



Herausgeber :

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 03/04
Bestellnr.: H2023 200403

August 2005

Binnenschifffahrt im März 2004

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	März 2004			Veränderung in % März 2004 gegenüber		Januar - März		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t			Feb. 2004	März 2003	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 066,2	477,3	589,0	6,9	5,9	2 875,8	3 028,9	5,3
darunter								
Andernach	253,8	189,5	64,4	17,2	19,4	573,0	679,5	18,6
Bendorf	140,6	92,1	48,5	6,1	30,2	328,4	411,3	25,2
Bingen	6,9	-	6,9	3,0	- 38,9	34,5	21,1	- 38,8
Budenheim	21,1	-	21,1	31,9	22,0	52,6	56,3	7,0
Ingelheim	6,9	-	6,9	-	- 1,4	13,3	19,8	48,9
Koblenz	127,3	21,1	106,2	7,0	7,8	335,4	347,5	3,6
Lahnstein	30,1	8,3	21,7	41,3	33,8	71,3	78,0	9,4
Linz	8,6	8,6	-	- 38,1	- 77,5	72,2	27,7	- 61,6
Mainz	232,0	93,4	138,6	2,1	0,4	680,6	717,0	5,3
Neuwied	39,8	6,8	33,0	7,6	29,2	76,1	114,3	50,2
Trier	82,5	18,4	64,1	22,2	15,9	218,1	202,5	- 7,2
Worms	77,4	18,0	59,4	- 5,3	4,2	251,4	238,4	- 5,2
 Oberrhein	 973,4	 365,3	 608,1	 15,6	 - 2,7	 2 793,7	 2 640,7	 - 5,5
darunter								
Germersheim	112,6	62,5	50,1	18,3	- 3,3	281,3	283,1	0,6
Ludwigshafen	640,9	146,4	494,5	13,9	- 3,8	1 978,1	1 788,0	- 9,6
Otterstadt	62,1	62,1	-	78,4	17,2	110,2	115,3	4,6
Speyer	46,1	6,4	39,7	- 8,7	- 3,4	126,9	140,5	10,7
Wörth	91,9	68,1	23,8	12,8	17,1	207,5	242,5	16,9

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	36,1	16,5	19,5	16,1	11,4	120,3	95,0	- 21,1
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	137,0	65,3	71,8	- 5,2	20,6	350,5	454,4	29,6
Feste mineralische Brennstoffe	4,6	3,1	1,5	31,4	- 53,5	19,9	30,0	50,7
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	453,9	23,0	431,0	18,7	3,1	1 320,3	1 242,7	- 5,9
Erze und Metallabfälle	41,1	27,4	13,7	- 3,7	2,8	106,5	118,8	11,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	68,9	53,7	15,1	29,0	- 9,5	204,3	171,8	- 15,9
Steine und Erden	544,5	332,7	211,7	9,1	- 3,0	1 412,8	1 459,5	3,3
Düngemittel	119,0	56,5	62,5	- 8,9	3,0	387,6	363,3	- 6,3
Chemische Erzeugnisse	297,7	72,3	225,4	8,6	- 13,2	978,6	868,5	- 11,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	336,8	192,1	144,6	21,5	22,6	768,6	865,6	12,6
 Insgesamt	 2 039,6	 842,6	 1 197,1	 10,9	 1,6	 5 669,5	 5 669,6	 -

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr			
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %						
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8	
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3	
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0	
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3	
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1	
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5	
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8	
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5	
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3	
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1	
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2	
2003	März	3 746	6 765	2 007	841	1 166	9,7	6,8	5,9	6,2	5,7
	April	3 918	7 208	2 096	848	1 248	4,6	6,5	4,4	0,8	7,0
	Mai	4 022	7 430	2 234	860	1 374	2,7	3,1	6,6	1,4	10,1
	Juni	3 836	7 106	1 980	728	1 253	- 4,6	- 4,4	- 11,4	- 15,3	- 8,8
	Juli	4 299	8 000	2 042	824	1 217	12,1	12,6	3,1	13,2	- 2,9
	August	4 513	8 208	1 660	648	1 013	5,0	2,6	- 18,7	- 21,4	- 16,8
	September	4 583	8 220	1 453	602	852	1,6	0,1	- 12,5	- 7,1	- 15,9
	Oktober	4 369	7 809	1 923	824	1 100	- 4,7	- 5,0	32,3	36,9	29,1
	November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
	Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004	Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
	Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
	März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete ----- Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		März 2004			Veränderung in % März 2004 gegenüber		Januar - März		
					Feb. 2004	März 2003	2003	2004	Verän- derung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	7 731	3 017	4 714	31,1	52,3	13 960	19 400	39,0
30-Fuß Container	Anzahl	30	22	8	x	- 9,1	50	48	- 4,0
40-Fuß Container	Anzahl	7 813	2 910	4 903	23,6	28,6	17 172	19 774	15,2
Zusammen	TEU	23 401	8 869	14 532	26,2	35,5	48 378	59 018	22,0

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 796	3 891	2 905	20,0	8,5	18 461	17 714	- 4,0
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	11 198	5 510	5 688	22,8	21,3	27 325	28 596	4,7
Zusammen	TEU	29 192	14 911	14 281	22,1	18,0	73 111	74 906	2,5

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 527	6 908	7 619	25,6	28,1	32 421	37 114	14,5
30-Fuß Container	Anzahl	30	22	8	x	- 9,1	50	48	- 4,0
40-Fuß Container	Anzahl	19 011	8 420	10 591	23,1	24,2	44 497	48 370	8,7
Insgesamt	TEU	52 593	23 780	28 813	23,9	25,2	121 489	133 924	10,2

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)