



2012

# STATISTISCHE BERICHTE



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	3
<b>Definitionen</b> .....	3
<b>Tabellen</b>	
1. Güterverkehr im Mai 2012 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz.....	4
2. Gesamtbeförderung im Mai 2012 nach ausgewählten Güterabteilungen.....	4
3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2002 bis 2012.....	5
4. Containerumschlag im Mai 2012.....	5

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

## Vorbemerkungen

### Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Methodische Hinweise

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

## Definitionen

### Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

### Güterarten

Ab Monatsanfang Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007“. Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

## Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

## 1. Güterverkehr im Mai 2012 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2012 zu 2011
				Januar - Mai		
	Mai 2012			2011	2012	
	1.000 t					
Insgesamt	1 901	1 061	840	8 905	9 137	2,6
darunter:						
Andernach	235	91	144	1 090	1 078	-1,1
Bendorf	172	82	90	687	699	1,7
Berghausen - zu Römerberg -	25	25	-	90	90	0,0
Budenheim	12	12	-	48	62	27,4
Germersheim	93	48	45	396	415	4,9
Koblenz	70	44	26	419	451	7,6
Lahnstein	5	2	3	142	45	-68,4
Linz	33	-	33	57	131	130,2
Ludwigshafen	643	420	223	2 955	3 111	5,3
Mainz	244	141	104	1 202	1 160	-3,5
Neuwied	6	6	-	29	74	159,6
Speyer	53	33	19	248	334	34,2
Trier	79	47	32	394	365	-7,2
Worms	109	71	38	462	518	12,1
Wörth am Rhein	98	26	71	559	489	-12,6

## 2. Gesamtbeförderung im Mai 2012 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	Mai		Januar - Mai			
	2011	2012	2011	2012	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 809	1 901	8 905	9 137	232	2,6
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft; sowie der Fischerei	118	129	489	570	81	16,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	2	16	23	7	38,8
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	370	424	1 982	1 884	- 98	-5,0
Nahrungs- und Genussmittel	67	72	356	362	6	1,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	21	33	84	140	56	66,2
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	408	394	1 885	1 953	68	3,6
Chemische Erzeugnisse etc.	415	427	2 094	2 226	132	6,3
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	18	30	106	116	10	8,9
Metalle und Metallerzeugnisse	58	70	258	313	55	21,3
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	23	22	122	121	- 1	-0,3
Fahrzeuge	27	19	118	131	13	11,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	82	116	458	525	67	14,5
Geräte und Material für die Güterbeförderung	27	22	130	119	- 11	-7,9

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2002 bis 2012

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1.000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2002	39 024	24 276	14 862	9 414	-13,8	-2,9	-3,1	-2,7
2003	48 154	22 565	13 498	9 068	23,4	-7,0	-9,2	-3,7
2004	39 024	23 912	14 216	9 697	-19,0	6,0	5,3	6,9
2005	41 172	24 424	14 201	10 222	5,5	2,1	-0,1	5,4
2006	39 622	25 108	14 293	10 816	-3,8	2,8	0,6	5,8
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3
2012								
Januar	2 281	1 764	1 040	724	5,2	8,3	8,1	8,7
Februar	2 041	1 707	1 029	678	-10,5	-3,2	-1,1	-6,4
März	2 442	1 977	1 097	880	19,6	15,8	6,6	29,8
April	2 113	1 788	1 025	763	-13,5	-9,6	-6,6	-13,3
Mai	2 289	1 901	1 061	840	8,3	6,3	3,5	10,1
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im Mai 2012

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar - Mai		Veränderung 2012 zu 2011
	Mai 2012				2011	2012	
	Anzahl				%	Anzahl	%
20-Fuß Container	12 716	6 607	6 109	-5,5	60 375	60 700	0,5
30-Fuß Container	-	-	-	-	32	113	x
40-Fuß Container	14 830	6 531	8 299	-3,0	74 409	78 457	5,4
Container > 40-Fuß	-	-	-	-	10	1	-90,0
sonst. Großcontainer	-	-	-	-	905	8	-99,1
Insgesamt TEU 1	42 376	19 669	22 707	-5,4	210 621	217 798	3,4

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.