



2020

STATISTISCHE BERICHTE



Binnenschifffahrt im C_1c VYf 2019

Zeichenerklärungen

- 0 Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
- nichts vorhanden
- . Zahl unbekannt oder geheim
- x Nachweis nicht sinnvoll
- ... Zahl fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
- D Durchschnitt
- p vorläufig
- r revidiert
- s geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik **4**

Glossar **6**

Tabellen

T 1 Güterverkehr im Oktober 2019 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz..... 7

T 2 Gesamtbeförderung im Oktober 2019 nach ausgewählten Güterabteilungen..... 7

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2009 bis 2019 8

T 4 Containerumschlag im Oktober 2019 8

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Rechtsgrundlagen

- Europäische Union: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrepublik Deutschland: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Erhebungsumfang

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben.

Erhebungsdurchführung

Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet. Zum Teil erfolgt die Lieferung der aus den Zählkarten erfassten Daten in elektronischer Form.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres. Die Erhebung wird monatlich durchgeführt.

Erhebungsmerkmale

Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten. Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

Vergleichbarkeit / Klassifikationen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

Glossar

Beförderungsleistung, Tonnenkilometer

Produkt aus der Beförderungsmenge und der durchschnittlichen Transportweite in Kilometern. In der Regel wird dabei nur die im Inland zurückgelegte Transportweite berücksichtigt. Die Beförderungsleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Ein Tonnenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Menge von einer Tonne über eine Entfernung von einem Kilometer.

Beförderungsmenge

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

Güterumschlag

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

1. Güterverkehr im Oktober 2019 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2019 zu 2018
				Januar-Oktober		
	Oktober			2018	2019	
	1 000 t					
Insgesamt	1895	955	940	17 407	19 546	12,3
darunter:						
Andernach	227	67	160	2 032	2439	20,0
Bendorf	164	75	89	1 425	1683	18,1
Berghausen - zu Römerberg -	25	9	15	264	204	-22,6
Budenheim	13	13	-	118	139	17,3
Germersheim	137	33	104	1 268	1 288	1,6
Koblenz	91	55	36	698	910	30,4
Lahnstein	12	4	8	56	118	111,5
Linz	36	-	36	100	164	65,0
Ludwigshafen	523	334	188	5 348	5 678	6,2
Mainz	291	183	108	2 717	3100	14,1
Neuwied	4	4	-	118	191	61,6
Speyer	54	30	24	479	653	36,3
Trier	68	38	30	656	704	7,3
Worms	113	67	46	1 003	1 038	3,5
Wörth am Rhein	75	26	49	799	824	3,1

2. Gesamtbeförderung im Oktober 2019 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	Oktober		Januar-Oktober			
	2018	2019	2018	2019	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 067	1 859	16 990	19 127	2 137	12,6
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	66	87	1 037	1 156	119	11,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	2	18	29	11	59,1
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	197	408	3 055	4 044	989	31,7
Nahrungs- und Genussmittel	52	62	540	523	- 17	-3,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	21	48	290	382	92	31,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	195	377	3 255	4 000	746	22,9
Chemische Erzeugnisse etc.	174	380	3 884	4 014	130	3,3
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	45	72	538	631	93	17,3
Metalle und Metallerzeugnisse	56	65	796	791	- 5	-0,7
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	18	17	221	159	- 62	-28,2
Fahrzeuge	37	38	482	499	17	3,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	67	102	797	917	120	15,0
Geräte und Material für die Güterbeförderung	20	29	333	338	5	1,5

3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2009 bis 2019

Jahr / Monat	Güter- schiffe ¹	Güterverkehr			Güter- schiffe ¹	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3
2012	27 381	22 473	12 694	9 778	-12,4	1,7	-0,6	4,7
2013	26 483	22 976	13 127	9 849	-3,3	2,2	3,4	0,7
2014	26 155	22 542	12 782	9 760	-1,2	-1,9	-2,6	-0,9
2015	24 690	21 408	12 083	9 325	-5,6	-5,0	-5,5	-4,5
2016	24 236	21 600	12 284	9 316	-1,8	0,9	1,7	-0,1
2017	24 576	20 623	11 311	9 312	1,4	-4,5	-7,9	-0,1
2018	26 709	19 914	11 362	8 553	8,7	-3,4	0,5	-8,2

2019

Januar	2 231	1 950	1 164	786	23,1	24,5	18,1	35,5
Februar	2 021	1 827	1 050	777	-9,4	-6,3	-9,8	-1,1
März	2 344	2 045	1 066	978	16,0	11,9	1,5	25,9
April	2 436	2 061	1 126	935	3,9	0,8	5,6	-4,4
Mai	2 722	2 276	1 241	1 036	11,7	10,4	10,2	10,8
Juni	2 173	1 963	1 125	838	-20,2	-20,2	-13,8	-9,3
Juli	2 241	1 910	1 050	860	3,1	-2,7	-6,7	2,6
August	2 123	1 855	1 003	852	-5,3	-2,9	-4,5	-0,9
September	2 897	1 765	1 009	756	36,5	-4,9	0,6	-11,3
Oktober	2 622	1 895	955	940	-9,5	7,3	-5,4	24,3
November	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

4. Containerumschlag im Oktober 2019

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar-Oktober		
	Oktober	2018	2019		Veränderung 2019 zu 2018		
						Anzahl	%	Anzahl	%
20-Fuß Container	12 193	4 966	7 227	61,7	125 866	128 254	1,9
30-Fuß Container	-	-	-	x	95	47	-50,5
40-Fuß Container	18 237	8 012	10 225	35,0	194210	191 982	-1,1
Container > 40-Fuß	1	-	1	x	21	12	-42,9
sonst. Großcontainer	-	-	-	x	5	-	x
Insgesamt TEU 1	48 669	20 990	27 679	40,5	514 483	512 315	-0,4

¹ Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.