RheinlandPfalz

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgeber:
Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems
Telefon 02603 71-0
Telefax 02603 71-3150
E-Mail poststelle@statistik.rlp.de
Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 10/05
Bestellnr.: H2023 200510

Januar 2006

Binnenschifffahrt im Oktober 2005

024 / 06

© STATISTISCHES LANDESAMT RHEINLAND-PFALZ · BAD EMS · 2006 ISSN 1430 - 5127

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

		Seite
1.	Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2.	Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3.	Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen ——————— Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Oktober 2005			Veränderung in % Oktober 2005 gegenüber		Januar - Oktober		
						2004	2005	Veränderung in %
	1 000 t			Sept. 2005	Okt. 2004	1 000 t		
Wasserstraßengebiete / Häfen								
Mittelrhein (einschließlich Mosel)	968,6	380,7	587,9	- 14,3	- 1,6	10 259,9	10 347,6	0,9
darunter								
Andernach	210,6	117,7	92,9	- 18,0	- 12,1	2 355,8	2 190,9	- 7,0
Bendorf	105,0	51,4	53,5	- 24,1	- 39,8	1 368,5	1 395,1	1,9
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	68,6	34,3	- 50,0
Budenheim	19,3	-	19,3	52,0	7,8	183,7	185,8	1,1
Ingelheim	20,4	2,5	17,9	- 24,2	x	87,5	137,3	56,9
Koblenz	80,1	26,9	53,2	14,9	- 26,7	1 105,4	988,6	- 10,6
Lahnstein	37,2	2,7	34,5	- 5,8	- 17,3	261,1	235,8	- 9,7
Linz	15,1	15,1	-	125,4	- 5,0	109,6	79,2	- 27,7
Mainz	226,1	74,5	151,7	- 22,4	60,7	2 352,1	2 412,6	2,6
Neuwied	26,1	3,0	23,1	- 35,2	- 12,1	386,2	372,8	- 3,5
Trier	95,7	15,5	80,2	- 18,9	13,5	729,2	956,2	31,1
Worms	86,4	37,8	48,6	8,0	- 3,1	852,0	945,3	11,0
Oberrhein	990,9	424,9	565,9	- 10,7	- 7,8	9 461,7	10 713,1	13,2
darunter								
Germersheim	89,6	45,0	44,6	- 9,9	- 19,8	1 099,4	1 036,0	- 5,8
Ludwigshafen	584,5	171,2	413,3	- 10,0	- 13,5	6 051,0	6 158,4	-1,8
Otterstadt	101,6	53,3	48,2	- 19,1	23,2	580,1	967,2	66,7
Speyer	43,6	16,0	27,6	- 5,2	8,7	442,9	723,6	63,4
Wörth	105,4	73,2	32,2	- 11,5	11,1	958,0	1 088,3	13,6
Güterabteilungen								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	36,4	27,3	9,1	- 0,3	- 19,1	420,7	389,9	- 7,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	155,6	69,5	86,1	- 19,5	38,7	1 441,7	1 432,7	- 0,6
Feste mineralische Brennstoffe	2,0	0,6	1,4	150,0	x	44,3	28,2	- 36,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	459,6	28,9	430,8	- 2,1	- 15,9	4 425,5	4 832,9	9,2
Erze und Metallabfälle	44,9	18,4	26,6	0,4	9,5	390,3	486,4	24,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	63,7	38,5	25,2	- 6,3	12,7	577,9	693,1	19,9
Steine und Erden	550,8	296,8	254,0	- 20,9	- 14,6	5 637,3	6 146,1	9,0
Düngemittel	79,5	49,1	30,4	- 37,7	- 27,2	973,2	956,0	- 1,8
Chemische Erzeugnisse	287,1	108,5	178,6	- 6,5	4,1	2 813,9	3 026,3	7,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	279,9	168,1	111,8	- 5,5	22,8	2 996,8	3 069,1	2,4
Insgesamt	1 959,4	805,6	1 153,8	- 12,5	- 4,9	19 721,6	21 060,7	6,8

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat		Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
		Güterschiffe [1]	Tragfähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güterschiffe	Tragfähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
		Anzahl	1 000 t				Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %				
1994		2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995		1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996		1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	Monats-	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	durch-	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	schnitt	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000		3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001		3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002		3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003		4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004		3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004	Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
	November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
	Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005	Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
	Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
	März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
	April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
	Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
	Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
	Juli	3 113	5 961	2 102	887	1 215	- 13,4	- 16,8	- 1,1	- 5,8	2,6
	August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	11,4	1,4
	September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
	Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU [1]

Wasserstraßengebiete / Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		Oktober 2005			Veränderung in % Oktober 2005 gegenüber		Januar - Oktober		
					Sept. 2005	Okt. 2004	2004	2005	Veränderung in %
Mittelrhein (einschließlich Mosel)									
20-Fuß Container	Anzahl	6 039	2 828	3 211	2,9	52,8	59 994	62 741	4,6
30-Fuß Container	Anzahl	348	48	300	x	x	111	3 483	x
40-Fuß Container	Anzahl	6 101	2 950	3 151	11,5	116,7	61 869	67 043	8,4
Zusammen	TEU	18 763	8 800	9 963	11,6	94,1	183 895	202 049	9,9
Oberrhein									
20-Fuß Container	Anzahl	6 683	3 768	2 915	- 7,5	7,9	61 870	64 708	4,6
30-Fuß Container	Anzahl	24	-	24	x	x	126	24	- 81,0
40-Fuß Container	Anzahl	10 863	5 710	5 153	- 15,9	- 3,6	112 347	121 318	8,0
Zusammen	TEU	28 445	15 188	13 257	- 14,0	- 1,0	286 753	307 380	7,2
Insgesamt									
20-Fuß Container	Anzahl	12 722	6 596	6 126	- 2,8	25,4	121 864	127 449	4,6
30-Fuß Container	Anzahl	372	48	324	x	x	237	3 507	x
40-Fuß Container	Anzahl	16 964	8 660	8 304	- 7,7	20,5	174 216	188 361	8,1
Insgesamt	TEU	47 208	23 988	23 220	- 5,3	23,0	470 648	509 429	8,2

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)