

2011

STATISTISCHE BERICHTE





Binnenschifffahrt im Juni 2011

Inhalt

	· ·	Seite
Vorbemerkungen		3
Definitionen		3
Tabellen		
1. Güterverkehr im Ju	ni 2011 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz	. 4
2. Gesamtbeförderun	g im Juni 2011 nach Güterabteilungen	. 4
3. Langfristige Entwic	klung des Schiffs- und Güterverkehrs 2001 bis 2011	5
4. Containerumschla	g im Juni 2011	. 5

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

Vorbemerkungen

Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Methodische Hinweise

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Definitionen

Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

Güterarten

Ab Berichtsmonat Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007". Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Ausund Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

1. Güterverkehr im Juni 2011 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

	Umschlag	Empfang Versand		Umschlag			
Hafen	Unischlag	Emplang	versanu	Januar - Juni		Veränderung 2011 zu 2010	
Halen		Juni 2011		2010	2011		
			1.000 t			%	
Insgesamt	1 961	1 148	813	11 978	10 867	-9,3	
darunter:							
Andernach	241	75	166	1 348	1 330	-1,3	
Bendorf	131	57	74	845	818	-3,2	
Berghausen - zu Römerberg -	10	10	-	133	100	-25,0	
Budenheim	9	9	-	77	57	-25,6	
Germersheim	84	49	34	590	480	-18,8	
Koblenz	87	55	32	575	506	-12,0	
Lahnstein	12	9	3	144	154	6,7	
Linz	22	-	22	114	78	-31,5	
Ludwigshafen	687	516	171	3 856	3 642	-5,5	
Mainz	241	141	101	1 644	1 443	-12,2	
Neuwied	-	-	-	73	29	-61,0	
Speyer	92	61	32	256	341	32,9	
Trier	88	65	23	540	482	-10,8	
Worms	95	67	27	570	557	-2,2	
Wörth am Rhein	131	19	113	862	691	-19,9	

2. Gesamtbeförderung im Juni 2011 nach ausgewählten Güterabteilungen

Jun	i		Januar - Juni			
2010	2011	2010	2011	Veränd	lerung	
		1 000 t			%	
2 117	1 961	11 978	10 867	-1 111	-9,3	
97	99	593	588	- 5	-0,8	
5	4	52	21	- 31	-60,6	
542	492	2 572	2 474	- 98	-3,8	
63	53	668	409	- 259	-38,8	
37	22	169	106	- 63	-37,1	
414	448	2 344	2 333	- 11	-0,5	
442	460	2 274	2 554	280	12,3	
38	21	369	128	- 241	-65,4	
86	46	384	304	- 80	-20,9	
22	27	147	148	1	0,8	
31	26	160	143	- 17	-10,6	
83	74	695	533	- 162	-23,4	
60	20	363	150	- 213	-58,8	
	2010 2 117 97 5 542 63 37 414 442 38 86 22 31 83	2 117 1 961 97 99 5 4 542 492 63 53 37 22 414 448 442 460 38 21 86 46 22 27 31 26 83 74	2010 2011 2010 1 000 t 2 117 1 961 11 978 97 99 593 5 4 52 542 492 2 572 63 53 668 37 22 169 414 448 2 344 442 460 2 274 38 21 369 86 46 384 22 27 147 31 26 160 83 74 695	2010 2011 2010 2011 1 000 t 2 117 1 961 11 978 10 867 97 99 593 588 5 4 52 21 542 492 2 572 2 474 63 53 668 409 37 22 169 106 414 448 2 344 2 333 442 460 2 274 2 554 38 21 369 128 86 46 384 304 22 27 147 148 31 26 160 143 83 74 695 533	2010 2011 2010 2011 Verance 1 000 t 2 117 1 961 11 978 10 867 -1 111 97 99 593 588 -5 5 4 52 21 -31 542 492 2 572 2 474 -98 63 53 668 409 - 259 37 22 169 106 - 63 414 448 2 344 2 333 - 11 442 460 2 274 2 554 280 38 21 369 128 - 241 86 46 384 304 - 80 22 27 147 148 1 31 26 160 143 - 17 83 74 695 533 - 162	

3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2001 bis 2011

	Güter-	Güterverkehr			Güter- Güterverkehr			
Jahr / Monat	schiffe 1	Umschlag	Empfang	Versand	schiffe 1	Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl		1.000 t		Veränderung	gegenüber Vor	jahr bzw. dem Vo	rmonat in %
2001	45 288	25 003	15 330	9 673	-0,2	-3,5	-4,3	-2,3
2002	39 024	24 276	14 862	9 414	-13,8	-2,9	-3,1	-2,7
2003	48 154	22 565	13 498	9 068	23,4	-7,0	-9,2	-3,7
2004	39 024	23 912	14 216	9 697	-19,0	6,0	5,3	6,9
2005	41 172	24 424	14 201	10 222	5,5	2,1	-0,1	5,4
2006	39 622	25 108	14 293	10 816	-3,8	2,8	0,6	5,8
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011								
Januar	1 766	1 423	859	564	-26,2	-23,9	-24,1	-23,5
Februar	2 339	1 800	1 012	789	32,4	26,5	17,8	39,9
März	3 151	2 063	1 134	929	34,7	14,6	12,1	17,7
April	2 809	1 810	1 007	802	-10,9	-12,3	-11,2	-13,7
Mai	3 054	1 809	1 055	753	8,7	-0,1	4,8	-6,1
Juni	2.956	1.961	1.148	813	-3,2	8,4	8,8	8,0
Juli								
August								
September								
Oktober								
November								
Dezember								

¹ Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

4. Containerumschlag im Juni 2011

	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
	Unischiag			Veränderung	nderung Januar - Juni		
Containerart	Juni 2011			2010	2011	Veränderung	
					2010	2011	2011 zu 2010
	Anzahl			%	Anz	%	
20-Fuß Container	11 020	5 246	5 774	-29,6	96 708	71 395	-26,2
30-Fuß Container	-	-	-	-	25	32	28,0
40-Fuß Container	13 647	6 886	6 761	-19,2	96 534	88 056	-8,8
Container > 40-Fuß	-	-	-	-	6	10	66,7
sonst. Großcontainer	364	333	31	-	-	1 269	-
Insgesamt TEU 1	38 860	19 518	19 343	-21,4	289 827	249 481	-13,9

¹ Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

Impressum

Herausgeber: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0 Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz·Bad Ems·2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.