



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 06/06
Bestellnr.: H2023 200606

September 2006

Binnenschifffahrt im Juni 2006

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Juni 2006			Veränderung in % Juni 2006 gegenüber		Januar - Juni		
	1 000 t			Mai 2006	Juni 2005	2005	2006	Ver- änderung in %

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 008,1	456,1	551,9	- 8,1	0,8	6 316,2	5 742,8	- 9,1
darunter								
Andernach	254,2	180,5	73,7	- 3,5	18,5	1 269,3	1 372,9	8,2
Bendorf	159,3	104,5	54,8	- 15,6	3,0	895,8	903,9	0,9
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	34,3	-	- 100,0
Budenheim	16,3	-	16,3	55,2	- 19,7	121,9	100,8	- 17,3
Ingelheim	26,2	0,2	26,0	7,8	184,8	56,1	117,5	109,4
Koblenz	105,5	39,5	66,0	6,5	12,6	682,0	543,6	- 20,3
Lahnstein	20,5	4,8	15,8	6,2	10,8	115,6	145,7	26,0
Linz	-	-	-	- 100,0	- 100,0	39,8	61,4	54,3
Mainz	211,4	70,0	141,5	28,7	- 18,1	1 514,0	1 163,1	- 23,2
Neuwied	25,3	5,9	19,3	- 62,2	- 25,6	229,0	202,7	- 11,5
Trier	73,8	13,8	59,9	- 19,8	29,2	539,7	435,5	- 19,3
Worms	88,9	14,3	74,6	- 1,3	- 6,0	579,6	491,2	- 15,3
 Oberrhein	 1 122,4	 473,2	 649,3	 - 0,8	 - 0,3	 6 223,4	 6 178,9	 - 0,7
darunter								
Germersheim	109,8	44,4	65,5	20,3	- 9,0	621,3	506,5	- 18,5
Ludwigshafen	637,1	182,1	455,1	- 7,3	6,2	3 590,8	3 784,6	5,4
Otterstadt	109,4	56,6	52,7	22,9	4,7	501,2	511,1	2,0
Speyer	56,5	16,0	40,5	72,3	- 33,0	478,3	263,5	- 44,9
Wörth	123,4	87,9	35,5	- 7,6	11,3	623,3	772,7	24,0

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	34,2	20,1	14,1	12,1	14,0	230,5	170,9	- 25,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	115,4	41,1	74,3	54,1	- 18,2	906,0	688,1	- 24,1
Feste mineralische Brennstoffe	2,2	0,3	1,9	- 38,9	- 50,0	20,6	25,8	25,6
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	444,6	29,1	415,5	6,7	4,8	2 927,6	2 402,7	- 17,9
Erze und Metallabfälle	33,6	18,9	14,6	- 29,9	- 26,5	300,6	235,3	- 21,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	65,0	46,9	18,1	- 16,8	22,6	431,5	369,7	- 14,3
Steine und Erden	716,6	426,7	289,9	- 11,4	4,3	3 503,1	3 654,2	4,3
Düngemittel	92,5	66,2	26,2	10,6	0,4	519,8	537,9	3,5
Chemische Erzeugnisse	330,1	100,8	229,4	- 12,5	- 0,5	1 832,3	2 103,3	14,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	296,4	179,2	117,2	- 3,6	- 6,6	1 867,7	1 733,8	- 7,2
Insgesamt	2 130,5	929,3	1 201,2	- 4,4	0,2	12 539,6	11 921,7	- 4,9

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2005 Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
Juli	3 113	5 961	2 064	827	1 237	- 13,4	- 16,8	- 1,2	- 12,2	4,5
August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	19,5	- 0,4
September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006 Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5
Februar	3 150	6 061	1 609	642	967	- 28,1	- 29,9	- 11,5	- 17,7	- 6,9
März	3 008	6 248	2 216	922	1 294	- 4,5	3,1	37,7	43,6	33,8
April	2 799	5 448	1 918	835	1 083	- 6,9	- 12,8	- 13,4	- 9,4	- 16,3
Mai	3 003	5 822	2 229	1 033	1 196	7,3	6,9	16,2	23,7	10,4
Juni	2 900	5 695	2 131	929	1 201	- 3,4	- 2,2	- 4,4	- 10,1	0,4

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete ----- Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		Juni 2006			Veränderung in % Juni 2006 gegenüber		Januar - Juni		
		Mai 2006	Juni 2005	2005	2006	Veränderung in %			

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 071	2 921	3 150	- 9,0	- 3,1	39 631	35 055	- 11,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 921	2 460	- 15,8
40-Fuß Container	Anzahl	6 004	2 867	3 137	- 11,3	- 14,8	42 740	35 174	- 17,7
Zusammen	TEU	18 079	8 655	9 424	- 10,5	- 11,2	129 490	109 092	- 15,8

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	7 223	3 558	3 665	3,8	- 1,5	36 427	48 999	34,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	11 006	5 565	5 441	2,6	- 15,0	72 082	74 840	3,8
Zusammen	TEU	29 235	14 688	14 547	2,9	- 12,0	180 591	198 679	10,0

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	13 294	6 479	6 815	- 2,5	- 2,3	76 058	84 054	10,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	2 921	2 460	- 15,8
40-Fuß Container	Anzahl	17 010	8 432	8 578	- 2,8	- 15,0	114 822	110 014	- 4,2
Insgesamt	TEU	47 314	23 343	23 971	- 2,7	- 11,7	310 081	307 771	- 0,7

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)