



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 11/06  
Bestellnr.: H2023 200611

März 2007

## Binnenschifffahrt im November 2006

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	November 2006			Veränderung in % November 2006 gegenüber		Januar - November		
						2005	2006	Ver- änderung in %
	1 000 t			Okt. 2006	Nov. 2005	1 000 t		

### Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 081,8	478,1	603,7	- 10,1	33,0	11 160,7	11 291,8	1,2
darunter								
Andernach	251,9	169,8	82,1	- 16,8	33,6	2 379,4	2 681,5	12,7
Bendorf	158,2	97,3	60,8	- 8,4	40,2	1 507,9	1 679,0	11,3
Bingen	-	-	-	-	-	34,3	-	- 100,0
Budenheim	15,7	-	15,7	- 19,1	16,3	199,3	189,6	- 4,9
Ingelheim	15,5	-	15,5	- 8,8	17,4	150,5	207,7	38,0
Koblenz	97,3	33,9	63,5	- 8,6	61,9	1 048,7	1 057,2	0,8
Lahnstein	24,7	4,9	19,8	- 27,8	- 22,8	267,8	307,8	14,9
Linz	13,1	13,1	-	9,2	89,9	86,1	141,9	64,8
Mainz	230,4	70,7	159,6	- 7,3	26,9	2 594,2	2 286,5	- 11,9
Neuwied	11,6	-	11,6	- 64,8	- 47,3	394,8	352,2	- 10,8
Trier	127,6	33,5	94,1	10,9	69,9	1 031,3	982,8	- 4,7
Worms	102,6	33,0	69,6	0,6	30,2	1 024,1	977,8	- 4,5
 Oberrhein	 1 092,0	 472,0	 619,9	 - 3,7	 23,3	 11 599,1	 11 919,7	 2,8
darunter								
Germersheim	79,0	42,7	36,3	- 15,1	13,8	1 105,4	984,3	- 11,0
Ludwigshafen	622,9	180,1	442,8	- 4,5	15,2	6 698,9	6 988,2	4,3
Otterstadt	127,0	75,1	51,9	28,5	34,2	1 061,8	1 117,8	5,3
Speyer	59,1	9,4	49,7	- 31,2	37,8	766,6	646,4	- 15,7
Wörth	112,7	73,5	39,2	- 9,7	25,5	1 178,1	1 374,6	16,7

### Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	30,7	22,4	8,3	- 7,3	2,0	420,0	358,7	- 14,6
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	165,9	75,7	90,1	- 5,6	46,3	1 546,1	1 414,5	- 8,5
Feste mineralische Brennstoffe	3,8	0,2	3,6	- 24,0	100,0	30,1	45,8	52,2
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	487,1	20,3	466,7	- 11,8	18,3	5 244,5	4 929,8	- 6,0
Erze und Metallabfälle	42,9	35,1	7,8	- 5,9	33,2	518,7	458,4	- 11,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	70,0	49,2	20,8	18,0	6,9	758,6	658,6	- 13,2
Steine und Erden	697,3	408,5	288,8	- 5,4	40,1	6 643,9	7 331,4	10,3
Düngemittel	100,6	61,0	39,6	11,7	59,7	1 019,0	1 037,6	1,8
Chemische Erzeugnisse	314,9	110,0	204,9	- 9,8	28,7	3 271,0	3 796,3	16,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	260,6	167,7	92,9	- 10,4	9,1	3 308,0	3 180,5	- 3,9
<b>Insgesamt</b>	<b>2 173,8</b>	<b>950,1</b>	<b>1 223,7</b>	<b>- 7,0</b>	<b>27,9</b>	<b>22 759,7</b>	<b>23 211,5</b>	<b>2,0</b>

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr			
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %						
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0	
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3	
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1	
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5	
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8	
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5	
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3	
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2	
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3	
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-	
2005	November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
	Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006	Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5
	Februar	3 150	6 061	1 609	642	967	- 28,1	- 29,9	- 11,5	- 17,7	- 6,9
	März	3 008	6 248	2 216	922	1 294	- 4,5	3,1	37,7	43,6	33,8
	April	2 799	5 448	1 918	835	1 083	- 6,9	- 12,8	- 13,4	- 9,4	- 16,3
	Mai	3 003	5 822	2 229	1 033	1 196	7,3	6,9	16,2	23,7	10,4
	Juni	2 900	5 695	2 131	929	1 201	- 3,4	- 2,2	- 4,4	- 10,1	0,4
	Juli	3 394	6 656	2 194	918	1 276	17,0	16,9	3,0	- 1,2	6,2
	August	3 362	6 403	2 228	993	1 235	- 0,9	- 3,8	1,5	8,2	- 3,2
	September	3 482	6 519	2 356	994	1 362	3,6	1,8	5,7	0,1	10,3
	Oktober	3 315	6 591	2 338	996	1 343	- 4,8	1,1	- 0,8	0,2	- 1,4
	November	3 866	7 237	2 174	950	1 224	16,6	9,8	- 7,0	- 4,6	- 8,9

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete ----- Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		November 2006			Veränderung in % November 2006 gegenüber		Januar - November		
		Okt. 2006	Nov. 2005	2005	2006	Veränderung in %			

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 002	3 070	2 932	- 7,2	17,2	67 862	66 398	- 2,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	3 483	2 460	- 29,4
40-Fuß Container	Anzahl	5 379	2 534	2 845	- 4,1	- 1,0	72 474	63 238	- 12,7
Zusammen	TEU	16 760	8 138	8 622	- 5,2	4,9	218 032	196 563	- 9,8

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 669	3 814	2 855	- 19,8	31,3	69 786	86 117	23,4
30-Fuß Container	Anzahl	8	-	8	x	x	24	8	- 66,7
40-Fuß Container	Anzahl	8 781	5 030	3 751	- 17,8	- 9,4	131 009	126 939	- 3,1
Zusammen	TEU	24 243	13 874	10 369	- 18,3	- 0,9	331 840	340 007	2,5

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 671	6 884	5 787	- 14,3	24,2	137 648	152 515	10,8
30-Fuß Container	Anzahl	8	-	8	x	x	3 507	2 468	- 29,6
40-Fuß Container	Anzahl	14 160	7 564	6 596	- 13,1	- 6,4	203 483	190 177	- 6,5
Insgesamt	TEU	41 003	22 012	18 991	- 13,4	1,4	549 872	536 570	- 2,4

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)