3
außerorts	51	53	-3,8	98	116	-15,5
Andere Straßen	316	271	16,6	598	610	-2,0
innerorts	294	260	13,1	554	586	-5,5
außerorts	22	11	x	44	24	83,3
Insgesamt	986	1 010	-2,4	1 992	2 090	-4,7
innerorts	579	537	7,8	1 088	1 133	-4,0
außerorts	407	473	-14,0	904	957	-5,5

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	8	11	x	14	22	-36,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	8	x	11	15	-26,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	x	3	7	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	-	x	5	-	x	25	10	x	30	21	42,9
innerorts	2	-	x	2	-	x	10	7	x	15	13	15,4
außerorts	3	-	x	3	-	x	15	3	x	15	8	x
Personenkraftwagen	13	4	x	17	12	41,7	117	109	7,3	225	223	0,9
innerorts	1	-	x	1	1	-	31	20	55,0	58	46	26,1
außerorts	12	4	x	16	11	45,5	86	89	-3,4	167	177	-5,6
Bussen	-	1	x	-	1	x	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	1	-	x	1	-	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	1	-	x	10	2	x	22	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	9	1	x	19	3	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	1	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	19	5	x	23	13	76,9	164	135	21,5	295	274	7,7
innerorts	3	-	x	3	1	x	50	37	35,1	89	77	15,6
außerorts	16	5	x	20	12	66,7	114	98	16,3	206	197	4,6
Fahrrädern	3	-	x	4	-	x	23	17	35,3	36	34	5,9
innerorts	1	-	x	1	-	x	17	15	13,3	30	29	3,4
außerorts	2	-	x	3	-	x	6	2	x	6	5	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	-	x	5	6	x	24	23	4,3	60	57	5,3
innerorts	1	-	x	4	1	x	24	19	26,3	58	49	18,4
außerorts	-	-	-	1	5	x	-	4	x	2	8	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	23	5	x	32	19	68,4	211	177	19,2	392	367	6,8
innerorts	5	-	x	8	2	x	91	73	24,7	178	157	13,4
außerorts	18	5	x	24	17	41,2	120	104	15,4	214	210	1,9
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	18	11	63,6	28	24	16,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	9	x	21	18	16,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	x	7	6	x
65 Jahre und älter	8	-	x	13	9	x	35	27	29,6	75	59	27,1
innerorts	2	-	x	5	1	x	20	13	53,8	52	30	73,3
außerorts	6	-	x	8	8	-	15	14	7,1	23	29	-20,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	36	28	28,6	66	56	17,9	44	39	12,8	80	78	2,6
innerorts	28	20	40,0	53	44	20,5	34	28	21,4	64	59	8,5
außerorts	8	8	-	13	12	8,3	10	11	-9,1	16	19	-15,8
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen	51	13	x	74	48	54,2	81	23	x	109	69	58,0
innerorts	39	11	x	58	34	70,6	51	18	x	75	47	59,6
außerorts	12	2	x	16	14	14,3	30	5	x	34	22	54,5
Personenkraftwagen	674	772	-12,7	1 463	1 525	-4,1	804	885	-9,2	1 705	1 760	-3,1
innerorts	315	351	-10,3	641	685	-6,4	347	371	-6,5	700	732	-4,4
außerorts	359	421	-14,7	822	840	-2,1	457	514	-11,1	1 005	1 028	-2,2
Bussen	12	7	x	17	24	-29,2	13	9	x	18	26	-30,8
innerorts	11	1	x	16	15	6,7	11	2	x	16	16	-
außerorts	1	6	x	1	9	x	2	7	x	2	10	x
Güterkraftfahrzeugen	17	29	-41,4	33	73	x	28	31	-9,7	56	77	-27,3
innerorts	5	6	x	13	17	-23,5	6	7	x	16	18	-11,1
außerorts	12	23	-47,8	20	56	x	22	24	-8,3	40	59	-32,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	x	3	-	x	5	2	x	5	3	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	2	-	x	2	1	x
außerorts	2	-	x	2	-	x	3	2	x	3	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	2	-	2	6	x	3	2	x	3	6	x
innerorts	2	-	x	2	4	x	3	-	x	3	4	x
außerorts	-	2	x	-	2	x	-	2	x	-	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	795	851	-6,6	1 658	1 732	-4,3	978	991	-1,3	1 976	2 019	-2,1
innerorts	401	389	3,1	784	799	-1,9	454	426	6,6	876	877	-0,1
außerorts	394	462	-14,7	874	933	-6,3	524	565	-7,3	1 100	1 142	-3,7
Fahrrädern	102	86	18,6	164	179	-8,4	128	103	24,3	204	213	-4,2
innerorts	92	79	16,5	145	165	-12,1	110	94	17,0	176	194	-9,3
außerorts	10	7	x	19	14	35,7	18	9	x	28	19	47,4
Anderen Fahrzeugen	2	2	-	2	2	-	2	4	x	2	4	x
innerorts	1	2	x	1	2	x	1	4	x	1	4	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	84	69	21,7	165	173	-4,6	109	92	18,5	230	236	-2,5
innerorts	82	66	24,2	155	165	-6,1	107	85	25,9	217	215	0,9
außerorts	2	3	x	10	8	x	2	7	x	13	21	-38,1
Anderen Personen	3	2	x	3	4	x	3	2	x	4	4	-
innerorts	3	1	x	3	2	x	3	1	x	4	2	x
außerorts	-	1	x	-	2	x	-	1	x	-	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	986	1 010	-2,4	1 992	2 090	-4,7	1 220	1 192	2,3	2 416	2 476	-2,4
innerorts	579	537	7,8	1 088	1 133	-4,0	675	610	10,7	1 274	1 292	-1,4
außerorts	407	473	-14,0	904	957	-5,5	545	582	-6,4	1 142	1 184	-3,5
Darunter												
unter 15 Jahren	84	52	61,5	140	108	29,6	102	63	61,9	168	132	27,3
innerorts	67	37	81,1	108	78	38,5	81	46	76,1	129	96	34,4
außerorts	17	15	13,3	32	30	6,7	21	17	23,5	39	36	8,3
65 Jahre und älter	93	95	-2,1	167	196	-14,8	136	122	11,5	255	264	-3,4
innerorts	68	65	4,6	115	124	-7,3	90	78	15,4	172	155	11,0
außerorts	25	30	-16,7	52	72	-27,8	46	44	4,5	83	109	-23,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar - Februar		Verän- derung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	-	-	18	11	63,6	28	24	16,7
männlich	-	-	-	-	-	-	13	6	x	20	12	66,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	8	12	x
15 – 18	1	1	-	1	1	-	9	13	x	16	25	-36,0
männlich	1	-	x	1	-	x	7	10	x	12	16	-25,0
weiblich	-	1	x	-	1	x	2	3	x	4	9	x
18 – 21	4	-	x	5	2	x	11	16	-31,3	25	32	-21,9
männlich	2	-	x	3	1	x	9	7	x	18	14	28,6
weiblich	2	-	x	2	1	x	2	9	x	7	18	x
21 – 25	3	1	x	4	2	x	15	13	15,4	29	27	7,4
männlich	3	1	x	4	2	x	8	8	-	17	15	13,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	5	x	12	12	-
25 – 30	-	-	-	-	2	x	17	15	13,3	30	29	3,4
männlich	-	-	-	-	2	x	15	7	x	25	14	78,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	8	x	5	15	x
30 – 35	1	1	-	1	1	-	14	16	-12,5	26	27	-3,7
männlich	1	1	-	1	1	-	6	11	x	12	19	-36,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	5	x	14	8	x
35 – 40	-	-	-	-	-	-	21	9	x	32	18	77,8
männlich	-	-	-	-	-	-	14	7	x	22	9	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	2	x	10	9	x
40 – 45	2	-	x	2	-	x	7	5	x	13	13	-
männlich	1	-	x	1	-	x	5	3	x	7	8	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	2	2	-	6	5	x
45 – 50	1	-	x	1	-	x	11	8	x	26	29	-10,3
männlich	1	-	x	1	-	x	6	4	x	17	16	6,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	4	x	9	13	x
50 – 55	-	-	-	1	-	x	19	14	35,7	35	29	20,7
männlich	-	-	-	1	-	x	12	7	x	18	15	20,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	7	-	17	14	21,4
55 – 60	2	1	x	3	1	x	21	20	5,0	31	34	-8,8
männlich	2	1	x	2	1	x	17	12	41,7	22	18	22,2
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	8	x	9	16	x
60 – 65	1	1	-	1	1	-	13	10	30,0	26	20	30,0
männlich	1	1	-	1	1	-	8	5	x	15	14	7,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	11	6	x
65 – 70	-	-	-	2	3	x	17	7	x	26	12	x
männlich	-	-	-	2	3	x	12	4	x	17	6	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	x	9	6	x
70 – 75	-	-	-	1	3	x	7	11	x	16	18	-11,1
männlich	-	-	-	1	2	x	2	5	x	5	9	x
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	6	x	11	9	x
75 und mehr	8	-	x	10	3	x	11	9	x	33	29	13,8
männlich	5	-	x	5	2	x	3	3	-	14	17	-17,6
weiblich	3	-	x	5	1	x	8	6	x	19	12	58,3
Zusammen	23	5	x	32	19	68,4	211	177	19,2	392	366	7,1
männlich	17	4	x	23	15	53,3	137	99	38,4	241	202	19,3
weiblich	6	1	x	9	4	x	74	78	-5,1	151	164	-7,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt	23	5	x	32	19	68,4	211	177	19,2	392	367	6,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	84	52	61,5	140	108	29,6	102	63	61,9	168	132	27,3
männlich	47	28	67,9	79	53	49,1	60	34	76,5	99	65	52,3
weiblich	37	24	54,2	61	55	10,9	42	29	44,8	69	67	3,0
15 – 18	52	32	62,5	87	93	-6,5	62	46	34,8	104	119	-12,6
männlich	33	17	94,1	50	58	-13,8	41	27	51,9	63	74	-14,9
weiblich	19	15	26,7	37	35	5,7	21	19	10,5	41	45	-8,9
18 – 21	98	95	3,2	190	194	-2,1	113	111	1,8	220	228	-3,5
männlich	59	49	20,4	102	101	1,0	70	56	25,0	123	116	6,0
weiblich	39	46	-15,2	88	93	-5,4	43	55	-21,8	97	112	-13,4
21 – 25	83	117	-29,1	171	230	-25,7	101	131	-22,9	204	259	-21,2
männlich	52	57	-8,8	89	120	-25,8	63	66	-4,5	110	137	-19,7
weiblich	31	60	-48,3	82	110	-25,5	38	65	-41,5	94	122	-23,0
25 – 30	100	101	-1,0	216	224	-3,6	117	116	0,9	246	255	-3,5
männlich	58	58	-	115	113	1,8	73	65	12,3	140	129	8,5
weiblich	42	43	-2,3	101	111	-9,0	44	51	-13,7	106	126	-15,9
30 – 35	73	95	-23,2	172	188	-8,5	88	112	-21,4	199	216	-7,9
männlich	36	53	-32,1	87	99	-12,1	43	65	-33,8	100	119	-16,0
weiblich	37	42	-11,9	85	89	-4,5	45	47	-4,3	99	97	2,1
35 – 40	72	82	-12,2	151	158	-4,4	93	91	2,2	183	176	4,0
männlich	41	40	2,5	80	76	5,3	55	47	17,0	102	85	20,0
weiblich	31	42	-26,2	71	82	-13,4	38	44	-13,6	81	91	-11,0
40 – 45	68	70	-2,9	149	137	8,8	77	75	2,7	164	150	9,3
männlich	34	42	-19,0	74	83	-10,8	40	45	-11,1	82	91	-9,9
weiblich	34	28	21,4	75	54	38,9	37	30	23,3	82	59	39,0
45 – 50	67	71	-5,6	144	140	2,9	79	79	-	171	169	1,2
männlich	38	42	-9,5	79	78	1,3	45	46	-2,2	97	94	3,2
weiblich	29	29	-	65	62	4,8	34	33	3,0	74	75	-1,3
50 – 55	76	74	2,7	166	169	-1,8	95	88	8,0	202	198	2,0
männlich	42	42	-	90	91	-1,1	54	49	10,2	109	106	2,8
weiblich	34	32	6,3	76	78	-2,6	41	39	5,1	93	92	1,1
55 – 60	71	87	-18,4	144	150	-4,0	94	108	-13,0	178	185	-3,8
männlich	46	52	-11,5	82	81	1,2	65	65	-	106	100	6,0
weiblich	25	35	-28,6	62	69	-10,1	29	43	-32,6	72	85	-15,3
60 – 65	49	37	32,4	95	99	-4,0	63	48	31,3	122	120	1,7
männlich	28	18	55,6	52	52	-	37	24	54,2	68	67	1,5
weiblich	21	19	10,5	43	47	-8,5	26	24	8,3	54	53	1,9
65 – 70	27	28	-3,6	50	65	-23,1	44	35	25,7	78	80	-2,5
männlich	16	13	23,1	30	32	-6,3	28	17	64,7	49	41	19,5
weiblich	11	15	-26,7	20	33	-39,4	16	18	-11,1	29	39	-25,6
70 – 75	18	19	-5,3	33	39	-15,4	25	30	-16,7	50	60	-16,7
männlich	7	10	x	17	20	-15,0	9	15	x	23	31	-25,8
weiblich	11	9	x	16	19	-15,8	16	15	6,7	27	29	-6,9
75 und mehr	48	48	-	84	92	-8,7	67	57	17,5	127	124	2,4
männlich	27	25	8,0	49	48	2,1	35	28	25,0	68	67	1,5
weiblich	21	23	-8,7	35	44	-20,5	32	29	10,3	59	57	3,5
Zusammen	986	1 008	-2,2	1 992	2 086	-4,5	1 220	1 190	2,5	2 416	2 471	-2,2
männlich	564	546	3,3	1 075	1 105	-2,7	718	649	10,6	1 339	1 322	1,3
weiblich	422	462	-8,7	917	981	-6,5	502	541	-7,2	1 077	1 149	-6,3
Ohne Angabe	-	2	x	-	4	x	-	2	x	-	5	x
Insgesamt	986	1 010	-2,4	1 992	2 090	-4,7	1 220	1 192	2,3	2 416	2 476	-2,4

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	82	84	-2,4	153	160	-4,4	66	71	-7,0	123	135	-8,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	45	38	18,4	87	79	10,1	36	29	24,1	66	63	4,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	16	-37,5	22	27	-18,5	7	14	X	17	23	-26,1
Straßenbenutzung	64	54	18,5	117	111	5,4	45	30	50,0	84	70	20,0
Geschwindigkeit	220	217	1,4	483	460	5,0	150	179	-16,2	377	376	0,3
Abstand	254	260	-2,3	473	507	-6,7	216	227	-4,8	404	436	-7,3
Überholen	35	49	-28,6	74	90	-17,8	25	39	-35,9	55	70	-21,4
Vorbeifahren	5	2	X	9	5	X	4	2	X	8	5	X
Nebeneinanderfahren	16	7	X	34	20	70,0	10	6	X	23	15	53,3
Vorfahrt, Vorrang	162	161	0,6	303	331	-8,5	139	145	-4,1	257	292	-12,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	142	121	17,4	267	250	6,8	120	107	12,1	220	222	-0,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	59	39	51,3	122	115	6,1	53	33	60,6	110	100	10,0
Darunter: an Überwegen, Furten	13	10	30,0	34	28	21,4	13	8	X	32	24	33,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	6	X	14	13	7,7	6	4	X	12	8	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	3	4	X	-	-	-	-	2	X
Ladung, Besetzung	1	3	X	3	9	X	-	-	-	1	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62	95	-34,7	133	192	-30,7	39	71	-45,1	87	134	-35,1
Insgesamt	1 110	1 098	1,1	2 188	2 267	-3,5	873	914	-4,5	1 761	1 867	-5,7

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	1	2	X	3	5	X	6	7	X	14	13	7,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	1	-	2	2	-	6	7	X	13	10	30,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	1	X	1	1	-	-	-	-	1	2	X
Straßenbenutzung	1	-	X	2	-	X	10	16	-37,5	16	30	-46,7
Geschwindigkeit	29	4	X	40	14	X	24	8	X	30	17	76,5
Abstand	11	1	X	14	5	X	6	2	X	10	7	X
Überholen	4	3	X	5	5	-	-	1	X	1	2	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	1	-	X	2	-	X	5	9	X	11	16	-31,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	-	X	3	1	X	7	3	X	11	8	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	4	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6	4	X	9	9	-	8	16	X	18	33	-45,5
Insgesamt	56	14	X	78	40	95,0	68	64	6,3	117	131	-10,7

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	43	36	19,4	82	75	9,3	3	3	-	8	5	x
innerorts	33	24	37,5	66	55	20,0	2	2	-	6	4	x
außerorts	10	12	-16,7	16	20	-20,0	1	1	-	2	1	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	79	22	x	106	67	58,2	4	2	x	6	4	x
innerorts	48	17	x	71	45	57,8	3	2	x	5	3	x
außerorts	31	5	x	35	22	59,1	1	-	x	1	1	-
Personenkraftwagen	1 253	1 321	-5,1	2 565	2 735	-6,2	697	825	-15,5	1 563	1 568	-0,3
innerorts	695	713	-2,5	1 333	1 468	-9,2	417	472	-11,7	896	878	2,1
außerorts	558	608	-8,2	1 232	1 267	-2,8	280	353	-20,7	667	690	-3,3
Bussen	19	10	90,0	37	27	37,0	6	5	x	12	8	x
innerorts	16	7	x	30	21	42,9	5	4	x	10	6	x
außerorts	3	3	-	7	6	x	1	1	-	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	96	104	-7,7	197	210	-6,2	73	81	-9,9	154	155	-0,6
innerorts	40	34	17,6	82	79	3,8	31	24	29,2	62	60	3,3
außerorts	56	70	-20,0	115	131	-12,2	42	57	-26,3	92	95	-3,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	5	x	8	8	-	2	1	x	6	1	x
innerorts	2	2	-	2	3	x	2	-	x	4	-	x
außerorts	4	3	x	6	5	x	-	1	x	2	1	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	3	-	3	10	x	1	3	x	3	4	x
innerorts	3	2	x	3	8	x	1	2	x	2	3	x
außerorts	-	1	x	-	2	x	-	1	x	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 499	1 501	-0,1	2 998	3 132	-4,3	786	920	-14,6	1 752	1 745	0,4
innerorts	837	799	4,8	1 587	1 679	-5,5	461	506	-8,9	985	954	3,2
außerorts	662	702	-5,7	1 411	1 453	-2,9	325	414	-21,5	767	791	-3,0
Fahrrädern	137	108	26,9	218	227	-4,0	-	-	-	1	-	x
innerorts	117	98	19,4	187	205	-8,8	-	-	-	1	-	x
außerorts	20	10	x	31	22	40,9	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	8	14	x	21	28	-25,0	23	16	43,8	39	27	44,4
innerorts	3	8	x	9	13	x	11	6	x	23	10	x
außerorts	5	6	x	12	15	-20,0	12	10	20,0	16	17	-5,9
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	118	98	20,4	244	243	0,4	1	-	x	1	-	x
innerorts	115	91	26,4	230	222	3,6	1	-	x	1	-	x
außerorts	3	7	x	14	21	-33,3	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	4	3	x	7	7	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	4	2	x	7	4	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	x	-	3	x	1	-	x	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 766	1 724	2,4	3 488	3 637	-4,1	811	936	-13,4	1 794	1 772	1,2
innerorts	1 076	998	7,8	2 020	2 123	-4,9	473	512	-7,6	1 010	964	4,8
außerorts	690	726	-5,0	1 468	1 514	-3,0	338	424	-20,3	784	808	-3,0
Darunter												
unter 15 Jahren	49	37	32,4	75	73	2,7	-	-	-	-	-	-
innerorts	48	35	37,1	73	70	4,3	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	2	x	2	3	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	233	180	29,4	410	405	1,2	93	87	6,9	185	181	2,2
innerorts	170	129	31,8	299	273	9,5	56	54	3,7	116	110	5,5
außerorts	63	51	23,5	111	132	-15,9	37	33	12,1	69	71	-2,8

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	28	25	3	-	31	1	5	25
Kaiserslautern, St.	27	18	7	2	28	2	1	25
Koblenz, St.	61	41	18	2	52	-	4	48
Landau i. d. Pf., St.	32	16	15	1	16	1	1	14
Ludwigshafen a. Rh., St.	63	40	19	4	48	-	5	43
Mainz, St.	74	55	17	2	69	1	12	56
Neustadt a. d. Weinstr., St.	24	13	8	3	18	-	2	16
Pirmasens, St.	21	18	3	-	25	-	2	23
Speyer, St.	18	13	3	2	18	-	3	15
Trier, St.	40	27	10	3	31	-	5	26
Worms, St.	34	28	4	2	39	-	6	33
Zweibrücken, St.	14	12	1	1	18	-	4	14
Ahrweiler	56	43	12	1	63	-	9	54
Altenkirchen (Ww.)	53	29	21	3	42	-	6	36
Alzey-Worms	38	23	14	1	29	-	8	21
Bad Dürkheim	50	29	19	2	38	2	2	34
Bad Kreuznach	50	37	10	3	51	1	8	42
Bernkastel-Wittlich	41	24	13	4	34	2	6	26
Birkenfeld	23	15	8	-	18	-	1	17
Cochem-Zell	14	9	5	-	10	-	3	7
Donnersbergkreis	7	4	3	-	4	1	-	3
Eifelkreis Bitburg-Prüm	28	20	7	1	30	-	10	20
Germersheim	49	29	17	3	36	-	10	26
Kaiserslautern	37	25	10	2	37	1	8	28
Kusel	18	12	6	-	12	-	1	11
Mainz-Bingen	62	43	16	3	64	-	11	53
Mayen-Koblenz	73	45	21	7	58	2	8	48
Neuwied	78	45	30	3	59	-	9	50
Rhein-Hunsrück-Kreis	24	13	11	-	15	-	6	9
Rhein-Lahn-Kreis	39	25	11	3	30	1	3	26
Rhein-Pfalz-Kreis	29	18	9	2	23	2	8	13
Südliche Weinstraße	33	21	11	1	24	-	6	18
Südwestpfalz	20	13	6	1	15	-	3	12
Trier-Saarburg	38	28	10	-	45	1	13	31
Vulkaneifel	15	13	2	-	23	-	6	17
Westerwaldkreis	80	45	34	1	67	5	16	46
Rheinland-Pfalz	1 391	914	414	63	1 220	23	211	986
kreisfreie Städte	436	306	108	22	393	5	50	338
Landkreise	955	608	306	41	827	18	161	648

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.