RheinlandPfalz
STATISTISCHES LANDESAMT

2017

# STATISTISCHE BERICHTE

## Binnenschifffahrt im März 2017

Statistik nutzen

H II - m 03/17 · Kennziffer: H2023 201703 · ISSN: 1430-5127

## Zeichenerklärungen

| | |
|---|---|
| 0 | Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle |
| - | nichts vorhanden |
| . | Zahl unbekannt oder geheim |
| x | Nachweis nicht sinnvoll |
| ... | Zahl fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug |
| ( ) | Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher |
| D | Durchschnitt |
| p | vorläufig |
| r | revidiert |
| s | geschätzt |

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Inhalt

Seite

**Informationen zur Statistik** ..... **4**

**Glossar** ..... **6**

## Tabellen

T 1 Güterverkehr im März 2017 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz ..... 7

T 2 Gesamtbeförderung im März 2017 nach ausgewählten Güterabteilungen ..... 7

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2007 bis 2016 ..... 8

T 4 Containerumschlag im März 2017 ..... 8

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

## Rechtsgrundlagen

• Europäische Union: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

• Bundesrepublik Deutschland: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in-Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Erhebungsumfang

Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben.

## Erhebungsdurchführung

Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet. Zum Teil erfolgt die Lieferung der aus den Zählkarten erfassten Daten in elektronischer Form.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31.Dezember des Berichtsjahres. Die Erhebung wird monatlich durchgeführt.

## Erhebungsmerkmale

Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten. Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

## Vergleichbarkeit / Klassifikationen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

• NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

• NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Fair Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

# Glossar

## Beförderungsleistung, Tonnenkilometer

Produkt aus der Beförderungsmenge und der durchschnittlichen Transportweite in Kilometern. In der Regel wird dabei nur die im Inland zurückgelegte Transportweite berücksichtigt. Die Beförderungsleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Ein Tonnenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Menge von einer Tonne über eine Entfernung von einem Kilometer.

## Beförderungsmenge

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

## Güterumschlag

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

## 1. Güterverkehr im März 2017 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

| Hafen | Umschlag | Empfang | Versand | Umschlag | | Veränderung 2017 zu 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Januar - März | | |
| | März 2017 | | | 2016 | 2017 | |
| | 1.000 t | | | | | % |
| Insgesamt | 1 928 | 1 032 | 896 | 5 620 | 4 656 | -17,2 |
| darunter: | | | | | | |
| Andernach | 287 | 89 | 198 | 636 | 726 | 14,2 |
| Bendorf | 180 | 73 | 107 | 520 | 401 | -23,0 |
| Berghausen - zu Römerberg - | 32 | 15 | 17 | 53 | 75 | 40,8 |
| Budenheim | 14 | 14 | - | 40 | 32 | -21,8 |
| Germersheim | 143 | 68 | 75 | 345 | 343 | -0,6 |
| Koblenz | 71 | 47 | 24 | 238 | 201 | -15,4 |
| Lahnstein | 15 | 8 | 7 | 28 | 34 | 23,2 |
| Linz | 32 | - | 32 | 15 | 62 | x |
| Ludwigshafen | 508 | 328 | 180 | 1 734 | 1 171 | -32,5 |
| Mainz | 239 | 151 | 88 | 807 | 680 | -15,6 |
| Neuwied | 18 | 18 | - | 26 | 40 | 52,3 |
| Speyer | 58 | 24 | 34 | 236 | 132 | -43,9 |
| Trier | 101 | 69 | 32 | 285 | 217 | -23,9 |
| Worms | 130 | 94 | 36 | 367 | 314 | -14,6 |
| Wörth am Rhein | 74 | 18 | 56 | 219 | 181 | -17,3 |

## 2. Gesamtbeförderung im März 2017 nach ausgewählten Güterabteilungen

| Güterabteilung | März | | Januar - März | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | Veränderung | |
| | 1 000 t | | | | | % |
| Insgesamt | 1 934 | 1 928 | 5 620 | 4 656 | - 964 | -17,2 |
| darunter: | | | | | | |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 142 | 80 | 393 | 292 | - 101 | -25,5 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 2 | 4 | 7 | 9 | 2 | 30,3 |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 393 | 454 | 1 045 | 945 | - 100 | -9,6 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 77 | 53 | 241 | 152 | - 89 | -37,2 |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 47 | 36 | 119 | 90 | - 29 | -25,0 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 415 | 319 | 1 274 | 751 | - 523 | -41,0 |
| Chemische Erzeugnisse etc. | 397 | 392 | 1 285 | 965 | - 320 | -24,9 |
| Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | 28 | 35 | 67 | 84 | 17 | 25,8 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | 59 | 127 | 219 | 317 | 98 | 44,8 |
| Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 21 | 24 | 58 | 52 | - 6 | -10,3 |
| Fahrzeuge | 29 | 45 | 74 | 99 | 25 | 33,8 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 100 | 128 | 259 | 281 | 22 | 8,8 |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | 34 | 33 | 95 | 90 | - 5 | -4,9 |

## 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2007 bis 2016

| Jahr / Monat | Güterschiffe[1] | Güterverkehr | | | Güterschiffe[1] | Güterverkehr | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Umschlag | Empfang | Versand | | Umschlag | Empfang | Versand |
| | Anzahl | 1.000 t | | | Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in % | | | |
| 2007 | 38 046 | 25 205 | 13 703 | 11 501 | -4,0 | 0,4 | -4,1 | 6,3 |
| 2008 | 37 717 | 25 232 | 13 898 | 11 334 | -0,9 | 0,1 | 1,4 | -1,5 |
| 2009 | 36 272 | 20 491 | 11 103 | 9 387 | -3,8 | -18,8 | -20,1 | -17,2 |
| 2010 | 33 018 | 24 998 | 13 840 | 11 158 | -9,0 | 22,0 | 24,7 | 18,9 |
| 2011 | 31 273 | 22 105 | 12 766 | 9 339 | -5,3 | -11,6 | -7,8 | -16,3 |
| 2012 | 27 381 | 22 473 | 12 694 | 9 778 | -12,4 | 1,7 | -0,6 | 4,7 |
| 2013 | 26 483 | 22 976 | 13 127 | 9 849 | -3,3 | 2,2 | 3,4 | 0,7 |
| 2014 | 26 155 | 22 542 | 12 782 | 9 760 | -1,2 | -1,9 | -2,6 | -0,9 |
| 2015 | 24 690 | 21 408 | 12 083 | 9 325 | -5,6 | -5,0 | -5,5 | -4,5 |
| 2016 | 24 236 | 21 600 | 12 284 | 9 316 | -1,8 | 0,9 | 1,7 | -0,1 |
| 2017 | | | | | | | | |
| Januar | 2 021 | 1 184 | 701 | 483 | 9,2 | -14,3 | -9,5 | -20,3 |
| Februar | 1 923 | 1 543 | 835 | 708 | -4,8 | 30,3 | 19,1 | 46,6 |
| März | 2 201 | 1 928 | 1 032 | 896 | 14,5 | 25,0 | 23,6 | 26,6 |
| April | … | … | … | … | … | … | … | … |
| Mai | … | … | … | … | … | … | … | … |
| Juni | … | … | … | … | … | … | … | … |
| Juli | … | … | … | … | … | … | … | … |
| August | … | … | … | … | … | … | … | … |
| September | … | … | … | … | … | … | … | … |
| Oktober | … | … | … | … | … | … | … | … |
| November | … | … | … | … | … | … | … | … |
| Dezember | … | … | … | … | … | … | … | … |

1 Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

## 4. Containerumschlag im März 2017

| Containerart | Umschlag | Empfang | Versand | Umschlag | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | März 2017 | | | Veränderung zum Vorjahresmonat | Januar - März | | |
| | | | | | 2016 | 2017 | Veränderung 2017 zu 2016 |
| | Anzahl | | | % | Anzahl | | % |
| 20-Fuß Container | 13 181 | 6 712 | 6 469 | 5,5 | 36 684 | 37 947 | 3,4 |
| 30-Fuß Container | - | - | - | - | - | 30 | x |
| 40-Fuß Container | 22 289 | 10 129 | 12 160 | 3,6 | 61 262 | 57 350 | -6,4 |
| Container > 40-Fuß | 1 | 1 | - | x | - | 2 | x |
| sonst. Großcontainer | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt TEU 1 | 57 761 | 26 972 | 30 789 | 4,0 | 159 208 | 152 696 | -4,1 |

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

# Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.