Binnenschifffahrt im März 2007
Methodische Hinweise


Tabellen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nr.</th>
<th>Titel</th>
<th>Seite</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>Containerumschlag nach Anzahl und TEU</td>
<td>4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Zeichenerklärung
(nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- - nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- ( ) Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl
### Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen</th>
<th>Umschlag</th>
<th>Versand</th>
<th>Empfang</th>
<th>Veränderung in % März 2007 gegenüber</th>
<th>Umschlag</th>
<th>Januar - März</th>
<th>Veränderung in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Güterabteilungen</td>
<td>März 2007</td>
<td>Feb. 2007</td>
<td>März 2006</td>
<td>1 000 t</td>
<td>1 000 t</td>
<td>2006</td>
<td>2007</td>
</tr>
<tr>
<td>Mittelrhein (einschließlich Mosel)</td>
<td>968,1</td>
<td>487,5</td>
<td>480,6</td>
<td>2,7</td>
<td>- 11,3</td>
<td>2 715,6</td>
<td>2 878,7</td>
</tr>
<tr>
<td>darunter</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Andernach</td>
<td>225,7</td>
<td>163,0</td>
<td>62,6</td>
<td>22,5</td>
<td>- 13,1</td>
<td>650,9</td>
<td>612,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Bendorf</td>
<td>129,6</td>
<td>84,4</td>
<td>45,2</td>
<td>15,7</td>
<td>- 27,0</td>
<td>417,0</td>
<td>369,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Bingen</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Budenheim</td>
<td>20,9</td>
<td>-</td>
<td>20,9</td>
<td>41,2</td>
<td>6,6</td>
<td>57,9</td>
<td>58,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Ingelheim</td>
<td>6,1</td>
<td>-</td>
<td>6,1</td>
<td>- 28,2</td>
<td>- 70,0</td>
<td>50,1</td>
<td>20,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Koblenz</td>
<td>94,0</td>
<td>42,5</td>
<td>51,6</td>
<td>- 0,5</td>
<td>- 10,1</td>
<td>256,6</td>
<td>277,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Lahnstein</td>
<td>11,2</td>
<td>2,3</td>
<td>8,9</td>
<td>15,5</td>
<td>- 44,8</td>
<td>93,2</td>
<td>38,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Linz</td>
<td>34,0</td>
<td>34,0</td>
<td>- 107,3</td>
<td>x</td>
<td>15,5</td>
<td>68,7</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>Mainz</td>
<td>239,4</td>
<td>98,6</td>
<td>140,8</td>
<td>5,8</td>
<td>4,4</td>
<td>577,4</td>
<td>683,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Neuwied</td>
<td>24,4</td>
<td>-</td>
<td>24,4</td>
<td>- 43,3</td>
<td>- 27,2</td>
<td>77,0</td>
<td>121,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Trier</td>
<td>76,4</td>
<td>33,2</td>
<td>43,2</td>
<td>- 17,8</td>
<td>- 29,0</td>
<td>187,1</td>
<td>248,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Worms</td>
<td>91,0</td>
<td>21,6</td>
<td>69,4</td>
<td>- 8,7</td>
<td>5,2</td>
<td>238,1</td>
<td>304,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Oberrhain</td>
<td>1 156,9</td>
<td>563,8</td>
<td>623,1</td>
<td>16,9</td>
<td>5,6</td>
<td>2 928,5</td>
<td>3 252,7</td>
</tr>
<tr>
<td>darunter</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Germersheim</td>
<td>91,1</td>
<td>46,4</td>
<td>44,7</td>
<td>- 0,7</td>
<td>- 9,4</td>
<td>226,8</td>
<td>272,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Ludwigshafen</td>
<td>667,0</td>
<td>224,9</td>
<td>442,1</td>
<td>15,2</td>
<td>- 2,5</td>
<td>1 859,8</td>
<td>1 897,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Otterstadt</td>
<td>107,8</td>
<td>63,0</td>
<td>44,8</td>
<td>80,0</td>
<td>10,8</td>
<td>212,4</td>
<td>248,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Spyer</td>
<td>69,5</td>
<td>18,2</td>
<td>51,3</td>
<td>1,6</td>
<td>69,1</td>
<td>135,6</td>
<td>235,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Wörth</td>
<td>142,0</td>
<td>101,8</td>
<td>40,2</td>
<td>15,1</td>
<td>- 19,9</td>
<td>409,2</td>
<td>371,9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Güterabteilungen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Güterabteilungen</th>
<th>Umschlag</th>
<th>Versand</th>
<th>Empfang</th>
<th>Veränderung in % März 2007 gegenüber</th>
<th>Umschlag</th>
<th>Januar - März</th>
<th>Veränderung in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere</td>
<td>21,4</td>
<td>14,3</td>
<td>7,1</td>
<td>- 26,7</td>
<td>- 33,3</td>
<td>78,0</td>
<td>80,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Andere Nahrungs- und Futtermittel</td>
<td>163,0</td>
<td>87,5</td>
<td>75,5</td>
<td>12,6</td>
<td>14,8</td>
<td>367,0</td>
<td>461,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Feste mineralische Brennstoffe</td>
<td>9,9</td>
<td>0,9</td>
<td>9,1</td>
<td>52,3</td>
<td>153,8</td>
<td>16,2</td>
<td>35,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</td>
<td>389,9</td>
<td>33,2</td>
<td>356,7</td>
<td>6,0</td>
<td>- 12,2</td>
<td>1 145,6</td>
<td>1 236,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Erze und Metallabfälle</td>
<td>44,5</td>
<td>33,6</td>
<td>11,0</td>
<td>2,1</td>
<td>5,5</td>
<td>111,3</td>
<td>140,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Eisen, Stahl und NE-Metalle</td>
<td>63,1</td>
<td>43,8</td>
<td>19,3</td>
<td>- 15,2</td>
<td>- 8,9</td>
<td>180,7</td>
<td>206,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Steine und Erden</td>
<td>683,7</td>
<td>433,8</td>
<td>249,9</td>
<td>19,9</td>
<td>2,6</td>
<td>1 505,4</td>
<td>1 751,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Düngemittel</td>
<td>115,2</td>
<td>80,4</td>
<td>34,8</td>
<td>17,7</td>
<td>1,9</td>
<td>297,5</td>
<td>289,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Chemische Erzeugnisse</td>
<td>367,8</td>
<td>142,6</td>
<td>225,2</td>
<td>11,4</td>
<td>1,2</td>
<td>1 078,3</td>
<td>1 052,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren</td>
<td>296,6</td>
<td>181,4</td>
<td>115,2</td>
<td>1,1</td>
<td>- 12,7</td>
<td>864,1</td>
<td>876,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>2 155,0</td>
<td>1 051,3</td>
<td>1 103,7</td>
<td>10,1</td>
<td>- 2,7</td>
<td>5 644,1</td>
<td>6 131,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>


2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>Monat</th>
<th>Güterschiffe 1)</th>
<th>Tragfähigkeit</th>
<th>Umschlag</th>
<th>Versand</th>
<th>Empfang</th>
<th>Güterschiffe</th>
<th>Tragfähigkeit</th>
<th>Umschlag</th>
<th>Versand</th>
<th>Empfang</th>
<th>Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1996</td>
<td></td>
<td>1 847</td>
<td>2 981</td>
<td>2 124</td>
<td>1 336</td>
<td>- 3,4</td>
<td>3 478</td>
<td>6 499</td>
<td>2 167</td>
<td>1 364</td>
<td>- 8,1</td>
<td>- 12,4</td>
</tr>
<tr>
<td>1997</td>
<td></td>
<td>3 617</td>
<td>6 543</td>
<td>2 167</td>
<td>1 364</td>
<td>1,1</td>
<td>1 185</td>
<td>6 509</td>
<td>2 160</td>
<td>1 336</td>
<td>1,6</td>
<td>- 0,5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1998</td>
<td>3 617</td>
<td>6 543</td>
<td>2 167</td>
<td>1 364</td>
<td>1,1</td>
<td>1 185</td>
<td>6 509</td>
<td>2 160</td>
<td>1 336</td>
<td>1,6</td>
<td>- 0,5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1999</td>
<td>3 617</td>
<td>6 543</td>
<td>2 167</td>
<td>1 364</td>
<td>1,1</td>
<td>1 185</td>
<td>6 509</td>
<td>2 160</td>
<td>1 336</td>
<td>1,6</td>
<td>- 0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>2000</td>
<td></td>
<td>3 617</td>
<td>6 543</td>
<td>2 167</td>
<td>1 364</td>
<td>1,1</td>
<td>1 185</td>
<td>6 509</td>
<td>2 160</td>
<td>1 336</td>
<td>1,6</td>
<td>- 0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>2001</td>
<td></td>
<td>3 617</td>
<td>6 543</td>
<td>2 167</td>
<td>1 364</td>
<td>1,1</td>
<td>1 185</td>
<td>6 509</td>
<td>2 160</td>
<td>1 336</td>
<td>1,6</td>
<td>- 0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>2002</td>
<td></td>
<td>3 617</td>
<td>6 543</td>
<td>2 167</td>
<td>1 364</td>
<td>1,1</td>
<td>1 185</td>
<td>6 509</td>
<td>2 160</td>
<td>1 336</td>
<td>1,6</td>
<td>- 0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>2003</td>
<td></td>
<td>3 617</td>
<td>6 543</td>
<td>2 167</td>
<td>1 364</td>
<td>1,1</td>
<td>1 185</td>
<td>6 509</td>
<td>2 160</td>
<td>1 336</td>
<td>1,6</td>
<td>- 0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>2004</td>
<td></td>
<td>3 617</td>
<td>6 543</td>
<td>2 167</td>
<td>1 364</td>
<td>1,1</td>
<td>1 185</td>
<td>6 509</td>
<td>2 160</td>
<td>1 336</td>
<td>1,6</td>
<td>- 0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>2005</td>
<td></td>
<td>3 617</td>
<td>6 543</td>
<td>2 167</td>
<td>1 364</td>
<td>1,1</td>
<td>1 185</td>
<td>6 509</td>
<td>2 160</td>
<td>1 336</td>
<td>1,6</td>
<td>- 0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>2006</td>
<td></td>
<td>3 617</td>
<td>6 543</td>
<td>2 167</td>
<td>1 364</td>
<td>1,1</td>
<td>1 185</td>
<td>6 509</td>
<td>2 160</td>
<td>1 336</td>
<td>1,6</td>
<td>- 0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>2007</td>
<td></td>
<td>3 617</td>
<td>6 543</td>
<td>2 167</td>
<td>1 364</td>
<td>1,1</td>
<td>1 185</td>
<td>6 509</td>
<td>2 160</td>
<td>1 336</td>
<td>1,6</td>
<td>- 0,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>


2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>Monat</th>
<th>Güterschiffe 1)</th>
<th>Tragfähigkeit</th>
<th>Umschlag</th>
<th>Versand</th>
<th>Empfang</th>
<th>Güterschiffe</th>
<th>Tragfähigkeit</th>
<th>Umschlag</th>
<th>Versand</th>
<th>Empfang</th>
<th>Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2007</td>
<td>März</td>
<td>3 008</td>
<td>6 248</td>
<td>2 167</td>
<td>1 364</td>
<td>- 3,4</td>
<td>3 478</td>
<td>6 499</td>
<td>2 160</td>
<td>1 364</td>
<td>- 8,1</td>
<td>- 12,4</td>
</tr>
<tr>
<td>April</td>
<td>2 799</td>
<td>5 448</td>
<td>1 918</td>
<td>835</td>
<td>1 083</td>
<td>- 6,9</td>
<td>2 229</td>
<td>1 033</td>
<td>7,3</td>
<td>6,9</td>
<td>19,8</td>
<td>30,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Mai</td>
<td>2 900</td>
<td>5 695</td>
<td>2 131</td>
<td>921</td>
<td>1 201</td>
<td>- 3,4</td>
<td>2 229</td>
<td>1 033</td>
<td>7,3</td>
<td>6,9</td>
<td>19,8</td>
<td>30,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Juni</td>
<td>3 394</td>
<td>6 403</td>
<td>2 194</td>
<td>918</td>
<td>1 276</td>
<td>17,0</td>
<td>2 229</td>
<td>1 033</td>
<td>7,3</td>
<td>6,9</td>
<td>19,8</td>
<td>30,4</td>
</tr>
<tr>
<td>August</td>
<td>3 362</td>
<td>6 403</td>
<td>2 194</td>
<td>918</td>
<td>1 276</td>
<td>17,0</td>
<td>2 229</td>
<td>1 033</td>
<td>7,3</td>
<td>6,9</td>
<td>19,8</td>
<td>30,4</td>
</tr>
<tr>
<td>September</td>
<td>3 482</td>
<td>6 519</td>
<td>2 338</td>
<td>996</td>
<td>1 343</td>
<td>- 4,8</td>
<td>2 338</td>
<td>996</td>
<td>1 343</td>
<td>- 4,8</td>
<td>- 4,8</td>
<td>1,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Oktober</td>
<td>3 315</td>
<td>5 931</td>
<td>1 993</td>
<td>808</td>
<td>1 185</td>
<td>- 19,0</td>
<td>1 993</td>
<td>808</td>
<td>1 185</td>
<td>- 19,0</td>
<td>- 19,0</td>
<td>6,0</td>
</tr>
<tr>
<td>November</td>
<td>3 252</td>
<td>5 931</td>
<td>1 993</td>
<td>808</td>
<td>1 185</td>
<td>- 19,0</td>
<td>1 993</td>
<td>808</td>
<td>1 185</td>
<td>- 19,0</td>
<td>- 19,0</td>
<td>6,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Dezember</td>
<td>3 252</td>
<td>5 931</td>
<td>1 993</td>
<td>808</td>
<td>1 185</td>
<td>- 19,0</td>
<td>1 993</td>
<td>808</td>
<td>1 185</td>
<td>- 19,0</td>
<td>- 19,0</td>
<td>6,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU 1)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Containerarten</td>
<td>Umschlag</td>
<td>Versand</td>
<td>Empfang</td>
<td>Umschlag</td>
<td>Januar - März</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Feb. 2007</td>
<td>März 2006</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)