



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 01/09  
Bestellnr.: H2023 200901

Juli 2009

## Binnenschifffahrt im Januar 2009

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Abs. 2 Nr. 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG. Hiernach sind die Frachtführer, Verfrachter, Schiffsführer sowie die Absender und Empfänger oder jeweils deren örtliche Bevollmächtigte Vertreter auskunftspflichtig.

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“.

## Tabellen

|  | Seite |
|--|-------|
| 1. Güterverkehr nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz | 3     |
| 2. Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen                 | 3     |
| 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs | 4     |
| 4. Containerumschlag nach Anzahl und TEU                   | 4     |

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau Null)  |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| x   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug   |
| ( ) | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann                         |
| p   | vorläufige Zahl  |
| r   | berichtigte Zahl   |
| s   | geschätzte Zahl  |

## 1. Güterverkehr nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

| Hafen            | Umschlag    | Empfang | Versand | Umschlag        |       | Veränderung<br>2009 zu<br>2008 |
|------------------|-------------|---------|---------|-----------------|-------|--------------------------------|
|                  |             |         |         | Januar - Januar |       |                                |
|                  | Januar 2009 |         |         | 2008            | 2009  | %                              |
|                  | 1.000 t     |         |         |                 |       |                                |
| Insgesamt        | 1 393       | 871     | 523     | 2 109           | 1 393 | -33,9                          |
| darunter:        |             |         |         |                 |       |                                |
| Linz             | 11          | -       | 11      | 9               | 11    | 20,2                           |
| Neuwied          | 17          | 17      | -       | 28              | 17    | -40,6                          |
| Andernach        | 160         | 69      | 91      | 252             | 160   | -36,5                          |
| Bendorf          | 101         | 59      | 42      | 137             | 101   | -26,5                          |
| Koblenz          | 66          | 49      | 17      | 71              | 66    | -6,5                           |
| Lahnstein        | 23          | 15      | 8       | 22              | 23    | 4,9                            |
| Trier            | 82          | 61      | 21      | 93              | 82    | -11,9                          |
| Ingelheim        | 1           | 1       | -       | 7               | 1     | -80,4                          |
| Mainz (Weisenau) | 194         | 125     | 69      | 230             | 194   | -15,7                          |
| Worms            | 94          | 55      | 39      | 121             | 94    | -22,7                          |
| Germersheim      | 56          | 27      | 29      | 79              | 56    | -29,1                          |
| Wörth am Rhein   | 51          | 13      | 38      | 85              | 51    | -39,4                          |
| Ludwigshafen     | 403         | 293     | 110     | 732             | 403   | -44,9                          |
| Otterstadt       | 17          | 7       | 10      | 80              | 17    | -78,5                          |
| Speyer           | 68          | 52      | 16      | 83              | 68    | -18,2                          |

## 2. Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen

| Güterabteilung   | Januar    |           | Januar - Januar |           |             |       |
|--|-----------|-----------|-----------------|-----------|-------------|-------|
|  | 2008      | 2009      | 2008            | 2009      | Veränderung |       |
|  | t         |           |                 |           |             | %     |
| Insgesamt  | 2 108 854 | 1 393 424 | 2 108 854       | 1 393 424 | -715 430    | -33,9 |
| davon:   |           |           |                 |           |             |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                     | 35 277    | 26 995    | 35 277          | 26 995    | -8 282      | -23,5 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel                              | 166 184   | 135 205   | 166 184         | 135 205   | -30 979     | -18,6 |
| Feste mineralische Brennstoffe                                 | 12 010    | 10 969    | 12 010          | 10 969    | -1 041      | -8,7  |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase                              | 470 710   | 381 846   | 470 710         | 381 846   | -88 864     | -18,9 |
| Erze und Metallabfälle   | 43 006    | 31 896    | 43 006          | 31 896    | -11 110     | -25,8 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                                    | 78 950    | 34 260    | 78 950          | 34 260    | -44 690     | -56,6 |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe)                          | 541 184   | 287 078   | 541 184         | 287 078   | -254 106    | -47,0 |
| Düngemittel  | 149 104   | 42 630    | 149 104         | 42 630    | -106 474    | -71,4 |
| Chemische Erzeugnisse  | 412 214   | 235 943   | 412 214         | 235 943   | -176 271    | -42,8 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren (einschl. Fahrzeuge, Maschinen) | 200 215   | 206 602   | 200 215         | 206 602   | 6 387       | 3,2   |

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

| Jahr / Monat | Güter-<br>schiffe <sup>1)</sup> | Güterverkehr |         |         | Güter-<br>schiffe <sup>1)</sup>  | Güterverkehr |         |         |       |
|--------------|---------------------------------|--------------|---------|---------|--|--------------|---------|---------|-------|
|              |                                 | Umschlag     | Versand | Empfang |  | Umschlag     | Versand | Empfang |       |
|              | Anzahl                          | 1.000 t      |         |         | Veränderung gegenüber dem Vorjahresdurchschnitt bzw. dem Vormonat in % |              |         |         |       |
| 2000         | 3 782                           | 2 160        | 825     | 1 335   | -1,6   | 8,5          | 15,7    | 4,5     |       |
| 2001         | 3 774                           | 2 083        | 806     | 1 278   | -0,2   | -3,6         | -2,3    | -4,3    |       |
| 2002         | 3 252                           | 1 993        | 808     | 1 185   | -19,0  | 6,0          | 6,9     | 5,3     |       |
| 2003         | 4 013                           | 1 880        | 756     | 1 125   | 10,7   | -7,1         | -3,7    | -9,2    |       |
| 2004         | Monats-                         | 3 252        | 1 993   | 808     | 1 185  | -19,0        | 6,0     | 6,9     | 5,3   |
| 2005         | durchschnitt                    | 3 431        | 2 032   | 847     | 1 185  | 5,5          | 2,0     | 4,8     | 0,0   |
| 2006         |                                 | 3 302        | 2 092   | 901     | 1 191  | -3,8         | 3,0     | 6,4     | 0,5   |
| 2007         |                                 | 3 171        | 2 100   | 958     | 1 142  | -4,0         | 0,4     | 6,3     | -4,1  |
| 2008         |                                 | 3 143        | 2 103   | 945     | 1 158  | -0,9         | 0,1     | -1,4    | 1,4   |
| 2009         | Januar - Januar                 | 2 338        | 1 393   | 523     | 871  | -25,6        | -33,8   | -44,7   | -24,8 |
| 2008         |                                 |              |         |         |  |              |         |         |       |
| Januar       |                                 | 3 322        | 2 204   | 986     | 1 219  | 26,7         | 17,0    | 20,2    | 14,6  |
| Februar      |                                 | 3 232        | 2 069   | 978     | 1 092  | -2,7         | -6,1    | -0,8    | -10,4 |
| März         |                                 | 3 188        | 2 100   | 1 018   | 1 082  | -1,4         | 1,5     | 4,1     | -0,9  |
| April        |                                 | 3 161        | 2 140   | 1 045   | 1 095  | -0,8         | 1,9     | 2,7     | 1,2   |
| Mai          |                                 | 3 006        | 2 129   | 977     | 1 153  | -4,9         | -0,5    | -6,5    | 5,3   |
| Juni         |                                 | 3 137        | 2 175   | 981     | 1 194  | 4,4          | 2,2     | 0,4     | 3,6   |
| Juli         |                                 | 3 454        | 2 349   | 1 024   | 1 325  | 10,1         | 8,0     | 4,4     | 11,0  |
| August       |                                 | 3 239        | 2 261   | 953     | 1 308  | -6,2         | -3,7    | -6,9    | -1,3  |
| September    |                                 | 3 083        | 2 089   | 952     | 1 137  | -4,8         | -7,6    | -0,1    | -13,1 |
| Oktober      |                                 | 3 548        | 2 182   | 993     | 1 190  | 15,1         | 4,5     | 4,3     | 4,7   |
| November     |                                 | 2 896        | 1 873   | 771     | 1 103  | -18,4        | -14,2   | -22,4   | -7,3  |
| Dezember     |                                 | 2 451        | 1 660   | 658     | 1 002  | -15,4        | -11,4   | -14,7   | -9,2  |
| 2009         |                                 |              |         |         |  |              |         |         |       |
| Januar       |                                 | 2 338        | 1 394   | 523     | 871  | -4,6         | -16,0   | -20,5   | -13,1 |

1) Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

| Containerart         | Einheit           | Umschlag    | Versand | Empfang | Umschlag                                       |                 |        |  |
|----------------------|-------------------|-------------|---------|---------|--|-----------------|--------|--|
|                      |                   |             |         |         | Veränderung<br>zum Vor-<br>jahresmonat<br>in % | Januar - Januar |        | Veränderung<br>zum Vorjahres-<br>zeitraum in % |
|                      |                   | Januar 2009 |         |         |  | 2008            | 2009   |  |
| 20-Fuß-Container     | Anzahl            | 7 992       | 4 736   | 3 256   | -47,7  | 15 273          | 7 992  | -47,7  |
| 30-Fuß-Container     | Anzahl            | 198         | 90      | 108     | -  | -               | 198    | x  |
| 40-Fuß-Container     | Anzahl            | 13 766      | 7 334   | 6 432   | -15,2  | 16 233          | 13 766 | -15,2  |
| Container > 40-Fuß   | Anzahl            | -           | -       | -       | -  | -               | -      | -  |
| sonst. Großcontainer | Anzahl            | -           | -       | -       | -  | -               | -      | -  |
| Zusammen             | TEU <sup>1)</sup> | 35 821      | 19 539  | 16 282  | -25,0  | 47 739          | 35 821 | -25,0  |

1) Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)