



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2013

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Januar 2013**

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten					verletzte		
innerorts										
1. Dienstag	6	-	-	6	6	12	-	-	10	
2. Mittwoch	16	-	4	12	7	23	-	5	16	
3. Donnerstag	22	1	3	18	3	25	1	3	22	
4. Freitag	16	-	4	12	8	24	-	4	26	
5. Samstag	10	-	1	9	6	16	-	1	10	
6. Sonntag	6	-	-	6	4	10	-	-	6	
7. Montag	21	-	6	15	6	27	-	7	18	
8. Dienstag	17	-	4	13	-	17	-	4	15	
9. Mittwoch	13	-	4	9	10	23	-	4	17	
10. Donnerstag	21	-	3	18	6	27	-	3	25	
11. Freitag	14	-	2	12	11	25	-	2	13	
12. Samstag	14	-	1	13	9	23	-	1	18	
13. Sonntag	2	-	-	2	6	8	-	-	3	
14. Montag	16	-	4	12	8	24	-	4	14	
15. Dienstag	16	-	1	15	25	41	-	1	20	
16. Mittwoch	17	-	2	15	10	27	-	2	18	
17. Donnerstag	16	-	2	14	13	29	-	2	16	
18. Freitag	20	-	3	17	13	33	-	3	23	
19. Samstag	14	-	3	11	14	28	-	3	16	
20. Sonntag	5	-	1	4	11	16	-	1	5	
21. Montag	14	-	3	11	15	29	-	3	14	
22. Dienstag	12	-	4	8	12	24	-	4	15	
23. Mittwoch	17	-	1	16	7	24	-	1	18	
24. Donnerstag	21	-	2	19	7	28	-	2	20	
25. Freitag	12	-	4	8	10	22	-	4	11	
26. Samstag	8	-	1	7	8	16	-	1	8	
27. Sonntag	13	-	2	11	10	23	-	3	18	
28. Montag	22	-	4	18	11	33	-	4	19	
29. Dienstag	20	-	6	14	12	32	-	7	17	
30. Mittwoch	23	-	6	17	10	33	-	6	24	
31. Donnerstag	14	-	3	11	9	23	-	3	15	
Zusammen	458	1	84	373	287	745	1	88	490	
außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Dienstag	12	-	3	9	10	22	-	3	12	
2. Mittwoch	23	-	4	19	7	30	-	4	24	
3. Donnerstag	5	-	1	4	6	11	-	1	6	
4. Freitag	11	-	1	10	15	26	-	1	13	
5. Samstag	9	1	1	7	5	14	1	1	11	
6. Sonntag	8	-	4	4	6	14	-	6	7	
7. Montag	16	-	3	13	4	20	-	3	28	
8. Dienstag	13	1	3	9	4	17	1	4	13	
9. Mittwoch	16	-	2	14	4	20	-	2	20	
10. Donnerstag	13	-	-	13	5	18	-	-	17	
11. Freitag	17	-	5	12	11	28	-	5	17	
12. Samstag	8	-	4	4	14	22	-	4	4	
13. Sonntag	3	-	-	3	5	8	-	-	3	
14. Montag	23	-	6	17	10	33	-	7	30	
15. Dienstag	38	1	8	29	30	68	1	9	42	
16. Mittwoch	14	-	1	13	14	28	-	1	13	
17. Donnerstag	12	-	1	11	9	21	-	1	15	
18. Freitag	12	1	1	10	9	21	1	1	14	
19. Samstag	6	1	2	3	10	16	3	3	5	
20. Sonntag	17	-	3	14	30	47	-	3	23	
21. Montag	11	1	1	9	11	22	1	3	12	
22. Dienstag	9	-	4	5	11	20	-	5	8	
23. Mittwoch	11	-	5	6	7	18	-	9	6	
24. Donnerstag	11	-	3	8	5	16	-	4	9	
25. Freitag	10	-	1	9	8	18	-	2	12	
26. Samstag	9	-	4	5	4	13	-	6	7	
27. Sonntag	6	-	-	6	10	16	-	-	6	
28. Montag	14	-	3	11	12	26	-	3	15	
29. Dienstag	14	-	3	11	10	24	-	4	15	
30. Mittwoch	21	1	3	17	10	31	1	3	23	
31. Donnerstag	7	1	2	4	8	15	1	2	7	
Zusammen	399	8	82	309	304	703	10	100	437	

nach Tagesdatum und Ortslage
Januar 2013

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzten					verletzte			
innerorts und außerorts										
18	-	3	15	16	34	-	3	22	1. Dienstag	
39	-	8	31	14	53	-	9	40	2. Mittwoch	
27	1	4	22	9	36	1	4	28	3. Donnerstag	
27	-	5	22	23	50	-	5	39	4. Freitag	
19	1	2	16	11	30	1	2	21	5. Samstag	
14	-	4	10	10	24	-	6	13	6. Sonntag	
37	-	9	28	10	47	-	10	46	7. Montag	
30	1	7	22	4	34	1	8	28	8. Dienstag	
29	-	6	23	14	43	-	6	37	9. Mittwoch	
34	-	3	31	11	45	-	3	42	10. Donnerstag	
31	-	7	24	22	53	-	7	30	11. Freitag	
22	-	5	17	23	45	-	5	22	12. Samstag	
5	-	-	5	11	16	-	-	6	13. Sonntag	
39	-	10	29	18	57	-	11	44	14. Montag	
54	1	9	44	55	109	1	10	62	15. Dienstag	
31	-	3	28	24	55	-	3	31	16. Mittwoch	
28	-	3	25	22	50	-	3	31	17. Donnerstag	
32	1	4	27	22	54	1	4	37	18. Freitag	
20	1	5	14	24	44	3	6	21	19. Samstag	
22	-	4	18	41	63	-	4	28	20. Sonntag	
25	1	4	20	26	51	1	6	26	21. Montag	
21	-	8	13	23	44	-	9	23	22. Dienstag	
28	-	6	22	14	42	-	10	24	23. Mittwoch	
32	-	5	27	12	44	-	6	29	24. Donnerstag	
22	-	5	17	18	40	-	6	23	25. Freitag	
17	-	5	12	12	29	-	7	15	26. Samstag	
19	-	2	17	20	39	-	3	24	27. Sonntag	
36	-	7	29	23	59	-	7	34	28. Montag	
34	-	9	25	22	56	-	11	32	29. Dienstag	
44	1	9	34	20	64	1	9	47	30. Mittwoch	
21	1	5	15	17	38	1	5	22	31. Donnerstag	
857	9	166	682	591	1 448	11	188	927	Insgesamt	
auf Autobahnen										
3	-	2	1	1	4	-	2	3	1. Dienstag	
2	-	-	2	1	3	-	-	2	2. Mittwoch	
1	-	-	1	-	1	-	-	3	3. Donnerstag	
-	-	-	-	3	3	-	-	-	4. Freitag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	5. Samstag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	6. Sonntag	
2	-	-	2	-	2	-	-	3	7. Montag	
3	-	-	3	2	5	-	-	7	8. Dienstag	
5	-	1	4	4	9	-	1	5	9. Mittwoch	
2	-	-	2	2	4	-	-	4	10. Donnerstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	11. Freitag	
1	-	-	1	4	5	-	-	1	12. Samstag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	13. Sonntag	
5	-	1	4	3	8	-	1	6	14. Montag	
5	-	1	4	3	8	-	1	5	15. Dienstag	
4	-	-	4	2	6	-	-	4	16. Mittwoch	
1	-	-	1	1	2	-	-	1	17. Donnerstag	
-	-	-	-	3	3	-	-	-	18. Freitag	
2	-	1	1	-	2	-	2	3	19. Samstag	
4	-	1	3	12	16	-	1	5	20. Sonntag	
2	-	-	2	4	6	-	-	2	21. Montag	
2	-	-	2	2	4	-	-	2	22. Dienstag	
1	-	-	1	2	3	-	-	1	23. Mittwoch	
3	-	1	2	4	7	-	1	3	24. Donnerstag	
3	-	-	3	-	3	-	-	3	25. Freitag	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26. Samstag	
1	-	-	1	3	4	-	-	1	27. Sonntag	
1	-	1	-	4	5	-	1	-	28. Montag	
1	-	-	1	4	5	-	-	3	29. Dienstag	
4	-	-	4	5	9	-	-	5	30. Mittwoch	
3	-	1	2	3	6	-	1	4	31. Donnerstag	
63	-	10	53	78	141	-	11	78	Insgesamt	

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Januar 2013	Januar 2012	Veränderung	Januar-Januar 2013	Januar-Januar 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Autobahnen	63	62	1,6	63	62	1,6
Bundesstraßen	187	203	-7,9	187	203	-7,9
innerorts	66	75	-12,0	66	75	-12,0
außerorts	121	128	-5,5	121	128	-5,5
Landesstraßen	249	264	-5,7	249	264	-5,7
innerorts	106	117	-9,4	106	117	-9,4
außerorts	143	147	-2,7	143	147	-2,7
Kreisstraßen	117	120	-2,5	117	120	-2,5
innerorts	57	66	-13,6	57	66	-13,6
außerorts	60	54	11,1	60	54	11,1
Andere Straßen	241	327	-26,3	241	327	-26,3
innerorts	229	307	-25,4	229	307	-25,4
außerorts	12	20	-40,0	12	20	-40,0
Insgesamt	857	976	-12,2	857	976	-12,2
innerorts	458	565	-18,9	458	565	-18,9
außerorts	399	411	-2,9	399	411	-2,9
Getötete						
Autobahnen	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	5	2	X	5	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	X	5	2	X
Landesstraßen	4	5	X	4	5	X
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	3	2	X	3	2	X
Kreisstraßen	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	2	1	X	2	1	X
Andere Straßen	-	4	X	-	4	X
innerorts	-	4	X	-	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	13	-15,4	11	13	-15,4
innerorts	1	8	X	1	8	X
außerorts	10	5	X	10	5	X

nach Straßenarten und Ortslage

Januar 2013	Januar 2012	Veränderung	Januar-Januar 2013	Januar-Januar 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

11	11	-	11	11	-	Autobahnen
41	37	10,8	41	37	10,8	Bundesstraßen
12	12	-	12	12	-	innerorts
29	25	16,0	29	25	16,0	außerorts
58	68	-14,7	58	68	-14,7	Landesstraßen
16	31	-48,4	16	31	-48,4	innerorts
42	37	13,5	42	37	13,5	außerorts
28	32	-12,5	28	32	-12,5	Kreisstraßen
13	14	-7,1	13	14	-7,1	innerorts
15	18	-16,7	15	18	-16,7	außerorts
50	52	-3,8	50	52	-3,8	Andere Straßen
47	50	-6,0	47	50	-6,0	innerorts
3	2	X	3	2	X	außerorts
188	200	-6,0	188	200	-6,0	Insgesamt
88	107	-17,8	88	107	-17,8	innerorts
100	93	7,5	100	93	7,5	außerorts

Leichtverletzte

78	78	-	78	78	-	Autobahnen
221	239	-7,5	221	239	-7,5	Bundesstraßen
84	89	-5,6	84	89	-5,6	innerorts
137	150	-8,7	137	150	-8,7	außerorts
274	274	-	274	274	-	Landesstraßen
122	113	8,0	122	113	8,0	innerorts
152	161	-5,6	152	161	-5,6	außerorts
113	120	-5,8	113	120	-5,8	Kreisstraßen
54	66	-18,2	54	66	-18,2	innerorts
59	54	9,3	59	54	9,3	außerorts
241	329	-26,7	241	329	-26,7	Andere Straßen
230	306	-24,8	230	306	-24,8	innerorts
11	23	-52,2	11	23	-52,2	außerorts
927	1 040	-10,9	927	1 040	-10,9	Insgesamt
490	574	-14,6	490	574	-14,6	innerorts
437	466	-6,2	437	466	-6,2	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	9	13	X	9	13	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	9	X	4	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	6	9	X	6	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	5	X	1	5	X
Personenkraftwagen	7	5	X	7	5	X	108	108	-	108	108	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	25	29	-13,8	25	29	-13,8
außerorts	7	5	X	7	5	X	83	79	5,1	83	79	5,1
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	10	7	X	10	7	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	5	4	X	5	4	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	5	3	X	5	3	X
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	8	6	X	8	6	X	133	137	-2,9	133	137	-2,9
innerorts	-	1	X	-	1	X	39	46	-15,2	39	46	-15,2
außerorts	8	5	X	8	5	X	94	91	3,3	94	91	3,3
Fahrrädern	-	1	X	-	1	X	21	21	-	21	21	-
innerorts	-	1	X	-	1	X	16	21	-23,8	16	21	-23,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	-	X	5	-	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	3	6	X	3	6	X	33	42	-21,4	33	42	-21,4
innerorts	1	6	X	1	6	X	32	40	-20,0	32	40	-20,0
außerorts	2	-	X	2	-	X	1	2	X	1	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	13	-15,4	11	13	-15,4	188	200	-6,0	188	200	-6,0
innerorts	1	8	X	1	8	X	88	107	-17,8	88	107	-17,8
außerorts	10	5	X	10	5	X	100	93	7,5	100	93	7,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	17	12	41,7	17	12	41,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	12	8,3	13	12	8,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X
65 Jahre und älter	3	6	X	3	6	X	24	32	-25,0	24	32	-25,0
innerorts	-	5	X	-	5	X	15	23	-34,8	15	23	-34,8
außerorts	3	1	X	3	1	X	9	9	-	9	9	-

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
37	38	-2,6	37	38	-2,6	46	51	-9,8	46	51	-9,8	Mofas, Mopeds
29	30	-3,3	29	30	-3,3	33	39	-15,4	33	39	-15,4	innerorts
8	8	-	8	8	-	13	12	8,3	13	12	8,3	außerorts
Motorzweirädern mit												
9	17	X	9	17	X	15	26	-42,3	15	26	-42,3	amtlichem Kennzeichen
7	13	X	7	13	X	12	17	-29,4	12	17	-29,4	innerorts
2	4	X	2	4	X	3	9	X	3	9	X	außerorts
700	757	-7,5	700	757	-7,5	815	870	-6,3	815	870	-6,3	Personenkraftwagen
324	341	-5,0	324	341	-5,0	349	370	-5,7	349	370	-5,7	innerorts
376	416	-9,6	376	416	-9,6	466	500	-6,8	466	500	-6,8	außerorts
25	6	X	25	6	X	25	6	X	25	6	X	Bussen
14	6	X	14	6	X	14	6	X	14	6	X	innerorts
11	-	X	11	-	X	11	-	X	11	-	X	außerorts
33	30	10,0	33	30	10,0	44	38	15,8	44	38	15,8	Güterkraftfahrzeugen
8	12	X	8	12	X	13	17	-23,5	13	17	-23,5	innerorts
25	18	38,9	25	18	38,9	31	21	47,6	31	21	47,6	außerorts
landwirtschaftlichen												
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	außerorts
übrigen												
2	3	X	2	3	X	2	3	X	2	3	X	Kraftfahrzeugen
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	innerorts
1	2	X	1	2	X	1	2	X	1	2	X	außerorts
807	851	-5,2	807	851	-5,2	948	994	-4,6	948	994	-4,6	Kraftfahrzeugen zusammen
383	403	-5,0	383	403	-5,0	422	450	-6,2	422	450	-6,2	innerorts
424	448	-5,4	424	448	-5,4	526	544	-3,3	526	544	-3,3	außerorts
60	90	-33,3	60	90	-33,3	81	112	-27,7	81	112	-27,7	Fahrrädern
52	79	-34,2	52	79	-34,2	68	101	-32,7	68	101	-32,7	innerorts
8	11	X	8	11	X	13	11	18,2	13	11	18,2	außerorts
-	7	X	-	7	X	1	7	X	1	7	X	anderen Fahrzeugen
-	5	X	-	5	X	1	5	X	1	5	X	innerorts
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	außerorts
57	92	-38,0	57	92	-38,0	93	140	-33,6	93	140	-33,6	Fußgänger
52	87	-40,2	52	87	-40,2	85	133	-36,1	85	133	-36,1	innerorts
5	5	-	5	5	-	8	7	X	8	7	X	außerorts
3	-	X	3	-	X	3	-	X	3	-	X	Andere Personen
3	-	X	3	-	X	3	-	X	3	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
927	1 040	-10,9	927	1 040	-10,9	1 126	1 253	-10,1	1 126	1 253	-10,1	Insgesamt
490	574	-14,6	490	574	-14,6	579	689	-16,0	579	689	-16,0	innerorts
437	466	-6,2	437	466	-6,2	547	564	-3,0	547	564	-3,0	außerorts
darunter												
60	53	13,2	60	53	13,2	77	65	18,5	77	65	18,5	unter 15 Jahren
36	43	-16,3	36	43	-16,3	49	55	-10,9	49	55	-10,9	innerorts
24	10	X	24	10	X	28	10	X	28	10	X	außerorts
64	94	-31,9	64	94	-31,9	91	132	-31,1	91	132	-31,1	65 Jahre und älter
46	65	-29,2	46	65	-29,2	61	93	-34,4	61	93	-34,4	innerorts
18	29	-37,9	18	29	-37,9	30	39	-23,1	30	39	-23,1	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Verän- derung	Januar-Januar		Verän- derung	Januar		Verän- derung	Januar-Januar		Verän- derung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	17	12	41,7	17	12	41,7
männlich	-	-	-	-	-	-	12	7	X	12	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
15 - 18	-	1	X	-	1	X	11	7	X	11	7	X
männlich	-	-	-	-	-	-	8	5	X	8	5	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	3	2	X	3	2	X
18 - 21	3	1	X	3	1	X	26	26	-	26	26	-
männlich	2	1	X	2	1	X	15	16	-6,3	15	16	-6,3
weiblich	1	-	X	1	-	X	11	10	10,0	11	10	10,0
21 - 25	-	-	-	-	-	-	18	14	28,6	18	14	28,6
männlich	-	-	-	-	-	-	3	12	X	3	12	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	15	2	X	15	2	X
25 - 30	-	-	-	-	-	-	16	10	60,0	16	10	60,0
männlich	-	-	-	-	-	-	8	4	X	8	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	6	X	8	6	X
30 - 35	1	-	X	1	-	X	8	11	X	8	11	X
männlich	-	-	-	-	-	-	7	6	X	7	6	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	1	5	X	1	5	X
35 - 40	-	-	-	-	-	-	12	9	X	12	9	X
männlich	-	-	-	-	-	-	5	7	X	5	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	2	X	7	2	X
40 - 45	1	-	X	1	-	X	13	13	-	13	13	-
männlich	-	-	-	-	-	-	7	7	-	7	7	-
weiblich	1	-	X	1	-	X	6	6	-	6	6	-
45 - 50	2	2	-	2	2	-	11	22	-50,0	11	22	-50,0
männlich	2	2	-	2	2	-	8	11	X	8	11	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	11	X	3	11	X
50 - 55	1	-	X	1	-	X	20	22	-9,1	20	22	-9,1
männlich	1	-	X	1	-	X	11	13	-15,4	11	13	-15,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	9	-	9	9	-
55 - 60	-	1	X	-	1	X	8	16	X	8	16	X
männlich	-	1	X	-	1	X	8	9	X	8	9	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	7	X	-	7	X
60 - 65	-	2	X	-	2	X	4	6	X	4	6	X
männlich	-	2	X	-	2	X	3	5	X	3	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	6	5	X	6	5	X
männlich	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
70 - 75	3	2	X	3	2	X	8	10	X	8	10	X
männlich	2	2	-	2	2	-	6	5	X	6	5	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	2	5	X	2	5	X
75 und älter	-	4	X	-	4	X	10	17	-41,2	10	17	-41,2
männlich	-	2	X	-	2	X	4	6	X	4	6	X
weiblich	-	2	X	-	2	X	6	11	X	6	11	X
Zusammen	11	13	-15,4	11	13	-15,4	188	200	-6,0	188	200	-6,0
männlich	7	10	X	7	10	X	107	116	-7,8	107	116	-7,8
weiblich	4	3	X	4	3	X	81	84	-3,6	81	84	-3,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	13	-15,4	11	13	-15,4	188	200	-6,0	188	200	-6,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
60	53	13,2	60	53	13,2	77	65	18,5	77	65	18,5	unter 15
29	24	20,8	29	24	20,8	41	31	32,3	41	31	32,3	männlich
31	29	6,9	31	29	6,9	36	34	5,9	36	34	5,9	weiblich
36	50	-28,0	36	50	-28,0	47	58	-19,0	47	58	-19,0	15 - 18
22	25	-12,0	22	25	-12,0	30	30	-	30	30	-	männlich
14	25	-44,0	14	25	-44,0	17	28	-39,3	17	28	-39,3	weiblich
107	126	-15,1	107	126	-15,1	136	153	-11,1	136	153	-11,1	18 - 21
57	58	-1,7	57	58	-1,7	74	75	-1,3	74	75	-1,3	männlich
50	68	-26,5	50	68	-26,5	62	78	-20,5	62	78	-20,5	weiblich
108	118	-8,5	108	118	-8,5	126	132	-4,5	126	132	-4,5	21 - 25
48	68	-29,4	48	68	-29,4	51	80	-36,3	51	80	-36,3	männlich
60	50	20,0	60	50	20,0	75	52	44,2	75	52	44,2	weiblich
80	116	-31,0	80	116	-31,0	96	126	-23,8	96	126	-23,8	25 - 30
48	60	-20,0	48	60	-20,0	56	64	-12,5	56	64	-12,5	männlich
32	56	-42,9	32	56	-42,9	40	62	-35,5	40	62	-35,5	weiblich
67	71	-5,6	67	71	-5,6	76	82	-7,3	76	82	-7,3	30 - 35
36	40	-10,0	36	40	-10,0	43	46	-6,5	43	46	-6,5	männlich
31	31	-	31	31	-	33	36	-8,3	33	36	-8,3	weiblich
70	58	20,7	70	58	20,7	82	67	22,4	82	67	22,4	35 - 40
36	34	5,9	36	34	5,9	41	41	-	41	41	-	männlich
34	24	41,7	34	24	41,7	41	26	57,7	41	26	57,7	weiblich
78	93	-16,1	78	93	-16,1	92	106	-13,2	92	106	-13,2	40 - 45
35	46	-23,9	35	46	-23,9	42	53	-20,8	42	53	-20,8	männlich
43	47	-8,5	43	47	-8,5	50	53	-5,7	50	53	-5,7	weiblich
89	98	-9,2	89	98	-9,2	102	122	-16,4	102	122	-16,4	45 - 50
45	44	2,3	45	44	2,3	55	57	-3,5	55	57	-3,5	männlich
44	54	-18,5	44	54	-18,5	47	65	-27,7	47	65	-27,7	weiblich
72	63	14,3	72	63	14,3	93	85	9,4	93	85	9,4	50 - 55
44	31	41,9	44	31	41,9	56	44	27,3	56	44	27,3	männlich
28	32	-12,5	28	32	-12,5	37	41	-9,8	37	41	-9,8	weiblich
61	49	24,5	61	49	24,5	69	66	4,5	69	66	4,5	55 - 60
31	28	10,7	31	28	10,7	39	38	2,6	39	38	2,6	männlich
30	21	42,9	30	21	42,9	30	28	7,1	30	28	7,1	weiblich
35	51	-31,4	35	51	-31,4	39	59	-33,9	39	59	-33,9	60 - 65
18	27	-33,3	18	27	-33,3	21	34	-38,2	21	34	-38,2	männlich
17	24	-29,2	17	24	-29,2	18	25	-28,0	18	25	-28,0	weiblich
14	20	-30,0	14	20	-30,0	20	25	-20,0	20	25	-20,0	65 - 70
7	10	X	7	10	X	9	13	X	9	13	X	männlich
7	10	X	7	10	X	11	12	-8,3	11	12	-8,3	weiblich
27	40	-32,5	27	40	-32,5	38	52	-26,9	38	52	-26,9	70 - 75
14	22	-36,4	14	22	-36,4	22	29	-24,1	22	29	-24,1	männlich
13	18	-27,8	13	18	-27,8	16	23	-30,4	16	23	-30,4	weiblich
23	34	-32,4	23	34	-32,4	33	55	-40,0	33	55	-40,0	75 und älter
14	12	16,7	14	12	16,7	18	20	-10,0	18	20	-10,0	männlich
9	22	X	9	22	X	15	35	-57,1	15	35	-57,1	weiblich
927	1 040	-10,9	927	1 040	-10,9	1 126	1 253	-10,1	1 126	1 253	-10,1	Zusammen
484	529	-8,5	484	529	-8,5	598	655	-8,7	598	655	-8,7	männlich
443	511	-13,3	443	511	-13,3	528	598	-11,7	528	598	-11,7	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
927	1 040	-10,9	927	1 040	-10,9	1 126	1 253	-10,1	1 126	1 253	-10,1	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	72	81	-11,1	72	81	-11,1	52	58	-10,3	52	58	-10,3
darunter												
Alkoholeinfluss	43	52	-17,3	43	52	-17,3	30	33	-9,1	30	33	-9,1
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	6	6	-	6	6	-	4	3	X	4	3	X
Straßenbenutzung	61	58	5,2	61	58	5,2	43	35	22,9	43	35	22,9
Geschwindigkeit	260	274	-5,1	260	274	-5,1	233	233	-	233	233	-
Abstand	153	178	-14,0	153	178	-14,0	142	156	-9,0	142	156	-9,0
Überholen	27	42	-35,7	27	42	-35,7	21	32	-34,4	21	32	-34,4
Vorbeifahren	4	5	X	4	5	X	3	5	X	3	5	X
Nebeneinanderfahren	11	15	-26,7	11	15	-26,7	6	10	X	6	10	X
Vorfahrt, Vorrang	150	160	-6,3	150	160	-6,3	129	143	-9,8	129	143	-9,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	110	142	-22,5	110	142	-22,5	99	115	-13,9	99	115	-13,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	48	72	-33,3	48	72	-33,3	46	67	-31,3	46	67	-31,3
an Überwegen, Furten	14	20	-30,0	14	20	-30,0	14	19	-26,3	14	19	-26,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	6	X	8	6	X	5	6	X	5	6	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	3	X	2	3	X	1	-	X	1	-	X
Ladung, Besetzung	6	1	X	6	1	X	2	-	X	2	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	144	156	-7,7	144	156	-7,7	104	119	-12,6	104	119	-12,6
Insgesamt	1 056	1 193	-11,5	1 056	1 193	-11,5	886	979	-9,5	886	979	-9,5

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2	5	X	2	5	X	7	11	X	7	11	X	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
1	3	X	1	3	X	5	10	X	5	10	X	Alkoholeinfluss
1	2	X	1	2	X	-	1	X	-	1	X	Einfluss anderer berauscherender Mittel
-	-	-	-	-	-	9	13	X	9	13	X	Straßenbenutzung
2	11	X	2	11	X	7	6	-	7	6	-	Geschwindigkeit
-	1	X	-	1	X	-	3	X	-	3	X	Abstand
-	1	X	-	1	X	3	-	X	3	-	X	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nebeneinanderfahren
-	-	-	-	-	-	5	7	X	5	7	X	Vorfahrt, Vorrang
-	-	-	-	-	-	4	8	X	4	8	X	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ladung, Besetzung
2	3	X	2	3	X	17	17	-	17	17	-	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
6	21	X	6	21	X	52	69	-24,6	52	69	-24,6	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	44	51	-13,7	44	51	-13,7	2	5	X	2	5	X
innerorts	32	39	-17,9	32	39	-17,9	2	2	-	2	2	-
außerorts	12	12	-	12	12	-	-	3	X	-	3	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	14	25	-44,0	14	25	-44,0	-	-	-	-	-	-
innerorts	11	17	-35,3	11	17	-35,3	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	8	X	3	8	X	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 220	1 357	-10,1	1 220	1 357	-10,1	885	896	-1,2	885	896	-1,2
innerorts	663	756	-12,3	663	756	-12,3	478	511	-6,5	478	511	-6,5
außerorts	557	601	-7,3	557	601	-7,3	407	385	5,7	407	385	5,7
Bussen	15	10	50,0	15	10	50,0	9	6	X	9	6	X
innerorts	11	8	X	11	8	X	4	5	X	4	5	X
außerorts	4	2	X	4	2	X	5	1	X	5	1	X
Güterkraftfahrzeugen	86	99	-13,1	86	99	-13,1	67	76	-11,8	67	76	-11,8
innerorts	27	52	-48,1	27	52	-48,1	28	29	-3,4	28	29	-3,4
außerorts	59	47	25,5	59	47	25,5	39	47	-17,0	39	47	-17,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	X	3	1	X	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X
außerorts	3	-	X	3	-	X	1	-	X	1	-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	5	X	4	5	X	1	1	-	1	1	-
innerorts	3	3	-	3	3	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	1	2	X	1	2	X	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 386	1 548	-10,5	1 386	1 548	-10,5	965	985	-2,0	965	985	-2,0
innerorts	747	876	-14,7	747	876	-14,7	513	549	-6,6	513	549	-6,6
außerorts	639	672	-4,9	639	672	-4,9	452	436	3,7	452	436	3,7
Fahrrädern	83	117	-29,1	83	117	-29,1	4	1	X	4	1	X
innerorts	70	106	-34,0	70	106	-34,0	3	1	X	3	1	X
außerorts	13	11	18,2	13	11	18,2	1	-	X	1	-	X
anderen Fahrzeugen	8	14	X	8	14	X	15	11	36,4	15	11	36,4
innerorts	4	11	X	4	11	X	9	5	X	9	5	X
außerorts	4	3	X	4	3	X	6	6	-	6	6	-
Fußgänger	95	145	-34,5	95	145	-34,5	1	1	-	1	1	-
innerorts	87	138	-37,0	87	138	-37,0	1	-	X	1	-	X
außerorts	8	7	X	8	7	X	-	1	X	-	1	X
Andere Personen	5	4	X	5	4	X	-	-	-	-	-	-
innerorts	4	3	X	4	3	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 577	1 828	-13,7	1 577	1 828	-13,7	985	998	-1,3	985	998	-1,3
innerorts	912	1 134	-19,6	912	1 134	-19,6	526	555	-5,2	526	555	-5,2
außerorts	665	694	-4,2	665	694	-4,2	459	443	3,6	459	443	3,6
darunter												
unter 15 Jahren	32	41	-22,0	32	41	-22,0	-	-	-	-	-	-
innerorts	32	40	-20,0	32	40	-20,0	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	152	209	-27,3	152	209	-27,3	72	85	-15,3	72	85	-15,3
innerorts	106	154	-31,2	106	154	-31,2	42	61	-31,1	42	61	-31,1
außerorts	46	55	-16,4	46	55	-16,4	30	24	25,0	30	24	25,0

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	30	17	10	3	20	-	2	18
Kaiserslautern	54	34	18	2	45	-	6	39
Koblenz	60	42	17	1	63	-	10	53
Landau i.d.Pfalz	19	12	5	2	12	-	2	10
Ludwigshafen a.Rh.	60	37	23	-	41	-	8	33
Mainz	70	37	30	3	49	-	7	42
Neustadt a.d.Weinstr.	22	12	10	-	18	-	8	10
Pirmasens	12	11	1	-	14	-	2	12
Speyer	30	19	10	1	21	-	5	16
Trier	42	21	19	2	23	-	2	21
Worms	31	16	10	5	19	-	2	17
Zweibrücken	11	7	4	-	9	-	1	8

Landkreise

Ahrweiler	44	22	19	3	27	-	2	25
Altenkirchen (Ww.)	49	31	15	3	46	-	9	37
Alzey-Worms	42	19	22	1	22	-	4	18
Bad Dürkheim	35	14	21	-	16	-	7	9
Bad Kreuznach	53	30	20	3	44	1	10	33
Bernkastel-Wittlich	29	17	12	-	26	-	5	21
Birkenfeld	24	14	10	-	19	-	-	19
Cochem-Zell	15	9	6	-	13	1	1	11
Donnersbergkreis	27	17	9	1	30	-	2	28
Eifelkreis Bitburg-Prüm	38	22	15	1	28	-	5	23
Germersheim	47	30	15	2	36	-	8	28
Kaiserslautern	52	25	25	2	31	-	6	25
Kusel	19	13	6	-	18	-	5	13
Mainz-Bingen	43	27	13	3	36	1	2	33
Mayen-Koblenz	81	40	40	1	52	-	7	45
Neuwied	88	46	41	1	56	-	15	41
Rhein-Hunsrück-Kreis	34	16	18	-	22	-	3	19
Rhein-Lahn-Kreis	43	24	19	-	29	1	6	22
Rhein-Pfalz-Kreis	33	16	15	2	20	-	5	15
Südliche Weinstraße	44	24	18	2	30	1	5	24
Südwestpfalz	30	17	12	1	19	-	4	15
Trier-Saarburg	48	27	20	1	41	-	5	36
Vulkaneifel	31	24	7	-	29	-	4	25
Westerwaldkreis	105	68	36	1	102	6	13	83
Rheinland-Pfalz	1 495	857	591	47	1 126	11	188	927
kreisfreie Städte	441	265	157	19	334	-	55	279
Landkreise	1 054	592	434	28	792	11	133	648

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.