



2020

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Februar 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2020	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Samstag	16	-	4	12	11	27	-	4	15
2. Sonntag	7	-	1	6	6	13	-	1	9
3. Montag	30	-	4	26	13	43	-	4	29
4. Dienstag	28	-	2	26	12	40	-	2	33
5. Mittwoch	17	-	1	16	10	27	-	1	17
6. Donnerstag	27	-	2	25	7	34	-	2	31
7. Freitag	34	-	6	28	13	47	-	6	34
8. Samstag	10	-	3	7	3	13	-	3	17
9. Sonntag	9	-	1	8	4	13	-	1	9
10. Montag	8	-	-	8	8	16	-	-	9
11. Dienstag	16	-	3	13	15	31	-	4	23
12. Mittwoch	15	-	1	14	16	31	-	1	22
13. Donnerstag	27	-	4	23	4	31	-	4	31
14. Freitag	19	-	2	17	10	29	-	2	20
15. Samstag	12	-	2	10	11	23	-	2	11
16. Sonntag	10	-	3	7	6	16	-	3	8
17. Montag	16	-	2	14	9	25	-	2	19
18. Dienstag	20	1	2	17	9	29	1	2	19
19. Mittwoch	11	-	3	8	8	19	-	3	8
20. Donnerstag	10	1	2	7	9	19	1	2	13
21. Freitag	17	-	2	15	18	35	-	2	20
22. Samstag	11	1	2	8	9	20	1	2	11
23. Sonntag	10	-	3	7	8	18	-	3	7
24. Montag	15	-	4	11	9	24	-	4	13
25. Dienstag	16	-	2	14	9	25	-	2	15
26. Mittwoch	19	-	5	14	11	30	-	5	20
27. Donnerstag	37	-	3	34	19	56	-	4	44
28. Freitag	22	-	2	20	8	30	-	2	30
29. Samstag	16	-	-	16	6	22	-	-	19
Zusammen	505	3	71	431	281	786	3	73	556
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	10	1	1	8	7	17	1	2	9
2. Sonntag	9	-	2	7	13	22	-	3	11
3. Montag	13	3	1	9	10	23	3	1	16
4. Dienstag	17	-	4	13	7	24	-	5	20
5. Mittwoch	22	1	4	17	6	28	1	10	30
6. Donnerstag	18	-	-	18	9	27	-	-	19
7. Freitag	16	1	3	12	5	21	1	3	17
8. Samstag	9	1	4	4	7	16	1	4	9
9. Sonntag	5	-	1	4	5	10	-	1	4
10. Montag	16	-	7	9	8	24	-	9	11
11. Dienstag	7	-	2	5	17	24	-	2	8
12. Mittwoch	12	-	2	10	16	28	-	2	13
13. Donnerstag	14	-	2	12	15	29	-	2	18
14. Freitag	8	-	1	7	9	17	-	1	9
15. Samstag	6	-	2	4	3	9	-	3	8
16. Sonntag	10	-	2	8	7	17	-	2	13
17. Montag	13	-	2	11	9	22	-	2	21
18. Dienstag	12	1	2	9	5	17	1	4	12
19. Mittwoch	17	-	3	14	2	19	-	3	20
20. Donnerstag	9	-	1	8	4	13	-	1	10
21. Freitag	14	-	4	10	6	20	-	5	13
22. Samstag	12	1	4	7	6	18	1	4	11
23. Sonntag	6	1	3	2	5	11	1	5	7
24. Montag	6	-	2	4	10	16	-	2	7
25. Dienstag	13	-	2	11	14	27	-	2	14
26. Mittwoch	16	-	5	11	10	26	-	6	18
27. Donnerstag	38	1	4	33	52	90	1	4	49
28. Freitag	13	-	-	13	9	22	-	-	14
29. Samstag	18	-	1	17	5	23	-	1	23
Zusammen	379	11	71	297	281	660	11	89	434

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	26	1	5	20	18	44	1	6	24
2. Sonntag	16	-	3	13	19	35	-	4	20
3. Montag	43	3	5	35	23	66	3	5	45
4. Dienstag	45	-	6	39	19	64	-	7	53
5. Mittwoch	39	1	5	33	16	55	1	11	47
6. Donnerstag	45	-	2	43	16	61	-	2	50
7. Freitag	50	1	9	40	18	68	1	9	51
8. Samstag	19	1	7	11	10	29	1	7	26
9. Sonntag	14	-	2	12	9	23	-	2	13
10. Montag	24	-	7	17	16	40	-	9	20
11. Dienstag	23	-	5	18	32	55	-	6	31
12. Mittwoch	27	-	3	24	32	59	-	3	35
13. Donnerstag	41	-	6	35	19	60	-	6	49
14. Freitag	27	-	3	24	19	46	-	3	29
15. Samstag	18	-	4	14	14	32	-	5	19
16. Sonntag	20	-	5	15	13	33	-	5	21
17. Montag	29	-	4	25	18	47	-	4	40
18. Dienstag	32	2	4	26	14	46	2	6	31
19. Mittwoch	28	-	6	22	10	38	-	6	28
20. Donnerstag	19	1	3	15	13	32	1	3	23
21. Freitag	31	-	6	25	24	55	-	7	33
22. Samstag	23	2	6	15	15	38	2	6	22
23. Sonntag	16	1	6	9	13	29	1	8	14
24. Montag	21	-	6	15	19	40	-	6	20
25. Dienstag	29	-	4	25	23	52	-	4	29
26. Mittwoch	35	-	10	25	21	56	-	11	38
27. Donnerstag	75	1	7	67	71	146	1	8	93
28. Freitag	35	-	2	33	17	52	-	2	44
29. Samstag	34	-	1	33	11	45	-	1	42
Zusammen	884	14	142	728	562	1 446	14	162	990
Auf Autobahnen									
1. Samstag	4	-	-	4	4	8	-	-	5
2. Sonntag	4	-	1	3	4	8	-	2	7
3. Montag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
4. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	5
5. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	-	1	1
6. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
7. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
8. Samstag	3	-	2	1	3	6	-	2	5
9. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Montag	4	-	3	1	2	6	-	5	3
11. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	3
12. Mittwoch	1	-	-	1	7	8	-	-	2
13. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
14. Freitag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
15. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
16. Sonntag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
17. Montag	3	-	1	2	3	6	-	1	3
18. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
19. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	3
20. Donnerstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
21. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
22. Samstag	1	1	-	-	1	2	1	-	-
23. Sonntag	3	1	1	1	2	5	1	3	6
24. Montag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
25. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
26. Mittwoch	3	-	1	2	2	5	-	1	4
27. Donnerstag	3	-	-	3	10	13	-	-	3
28. Freitag	4	-	-	4	-	4	-	-	4
29. Samstag	5	-	1	4	1	6	-	1	7
Zusammen	65	2	11	52	68	133	2	16	83

Straßenart Ortslage	Februar 2020	Februar 2019	Veränderung	Januar - Februar 2020	Januar - Februar 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	65	70	-7,1	147	136	8,1
Bundesstraßen	204	182	12,1	395	389	1,5
innerorts	75	81	-7,4	143	155	-7,7
außerorts	129	101	27,7	252	234	7,7
Landesstraßen	263	237	11,0	521	489	6,5
innerorts	133	110	20,9	251	204	23,0
außerorts	130	127	2,4	270	285	-5,3
Kreisstraßen	92	117	-21,4	224	223	0,4
innerorts	57	66	-13,6	132	122	8,2
außerorts	35	51	-31,4	92	101	-8,9
Andere Straßen	260	308	-15,6	554	587	-5,6
innerorts	240	287	-16,4	523	546	-4,2
außerorts	20	21	-4,8	31	41	-24,4
Insgesamt	884	914	-3,3	1 841	1 824	0,9
innerorts	505	544	-7,2	1 049	1 027	2,1
außerorts	379	370	2,4	792	797	-0,6

Getötete

Autobahnen	2	1	x	4	1	x
Bundesstraßen	4	7	x	6	10	x
innerorts	1	4	x	3	6	x
außerorts	3	3	-	3	4	x
Landesstraßen	5	10	x	9	13	x
innerorts	1	-	x	1	-	x
außerorts	4	10	x	8	13	x
Kreisstraßen	2	4	x	5	6	x
innerorts	-	-	-	1	-	x
außerorts	2	4	x	4	6	x
Andere Straßen	1	1	-	3	2	x
innerorts	1	1	-	3	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	23	-39,1	27	32	-15,6
innerorts	3	5	x	8	8	-
außerorts	11	18	-38,9	19	24	-20,8

Straßenart Ortslage	Februar 2020	Februar 2019	Veränderung	Januar - Februar 2020	Januar - Februar 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	16	27	-40,7	38	34	11,8
Bundesstraßen	33	43	-23,3	87	87	-
innerorts	7	13	x	21	26	-19,2
außerorts	26	30	-13,3	66	61	8,2
Landesstraßen	57	68	-16,2	131	126	4,0
innerorts	23	22	4,5	53	40	32,5
außerorts	34	46	-26,1	78	86	-9,3
Kreisstraßen	20	24	-16,7	47	50	-6,0
innerorts	10	10	-	19	21	-9,5
außerorts	10	14	-28,6	28	29	-3,4
Andere Straßen	36	49	-26,5	79	95	-16,8
innerorts	33	46	-28,3	74	91	-18,7
außerorts	3	3	-	5	4	x
Insgesamt	162	211	-23,2	382	392	-2,6
innerorts	73	91	-19,8	167	178	-6,2
außerorts	89	120	-25,8	215	214	0,5

Leichtverletzte

Autobahnen	83	88	-5,7	186	172	8,1
Bundesstraßen	271	207	30,9	495	449	10,2
innerorts	106	91	16,5	178	180	-1,1
außerorts	165	116	42,2	317	269	17,8
Landesstraßen	277	244	13,5	550	533	3,2
innerorts	147	114	28,9	268	212	26,4
außerorts	130	130	-	282	321	-12,1
Kreisstraßen	91	131	-30,5	250	240	4,2
innerorts	55	80	-31,3	148	142	4,2
außerorts	36	51	-29,4	102	98	4,1
Andere Straßen	268	316	-15,2	576	598	-3,7
innerorts	248	294	-15,6	526	554	-5,1
außerorts	20	22	-9,1	50	44	13,6
Insgesamt	990	986	0,4	2 057	1 992	3,3
innerorts	556	579	-4,0	1 120	1 088	2,9
außerorts	434	407	6,6	937	904	3,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	6	8	x	10	14	-28,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	6	x	6	11	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	3	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	5	x	2	5	x	9	25	x	15	30	x
innerorts	-	2	x	1	2	x	3	10	x	4	15	x
außerorts	-	3	x	1	3	x	6	15	x	11	15	-26,7
Personenkraftwagen	9	13	x	15	17	-11,8	94	117	-19,7	230	225	2,2
innerorts	-	1	x	-	1	x	21	31	-32,3	49	58	-15,5
außerorts	9	12	x	15	16	-6,3	73	86	-15,1	181	167	8,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	2	1	x	8	10	x	10	22	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	x	3	3	-
außerorts	1	1	-	2	1	x	5	9	x	7	19	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	10	19	-47,4	19	23	-17,4	118	164	-28,0	269	295	-8,8
innerorts	-	3	x	1	3	x	31	50	-38,0	64	89	-28,1
außerorts	10	16	-37,5	18	20	-10,0	87	114	-23,7	205	206	-0,5
Fahrrädern	-	3	x	1	4	x	17	23	-26,1	44	36	22,2
innerorts	-	1	x	1	1	-	16	17	-5,9	38	30	26,7
außerorts	-	2	x	-	3	x	1	6	x	6	6	-
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	4	1	x	7	5	x	27	24	12,5	68	60	13,3
innerorts	3	1	x	6	4	x	26	24	8,3	65	58	12,1
außerorts	1	-	x	1	1	-	1	-	x	3	2	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	14	23	-39,1	27	32	-15,6	162	211	-23,2	382	392	-2,6
innerorts	3	5	x	8	8	-	73	91	-19,8	167	178	-6,2
außerorts	11	18	-38,9	19	24	-20,8	89	120	-25,8	215	214	0,5
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	9	18	x	26	28	-7,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	14	x	23	21	9,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	x	3	7	x
65 Jahre und älter	6	8	x	11	13	-15,4	35	35	-	84	75	12,0
innerorts	3	2	x	7	5	x	20	20	-	46	52	-11,5
außerorts	3	6	x	4	8	x	15	15	-	38	23	65,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	20	33	-39,4	55	61	-9,8	26	41	-36,6	65	75	-13,3
innerorts	19	25	-24,0	46	48	-4,2	23	31	-25,8	52	59	-11,9
außerorts	1	8	x	9	13	x	3	10	x	13	16	-18,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	19	51	x	36	74	x	28	81	x	53	109	x
innerorts	16	39	x	30	58	-48,3	19	51	x	35	75	x
außerorts	3	12	x	6	16	x	9	30	x	18	34	-47,1
Personenkraftwagen	705	674	4,6	1 460	1 463	-0,2	808	804	0,5	1 705	1 705	-
innerorts	340	315	7,9	660	641	3,0	361	347	4,0	709	700	1,3
außerorts	365	359	1,7	800	822	-2,7	447	457	-2,2	996	1 005	-0,9
Bussen	22	12	83,3	56	17	x	23	13	76,9	57	18	x
innerorts	7	11	x	12	16	-25,0	7	11	x	12	16	-25,0
außerorts	15	1	x	44	1	x	16	2	x	45	2	x
Güterkraftfahrzeugen	35	17	x	56	33	69,7	44	28	57,1	68	56	21,4
innerorts	6	5	x	8	13	x	9	6	x	11	16	-31,3
außerorts	29	12	x	48	20	x	35	22	59,1	57	40	42,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	3	x	1	3	x	-	5	x	2	5	x
innerorts	-	1	x	1	1	-	-	2	x	1	2	x
außerorts	-	2	x	-	2	x	-	3	x	1	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	2	-	4	2	x	2	3	x	6	3	x
innerorts	2	2	-	4	2	x	2	3	x	6	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	803	792	1,4	1 668	1 653	0,9	931	975	-4,5	1 956	1 971	-0,8
innerorts	390	398	-2,0	761	779	-2,3	421	451	-6,7	826	871	-5,2
außerorts	413	394	4,8	907	874	3,8	510	524	-2,7	1 130	1 100	2,7
Fahrrädern	91	105	-13,3	207	169	22,5	108	131	-17,6	252	209	20,6
innerorts	80	95	-15,8	190	150	26,7	96	113	-15,0	229	181	26,5
außerorts	11	10	10,0	17	19	-10,5	12	18	-33,3	23	28	-17,9
Anderen Fahrzeugen	2	2	-	6	2	x	2	2	-	7	2	x
innerorts	1	1	-	4	1	x	1	1	-	4	1	x
außerorts	1	1	-	2	1	x	1	1	-	3	1	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	91	84	8,3	172	165	4,2	122	109	11,9	247	230	7,4
innerorts	83	82	1,2	162	155	4,5	112	107	4,7	233	217	7,4
außerorts	8	2	x	10	10	-	10	2	x	14	13	7,7
Anderer Personen	3	3	-	4	3	x	3	3	-	4	4	-
innerorts	2	3	x	3	3	-	2	3	x	3	4	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	990	986	0,4	2 057	1 992	3,3	1 166	1 220	-4,4	2 466	2 416	2,1
innerorts	556	579	-4,0	1 120	1 088	2,9	632	675	-6,4	1 295	1 274	1,6
außerorts	434	407	6,6	937	904	3,7	534	545	-2,0	1 171	1 142	2,5
Darunter												
unter 15 Jahren	61	84	-27,4	144	140	2,9	70	102	-31,4	170	168	1,2
innerorts	40	67	-40,3	85	108	-21,3	48	81	-40,7	108	129	-16,3
außerorts	21	17	23,5	59	32	84,4	22	21	4,8	62	39	59,0
65 Jahre und älter	90	93	-3,2	206	167	23,4	131	136	-3,7	301	255	18,0
innerorts	54	68	-20,6	136	115	18,3	77	90	-14,4	189	172	9,9
außerorts	36	25	44,0	70	52	34,6	54	46	17,4	112	83	34,9

T 4

Verunglückte im Februar 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	9	18	x	26	28	-7,1
männlich	-	-	-	-	-	-	5	13	x	14	20	-30,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	5	x	12	8	x
15 – 18	-	1	x	-	1	x	3	9	x	11	16	-31,3
männlich	-	1	x	-	1	x	1	7	x	2	12	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	2	-	9	4	x
18 – 21	-	4	x	1	5	x	16	11	45,5	34	25	36,0
männlich	-	2	x	1	3	x	6	9	x	15	18	-16,7
weiblich	-	2	x	-	2	x	10	2	x	19	7	x
21 – 25	1	3	x	2	4	x	15	15	-	25	29	-13,8
männlich	-	3	x	-	4	x	9	8	x	14	17	-17,6
weiblich	1	-	x	2	-	x	6	7	x	11	12	-8,3
25 – 30	3	-	x	3	-	x	11	17	-35,3	17	30	-43,3
männlich	3	-	x	3	-	x	4	15	x	7	25	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	2	x	10	5	x
30 – 35	-	1	x	-	1	x	4	14	x	16	26	-38,5
männlich	-	1	x	-	1	x	3	6	x	10	12	-16,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	8	x	6	14	x
35 – 40	-	-	-	-	-	-	9	21	x	18	32	-43,8
männlich	-	-	-	-	-	-	8	14	x	10	22	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	7	x	8	10	x
40 – 45	2	2	-	2	2	-	10	7	x	28	13	x
männlich	2	1	x	2	1	x	5	5	-	17	7	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	5	2	x	11	6	x
45 – 50	1	1	-	1	1	-	9	11	x	23	26	-11,5
männlich	1	1	-	1	1	-	8	6	x	15	17	-11,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	5	x	8	9	x
50 – 55	-	-	-	3	1	x	9	19	x	27	35	-22,9
männlich	-	-	-	2	1	x	3	12	x	15	18	-16,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	7	x	12	17	-29,4
55 – 60	1	2	x	3	3	-	17	21	-19,0	32	31	3,2
männlich	-	2	x	1	2	x	12	17	-29,4	20	22	-9,1
weiblich	1	-	x	2	1	x	5	4	x	12	9	x
60 – 65	-	1	x	1	1	-	15	13	15,4	41	26	57,7
männlich	-	1	x	1	1	-	7	8	x	21	15	40,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	5	x	20	11	81,8
65 – 70	2	-	x	3	2	x	11	17	-35,3	27	26	3,8
männlich	2	-	x	2	2	-	7	12	x	15	17	-11,8
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	5	x	12	9	x
70 – 75	1	-	x	1	1	-	4	7	x	13	16	-18,8
männlich	1	-	x	1	1	-	-	2	x	6	5	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	5	x	7	11	x
75 und mehr	3	8	x	7	10	x	20	11	81,8	44	33	33,3
männlich	2	5	x	5	5	-	9	3	x	19	14	35,7
weiblich	1	3	x	2	5	x	11	8	x	25	19	31,6
Zusammen	14	23	-39,1	27	32	-15,6	162	211	-23,2	382	392	-2,6
männlich	11	17	-35,3	19	23	-17,4	87	137	-36,5	200	241	-17,0
weiblich	3	6	x	8	9	x	75	74	1,4	182	151	20,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	23	-39,1	27	32	-15,6	162	211	-23,2	382	392	-2,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	61	84	-27,4	144	140	2,9	70	102	-31,4	170	168	1,2
männlich	28	47	-40,4	77	79	-2,5	33	60	-45,0	91	99	-8,1
weiblich	33	37	-10,8	67	61	9,8	37	42	-11,9	79	69	14,5
15 – 18	36	52	-30,8	89	87	2,3	39	62	-37,1	100	104	-3,8
männlich	20	33	-39,4	51	50	2,0	21	41	-48,8	53	63	-15,9
weiblich	16	19	-15,8	38	37	2,7	18	21	-14,3	47	41	14,6
18 – 21	97	98	-1,0	190	190	-	113	113	-	225	220	2,3
männlich	49	59	-16,9	108	102	5,9	55	70	-21,4	124	123	0,8
weiblich	48	39	23,1	82	88	-6,8	58	43	34,9	101	97	4,1
21 – 25	101	83	21,7	199	171	16,4	117	101	15,8	226	204	10,8
männlich	57	52	9,6	110	89	23,6	66	63	4,8	124	110	12,7
weiblich	44	31	41,9	89	82	8,5	51	38	34,2	102	94	8,5
25 – 30	112	100	12,0	219	216	1,4	126	117	7,7	239	246	-2,8
männlich	57	58	-1,7	117	115	1,7	64	73	-12,3	127	140	-9,3
weiblich	55	42	31,0	102	101	1,0	62	44	40,9	112	106	5,7
30 – 35	85	73	16,4	170	172	-1,2	89	88	1,1	186	199	-6,5
männlich	47	36	30,6	82	87	-5,7	50	43	16,3	92	100	-8,0
weiblich	38	37	2,7	88	85	3,5	39	45	-13,3	94	99	-5,1
35 – 40	76	72	5,6	153	151	1,3	85	93	-8,6	171	183	-6,6
männlich	36	41	-12,2	73	80	-8,8	44	55	-20,0	83	102	-18,6
weiblich	40	31	29,0	80	71	12,7	41	38	7,9	88	81	8,6
40 – 45	68	68	-	130	149	-12,8	80	77	3,9	160	164	-2,4
männlich	28	34	-17,6	66	74	-10,8	35	40	-12,5	85	82	3,7
weiblich	40	34	17,6	64	75	-14,7	45	37	21,6	75	82	-8,5
45 – 50	64	67	-4,5	138	144	-4,2	74	79	-6,3	162	171	-5,3
männlich	40	38	5,3	71	79	-10,1	49	45	8,9	87	97	-10,3
weiblich	24	29	-17,2	67	65	3,1	25	34	-26,5	75	74	1,4
50 – 55	85	76	11,8	165	166	-0,6	94	95	-1,1	195	202	-3,5
männlich	46	42	9,5	87	90	-3,3	49	54	-9,3	104	109	-4,6
weiblich	39	34	14,7	77	76	1,3	45	41	9,8	90	93	-3,2
55 – 60	61	71	-14,1	150	144	4,2	79	94	-16,0	185	178	3,9
männlich	31	46	-32,6	76	82	-7,3	43	65	-33,8	97	106	-8,5
weiblich	30	25	20,0	74	62	19,4	36	29	24,1	88	72	22,2
60 – 65	48	49	-2,0	97	95	2,1	63	63	-	139	122	13,9
männlich	30	28	7,1	60	52	15,4	37	37	-	82	68	20,6
weiblich	18	21	-14,3	37	43	-14,0	26	26	-	57	54	5,6
65 – 70	34	27	25,9	67	50	34,0	47	44	6,8	97	78	24,4
männlich	19	16	18,8	36	30	20,0	28	28	-	53	49	8,2
weiblich	15	11	36,4	31	20	55,0	19	16	18,8	44	29	51,7
70 – 75	25	18	38,9	53	33	60,6	30	25	20,0	67	50	34,0
männlich	13	7	x	23	17	35,3	14	9	x	30	23	30,4
weiblich	12	11	9,1	30	16	87,5	16	16	-	37	27	37,0
75 und mehr	31	48	-35,4	86	84	2,4	54	67	-19,4	137	127	7,9
männlich	15	27	-44,4	50	49	2,0	26	35	-25,7	74	68	8,8
weiblich	16	21	-23,8	36	35	2,9	28	32	-12,5	63	59	6,8
Zusammen	984	986	-0,2	2 050	1 992	2,9	1 160	1 220	-4,9	2 459	2 416	1,8
männlich	516	564	-8,5	1 087	1 075	1,1	614	718	-14,5	1 306	1 339	-2,5
weiblich	468	422	10,9	962	917	4,9	546	502	8,8	1 152	1 077	7,0
Ohne Angabe	6	-	x	7	-	x	6	-	x	7	-	x
Insgesamt	990	986	0,4	2 057	1 992	3,3	1 166	1 220	-4,4	2 466	2 416	2,1

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	95	82	15,9	158	153	3,3	78	66	18,2	129	123	4,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	60	45	33,3	88	87	1,1	48	36	33,3	70	66	6,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	10	30,0	22	22	-	11	7	X	16	17	-5,9
Straßenbenutzung	46	64	-28,1	116	117	-0,9	28	45	-37,8	69	84	-17,9
Geschwindigkeit	250	220	13,6	463	483	-4,1	195	150	30,0	371	377	-1,6
Abstand	211	254	-16,9	462	473	-2,3	184	216	-14,8	395	404	-2,2
Überholen	29	35	-17,1	69	74	-6,8	18	25	-28,0	49	55	-10,9
Vorbeifahren	3	5	X	5	9	X	2	4	X	4	8	X
Nebeneinanderfahren	17	16	6,3	31	34	-8,8	11	10	10,0	20	23	-13,0
Vorfahrt, Vorrang	137	162	-15,4	315	303	4,0	116	139	-16,5	263	257	2,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	127	142	-10,6	249	267	-6,7	112	120	-6,7	218	220	-0,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	69	59	16,9	119	122	-2,5	63	53	18,9	110	110	-
Darunter: an Überwegen, Furten	23	13	76,9	39	34	14,7	23	13	76,9	38	32	18,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	7	X	21	14	50,0	12	6	X	19	12	58,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	1	3	X	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	3	3	-	-	-	-	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	58	62	-6,5	150	133	12,8	32	39	-17,9	102	87	17,2
Insgesamt	1 056	1 110	-4,9	2 162	2 188	-1,2	851	873	-2,5	1 749	1 761	-0,7

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	2	1	X	4	3	X	6	6	-	11	14	-21,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	1	X	2	2	-	5	6	X	9	13	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	1	1	-	1	-	X	2	1	X
Straßenbenutzung	2	1	X	2	2	-	6	11	X	30	17	76,5
Geschwindigkeit	11	29	-62,1	18	40	-55,0	14	24	-41,7	26	30	-13,3
Abstand	3	11	X	3	14	X	7	6	X	17	11	54,5
Überholen	3	4	X	6	5	X	2	-	X	2	1	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	1	1	-	2	2	-	9	6	X	19	12	58,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	3	X	2	3	X	5	8	X	10	13	-23,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	3	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	6	X	4	9	X	14	8	X	28	18	55,6
Insgesamt	26	56	-53,6	41	78	-47,4	64	71	-9,9	144	122	18,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	27	40	-32,5	67	77	-13,0	3	3	-	5	8	x
innerorts	23	30	-23,3	52	61	-14,8	2	2	-	4	6	x
außerorts	4	10	x	15	16	-6,3	1	1	-	1	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	29	79	x	53	106	x	8	4	x	12	6	x
innerorts	20	48	x	36	71	-49,3	5	3	x	8	5	x
außerorts	9	31	x	17	35	x	3	1	x	4	1	x
Personenkraftwagen	1 233	1 253	-1,6	2 606	2 565	1,6	829	697	18,9	1 555	1 563	-0,5
innerorts	674	695	-3,0	1 394	1 333	4,6	467	417	12,0	884	896	-1,3
außerorts	559	558	0,2	1 212	1 232	-1,6	362	280	29,3	671	667	0,6
Bussen	15	19	-21,1	28	37	-24,3	1	6	x	3	12	x
innerorts	8	16	x	17	30	-43,3	1	5	x	2	10	x
außerorts	7	3	x	11	7	x	-	1	x	1	2	x
Güterkraftfahrzeugen	101	96	5,2	199	197	1,0	95	73	30,1	169	154	9,7
innerorts	36	40	-10,0	66	82	-19,5	40	31	29,0	71	62	14,5
außerorts	65	56	16,1	133	115	15,7	55	42	31,0	98	92	6,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	6	x	9	8	x	4	2	x	7	6	x
innerorts	1	2	x	2	2	-	2	2	-	2	4	x
außerorts	3	4	x	7	6	x	2	-	x	5	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	3	x	9	3	x	-	1	x	2	3	x
innerorts	5	3	x	9	3	x	-	1	x	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 414	1 496	-5,5	2 971	2 993	-0,7	940	786	19,6	1 753	1 752	0,1
innerorts	767	834	-8,0	1 576	1 582	-0,4	517	461	12,1	973	985	-1,2
außerorts	647	662	-2,3	1 395	1 411	-1,1	423	325	30,2	780	767	1,7
Fahrrädern	111	140	-20,7	264	223	18,4	-	-	-	-	1	x
innerorts	98	120	-18,3	239	192	24,5	-	-	-	-	1	x
außerorts	13	20	-35,0	25	31	-19,4	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	7	8	x	17	21	-19,0	24	23	4,3	32	39	-17,9
innerorts	3	3	-	10	9	x	12	11	9,1	16	23	-30,4
außerorts	4	5	x	7	12	x	12	12	-	16	16	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	124	118	5,1	254	244	4,1	-	1	x	-	1	x
innerorts	114	115	-0,9	240	230	4,3	-	1	x	-	1	x
außerorts	10	3	x	14	14	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Personen	3	4	x	4	7	x	1	1	-	1	1	-
innerorts	2	4	x	3	7	x	1	-	x	1	-	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	1	x	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 659	1 766	-6,1	3 510	3 488	0,6	965	811	19,0	1 786	1 794	-0,4
innerorts	984	1 076	-8,6	2 068	2 020	2,4	530	473	12,1	990	1 010	-2,0
außerorts	675	690	-2,2	1 442	1 468	-1,8	435	338	28,7	796	784	1,5
Darunter												
unter 15 Jahren	30	49	-38,8	74	75	-1,3	-	-	-	1	-	x
innerorts	28	48	-41,7	72	73	-1,4	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	x	2	2	-	-	-	-	1	-	x
65 Jahre und älter	207	233	-11,2	453	410	10,5	111	93	19,4	207	185	11,9
innerorts	144	170	-15,3	318	299	6,4	61	56	8,9	125	116	7,8
außerorts	63	63	-	135	111	21,6	50	37	35,1	82	69	18,8

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	21	15	5	1	17	-	2	15
Kaiserslautern, St.	51	34	15	2	37	-	3	34
Koblenz, St.	61	33	24	4	47	1	4	42
Landau i. d. Pf., St.	39	23	16	-	32	-	8	24
Ludwigshafen a. Rh., St.	56	35	18	3	43	-	7	36
Mainz, St.	67	45	22	-	61	-	9	52
Neustadt a. d. Weinstr., St.	19	14	5	-	16	-	2	14
Pirmasens, St.	24	13	9	2	16	-	1	15
Speyer, St.	24	17	5	2	19	-	3	16
Trier, St.	40	29	10	1	47	-	2	45
Worms, St.	33	20	11	2	21	-	5	16
Zweibrücken, St.	11	5	6	-	8	-	-	8
Ahrweiler	52	25	23	4	29	-	7	22
Altenkirchen (Ww.)	49	26	22	1	40	-	5	35
Alzey-Worms	46	21	19	6	30	1	4	25
Bad Dürkheim	43	29	13	1	34	-	5	29
Bad Kreuznach	54	27	23	4	33	-	6	27
Bernkastel-Wittlich	43	21	22	-	33	2	5	26
Birkenfeld	21	11	10	-	14	-	4	10
Cochem-Zell	13	11	1	1	14	-	3	11
Donnersbergkreis	24	17	6	1	24	-	1	23
Eifelkreis Bitburg-Prüm	40	28	11	1	34	2	5	27
Germersheim	39	29	10	-	34	-	6	28
Kaiserslautern	42	25	17	-	38	-	6	32
Kusel	15	7	7	1	7	-	2	5
Mainz-Bingen	41	23	18	-	27	-	2	25
Mayen-Koblenz	74	48	25	1	61	2	4	55
Neuwied	80	45	33	2	58	1	7	50
Rhein-Hunsrück-Kreis	38	21	16	1	26	-	1	25
Rhein-Lahn-Kreis	38	16	19	3	23	1	2	20
Rhein-Pfalz-Kreis	46	29	16	1	34	1	3	30
Südliche Weinstraße	46	27	18	1	37	2	11	24
Südwestpfalz	30	13	15	2	15	-	4	11
Trier-Saarburg	50	24	22	4	39	-	6	33
Vulkaneifel	25	14	10	1	21	-	5	16
Westerwaldkreis	110	64	40	6	97	1	12	84
Rheinland-Pfalz	1 505	884	562	59	1 166	14	162	990
kreisfreie Städte	446	283	146	17	364	1	46	317
Landkreise	1 059	601	416	42	802	13	116	673

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.