



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 02/05
Bestellnr.: H2023 200502

Januar 2006

Binnenschifffahrt im Februar 2005

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Februar 2005			Veränderung in % Februar 2005 gegenüber		Januar - Februar		
						2004	2005	Ver- änderung in %
	1 000 t			Jan. 2005	Feb. 2004	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 016,2	444,6	571,6	1,0	1,9	1 962,7	2 022,7	3,1
darunter								
Andernach	211,8	124,8	87,0	25,1	- 2,2	425,7	381,1	- 10,5
Bendorf	133,2	78,5	54,7	- 24,5	0,5	270,6	309,6	14,4
Bingen	6,1	-	6,1	0,0	- 9,0	14,2	12,2	- 14,1
Budenheim	21,9	-	21,9	- 13,4	36,9	35,2	47,2	34,1
Ingelheim	14,0	-	14,0	109,0	102,9	12,9	20,7	60,5
Koblenz	119,2	57,0	62,2	17,3	0,2	220,2	220,8	0,3
Lahnstein	27,0	5,0	22,0	5,9	26,8	47,9	52,5	9,6
Linz	3,1	3,1	-	- 58,7	- 77,7	19,0	10,6	- 44,2
Mainz	228,2	83,0	145,2	2,6	0,4	485,0	450,7	- 7,1
Neuwied	30,8	5,8	25,0	6,2	- 16,8	74,5	59,8	- 19,7
Trier	103,0	40,3	62,7	12,7	52,6	120,0	194,4	62,0
Worms	88,3	31,3	57,0	- 21,7	8,1	161,0	201,1	24,9
 Oberrhein	 997,7	 371,5	 626,2	 - 4,2	 18,5	 1 667,3	 2 039,3	 22,3
darunter								
Germersheim	92,1	55,4	36,7	- 6,9	- 3,3	170,5	191,0	12,0
Ludwigshafen	611,2	156,2	455,0	2,4	8,6	1 147,1	1 208,0	5,3
Otterstadt	87,9	39,9	48,0	7,1	152,6	53,2	170,0	x
Speyer	65,3	3,0	62,3	- 50,9	29,3	94,4	198,4	110,2
Wörth	86,2	62,0	24,2	- 2,6	5,8	150,6	174,7	16,0

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	43,0	36,5	6,5	- 1,6	38,3	58,9	86,8	47,4
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	158,0	81,1	76,8	13,4	9,3	317,4	297,3	- 6,3
Feste mineralische Brennstoffe	3,2	0,4	2,8	- 42,9	- 8,6	25,4	8,8	- 65,3
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	480,2	8,0	472,2	- 14,5	25,5	788,8	1 041,7	32,1
Erze und Metallabfälle	51,1	36,6	14,5	7,1	19,7	77,7	98,7	27,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	82,3	46,4	36,0	38,6	54,1	102,9	141,7	37,7
Steine und Erden	498,2	273,3	224,9	6,0	- 0,2	914,9	968,2	5,8
Düngemittel	105,4	50,0	55,4	4,2	- 19,3	244,3	206,6	- 15,4
Chemische Erzeugnisse	302,3	109,8	192,5	- 1,5	10,3	570,8	609,1	6,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	290,1	174,1	116,0	- 7,3	4,6	528,9	603,1	14,0
Insgesamt	2 013,8	816,1	1 197,7	- 1,7	9,5	3 630,0	4 062,0	11,9

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004 Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005 Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,7	5,4	- 6,0

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Februar 2005			Veränderung in % Februar 2005 gegenüber		Januar - Februar	
					Jan. 2005	Feb. 2004	2004	2005 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 648	3 189	3 459	12,5	12,7	11 669	12 557	7,6
30-Fuß Container	Anzahl	1	-	1	- 100,0	- 66,7	18	2 915	x
40-Fuß Container	Anzahl	6 709	3 184	3 525	2,9	6,1	11 961	13 226	10,6
Zusammen	TEU	20 067	9 557	10 510	- 13,9	8,2	35 617	43 379	21,8

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	5 821	3 057	2 764	- 4,8	2,8	10 918	11 934	9,3
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	x	x	-	-	x
40-Fuß Container	Anzahl	10 587	5 437	5 150	- 6,6	16,1	17 398	21 924	26,0
Zusammen	TEU	26 995	13 931	13 064	- 6,2	12,9	45 714	55 782	22,0

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 469	6 246	6 223	3,7	7,8	22 587	24 491	8,4
30-Fuß Container	Anzahl	1	-	1	- 100,0	- 66,7	18	2 915	x
40-Fuß Container	Anzahl	17 296	8 621	8 675	- 3,1	12,0	29 359	35 150	19,7
Insgesamt	TEU	47 062	23 488	23 574	- 9,7	10,9	81 331	99 161	21,9

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)