



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 09/05
Bestellnr.: H2023 200509

Januar 2006

Binnenschifffahrt im September 2005

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	September 2005			Veränderung in % September 2005 gegenüber		Januar - September		
						2004	2005	Ver- änderung in %
	1 000 t			Aug. 2005	Sept. 2004	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 130,8	465,8	665,1	15,8	7,0	9 275,6	9 379,0	1,1
darunter								
Andernach	256,8	181,3	75,6	11,3	15,4	2 116,2	1 980,3	- 6,4
Bendorf	138,3	80,3	58,0	10,6	22,6	1 194,1	1 290,2	8,0
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	59,6	34,3	- 42,4
Budenheim	12,7	-	12,7	- 3,8	- 18,1	165,7	166,5	0,5
Ingelheim	26,9	0,9	26,0	28,7	102,3	81,1	116,9	44,1
Koblenz	69,7	20,6	49,1	- 20,0	- 27,5	996,1	908,5	- 8,8
Lahnstein	39,5	5,7	33,8	123,2	73,2	216,1	198,6	- 8,1
Linz	6,7	6,7	-	- 58,6	- 59,9	93,7	64,1	- 31,6
Mainz	291,2	79,0	212,2	85,6	- 0,3	2 211,3	2 186,5	- 1,1
Neuwied	40,3	13,9	26,4	22,1	7,2	356,4	346,7	- 2,7
Trier	118,0	20,3	97,7	- 7,5	31,3	644,9	860,5	33,4
Worms	80,0	25,6	54,3	- 16,5	- 17,4	762,7	858,9	12,6
 Oberrhein	 1 109,4	 501,1	 608,3	 - 10,8	 18,0	 8 386,7	 9 722,3	 15,9
darunter								
Germersheim	99,5	52,3	47,3	- 10,4	- 8,1	987,7	946,4	- 4,2
Ludwigshafen	649,1	213,0	436,1	- 1,4	11,9	5 375,2	5 573,9	3,7
Otterstadt	125,6	70,6	55,0	- 14,0	77,9	497,6	865,6	74,0
Speyer	46,0	15,7	30,4	- 41,7	41,1	402,8	680,0	68,8
Wörth	119,1	79,6	39,5	- 4,9	21,7	863,1	982,9	13,9

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	36,5	29,5	7,0	- 0,8	- 20,8	375,8	353,5	- 5,9
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	193,4	61,1	132,3	x	51,9	1 329,5	1 277,1	- 3,9
Feste mineralische Brennstoffe	0,8	0,2	0,6	- 78,9	- 46,7	43,9	26,2	- 40,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	469,5	37,4	432,2	- 10,2	6,9	3 878,9	4 373,2	12,7
Erze und Metallabfälle	44,7	21,9	22,8	- 29,3	37,5	349,3	441,5	26,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	68,0	52,5	15,5	14,9	21,4	521,4	629,4	20,7
Steine und Erden	696,7	387,5	309,2	- 9,3	26,2	4 992,6	5 595,3	12,1
Düngemittel	127,6	78,4	49,2	13,0	25,6	864,0	876,5	1,5
Chemische Erzeugnisse	306,9	117,7	189,2	8,1	14,3	2 538,0	2 739,2	7,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	296,1	180,6	115,4	- 6,8	- 20,3	2 768,9	2 789,2	0,7
Insgesamt	2 240,1	966,8	1 273,3	0,9	12,2	17 662,3	19 101,3	8,1

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004 September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005 Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
Juli	3 113	5 961	2 102	887	1 215	- 13,4	- 16,8	- 1,1	- 5,8	2,6
August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	11,4	1,4
September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		September 2005			Veränderung in % September 2005 gegenüber		Januar - September	
					Aug. 2005	Sept. 2004	2004	2005 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 866	3 022	2 844	0,1	- 26,2	56 041	56 702	1,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	-	54	3 135	x
40-Fuß Container	Anzahl	5 470	2 553	2 917	- 13,2	- 39,7	59 054	60 942	3,2
Zusammen	TEU	16 806	8 128	8 678	- 10,1	- 35,6	174 228	183 286	5,2

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	7 224	4 149	3 075	3,3	12,9	55 678	58 025	4,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	126	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	12 919	6 856	6 063	3,0	16,5	101 080	110 455	9,3
Zusammen	TEU	33 062	17 861	15 201	3,0	15,7	258 027	278 935	8,1

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	13 090	7 171	5 919	1,8	- 8,7	111 719	114 727	2,7
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	-	180	3 135	x
40-Fuß Container	Anzahl	18 389	9 409	8 980	- 2,4	- 8,8	160 134	171 397	7,0
Insgesamt	TEU	49 868	25 989	23 879	- 1,8	- 8,8	432 255	462 221	6,9

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)