



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 11/05
BestellNr.: H2023 200511

Juni 2006

Binnenschifffahrt im November 2005

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	November 2005			Veränderung in % November 2005 gegenüber		Januar - November		
						2004	2005	Ver- änderung in %
	1 000 t			Okt. 2005	Nov. 2004	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	813,1	332,4	480,7	- 16,1	- 31,9	11 453,1	11 160,7	1,8
darunter								
Andernach	188,5	112,7	75,7	- 10,5	- 19,5	2 590,0	2 379,4	- 8,1
Bendorf	112,8	65,6	47,2	7,4	- 25,4	1 519,8	1 507,9	- 0,8
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	74,2	34,3	- 53,8
Budenheim	13,5	-	13,5	- 30,1	- 28,9	202,6	199,3	- 1,6
Ingelheim	13,2	-	13,2	- 35,3	43,5	96,7	150,5	55,6
Koblenz	60,1	21,0	39,1	- 25,0	- 49,3	1 224,1	1 048,7	- 14,3
Lahnstein	32,0	6,6	25,4	- 14,0	- 27,1	305,0	267,8	- 12,2
Linz	6,9	6,9	-	- 54,3	x	109,6	86,1	- 21,4
Mainz	181,6	57,5	124,1	- 19,7	- 48,1	2 702,3	2 594,2	- 4,0
Neuwied	22,0	-	22,0	- 15,7	- 42,1	424,1	394,8	- 6,9
Trier	75,1	9,6	65,5	- 21,5	- 21,0	824,3	1 031,3	25,1
Worms	78,8	31,9	46,9	- 8,8	- 22,8	954,1	1 024,1	7,3
 Oberrhein	 886,0	 370,6	 515,4	 - 10,6	 - 15,1	 10 505,1	 11 599,1	 10,4
darunter								
Germersheim	69,4	33,6	35,8	- 22,5	- 34,7	1 205,8	1 105,4	- 8,3
Ludwigshafen	540,5	144,2	396,3	- 7,5	- 15,8	6 693,3	6 698,9	0,1
Otterstadt	94,6	75,6	19,0	- 6,9	23,0	657,0	1 061,8	61,6
Speyer	42,9	8,2	34,7	- 1,6	- 43,0	518,2	766,6	48,0
Wörth	89,8	60,2	29,6	- 14,8	- 13,7	1 062,1	1 178,1	10,9

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	30,1	27,5	2,6	- 17,3	- 30,8	464,3	420,0	- 9,5
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	113,4	51,7	61,6	- 27,1	- 43,5	1 642,4	1 546,1	- 5,9
Feste mineralische Brennstoffe	1,9	0,4	1,5	- 5,0	- 47,2	47,9	30,1	- 37,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	411,6	20,2	391,4	- 10,4	- 16,5	4 918,4	5 244,5	6,6
Erze und Metallabfälle	32,2	13,0	19,3	- 28,3	- 38,0	442,2	518,7	17,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	65,5	47,8	17,7	2,8	- 12,3	652,7	758,6	16,2
Steine und Erden	497,8	264,5	233,3	- 9,6	- 15,7	6 227,5	6 643,9	6,7
Düngemittel	63,0	45,1	18,0	- 20,8	- 43,1	1 083,9	1 019,0	- 6,0
Chemische Erzeugnisse	244,7	84,9	159,8	- 14,8	- 17,6	3 110,8	3 271,0	5,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	238,9	148,0	90,9	- 14,6	- 35,7	3 368,0	3 308,0	- 1,8
Insgesamt	1 699,1	702,9	996,1	- 13,3	- 24,0	21 958,1	22 759,7	3,7

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004 November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
2004 Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005 Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
2005 Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
2005 März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
2005 April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
2005 Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
2005 Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
2005 Juli	3 113	5 961	2 064	827	1 237	- 13,4	- 16,8	- 1,2	- 12,2	4,5
2005 August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	19,5	- 0,4
2005 September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
2005 Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
2005 November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		November 2005			Veränderung in % November 2005 gegenüber		Januar - November	
					Okt. 2005	Nov. 2004	2004	2005 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 121	2 421	2 700	- 15,2	- 43,0	68 981	67 862	- 1,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	- 100,0	114	3 483	x
40-Fuß Container	Anzahl	5 431	2 778	2 653	- 11,0	- 39,6	70 867	72 474	2,3
Zusammen	TEU	15 983	7 977	8 006	- 14,8	- 40,8	210 882	218 032	3,4

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	5 078	2 813	2 265	- 24,0	- 17,3	68 010	69 786	2,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	-	126	24	- 81,0
40-Fuß Container	Anzahl	9 691	5 088	4 603	- 10,8	- 15,3	123 793	131 009	5,8
Zusammen	TEU	24 460	12 989	11 471	- 14,0	- 15,7	315 785	331 840	5,1

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	10 199	5 234	4 965	- 19,8	- 32,6	136 991	137 648	0,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	- 100,0	240	3 507	x
40-Fuß Container	Anzahl	15 122	7 866	7 256	- 10,9	- 26,0	194 660	203 483	4,5
Insgesamt	TEU	40 443	20 966	19 477	- 14,3	- 27,8	526 667	549 872	4,4

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)