



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 05/06
Bestellnr.: H2023 200605

August 2006

Binnenschifffahrt im Mai 2006

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Mai 2006			Veränderung in % Mai 2006 gegenüber		Januar - Mai		
						2005	2006	Ver- änderung in %
	1 000 t			April 2006	Mai 2005	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 096,9	569,7	527,2	18,9	- 2,9	5 316,4	4 734,7	- 10,9
darunter								
Andernach	263,4	189,8	73,6	28,9	6,9	1 054,8	1 118,6	6,0
Bendorf	188,8	120,8	67,9	36,0	27,4	741,3	744,6	0,4
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	29,6	-	- 100,0
Budenheim	10,5	-	10,5	- 34,8	- 52,9	101,5	84,5	- 16,7
Ingelheim	24,3	-	24,3	43,8	x	46,9	91,3	94,7
Koblenz	99,1	41,6	57,5	20,1	- 12,5	588,3	438,1	- 25,5
Lahnstein	19,3	5,0	14,3	52,0	49,6	97,0	125,2	29,1
Linz	27,2	27,2	-	45,5	x	34,1	61,4	80,1
Mainz	164,3	84,6	79,6	- 21,8	- 43,4	1 255,9	951,7	- 24,2
Neuwied	67,0	23,2	43,8	100,0	56,9	195,0	177,5	- 9,0
Trier	92,0	22,0	70,0	11,4	- 4,3	482,7	361,7	- 25,1
Worms	90,1	16,9	73,2	21,4	6,3	485,0	402,3	- 17,1
 Oberrhein	 1 132,0	 463,6	 668,4	 13,7	 9,4	 5 097,2	 5 056,5	 - 0,8
darunter								
Germersheim	91,3	47,2	44,1	16,3	- 9,9	500,6	396,6	- 20,8
Ludwigshafen	687,4	176,7	510,7	14,5	15,1	2 990,8	3 147,4	5,2
Otterstadt	89,0	41,3	47,6	- 11,4	17,7	396,7	401,7	1,3
Speyer	32,8	1,7	31,1	- 15,2	- 39,5	394,0	207,0	- 47,5
Wörth	133,6	98,7	34,9	25,4	12,6	512,4	649,3	26,7

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	30,5	19,6	10,9	8,2	- 14,3	200,5	136,7	- 31,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	74,9	60,9	14,0	- 42,7	- 51,9	765,0	572,7	- 25,1
Feste mineralische Brennstoffe	3,6	0,6	2,9	- 5,3	125,0	16,2	23,6	45,8
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	416,8	35,8	381,1	5,3	- 19,3	2 503,5	1 958,2	- 21,8
Erze und Metallabfälle	47,9	27,9	20,0	12,7	- 10,3	254,8	201,7	- 20,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	78,1	63,8	14,3	70,2	- 8,9	378,6	304,7	- 19,5
Steine und Erden	808,5	476,5	332,0	29,6	27,8	2 816,3	2 937,6	4,3
Düngemittel	83,6	48,1	35,5	30,0	42,7	427,7	445,5	4,2
Chemische Erzeugnisse	377,4	111,7	265,7	18,9	19,8	1 500,7	1 773,2	18,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	307,6	188,4	119,2	15,8	- 0,5	1 550,5	1 437,4	- 7,3
Insgesamt	2 228,9	1 033,3	1 195,6	16,2	3,0	10 413,6	9 791,2	- 6,0

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr			
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %						
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0	
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3	
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1	
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5	
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8	
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5	
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3	
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2	
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-	
2005	Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
	Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
	Juli	3 113	5 961	2 064	827	1 237	- 13,4	- 16,8	- 1,2	- 12,2	4,5
	August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	19,5	- 0,4
	September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
	Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
	November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
	Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006	Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5
	Februar	3 150	6 061	1 609	642	967	- 28,1	- 29,9	- 11,5	- 17,7	- 6,9
	März	3 008	6 248	2 216	922	1 294	- 4,5	3,1	37,7	43,6	33,8
	April	2 799	5 448	1 918	835	1 083	- 6,9	- 12,8	- 13,4	- 9,4	- 16,3
	Mai	3 003	5 822	2 229	1 033	1 196	7,3	6,9	16,2	23,7	10,4

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete ----- Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		Mai 2006			Veränderung in % Mai 2006 gegenüber		Januar - Mai		
					April 2006	Mai 2005	2005	2006	Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 674	3 295	3 379	14,5	- 1,8	33 363	28 984	- 13,1
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	-	2 921	2 460	- 15,8
40-Fuß Container	Anzahl	6 768	3 381	3 387	22,6	- 9,1	35 689	29 170	- 18,3
Zusammen	TEU	20 210	10 057	10 153	12,3	- 6,8	109 120	91 013	- 16,6

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 958	3 636	3 322	3,1	17,8	29 093	41 776	43,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	10 728	5 795	4 933	2,2	- 13,4	59 129	63 834	8,0
Zusammen	TEU	28 414	15 226	13 188	2,4	- 7,4	147 351	169 444	15,0

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	13 632	6 931	6 701	8,4	7,3	62 456	70 760	13,3
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	-	2 921	2 460	- 15,8
40-Fuß Container	Anzahl	17 496	9 176	8 320	9,3	- 11,8	94 818	93 004	- 1,9
Insgesamt	TEU	48 624	25 283	23 341	6,3	- 7,1	256 471	260 457	1,6

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)