RheinlandPfalz

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgeber:
Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems
Telefon 02603 71-0
Telefax 02603 71-3150
E-Mail poststelle@statistik.rlp.de
Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 12/05
Bestellnr.: H2023 200512

Juni 2006

Binnenschifffahrt im Dezember 2005

230 / 06

© STATISTISCHES LANDESAMT RHEINLAND-PFALZ · BAD EMS · 2006 ISSN 1430 - 5127

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

		Seite
1.	Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2.	Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3.	Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen ——————— Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Dezember 2005			Veränderung in % Dezember 2005 gegenüber		Januar - Dezember		
						2004	2005	Veränderung in %
	1 000 t			Nov. 2005	Dez. 2004	1 000 t		
Wasserstraßengebiete / Häfen								
Mittelrhein (einschließlich Mosel)	853,4	335,3	518,2	5,0	- 7,4	12 375,0	12 014,1	- 2,9
darunter								
Andernach	183,2	104,4	78,8	- 2,8	- 5,2	2 783,3	2 562,6	- 7,9
Bendorf	173,3	85,5	87,8	53,6	57,4	1 629,8	1 681,2	3,2
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	80,5	34,3	- 57,4
Budenheim	23,2	-	23,2	71,9	71,9	216,1	222,5	3,0
Ingelheim	7,6	-	7,6	- 42,4	94,9	100,6	158,1	57,2
Koblenz	52,7	15,7	37,0	- 12,3	- 55,0	1 341,1	1 101,4	- 17,9
Lahnstein	34,1	7,0	27,1	6,6	42,1	328,9	301,9	- 8,2
Linz	6,8	6,8	-	- 1,4	58,1	114,0	92,8	- 18,6
Mainz	185,9	68,0	117,9	2,4	- 24,2	2 947,6	2 780,1	- 5,7
Neuwied	20,2	0,5	19,7	- 8,2	- 12,6	447,2	415,0	- 7,2
Trier	68,5	9,7	58,8	- 8,8	- 5,0	896,4	1 099,9	22,7
Worms	79,2	23,5	55,7	0,5	- 13,1	1 045,2	1 103,3	5,6
Oberrhein	810,5	294,3	516,2	- 8,5	- 21,5	11 537,1	12 409,6	7,6
darunter								
Germersheim	66,1	40,3	25,8	- 4,8	- 38,6	1 313,4	1 171,6	- 10,8
Ludwigshafen	521,8	153,3	368,5	- 3,5	- 14,3	7 302,0	7 220,7	- 1,1
Otterstadt	44,6	29,4	15,3	- 52,9	- 53,0	751,8	1 106,4	47,2
Speyer	91,3	9,2	82,2	112,8	17,2	596,1	857,9	43,9
Wörth	75,3	50,7	24,5	- 16,1	- 18,2	1 154,1	1 253,4	8,6
Güterabteilungen								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	25,5	23,4	2,2	- 15,3	- 27,6	499,5	445,6	- 10,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	133,5	54,7	78,8	17,7	- 15,9	1 801,1	1 679,5	- 6,7
Feste mineralische Brennstoffe	6,9	1,9	5,0	x	x	50,0	37,0	- 26,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	481,8	18,4	463,4	17,1	- 7,5	5 439,1	5 726,3	5,3
Erze und Metallabfälle	30,3	14,2	16,1	- 5,9	34,7	464,7	548,9	18,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	49,7	32,8	17,0	- 24,1	4,4	700,3	808,3	15,4
Steine und Erden	319,0	139,2	179,8	- 35,9	- 37,4	6 736,9	6 962,9	3,4
Düngemittel	70,0	46,0	24,0	11,1	0,1	1 153,7	1 089,1	- 5,6
Chemische Erzeugnisse	310,0	149,9	160,0	26,7	9,2	3 394,7	3 580,9	5,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	237,2	149,0	88,2	- 0,7	- 22,0	3 672,2	3 545,2	- 3,5
Insgesamt	1 663,9	629,5	1 034,4	- 2,1	- 14,8	23 912,1	24 423,7	2,1

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat		Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
		Güterschiffe [1]	Tragfähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güterschiffe	Tragfähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
		Anzahl	1 000 t				Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %				
1994		2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995		1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996		1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	Monats-	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	durch-	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	schnitt	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000		3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001		3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002		3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003		4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004		3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004	Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005	Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
	Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
	März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
	April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
	Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
	Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
	Juli	3 113	5 961	2 064	827	1 237	- 13,4	- 16,8	- 1,2	- 12,2	4,5
	August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	19,5	- 0,4
	September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
	Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
	November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
	Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU [1]

Wasserstraßengebiete / Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		Dezember 2005			Veränderung in % Dezember 2005 gegenüber		Januar - Dezember		
					Nov. 2005	Dez. 2004	2004	2005	Veränderung in %
Mittelrhein (einschließlich Mosel)									
20-Fuß Container	Anzahl	8 431	5 288	3 143	64,6	43,3	74 863	76 293	1,9
30-Fuß Container	Anzahl	1 749	24	1 725	x	x	114	5 232	x
40-Fuß Container	Anzahl	7 199	4 981	2 218	32,6	18,8	76 927	79 673	3,6
Zusammen	TEU	25 451	15 286	10 165	59,2	41,4	228 884	243 483	6,4
Oberrhein									
20-Fuß Container	Anzahl	4 607	2 479	2 128	- 9,3	- 22,4	73 948	74 393	0,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	126	24	- 81,0
40-Fuß Container	Anzahl	9 153	5 018	4 135	- 5,6	- 19,6	135 182	140 162	3,7
Zusammen	TEU	22 913	12 515	10 398	- 6,3	- 20,2	344 501	354 753	3,0
Insgesamt									
20-Fuß Container	Anzahl	13 038	7 767	5 271	27,8	10,3	148 811	150 686	1,3
30-Fuß Container	Anzahl	1 749	24	1 725	x	x	240	5 256	x
40-Fuß Container	Anzahl	16 352	9 999	6 353	8,1	- 6,3	212 109	219 835	3,6
Insgesamt	TEU	48 364	27 801	20 563	19,6	3,5	573 385	598 236	4,3

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)