



Herausgeber :

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 11/04
Bestellnr.: H2023 200411

August 2005

Binnenschifffahrt im November 2004

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	November 2004			Veränderung in % November 2004 gegenüber		Januar - November		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t			Okt. 2004	Nov. 2003	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 193,2	472,7	720,5	21,2	27,8	10 632,2	11 453,1	7,7
darunter								
Andernach	234,2	137,3	96,9	- 2,3	27,7	2 277,9	2 590,0	13,7
Bendorf	151,3	88,9	62,4	- 13,2	27,4	1 265,7	1 519,8	20,1
Bingen	5,6	-	5,6	- 37,1	- 1,8	107,8	74,2	- 31,2
Budenheim	19,0	-	19,0	6,1	12,4	174,9	202,6	15,8
Ingelheim	9,2	-	9,2	43,8	x	70,9	96,7	36,4
Koblenz	118,6	49,7	68,9	8,5	26,6	1 173,7	1 224,1	4,3
Lahnstein	43,9	9,2	34,7	- 2,4	x	228,6	305,0	33,4
Linz	-	-	-	- 100,0	- 100,0	245,2	109,6	- 55,3
Mainz	350,2	110,4	239,8	148,9	40,1	2 505,7	2 702,3	7,8
Neuwied	38,0	4,0	33,9	27,9	6,1	328,4	424,1	29,1
Trier	95,1	21,7	73,4	12,8	49,1	845,2	824,3	- 2,5
Worms	102,1	37,7	64,5	14,5	10,7	907,4	954,1	5,1
 Oberrhein	 1 043,3	 411,4	 631,9	 - 3,0	 16,5	 10 254,9	 10 505,1	 2,4
darunter								
Germersheim	106,3	54,3	52,1	- 4,9	25,9	982,0	1 205,8	22,8
Ludwigshafen	642,3	173,5	468,8	- 5,0	14,0	6 616,0	6 693,3	1,2
Otterstadt	76,9	57,0	19,9	- 6,8	34,0	584,9	657,0	12,3
Speyer	75,3	17,9	57,4	87,8	61,2	612,3	518,2	- 15,4
Wörth	104,0	70,2	33,8	9,6	29,8	879,8	1 062,1	20,7

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	43,5	33,0	10,5	- 3,3	16,9	336,0	464,3	38,2
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	200,7	77,4	123,2	78,9	35,2	1 363,6	1 642,4	20,4
Feste mineralische Brennstoffe	3,6	0,8	2,9	x	- 29,4	87,1	47,9	- 45,0
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	492,9	22,4	470,6	- 9,8	16,0	5 121,7	4 918,4	- 4,0
Erze und Metallabfälle	51,9	28,8	23,1	26,6	176,1	384,3	442,2	15,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	74,7	49,8	24,8	32,2	9,7	775,0	652,7	- 15,8
Steine und Erden	590,2	286,7	303,5	- 8,4	9,3	5 965,0	6 227,5	4,4
Düngemittel	110,7	61,0	49,6	1,4	7,0	981,2	1 083,9	10,5
Chemische Erzeugnisse	296,9	111,0	185,8	7,6	23,0	3 118,7	3 110,8	- 0,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	371,3	213,1	158,3	62,9	53,2	2 754,5	3 368,0	22,3
Insgesamt	2 236,5	884,1	1 352,4	8,6	22,3	20 887,1	21 958,1	5,1

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2003 November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
2003 Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004 Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
2004 Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
2004 März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
2004 April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
2004 Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
2004 Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
2004 Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
2004 August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
2004 September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
2004 Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
2004 November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		November 2004			Veränderung in % November 2004 gegenüber		Januar - November		
							2003	2004	Verän- derung in %
					Okt. 2004	Nov. 2003			
Mittelrhein (einschließlich Mosel)									
20-Fuß Container	Anzahl	8 987	4 350	4 637	127,3	100,4	52 861	68 981	30,5
30-Fuß Container	Anzahl	3	-	3	- 94,7	- 57,1	109	114	4,6
40-Fuß Container	Anzahl	8 998	4 146	4 852	x	70,4	59 195	70 867	19,7
Zusammen	TEU	26 987	12 642	14 345	179,2	79,2	171 411	210 882	23,0
Oberrhein									
20-Fuß Container	Anzahl	6 140	3 373	2 767	- 0,8	28,1	59 570	68 010	14,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	0,0	-	126	x
40-Fuß Container	Anzahl	11 446	5 770	5 676	1,6	38,9	96 673	123 793	28,1
Zusammen	TEU	29 032	14 913	14 119	1,1	36,5	252 916	315 785	24,9
Insgesamt									
20-Fuß Container	Anzahl	15 127	7 723	7 404	49,1	63,1	112 431	136 991	21,8
30-Fuß Container	Anzahl	3	-	3	- 94,7	- 57,1	109	240	120,2
40-Fuß Container	Anzahl	20 444	9 916	10 528	45,2	51,2	155 868	194 660	24,9
Insgesamt	TEU	56 019	27 555	28 464	45,9	54,2	424 327	526 667	24,1

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)