

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber:

Statistisches Landesamt

Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0 Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

März 2009

Kennziffer: H II - m 12/08 Bestellnr.: H2023 200812

Binnenschifffahrt im Dezember 2008

139 / 09

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBI. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBI. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

		Seite
1.	Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2.	Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3.	Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag						
Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen					Veränderung in % Januar - Dezember					
	Dezember 2008			Dezember 2008 gegenüber		2007	2008	Ver- änderung		
Güterabteilungen		1 000 t			Dez. 2007	1 00	1 000 t			
Wasserstraßengebiete / Häfen										
Mittelrhein (einschließlich Mosel)	903,5	363,1	540,4	- 6,4	9,0	11 723,7	12 395,2	5,7		
darunter										
Andernach	175,3	94,9	80,4	- 10,4	- 4,9	2 646,7	2 753,4	4,0		
Bendorf	124,6	77,5	47,0	- 8,2	- 0,1	1 726,9	1 697,5	- 1,7		
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-		
Budenheim	6,9	-	6,9	- 48,1	- 68,9	231,4	186,9	- 19,2		
Ingelheim	4,6	-	4,6	- 47,1	- 52,1	121,5	90,9	- 25,2		
Koblenz	82,2	19,0	63,2	- 5,1	0,2	1 011,9	1 007,4	- 0,4		
Lahnstein	13,9	5,5	8,3	4,5	59,8	209,2	272,6	30,3		
Linz	6,2	6,2	-	- 62,0	X	233,2	184,9	- 20,7		
Mainz	250,1	96,7	153,4	7,5	33,5	2 740,5	3 102,0	13,2		
Neuwied	21,3	-	21,3	5,4	52,1	258,3	227,5	- 11,9		
Trier	105,6	15,4	90,2	- 13,1	38,0	926,7	1 165,0	25,7		
Worms	87,6	33,2	54,4	- 11,9	- 8,8	1 246,6	1 308,5	5,0		
Oberrhein	756,8	294,8	462,0	- 16,7	- 28,3	13 481,0	12 837,1	- 4,8		
darunter										
Germersheim	71,5	35,3	36,2	- 16,3	- 31,2	1 143,4	1 098,8	- 3,9		
Ludwigshafen	415,3	96,1	319,2	- 18,2	- 40,6	7 983,7	7 581,4	- 5,0		
Otterstadt	37,0	23,8	13,2	- 33,2	- 43,5	1 078,5	822,4	- 23,7		
Speyer	64,7	13,4	51,3	2,4	60,5	703,7	719,0	2,2		
Wörth	99,9	64,1	35,8	- 19,4	- 12,1	1 584,4	1 656,3	4,5		
Güterabteilungen										
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnissse, lebende Tiere	29,4	20,1	9,3	20,0	1,4	383,2	402,0	4,9		
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	209,2	96,3	112,9	25,1	103,5	1 783,5	2 129,3	19,4		
Feste mineralische Brennstoffe	0,4	0,2	0,2	- 95,9	- 92,9	112,8	84,7	- 24,9		
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	417,1	34,5	382,6	- 6,9	1,6	5 090,5	5 232,1	2,8		
Erze und Metallabfälle	21,2	17,6	3,6	- 43,6	- 17,2	480,2	503,9	4,9		
Eisen, Stahl und NE-Metalle	42,7	23,0	19,7	- 8,0	- 16,3	825,5	624,1	- 24,4		
Steine und Erden	460,8	245,5	215,4	- 15,4	- 2,7	7 270,2	7 317,6	0,7		
Düngemittel	44,7	22,6	22,1	- 22,3	- 60,9	1 211,3	1 259,4	4,0		
Chemische Erzeugnisse	203,9	63,2	140,7	- 30,9	- 47,2	4 413,6	4 204,9	- 4,7		
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	230,8	134,8	96,0	- 4,7	- 19,0	3 633,8	3 474,2	- 4,4		
Insgesamt	1 660,3	657,9	1 002,3	- 11,4	- 11,9	25 204,7	25 232,3	0,1		

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
Jahr Monat	Güter- schiffe 1)	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl		1 0	00 t		Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %				
1997 1998 1999 2000 2001 2001 2002 Monats- durch-	3 928 3 971 3 842 3 782 3 774 3 252	6 499 6 613 6 543 6 509 6 670 5 931	2 167 2 045 1 991 2 160 2 083 1 993	803 703 713 825 806 808	1 364 1 343 1 278 1 335 1 278 1 185	112,7 1,1 - 3,2 - 1,6 - 0,2 - 19,0	117,3 1,8 - 1,1 - 0,5 2,5 - 19,2	2,0 - 5,6 - 2,6 8,5 - 3,6 6,0	1,9 - 12,5 1,4 15,7 - 2,3 6,9	2,1 - 1,5 - 4,8 4,5 - 4,3 5,3
2003 schnitt 2004 2005 2006 2007	4 013 3 252 3 431 3 302 3 171	7 341 5 931 6 963 6 440 6 300	1 880 1 993 2 032 2 092 2 100	756 808 847 901 958	1 125 1 185 1 185 1 191 1 142	10,7 - 19,0 5,5 - 3,8 - 4,0	11,0 - 19,2 17,4 - 7,5 - 2,2	- 7,1 6,0 2,0 3,0 0,4	- 3,7 6,9 4,8 6,4 6,3	- 9,2 5,3 - 0,5 - 4,1
2007 Dezember 2008 Januar Februar März April Mai Juni Juli August September Oktober November Dezember	2 622 3 322 3 232 3 188 3 161 3 006 3 137 3 454 3 239 3 083 3 548 2 896 2 451	5 524 6 787 6 710 6 387 6 160 6 161 6 631 7 218 6 938 6 615 7 452 6 161 5 308	1 884 2 204 2 069 2 100 2 140 2 129 2 175 2 349 2 261 2 089 2 182 1 873 1 660	820 986 978 1 018 1 045 977 981 1 024 953 952 993 771 658	1 064 1 219 1 092 1 082 1 095 1 153 1 194 1 325 1 308 1 137 1 190 1 103 1 002	- 34,1 26,7 - 2,7 - 1,4 - 0,8 - 4,9 4,4 10,1 - 6,2 - 4,8 15,1 - 18,4 - 15,4	- 28,0 22,9 - 1,1 - 4,8 - 3,6 0,0 7,6 8,9 - 3,9 - 4,7 12,7 - 17,3 - 13,8	- 13,5 17,0 - 6,1 1,5 1,9 - 0,5 2,2 8,0 - 3,7 - 7,6 4,5 - 14,2 - 11,4	- 17,8 20,2 - 0,8 4,1 2,7 - 6,5 0,4 4,4 - 6,9 - 0,1 4,3 - 22,4 - 14,7	- 9,9 14,6 - 10,4 - 0,9 1,2 5,3 3,6 11,0 - 1,3 - 13,1 4,7 - 7,3 - 9,2

¹⁾ Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibe (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU 1)

		Umschlag	Versand	Empfang			Umschlag		
Wasserstraßengebiete Containerarten 20-Fuß Container 30-Fuß Container 40-Fuß Container Zusammen 20-Fuß Container 30-Fuß Container 40-Fuß Container 20-Fuß Container 30-Fuß Container 30-Fuß Container		Dezember 2008			Veränderung in % Dezember 2008 gegenüber		Januar - Dezember		
	Einheit						2007	2008	Verän- derung
					Nov. 2008	Dez. 2007			in %
			Mittelrhe	in (einschließl	ich Mosel)				
	Anzahl Anzahl	5 553 -	2 957	2 596	- 7,8 -	- 8,2 -	73 667 -	75 961 -	3,1
40-Fuß Container	Anzahl	4 405	2 138	2 267	- 10,9	- 19,1	70 269	68 547	- 2,5
Zusammen	TEU	14 363	7 233	7 130	- 9,7	- 15,2	214 205	213 055	- 0,5
				Oberrhein					
30-Fuß Container	Anzahl Anzahl Anzahl	4 624 - 9 211	2 615 - 4 578	2 009 - 4 633	- 7,0 - 2,5	- 43,6 - - 8,8	98 026 72 127 619	89 810 - 128 810	- 8,4 - 100,0 0,9
Zusammen	TEU	23 046	11 771	11 275	0,4	- 18,8	353 372	347 430	- 1,7
				Insgesamt					
	Anzahl Anzahl Anzahl TEU	10 177 - 13 616 37 409	5 572 - 6 716 19 004	4 605 - 6 900 18 405	- 7,4 - - 2,3 - 3,7	- 28,5 - - 12,4 - 17,5	171 693 72 197 888 567 577	165 771 - 197 357 560 485	- 3,4 - 100,0 - 0,3 - 1,2

¹⁾ Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)