



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 01/06
Bestellnr.: H2023 200601

Juni 2006

Binnenschifffahrt im Januar 2006

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Januar 2006			Veränderung in % Januar 2006 gegenüber		Januar - Januar		
	1 000 t			Dez. 2005	Jan. 2005	2005	2006	Ver- änderung in %
	1 000 t					1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	831,3	371,9	459,4	- 2,6	- 17,4	1 006,5	831,3	- 17,4
darunter								
Andernach	203,5	121,7	81,7	11,1	20,2	169,3	203,5	20,2
Bendorf	124,2	80,3	43,8	- 28,3	- 29,6	176,4	124,2	- 29,6
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	6,1	-	- 100,0
Budenheim	19,8	-	19,8	- 14,7	- 21,7	25,3	19,8	- 21,7
Ingelheim	16,7	-	16,7	119,7	149,3	6,7	16,7	149,3
Koblenz	66,4	21,8	44,6	26,0	- 34,6	101,6	66,4	- 34,6
Lahnstein	38,5	5,0	33,5	12,9	51,0	25,5	38,5	51,0
Linz	12,2	12,2	-	79,4	62,7	7,5	12,2	62,7
Mainz	196,6	63,8	132,8	5,8	- 11,6	222,4	196,6	- 11,6
Neuwied	21,7	-	21,7	7,4	- 25,2	29,0	21,7	- 25,2
Trier	19,6	19,6	-	- 71,4	- 78,6	91,4	19,6	- 78,6
Worms	86,5	29,6	56,9	9,2	- 23,2	112,7	86,5	- 23,2
Oberrhein	987,7	407,9	579,8	21,9	- 5,2	1 041,7	987,7	- 5,2
darunter								
Germersheim	69,5	34,8	34,7	5,1	- 29,7	98,9	69,5	- 29,7
Ludwigshafen	636,8	197,1	439,7	22,0	6,7	596,8	636,8	6,7
Otterstadt	74,9	49,2	25,7	67,9	- 8,8	82,1	74,9	- 8,8
Speyer	63,5	6,6	56,9	- 30,4	- 52,3	133,1	63,5	- 52,3
Wörth	101,8	82,6	19,2	35,2	15,0	88,5	101,8	15,0

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	25,8	24,0	1,8	1,2	- 41,0	43,7	25,8	- 41,0
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	135,1	59,6	75,5	1,2	- 3,0	139,3	135,1	- 3,0
Feste mineralische Brennstoffe	6,5	2,5	3,9	- 5,8	14,8	5,6	6,5	14,8
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	360,9	12,9	348,0	- 25,1	- 35,7	561,5	360,9	- 35,7
Erze und Metallabfälle	32,7	27,6	5,1	7,9	- 31,4	47,7	32,7	- 31,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	62,3	36,2	26,1	25,4	4,8	59,4	62,3	4,8
Steine und Erden	421,7	208,4	213,3	32,2	- 10,3	470,0	421,7	- 10,3
Düngemittel	97,4	51,7	45,7	39,1	- 3,8	101,2	97,4	- 3,8
Chemische Erzeugnisse	419,9	206,0	213,9	35,5	36,8	306,9	419,9	36,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	256,7	150,7	106,0	8,2	- 18,0	313,0	256,7	- 18,0
Insgesamt	1 819,0	779,8	1 039,2	9,3	- 11,2	2 048,2	1 819,0	- 11,2

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr			
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %						
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0	
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3	
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1	
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5	
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8	
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5	
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3	
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2	
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	0,0	
2005	Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
	Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
	März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
	April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
	Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
	Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
	Juli	3 113	5 961	2 064	827	1 237	- 13,4	- 16,8	- 1,2	- 12,2	4,5
	August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	19,5	- 0,4
	September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
	Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
	November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
	Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006	Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete ----- Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		Januar 2006			Veränderung in % Januar 2006 gegenüber		Januar - Januar		
					Dez. 2005	Jan. 2005	2005	2006	Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 056	2 638	2 418	- 40,0	- 14,4	5 909	5 056	- 14,4
30-Fuß Container	Anzahl	1 435	60	1 375	- 18,0	- 50,8	2 914	1 435	- 50,8
40-Fuß Container	Anzahl	4 887	2 468	2 419	- 32,1	- 25,0	6 517	4 887	- 25,0
Zusammen	TEU	16 982	7 664	9 318	- 33,3	- 27,2	23 312	16 982	- 27,2

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 595	3 351	3 244	43,2	7,9	6 113	6 595	7,9
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	9 797	5 314	4 483	7,0	- 13,6	11 337	9 797	- 13,6
Zusammen	TEU	26 189	13 979	12 210	14,3	- 9,0	28 787	26 189	- 9,0

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	11 651	5 989	5 662	- 10,6	- 3,1	12 022	11 651	- 3,1
30-Fuß Container	Anzahl	1 435	60	1 375	- 18,0	- 50,8	2 914	1 435	- 50,8
40-Fuß Container	Anzahl	14 684	7 782	6 902	- 10,2	- 17,8	17 854	14 684	- 17,8
Insgesamt	TEU	43 171	21 643	21 528	- 10,7	- 17,1	52 099	43 171	- 17,1

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)