



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 02/07
Bestellnr.: H2023 200702

Juni 2007

Binnenschifffahrt im Februar 2007

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen | 3 |
| 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs | 4 |
| 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU | 4 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

| Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen | Umschlag | Versand | Empfang | Umschlag | | | | |
|---|--------------|---------|---------|---|-----------|------------------|------|--------------------------|
| | Februar 2007 | | | Veränderung in % Februar 2007 gegenüber | | Januar - Februar | | |
| | | | | | | 2006 | 2007 | Ver- änderung in % |
| | 1 000 t | | | Jan. 2007 | Feb. 2006 | 1 000 t | | |

Wasserstraßengebiete / Häfen

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------|----------|
| Mittelrhein (einschließlich Mosel) | 942,7 | 411,6 | 531,1 | - 2,6 | 18,9 | 1 624,0 | 1 910,6 | 17,6 |
| darunter | | | | | | | | |
| Andernach | 184,3 | 121,1 | 63,2 | - 9,0 | - 1,9 | 391,3 | 386,9 | - 1,1 |
| Bendorf | 112,0 | 68,5 | 43,5 | - 12,2 | - 2,8 | 239,4 | 239,6 | 0,1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Budenheim | 14,8 | - | 14,8 | - 36,2 | - 20,0 | 38,3 | 38,0 | - 0,8 |
| Ingelheim | 8,5 | - | 8,5 | 44,1 | - 34,6 | 29,7 | 14,4 | - 51,5 |
| Koblenz | 94,5 | 31,8 | 62,7 | 6,5 | 10,4 | 152,0 | 183,2 | 20,5 |
| Lahnstein | 9,7 | - | 9,7 | - 44,3 | - 71,8 | 72,8 | 27,1 | - 62,8 |
| Linz | 16,4 | 16,4 | - | - 10,4 | x | 15,5 | 34,6 | 123,2 |
| Mainz | 226,2 | 74,1 | 152,1 | 4,0 | 49,3 | 348,1 | 443,6 | 27,4 |
| Neuwied | 43,0 | 7,0 | 36,0 | - 21,0 | 98,2 | 43,5 | 97,4 | 123,9 |
| Trier | 92,9 | 35,0 | 57,9 | 17,0 | 55,1 | 79,5 | 172,3 | 116,7 |
| Worms | 99,7 | 24,1 | 75,6 | - 12,3 | 53,4 | 151,6 | 213,4 | 40,8 |
| Oberrhein | 1 015,4 | 462,3 | 553,2 | - 3,3 | 24,4 | 1 804,2 | 2 065,8 | 14,5 |
| darunter | | | | | | | | |
| Germersheim | 91,7 | 46,0 | 45,7 | 1,8 | 61,7 | 126,2 | 181,7 | 44,0 |
| Ludwigshafen | 578,9 | 182,2 | 396,7 | - 11,2 | 7,4 | 1 176,0 | 1 230,8 | 4,7 |
| Otterstadt | 59,9 | 33,7 | 26,2 | - 25,5 | 49,0 | 115,0 | 140,3 | 22,0 |
| Speyer | 68,4 | 19,8 | 48,7 | - 29,7 | 120,6 | 94,5 | 165,7 | 75,3 |
| Wörth | 123,4 | 87,5 | 35,9 | 16,0 | - 5,2 | 232,0 | 229,9 | - 0,9 |

Güterabteilungen

| | | | | | | | | |
|--|-------------|-----------|-------------|-----------|----------|-------------|-------------|----------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere | 29,2 | 20,5 | 8,7 | - 2,3 | 45,3 | 45,8 | 59,1 | 28,9 |
| Andere Nahrungs- und Futter- mittel | 144,8 | 61,6 | 83,1 | - 5,9 | 61,1 | 225,0 | 298,6 | 32,7 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 6,5 | 0,2 | 6,3 | - 65,4 | 10,2 | 12,3 | 25,3 | 105,1 |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | 367,8 | 26,4 | 341,4 | - 23,2 | 8,0 | 701,6 | 846,6 | 20,7 |
| Erze und Metallabfälle | 43,6 | 28,5 | 15,1 | - 17,4 | 19,8 | 69,1 | 96,4 | 39,5 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 74,4 | 52,1 | 22,4 | 7,2 | 51,5 | 111,4 | 143,9 | 29,2 |
| Steine und Erden | 570,2 | 323,8 | 246,4 | 14,6 | 36,6 | 839,0 | 1 067,7 | 27,2 |
| Düngemittel | 97,9 | 66,1 | 31,7 | 28,5 | 12,4 | 184,5 | 174,1 | - 5,6 |
| Chemische Erzeugnisse | 330,2 | 118,6 | 211,6 | - 7,0 | 11,9 | 715,0 | 685,1 | - 4,2 |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren | 293,4 | 175,9 | 117,5 | 2,5 | 9,6 | 524,5 | 579,7 | 10,5 |
| Insgesamt | 1 958,1 | 873,8 | 1 084,3 | - 3,0 | 21,7 | 3 428,3 | 3 976,4 | 16,0 |

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

| Jahr Monat | Schiffsverkehr | | Güterverkehr | | | Schiffsverkehr | | Güterverkehr | | | |
|---------------|---------------------------------|--------------------|--------------|---------|---|-------------------|--------------------|--------------|---------|---------|--------|
| | Güter- schiffe ¹⁾ | Trag- fähigkeit | Umschlag | Versand | Empfang | Güter- schiffe | Trag- fähigkeit | Umschlag | Versand | Empfang | |
| | Anzahl | 1 000 t | | | Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in % | | | | | | |
| 1996 | 1 847 | 2 991 | 2 124 | 788 | 1 336 | - 3,4 | - 3,0 | - 8,1 | - 12,4 | - 5,3 | |
| 1997 | 3 928 | 6 499 | 2 167 | 803 | 1 364 | 112,7 | 117,3 | 2,0 | 1,9 | 2,1 | |
| 1998 | 3 971 | 6 613 | 2 045 | 703 | 1 343 | 1,1 | 1,8 | - 5,6 | - 12,5 | - 1,5 | |
| 1999 | 3 842 | 6 543 | 1 991 | 713 | 1 278 | - 3,2 | - 1,1 | - 2,6 | 1,4 | - 4,8 | |
| 2000 | 3 782 | 6 509 | 2 160 | 825 | 1 335 | - 1,6 | - 0,5 | 8,5 | 15,7 | 4,5 | |
| 2001 | 3 774 | 6 670 | 2 083 | 806 | 1 278 | - 0,2 | 2,5 | - 3,6 | - 2,3 | - 4,3 | |
| 2002 | 3 252 | 5 931 | 1 993 | 808 | 1 185 | - 19,0 | - 19,2 | 6,0 | 6,9 | 5,3 | |
| 2003 | 4 013 | 7 341 | 1 880 | 756 | 1 125 | 10,7 | 11,0 | - 7,1 | - 3,7 | - 9,2 | |
| 2004 | 3 252 | 5 931 | 1 993 | 808 | 1 185 | - 19,0 | - 19,2 | 6,0 | 6,9 | 5,3 | |
| 2005 | 3 431 | 6 963 | 2 032 | 847 | 1 185 | 5,5 | 17,4 | 2,0 | 4,8 | - | |
| 2006 | 3 302 | 6 440 | 2 092 | 901 | 1 191 | - 3,8 | - 7,5 | 3,0 | 6,4 | 0,5 | |
| 2006 | Februar | 3 150 | 6 061 | 1 609 | 642 | 967 | - 28,1 | - 29,9 | - 11,5 | - 17,7 | - 6,9 |
| | März | 3 008 | 6 248 | 2 216 | 922 | 1 294 | - 4,5 | 3,1 | 37,7 | 43,6 | 33,8 |
| | April | 2 799 | 5 448 | 1 918 | 835 | 1 083 | - 6,9 | - 12,8 | - 13,4 | - 9,4 | - 16,3 |
| | Mai | 3 003 | 5 822 | 2 229 | 1 033 | 1 196 | 7,3 | 6,9 | 16,2 | 23,7 | 10,4 |
| | Juni | 2 900 | 5 695 | 2 131 | 929 | 1 201 | - 3,4 | - 2,2 | - 4,4 | - 10,1 | 0,4 |
| | Juli | 3 394 | 6 656 | 2 194 | 918 | 1 276 | 17,0 | 16,9 | 3,0 | - 1,2 | 6,2 |
| | August | 3 362 | 6 403 | 2 228 | 993 | 1 235 | - 0,9 | - 3,8 | 1,5 | 8,2 | - 3,2 |
| | September | 3 482 | 6 519 | 2 356 | 994 | 1 362 | 3,6 | 1,8 | 5,7 | 0,1 | 10,3 |
| | Oktober | 3 315 | 6 591 | 2 338 | 996 | 1 343 | - 4,8 | 1,1 | - 0,8 | 0,2 | - 1,4 |
| | November | 3 866 | 7 237 | 2 174 | 950 | 1 224 | 16,6 | 9,8 | - 7,0 | - 4,6 | - 8,9 |
| | Dezember | 2 964 | 5 957 | 1 897 | 823 | 1 074 | - 23,3 | - 17,7 | - 12,7 | - 13,4 | - 12,3 |
| 2007 | Januar | 2 885 | 5 762 | 2 018 | 798 | 1 221 | - 2,7 | - 3,3 | 6,4 | - 3,0 | 13,7 |
| | Februar | 2 764 | 5 565 | 1 958 | 874 | 1 084 | - 4,2 | - 3,4 | - 3,0 | 9,5 | - 11,2 |

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

| Wasserstraßengebiete ----- Containerarten | Einheit | Umschlag | Versand | Empfang | Umschlag | | | | |
|---|---------|--------------|-----------|---------|---|---------------------|------------------|--|--|
| | | Februar 2007 | | | Veränderung in % Februar 2007 gegenüber | | Januar - Februar | | |
| | | Jan. 2007 | Feb. 2006 | 2006 | 2007 | Veränderung in % | | | |

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|-------|-------|------|-----|--------|--------|---------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 5 437 | 2 712 | 2 725 | 1,4 | 2,3 | 10 371 | 10 800 | 4,1 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | 1 435 | - | - 100,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 6 367 | 2 929 | 3 438 | 19,3 | 4,9 | 10 957 | 11 706 | 6,8 |
| Zusammen | TEU | 18 171 | 8 570 | 9 601 | 13,3 | 4,1 | 34 437 | 34 212 | - 0,7 |

Oberrhein

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 7 072 | 3 935 | 3 137 | - 9,8 | - 42,0 | 18 788 | 14 913 | - 20,6 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - 100,0 | - | - | 72 | x |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 10 494 | 5 385 | 5 109 | 4,8 | - 31,9 | 25 198 | 20 509 | - 18,6 |
| Zusammen | TEU | 28 060 | 14 705 | 13 355 | 0,3 | - 34,7 | 69 184 | 56 039 | - 19,0 |

Insgesamt

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 12 509 | 6 647 | 5 862 | - 5,3 | - 28,6 | 29 159 | 25 713 | - 11,8 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - 100,0 | - | 1 435 | 72 | - 95,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 16 861 | 8 314 | 8 547 | 9,8 | - 21,5 | 36 155 | 32 215 | - 10,9 |
| Insgesamt | TEU | 46 231 | 23 275 | 22 956 | 5,0 | - 23,5 | 103 621 | 90 251 | - 12,9 |

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)