

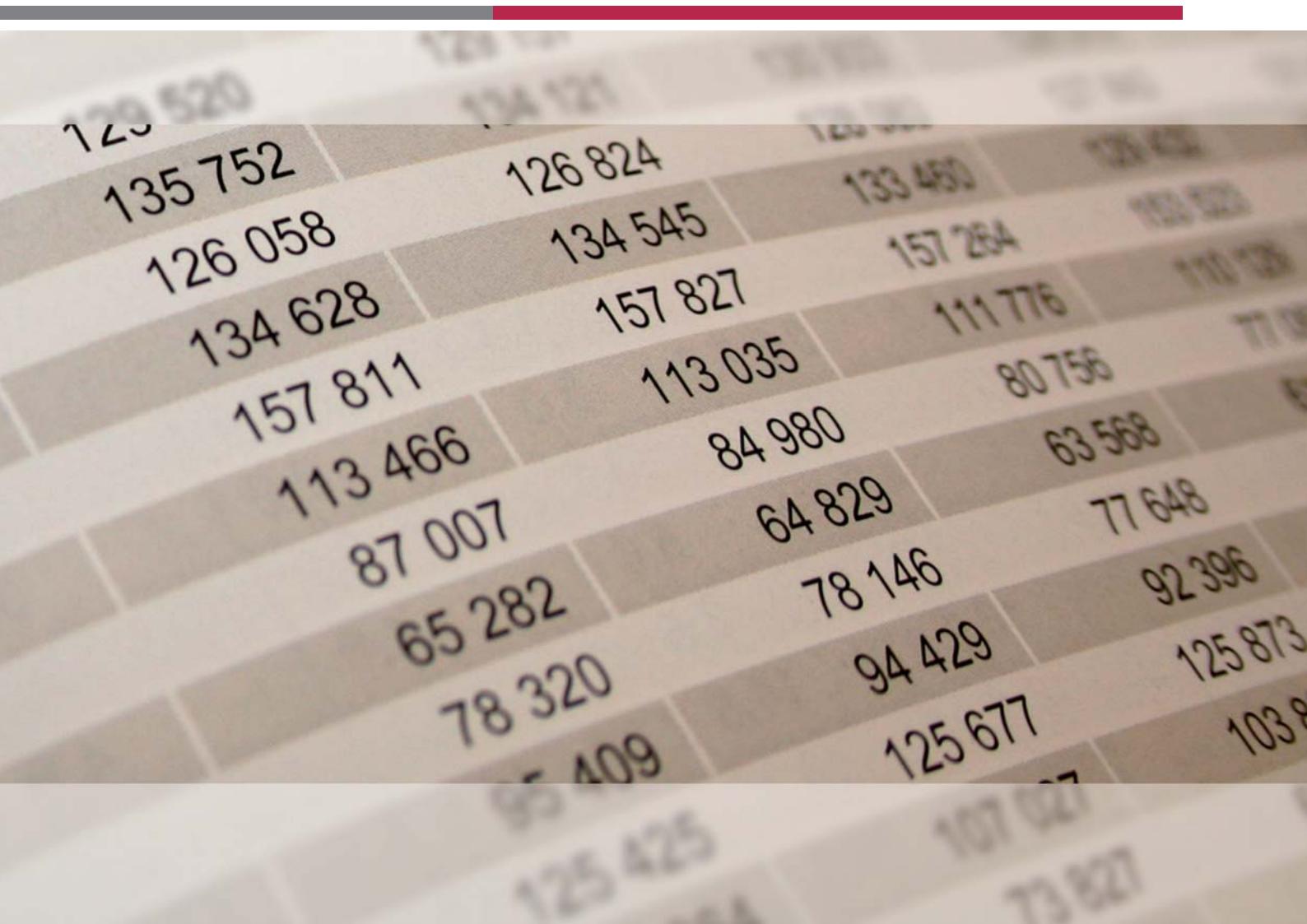


RheinlandPfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2012

# STATISTISCHE BERICHTE



Binnenschifffahrt im Juni 2012

|                       | <b>Inhalt</b>  |  | Seite |
|-----------------------|--|--|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b> | .....  |  | 3     |
| <b>Definitionen</b>   | .....  |  | 3     |
| <br><b>Tabellen</b>   |  |  |       |
| 1.                    | Güterverkehr im Juni 2012 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz.....  |  | 4     |
| 2.                    | Gesamtbeförderung im Juni 2012 nach ausgewählten Güterabteilungen.....     |  | 4     |
| 3.                    | Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2002 bis 2012..... |  | 5     |
| 4.                    | Containerumschlag im Juni 2012.....  |  | 5     |

**Zeichenerklärung**  
(nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- .
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

## **Vorbemerkungen**

### **Ziel der Statistik**

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

### **Rechtsgrundlage**

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### **Methodische Hinweise**

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

## **Definitionen**

### **Güterbeförderung**

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

### **Güterarten**

Ab Berichtsmonat Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007“. Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

### **Güterumschlag**

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

## **Veröffentlichungen**

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

1. Güterverkehr im Juni 2012 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

| Hafen                       | Umschlag  | Empfang | Versand | Umschlag      |        | Veränderung<br>2012 zu 2011 |  |
|-----------------------------|-----------|---------|---------|---------------|--------|-----------------------------|--|
|                             | Juni 2012 |         |         | Januar - Juni |        |                             |  |
|                             | 1.000 t   |         |         | 2011          | 2012   |                             |  |
| Insgesamt                   | 1 909     | 1 080   | 829     | 10 867        | 11 046 | 1,6                         |  |
| darunter:                   |           |         |         |               |        |                             |  |
| Andernach                   | 229       | 79      | 150     | 1 330         | 1 307  | -1,8                        |  |
| Bendorf                     | 149       | 53      | 96      | 818           | 848    | 3,7                         |  |
| Berghausen - zu Römerberg - | 21        | 21      | -       | 100           | 111    | 10,8                        |  |
| Budenheim                   | 10        | 10      | -       | 57            | 72     | 26,6                        |  |
| Germersheim                 | 92        | 47      | 45      | 480           | 507    | 5,8                         |  |
| Koblenz                     | 87        | 58      | 28      | 506           | 537    | 6,1                         |  |
| Lahnstein                   | 8         | 6       | 2       | 154           | 53     | -65,3                       |  |
| Linz                        | 22        | -       | 22      | 78            | 153    | 95,6                        |  |
| Ludwigshafen                | 602       | 392     | 210     | 3 642         | 3 713  | 2,0                         |  |
| Mainz                       | 260       | 153     | 107     | 1 443         | 1 420  | -1,6                        |  |
| Neuwied                     | 17        | 17      | -       | 29            | 91     | x                           |  |
| Speyer                      | 88        | 73      | 15      | 341           | 422    | 23,8                        |  |
| Trier                       | 87        | 61      | 26      | 482           | 452    | -6,1                        |  |
| Worms                       | 90        | 65      | 25      | 557           | 609    | 9,2                         |  |
| Wörth am Rhein              | 115       | 30      | 85      | 691           | 604    | -12,6                       |  |

2. Gesamtbeförderung im Juni 2012 nach ausgewählten Güterabteilungen

| Güterabteilung  | Juni    |       | Januar - Juni |        |       | Veränderung |
|---|---------|-------|---------------|--------|-------|-------------|
|   | 2011    | 2012  | 2011          | 2012   |       |             |
|   | 1 000 t |       |               |        |       |             |
| Insgesamt   | 1 961   | 1 909 | 10 867        | 11 046 | 179   | 1,6         |
| darunter:   |         |       |               |        |       |             |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft;<br>sowie der Fischerei | 99      | 131   | 588           | 701    | 113   | 19,3        |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas                                     | 4       | -     | 21            | 23     | 2     | 10,6        |
| Erze, Steine und Erden,<br>sonstige Bergbauerzeugnisse            | 492     | 436   | 2 474         | 2 320  | - 154 | -6,2        |
| Nahrungs- und Genussmittel  | 53      | 72    | 409           | 434    | 25    | 6,1         |
| Holzwaren, Papier, Pappe,<br>Druckerzeugnisse                     | 22      | 29    | 106           | 170    | 64    | 59,9        |
| Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse                                | 448     | 417   | 2 333         | 2 370  | 37    | 1,6         |
| Chemische Erzeugnisse etc.  | 460     | 412   | 2 554         | 2 638  | 84    | 3,3         |
| Sonstige Mineralerzeugnisse<br>(Glas, Zement, Gips etc.)          | 21      | 33    | 128           | 149    | 21    | 17,0        |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                     | 46      | 56    | 304           | 369    | 65    | 21,4        |
| Maschinen und Ausrüstungen,<br>Haushaltsgeräte etc.               | 27      | 24    | 148           | 145    | - 3   | -2,1        |
| Fahrzeuge   | 26      | 27    | 143           | 157    | 14    | 9,8         |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 74      | 114   | 533           | 639    | 106   | 19,9        |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung                      | 20      | 24    | 150           | 144    | - 6   | -4,1        |

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2002 bis 2012

| Jahr / Monat | Güter-schiffe <sup>1</sup> | Güterverkehr |         |         | Güter-schiffe <sup>1</sup>                           | Güterverkehr |         |         |
|--------------|----------------------------|--------------|---------|---------|--|--------------|---------|---------|
|              |                            | Umschlag     | Empfang | Versand |  | Umschlag     | Empfang | Versand |
|              | Anzahl                     | 1.000 t      |         |         | Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in % |              |         |         |
| 2002         | 39 024                     | 24 276       | 14 862  | 9 414   | -13,8  | -2,9         | -3,1    | -2,7    |
| 2003         | 48 154                     | 22 565       | 13 498  | 9 068   | 23,4   | -7,0         | -9,2    | -3,7    |
| 2004         | 39 024                     | 23 912       | 14 216  | 9 697   | -19,0  | 6,0          | 5,3     | 6,9     |
| 2005         | 41 172                     | 24 424       | 14 201  | 10 222  | 5,5  | 2,1          | -0,1    | 5,4     |
| 2006         | 39 622                     | 25 108       | 14 293  | 10 816  | -3,8   | 2,8          | 0,6     | 5,8     |
| 2007         | 38 046                     | 25 205       | 13 703  | 11 501  | -4,0   | 0,4          | -4,1    | 6,3     |
| 2008         | 37 717                     | 25 232       | 13 898  | 11 334  | -0,9   | 0,1          | 1,4     | -1,5    |
| 2009         | 36 272                     | 20 491       | 11 103  | 9 387   | -3,8   | -18,8        | -20,1   | -17,2   |
| 2010         | 33 018                     | 24 998       | 13 840  | 11 158  | -9,0   | 22,0         | 24,7    | 18,9    |
| 2011         | 31 273                     | 22 105       | 12 766  | 9 339   | -5,3   | -11,6        | -7,8    | -16,3   |
| 2012         |                            |              |         |         |  |              |         |         |
| Januar       | 2 281                      | 1 764        | 1 040   | 724     | 5,2  | 8,3          | 8,1     | 8,7     |
| Februar      | 2 041                      | 1 707        | 1 029   | 678     | -10,5  | -3,2         | -1,1    | -6,4    |
| März         | 2 442                      | 1 977        | 1 097   | 880     | 19,6   | 15,8         | 6,6     | 29,8    |
| April        | 2 113                      | 1 788        | 1 025   | 763     | -13,5  | -9,6         | -6,6    | -13,3   |
| Mai          | 2 289                      | 1 901        | 1 061   | 840     | 8,3  | 6,3          | 3,5     | 10,1    |
| Juni         | 2 331                      | 1 909        | 1 080   | 829     | 1,8  | 0,4          | 1,8     | -1,3    |
| Juli         | ...                        | ...          | ...     | ...     | ...  | ...          | ...     | ...     |
| August       | ...                        | ...          | ...     | ...     | ...  | ...          | ...     | ...     |
| September    | ...                        | ...          | ...     | ...     | ...  | ...          | ...     | ...     |
| Oktober      | ...                        | ...          | ...     | ...     | ...  | ...          | ...     | ...     |
| November     | ...                        | ...          | ...     | ...     | ...  | ...          | ...     | ...     |
| Dezember     | ...                        | ...          | ...     | ...     | ...  | ...          | ...     | ...     |

1 Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im Juni 2012

| Containerart         | Umschlag | Empfang | Versand | Umschlag                               |               |         |                             |
|----------------------|----------|---------|---------|--|---------------|---------|-----------------------------|
|                      |          |         |         | Veränderung<br>zum Vor-<br>jahresmonat | Januar - Juni |         |                             |
|                      |          |         |         |  | 2011          | 2012    | Veränderung<br>2012 zu 2011 |
|                      | Anzahl   |         | %       | Anzahl                                 |               | %       |                             |
| 20-Fuß Container     | 12 169   | 5 879   | 6 290   | 10,4                                   | 71 395        | 72 869  | 2,1                         |
| 30-Fuß Container     | -        | -       | -       | -                                      | 32            | 113     | x                           |
| 40-Fuß Container     | 15 706   | 7 266   | 8 440   | 15,1                                   | 88 056        | 94 163  | 6,9                         |
| Container > 40-Fuß   | -        | -       | -       | -                                      | 10            | 1       | -90,0                       |
| sonst. Großcontainer | -        | -       | -       | -                                      | 1 269         | 8       | -99,4                       |
| Insgesamt TEU 1      | 43 581   | 20 411  | 23 170  | 12,1                                   | 249 481       | 261 379 | 4,8                         |

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.