



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2014

# STATISTISCHE BERICHTE



## Binnenschifffahrt im Oktober 2013

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	3
<b>Definitionen</b> .....	3
<b>Tabellen</b>	
1. Güterverkehr im Oktober 2013 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz.....	4
2. Gesamtbeförderung im Oktober 2013 nach ausgewählten Güterabteilungen.....	4
3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2003 bis 2013.....	5
4. Containerumschlag im Oktober 2013.....	5

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

## Vorbemerkungen

### Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Methodische Hinweise

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang); außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

## Definitionen

### Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

### Güterarten

Ab Berichtsmonat Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007“. Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

## Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

## 1. Güterverkehr im Oktober 2013 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2013 zu 2012
				Januar - Oktober		
	Oktober 2013			2012	2013	
	1.000 t					
Insgesamt	2 206	1 251	955	18 756	19 351	3,2
darunter:						
Andernach	311	108	203	2 334	2 443	4,7
Bendorf	211	110	101	1 403	1 575	12,2
Berghausen - zu Römerberg -	39	39	-	223	433	94,0
Budenheim	15	15	-	118	138	17,3
Germersheim	113	56	56	885	1 058	19,6
Koblenz	72	40	32	835	705	-15,6
Lahnstein	30	16	14	105	152	45,8
Linz	24	-	24	253	106	-58,2
Ludwigshafen	698	458	239	6 239	6 387	2,4
Mainz	240	132	108	2 343	2 370	1,2
Neuwied	12	12	-	147	107	-26,8
Speyer	61	53	8	660	649	-1,7
Trier	128	96	32	811	928	14,4
Worms	129	82	47	1 055	1 076	2,0
Wörth am Rhein	94	15	79	1 064	959	-9,9

## 2. Gesamtbeförderung im Oktober 2013 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	Oktober		Januar - Oktober			
	2012	2013	2012	2013	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	2 068	2 206	18 756	19 351	595	3,2
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	117	124	1 158	1 161	3	0,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	6	35	29	- 6	-18,2
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	474	548	4 085	4 057	- 28	-0,7
Nahrungs- und Genussmittel	93	95	753	787	34	4,5
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	30	25	288	297	9	2,9
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	436	446	3 948	4 064	116	2,9
Chemische Erzeugnisse etc.	465	466	4 372	4 171	- 201	-4,6
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	40	38	276	304	28	10,2
Metalle und Metallerzeugnisse	83	105	647	759	112	17,4
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	15	19	227	224	- 3	-1,6
Fahrzeuge	31	30	278	278	-	-0,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	137	147	1 140	1 524	384	33,7
Geräte und Material für die Güterbeförderung	23	22	241	265	24	10,0

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2003 bis 2013

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1.000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2003	48 154	22 565	13 498	9 068	23,4	-7,0	-9,2	-3,7
2004	39 024	23 912	14 216	9 697	-19,0	6,0	5,3	6,9
2005	41 172	24 424	14 201	10 222	5,5	2,1	-0,1	5,4
2006	39 622	25 108	14 293	10 816	-3,8	2,8	0,6	5,8
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3
2012	27 381	22 473	12 694	9 778	-12,4	1,7	-0,6	4,7
2013								
Januar	2 034	1 746	1 016	730	4,4	5,1	6,1	3,8
Februar	1 937	1 635	985	650	-4,8	-6,4	-3,1	-11,0
März	2 364	1 991	1 054	937	22,0	21,8	7,0	44,2
April	2 317	2 002	1 157	845	-2,0	0,6	9,8	-9,8
Mai	2 355	2 074	1 199	874	1,6	3,6	3,6	3,4
Juni	2 006	1 805	1 053	751	-14,8	-13,0	-12,2	-14,1
Juli	2 248	2 052	1 166	886	12,1	13,7	10,7	18,0
August	2 360	1 941	1 061	879	5,0	-5,4	-9,0	-0,8
September	2 167	1 900	1 130	769	-8,2	-2,1	6,5	-12,5
Oktober	2 602	2 206	1 251	955	20,1	16,1	10,7	24,2
November	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im Oktober 2013

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar - Oktober		Veränderung 2013 zu 2012
	Oktober 2013				2012	2013	
	Anzahl	Anzahl			%	Anzahl	%
20-Fuß Container	11 681	5 858	5 823	1,8	120 488	123 171	2,2
30-Fuß Container	-	-	-	-	118	2	-98,3
40-Fuß Container	14 788	5 996	8 792	1,4	155 277	164 593	6,0
Container > 40-Fuß	-	-	-	-	19	13	-31,6
sonst. Großcontainer	-	-	-	-	13	-	-100,0
Insgesamt TEU 1	41 257	17 850	23 407	1,5	431 281	452 389	4,9

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.