RheinlandPfalz

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgeber:
Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems
Telefon 02603 71-0
Telefax 02603 71-3150
E-Mail poststelle@statistik.rlp.de
Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 12/06
Bestellnr.: H2023 200612

März 2007

Binnenschifffahrt im Dezember 2006

130 / 07

© STATISTISCHES LANDESAMT RHEINLAND-PFALZ · BAD EMS · 2007 ISSN 1430 - 5127

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

		Seite
1.	Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2.	Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3.	Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen ——————— Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Dezember 2006			Veränderung in % Dezember 2006 gegenüber		Januar - Dezember		
						2005	2006	Veränderung in %
	1 000 t			Nov. 2006	Dez. 2005	1 000 t		
Wasserstraßengebiete / Häfen								
Mittelrhein (einschließlich Mosel)	831,9	398,7	433,2	- 23,1	- 2,5	12 014,1	12 123,7	0,9
darunter								
Andernach	181,9	122,0	60,0	- 27,8	- 0,7	2 562,6	2 863,4	11,7
Bendorf	119,8	81,7	38,1	- 24,3	- 30,9	1 681,2	1 798,8	7,0
Bingen	-	-	-	-	-	34,3	-	- 100,0
Budenheim	20,6	-	20,6	31,2	- 11,2	222,5	210,2	- 5,5
Ingelheim	11,5	-	11,5	- 25,8	51,3	158,1	219,2	38,6
Koblenz	75,6	35,2	40,4	- 22,3	43,5	1 101,4	1 132,8	2,9
Lahnstein	23,5	4,8	18,7	- 4,9	- 31,1	301,9	331,3	9,7
Linz	13,2	13,2	-	0,8	94,1	92,8	155,2	67,2
Mainz	178,5	82,6	95,9	- 22,5	- 4,0	2 780,1	2 465,0	- 11,3
Neuwied	31,5	6,0	25,5	171,6	55,9	415,0	383,6	- 7,6
Trier	75,5	26,2	49,3	- 40,8	10,2	1 099,9	1 058,4	- 3,8
Worms	91,9	24,5	67,4	- 10,4	16,0	1 103,3	1 069,6	- 3,1
Oberrhein	1 065,0	424,3	640,7	- 2,5	31,4	12 409,6	12 984,7	4,6
darunter								
Germersheim	86,5	43,9	42,6	9,5	30,9	1 171,6	1 070,8	- 8,6
Ludwigshafen	627,7	170,7	457,0	0,8	20,3	7 220,7	7 615,9	5,5
Otterstadt	89,4	48,5	40,9	- 29,6	100,4	1 106,4	1 207,2	9,1
Speyer	79,0	12,5	66,5	33,7	- 13,5	857,9	725,4	- 15,4
Wörth	106,3	72,6	33,7	- 5,7	41,2	1 253,4	1 480,9	18,2
Güterabteilungen								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	28,1	19,2	8,9	- 8,5	10,2	445,6	386,8	- 13,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	114,7	76,9	37,7	- 30,9	- 14,1	1 679,5	1 529,2	- 9,0
Feste mineralische Brennstoffe	6,5	0,7	5,8	71,1	- 5,8	37,0	52,3	41,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	423,4	19,1	404,3	- 13,1	- 12,1	5 726,3	5 353,2	- 6,5
Erze und Metallabfälle	46,2	29,8	16,4	7,7	52,5	548,9	504,6	- 8,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	56,0	41,9	14,1	- 20,0	12,7	808,3	714,6	- 11,6
Steine und Erden	541,9	300,3	241,5	- 22,3	69,9	6 962,9	7 873,3	13,1
Düngemittel	88,4	47,1	41,3	- 12,1	26,3	1 089,1	1 125,9	3,4
Chemische Erzeugnisse	324,6	115,5	209,1	3,1	4,7	3 580,9	4 120,8	15,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	267,1	172,4	94,7	2,5	12,6	3 545,2	3 447,6	- 2,8
Insgesamt	1 896,9	823,0	1 073,9	- 12,7	14,0	24 423,7	25 108,3	2,8

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat		Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
		Güterschiffe [1]	Tragfähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güterschiffe	Tragfähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
		Anzahl	1 000 t				Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %				
1995		1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996		1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997		3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	Monats-	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	durch-	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	schnitt	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001		3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002		3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003		4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004		3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005		3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2005	Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006	Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5
	Februar	3 150	6 061	1 609	642	967	- 28,1	- 29,9	- 11,5	- 17,7	- 6,9
	März	3 008	6 248	2 216	922	1 294	- 4,5	3,1	37,7	43,6	33,8
	April	2 799	5 448	1 918	835	1 083	- 6,9	- 12,8	- 13,4	- 9,4	- 16,3
	Mai	3 003	5 822	2 229	1 033	1 196	7,3	6,9	16,2	23,7	10,4
	Juni	2 900	5 695	2 131	929	1 201	- 3,4	- 2,2	- 4,4	- 10,1	0,4
	Juli	3 394	6 656	2 194	918	1 276	17,0	16,9	3,0	- 1,2	6,2
	August	3 362	6 403	2 228	993	1 235	- 0,9	- 3,8	1,5	8,2	- 3,2
	September	3 482	6 519	2 356	994	1 362	3,6	1,8	5,7	0,1	10,3
	Oktober	3 315	6 591	2 338	996	1 343	- 4,8	1,1	- 0,8	0,2	- 1,4
	November	3 866	7 237	2 174	950	1 224	16,6	9,8	- 7,0	- 4,6	- 8,9
	Dezember	2 964	5 957	1 897	823	1 074	- 23,3	- 17,7	- 12,7	- 13,4	- 12,3

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU [1]

Wasserstraßengebiete / Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		Dezember 2006			Veränderung in % Dezember 2006 gegenüber		Januar - Dezember		
					Nov. 2006	Dez. 2005	2005	2006	Veränderung in %
Mittelrhein (einschließlich Mosel)									
20-Fuß Container	Anzahl	5 504	2 947	2 557	- 8,3	- 34,7	76 293	71 902	- 5,8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	5 232	2 460	- 53,0
40-Fuß Container	Anzahl	5 439	2 673	2 766	1,1	- 24,4	79 673	68 677	- 13,8
Zusammen	TEU	16 382	8 293	8 089	- 2,3	- 35,6	243 483	212 945	- 12,5
Oberrhein									
20-Fuß Container	Anzahl	7 310	4 030	3 280	9,6	58,7	74 393	93 427	25,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	-	24	8	- 66,7
40-Fuß Container	Anzahl	9 501	4 922	4 579	8,2	3,8	140 162	136 440	- 2,7
Zusammen	TEU	26 312	13 874	12 438	8,5	14,8	354 753	366 319	3,3
Insgesamt									
20-Fuß Container	Anzahl	12 814	6 977	5 837	1,1	- 1,7	150 686	165 329	9,7
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	- 100,0	5 256	2 468	- 53,0
40-Fuß Container	Anzahl	14 940	7 595	7 345	5,5	- 8,6	219 835	205 117	- 6,7
Insgesamt	TEU	42 694	22 167	20 527	4,1	- 11,7	598 236	579 264	- 3,2

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)