RheinlandPfalz

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgeber:
Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems
Telefon 02603 71-0
Telefax 02603 71-3150
E-Mail poststelle@statistik.rlp.de
Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 01/04
Bestellnr.: H2023 200401

August 2005

Binnenschifffahrt im Januar 2004

290 / 05

Einzelpreis 0,50 EUR

© STATISTISCHES LANDESAMT RHEINLAND-PFALZ · BAD EMS · 2005 ISSN 1430 - 5127

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

		Seite
1.	Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2.	Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3.	Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen ——————— Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Januar 2004			Veränderung in % Januar 2004 gegenüber		Januar - Januar		
						2003	2004	Veränderung in %
	1 000 t			Dez. 2003	Jan. 2003	1 000 t		
Wasserstraßengebiete / Häfen								
Mittelrhein (einschließlich Mosel)	965,7	375,0	590,6	12,0	6,7	905,2	965,7	6,7
darunter								
Andernach	209,2	128,7	80,5	25,7	18,7	176,3	209,2	18,7
Bendorf	138,2	74,8	63,3	31,9	22,4	112,9	138,2	22,4
Bingen	7,5	-	7,5	- 31,8	- 40,0	12,5	7,5	- 40,0
Budenheim	19,2	-	19,2	1,6	1,1	19,0	19,2	1,1
Ingelheim	6,1	-	6,1	103,3	190,5	2,1	6,1	190,5
Koblenz	101,2	36,5	64,7	16,1	3,9	97,4	101,2	3,9
Lahnstein	26,6	3,8	22,7	- 4,7	- 22,0	34,1	26,6	- 22,0
Linz	5,2	5,2	-	- 31,6	- 61,2	13,4	5,2	- 61,2
Mainz	257,7	67,3	190,3	1,5	19,6	215,5	257,7	19,6
Neuwied	37,6	7,5	30,0	123,8	67,1	22,5	37,6	67,1
Trier	52,5	15,3	37,2	- 13,8	- 20,8	66,3	52,5	- 20,8
Worms	79,3	20,6	58,7	1,8	2,3	77,5	79,3	2,3
Oberrhein	825,2	321,3	503,9	1,1	- 4,3	862,6	825,2	- 4,3
darunter								
Germersheim	75,3	44,2	31,2	- 4,3	- 6,8	80,8	75,3	- 6,8
Ludwigshafen	584,5	165,5	419,0	10,7	- 11,7	662,1	584,5	- 11,7
Otterstadt	18,4	18,4	-	- 67,7	64,3	11,2	18,4	64,3
Speyer	43,9	15,3	28,6	65,7	62,0	27,1	43,9	62,0
Wörth	69,1	49,0	20,1	- 11,5	12,4	61,5	69,1	12,4
Güterabteilungen								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnissse, lebende Tiere	27,7	19,4	8,4	27,6	- 19,3	34,4	27,7	- 19,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	172,9	50,5	122,6	1,3	40,6	123,0	172,9	40,6
Feste mineralische Brennstoffe	21,9	4,7	17,3	x	x	6,2	21,9	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	406,3	27,1	379,2	6,7	- 8,0	441,6	406,3	- 8,0
Erze und Metallabfälle	35,0	26,3	8,7	- 6,4	- 0,7	35,2	35,0	- 0,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	49,6	36,6	12,9	- 4,8	- 21,3	63,0	49,6	- 21,3
Steine und Erden	415,6	214,0	201,8	- 3,6	6,0	392,1	415,6	6,0
Düngemittel	113,7	60,6	53,1	33,1	- 4,3	118,7	113,7	- 4,3
Chemische Erzeugnisse	296,7	106,2	190,6	19,1	- 6,7	317,9	296,7	- 6,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	251,5	151,2	100,4	1,8	6,7	235,7	251,5	6,7
Insgesamt	1 790,9	696,3	1 094,6	6,7	1,3	1 767,8	1 790,9	1,3

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr / Monat		Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
		Güterschiffe [1]	Tragfähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güterschiffe	Tragfähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
		Anzahl	1 000 t				Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %				
1993		2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8
1994		2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995		1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	Monats-	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	durch-	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	schnitt	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999		3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000		3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001		3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002		3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1
2003		4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2003	Januar	2 982	5 535	1 768	656	1 111	- 11,7	- 10,6	- 6,2	- 6,0	- 6,5
	Februar	3 416	6 337	1 895	792	1 103	14,6	14,5	7,2	20,7	- 0,7
	März	3 746	6 765	2 007	841	1 166	9,7	6,8	5,9	6,2	5,7
	April	3 918	7 208	2 096	848	1 248	4,6	6,5	4,4	0,8	7,0
	Mai	4 022	7 430	2 234	860	1 374	2,7	3,1	6,6	1,4	10,1
	Juni	3 836	7 106	1 980	728	1 253	- 4,6	- 4,4	- 11,4	- 15,3	- 8,8
	Juli	4 299	8 000	2 042	824	1 217	12,1	12,6	3,1	13,2	- 2,9
	August	4 513	8 208	1 660	648	1 013	5,0	2,6	- 18,7	- 21,4	- 16,8
	September	4 583	8 220	1 453	602	852	1,6	0,1	- 12,5	- 7,1	- 15,9
	Oktober	4 369	7 809	1 923	824	1 100	- 4,7	- 5,0	32,3	36,9	29,1
	November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
	Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004	Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU [1]

Wasserstraßengebiete / Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		Januar 2004			Veränderung in % Januar 2004 gegenüber		Januar - Januar		
					Dez. 2003	Jan. 2003	2003	2004	Veränderung in %
Mittelrhein (einschließlich Mosel)									
20-Fuß Container	Anzahl	5 770	2 555	3 215	37,8	37,5	4 196	5 770	37,5
30-Fuß Container	Anzahl	15	9	6	x	- 11,8	17	15	- 11,8
40-Fuß Container	Anzahl	5 639	2 627	3 012	11,5	12,2	5 026	5 639	12,2
Zusammen	TEU	17 070	7 822	9 248	19,3	19,6	14 273	17 070	19,6
Oberrhein									
20-Fuß Container	Anzahl	5 253	2 739	2 514	- 10,0	- 6,1	5 595	5 253	- 6,1
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	8 277	4 415	3 862	- 7,4	- 1,7	8 422	8 277	- 1,7
Zusammen	TEU	21 807	11 569	10 238	- 8,0	- 2,8	22 439	21 807	- 2,8
Insgesamt									
20-Fuß Container	Anzahl	11 023	5 294	5 729	10,0	12,6	9 791	11 023	12,6
30-Fuß Container	Anzahl	15	9	6	x	- 11,8	17	15	- 11,8
40-Fuß Container	Anzahl	13 916	7 042	6 874	- 0,6	3,5	13 448	13 916	3,5
Insgesamt	TEU	38 877	19 391	19 486	2,3	5,9	36 712	38 877	5,9

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)