



2014

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im November 2013

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

### Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Freitag	12	-	1	11	6	18	-	1	16
2. Samstag	16	-	4	12	10	26	-	5	13
3. Sonntag	10	1	3	6	13	23	1	3	12
4. Montag	32	-	4	28	8	40	-	4	33
5. Dienstag	32	-	7	25	8	40	-	7	29
6. Mittwoch	29	-	3	26	7	36	-	3	27
7. Donnerstag	29	2	2	25	11	40	2	2	30
8. Freitag	34	-	7	27	22	56	-	7	32
9. Samstag	18	-	-	18	7	25	-	-	23
10. Sonntag	13	-	3	10	14	27	-	3	14
11. Montag	24	-	3	21	10	34	-	3	22
12. Dienstag	15	-	3	12	4	19	-	3	16
13. Mittwoch	24	-	5	19	10	34	-	5	20
14. Donnerstag	19	-	1	18	8	27	-	1	20
15. Freitag	30	-	4	26	10	40	-	5	33
16. Samstag	13	-	3	10	4	17	-	3	14
17. Sonntag	7	-	1	6	4	11	-	1	8
18. Montag	23	-	4	19	5	28	-	4	26
19. Dienstag	26	-	6	20	12	38	-	6	28
20. Mittwoch	22	-	4	18	10	32	-	4	22
21. Donnerstag	19	-	6	13	6	25	-	6	15
22. Freitag	25	-	1	24	11	36	-	1	29
23. Samstag	14	-	1	13	8	22	-	1	14
24. Sonntag	14	-	3	11	3	17	-	3	18
25. Montag	35	-	6	29	15	50	-	6	34
26. Dienstag	23	-	7	16	7	30	-	7	21
27. Mittwoch	26	-	2	24	5	31	-	2	33
28. Donnerstag	26	-	4	22	16	42	-	4	26
29. Freitag	30	-	5	25	14	44	-	5	29
30. Samstag	31	1	6	24	13	44	1	6	29
Zusammen	671	4	109	558	281	952	4	111	686
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	13	-	2	11	12	25	-	3	14
2. Samstag	12	1	5	6	14	26	1	7	10
3. Sonntag	10	-	4	6	5	15	-	4	11
4. Montag	30	-	4	26	15	45	-	6	38
5. Dienstag	16	-	7	9	11	27	-	10	12
6. Mittwoch	22	-	3	19	13	35	-	4	23
7. Donnerstag	16	-	3	13	7	23	-	5	17
8. Freitag	18	-	4	14	14	32	-	4	19
9. Samstag	12	-	3	9	5	17	-	3	13
10. Sonntag	7	-	6	1	11	18	-	7	2
11. Montag	20	-	6	14	13	33	-	6	22
12. Dienstag	19	2	5	12	13	32	2	6	25
13. Mittwoch	10	-	4	6	7	17	-	6	14
14. Donnerstag	23	1	4	18	7	30	1	9	27
15. Freitag	15	-	4	11	7	22	-	4	19
16. Samstag	13	1	4	8	6	19	1	7	15
17. Sonntag	6	1	2	3	6	12	2	5	6
18. Montag	16	1	3	12	8	24	1	3	18
19. Dienstag	14	1	-	13	9	23	1	-	16
20. Mittwoch	20	1	4	15	2	22	1	5	33
21. Donnerstag	14	-	5	9	9	23	-	6	18
22. Freitag	15	-	5	10	4	19	-	7	15
23. Samstag	10	-	2	8	5	15	-	2	17
24. Sonntag	9	-	2	7	8	17	-	2	14
25. Montag	22	-	6	16	12	34	-	6	19
26. Dienstag	15	-	7	8	7	22	-	7	15
27. Mittwoch	16	-	3	13	6	22	-	3	14
28. Donnerstag	22	1	9	12	5	27	1	11	22
29. Freitag	11	-	4	7	14	25	-	5	13
30. Samstag	25	-	3	22	29	54	-	3	34
Zusammen	471	10	123	338	284	755	11	156	535

nach Tagesdatum und Ortslage  
November 2013

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

25	-	3	22	18	43	-	4	30	1. Freitag
28	1	9	18	24	52	1	12	23	2. Samstag
20	1	7	12	18	38	1	7	23	3. Sonntag
62	-	8	54	23	85	-	10	71	4. Montag
48	-	14	34	19	67	-	17	41	5. Dienstag
51	-	6	45	20	71	-	7	50	6. Mittwoch
45	2	5	38	18	63	2	7	47	7. Donnerstag
52	-	11	41	36	88	-	11	51	8. Freitag
30	-	3	27	12	42	-	3	36	9. Samstag
20	-	9	11	25	45	-	10	16	10. Sonntag
44	-	9	35	23	67	-	9	44	11. Montag
34	2	8	24	17	51	2	9	41	12. Dienstag
34	-	9	25	17	51	-	11	34	13. Mittwoch
42	1	5	36	15	57	1	10	47	14. Donnerstag
45	-	8	37	17	62	-	9	52	15. Freitag
26	1	7	18	10	36	1	10	29	16. Samstag
13	1	3	9	10	23	2	6	14	17. Sonntag
39	1	7	31	13	52	1	7	44	18. Montag
40	1	6	33	21	61	1	6	44	19. Dienstag
42	1	8	33	12	54	1	9	55	20. Mittwoch
33	-	11	22	15	48	-	12	33	21. Donnerstag
40	-	6	34	15	55	-	8	44	22. Freitag
24	-	3	21	13	37	-	3	31	23. Samstag
23	-	5	18	11	34	-	5	32	24. Sonntag
57	-	12	45	27	84	-	12	53	25. Montag
38	-	14	24	14	52	-	14	36	26. Dienstag
42	-	5	37	11	53	-	5	47	27. Mittwoch
48	1	13	34	21	69	1	15	48	28. Donnerstag
41	-	9	32	28	69	-	10	42	29. Freitag
56	1	9	46	42	98	1	9	63	30. Samstag
1 142	14	232	896	565	1 707	15	267	1 221	Zusammen

auf Autobahnen

1	-	-	1	6	7	-	-	1	1. Freitag
1	-	-	1	5	6	-	-	1	2. Samstag
2	-	-	2	2	4	-	-	3	3. Sonntag
4	-	1	3	2	6	-	2	7	4. Montag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	5. Dienstag
3	-	1	2	4	7	-	1	2	6. Mittwoch
2	-	-	2	4	6	-	-	2	7. Donnerstag
5	-	2	3	2	7	-	2	3	8. Freitag
2	-	-	2	-	2	-	-	2	9. Samstag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	10. Sonntag
2	-	1	1	1	3	-	1	2	11. Montag
6	-	1	5	2	8	-	1	12	12. Dienstag
4	-	2	2	2	6	-	3	6	13. Mittwoch
3	-	1	2	2	5	-	1	4	14. Donnerstag
3	-	1	2	-	3	-	1	4	15. Freitag
2	-	-	2	-	2	-	-	5	16. Samstag
2	-	1	1	3	5	-	1	1	17. Sonntag
5	1	1	3	-	5	1	1	6	18. Montag
2	-	-	2	5	7	-	-	2	19. Dienstag
5	1	1	3	-	5	1	1	10	20. Mittwoch
6	-	1	5	1	7	-	1	7	21. Donnerstag
3	-	-	3	1	4	-	-	3	22. Freitag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	23. Samstag
3	-	-	3	2	5	-	-	6	24. Sonntag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	25. Montag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	26. Dienstag
4	-	2	2	2	6	-	2	2	27. Mittwoch
4	-	4	-	2	6	-	5	6	28. Donnerstag
1	-	-	1	6	7	-	-	1	29. Freitag
5	-	-	5	5	10	-	-	5	30. Samstag
85	2	20	63	71	156	2	23	108	Zusammen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	November 2013	November 2012	Veränderung	Januar-November 2013	Januar-November 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	85	84	1,2	890	807	10,3
Bundesstraßen	246	240	2,5	2 735	2 881	-5,1
innerorts	113	90	25,6	1 140	1 134	0,5
außerorts	133	150	-11,3	1 595	1 747	-8,7
Landesstraßen	293	296	-1,0	3 621	3 888	-6,9
innerorts	132	137	-3,6	1 670	1 817	-8,1
außerorts	161	159	1,3	1 951	2 071	-5,8
Kreisstraßen	144	124	16,1	1 731	1 654	4,7
innerorts	74	62	19,4	950	875	8,6
außerorts	70	62	12,9	781	779	0,3
Andere Straßen	374	350	6,9	4 262	4 729	-9,9
innerorts	352	332	6,0	3 924	4 357	-9,9
außerorts	22	18	22,2	338	372	-9,1
Insgesamt	1 142	1 094	4,4	13 239	13 959	-5,2
innerorts	671	621	8,1	7 684	8 183	-6,1
außerorts	471	473	-0,4	5 555	5 776	-3,8

### Getötete

Autobahnen	2	5	X	22	26	-15,4
Bundesstraßen	6	2	X	44	57	-22,8
innerorts	1	-	X	7	4	X
außerorts	5	2	X	37	53	-30,2
Landesstraßen	4	4	-	50	65	-23,1
innerorts	3	1	X	10	15	-33,3
außerorts	1	3	X	40	50	-20,0
Kreisstraßen	3	4	X	23	22	4,5
innerorts	-	1	X	2	7	X
außerorts	3	3	-	21	15	40,0
Andere Straßen	-	2	X	18	28	-35,7
innerorts	-	-	-	13	20	-35,0
außerorts	-	2	X	5	8	X
Insgesamt	15	17	-11,8	157	198	-20,7
innerorts	4	2	X	32	46	-30,4
außerorts	11	15	-26,7	125	152	-17,8

nach Straßenarten und Ortslage

November 2013	November 2012	Veränderung	Januar-November 2013	Januar-November 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

23	26	-11,5	253	250	1,2	Autobahnen
61	66	-7,6	802	770	4,2	Bundesstraßen
18	21	-14,3	224	205	9,3	innerorts
43	45	-4,4	578	565	2,3	außerorts
85	71	19,7	1 040	1 056	-1,5	Landesstraßen
22	22	-	319	338	-5,6	innerorts
63	49	28,6	721	718	0,4	außerorts
32	34	-5,9	465	420	10,7	Kreisstraßen
11	9	X	197	149	32,2	innerorts
21	25	-16,0	268	271	-1,1	außerorts
66	58	13,8	788	901	-12,5	Andere Straßen
60	57	5,3	673	781	-13,8	innerorts
6	1	X	115	120	-4,2	außerorts
267	255	4,7	3 348	3 397	-1,4	Insgesamt
111	109	1,8	1 413	1 473	-4,1	innerorts
156	146	6,8	1 935	1 924	0,6	außerorts

Leichtverletzte

108	109	-0,9	1 135	999	13,6	Autobahnen
302	283	6,7	3 125	3 363	-7,1	Bundesstraßen
132	99	33,3	1 302	1 385	-6,0	innerorts
170	184	-7,6	1 823	1 978	-7,8	außerorts
300	319	-6,0	3 716	4 153	-10,5	Landesstraßen
134	143	-6,3	1 744	1 954	-10,7	innerorts
166	176	-5,7	1 972	2 199	-10,3	außerorts
143	121	18,2	1 758	1 634	7,6	Kreisstraßen
73	70	4,3	993	910	9,1	innerorts
70	51	37,3	765	724	5,7	außerorts
368	354	4,0	4 123	4 586	-10,1	Andere Straßen
347	335	3,6	3 834	4 273	-10,3	innerorts
21	19	10,5	289	313	-7,7	außerorts
1 221	1 186	3,0	13 857	14 735	-6,0	Insgesamt
686	647	6,0	7 873	8 522	-7,6	innerorts
535	539	-0,7	5 984	6 213	-3,7	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Motas, Mopeds	2	-	X	8	4	X	15	12	25,0	172	216	-20,4
innerorts	-	-	-	3	2	X	10	8	X	112	138	-18,8
außerorts	2	-	X	5	2	X	5	4	X	60	78	-23,1
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1	2	X	28	43	-34,9	15	11	36,4	652	632	3,2
innerorts	-	2	X	4	12	X	6	6	-	201	210	-4,3
außerorts	1	-	X	24	31	-22,6	9	5	X	451	422	6,9
Personenkraftwagen	6	12	X	81	97	-16,5	157	159	-1,3	1 518	1 490	1,9
innerorts	-	-	-	5	6	X	33	34	-2,9	365	341	7,0
außerorts	6	12	X	76	91	-16,5	124	125	-0,8	1 153	1 149	0,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	13	38,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	6	7	X	8	11	X	107	105	1,9
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	5	X	22	33	-33,3
außerorts	1	-	X	6	6	-	8	6	X	85	72	18,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	2	X	1	3	X	-	-	-	15	16	-6,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X
außerorts	-	2	X	1	3	X	-	-	-	12	12	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	4	X	1	-	X	12	8	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	1	-	X	7	4	X
außerorts	-	-	-	-	3	X	-	-	-	5	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	10	16	-37,5	125	158	-20,9	196	193	1,6	2 494	2 480	0,6
innerorts	-	2	X	13	22	-40,9	50	53	-5,7	718	739	-2,8
außerorts	10	14	-28,6	112	136	-17,6	146	140	4,3	1 776	1 741	2,0
Fahrrädern	2	-	X	12	20	-40,0	36	25	44,0	533	556	-4,1
innerorts	1	-	X	3	12	X	28	21	33,3	400	406	-1,5
außerorts	1	-	X	9	8	X	8	4	X	133	150	-11,3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Fußgänger	3	1	X	20	20	-	34	37	-8,1	309	340	-9,1
innerorts	3	-	X	16	12	33,3	33	35	-5,7	287	310	-7,4
außerorts	-	1	X	4	8	X	1	2	X	22	30	-26,7
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
Insgesamt	15	17	-11,8	157	198	-20,7	267	255	4,7	3 348	3 397	-1,4
innerorts	4	2	X	32	46	-30,4	111	109	1,8	1 413	1 473	-4,1
außerorts	11	15	-26,7	125	152	-17,8	156	146	6,8	1 935	1 924	0,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	4	8	X	12	14	-14,3	203	209	-2,9
innerorts	-	-	-	2	1	X	7	12	X	147	150	-2,0
außerorts	-	1	X	2	7	X	5	2	X	56	59	-5,1
65 Jahre und älter	4	3	X	48	53	-9,4	51	52	-1,9	458	488	-6,1
innerorts	3	-	X	19	21	-9,5	30	29	3,4	264	293	-9,9
außerorts	1	3	X	29	32	-9,4	21	23	-8,7	194	195	-0,5

## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von												
42	55	-23,6	613	729	-15,9	59	67	-11,9	793	949	-16,4	Motas, Mopeds
35	47	-25,5	498	587	-15,2	45	55	-18,2	613	727	-15,7	innerorts
7	8	X	115	142	-19,0	14	12	16,7	180	222	-18,9	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
31	26	19,2	1 057	1 050	0,7	47	39	20,5	1 737	1 725	0,7	innerorts
24	12	X	582	556	4,7	30	20	50,0	787	778	1,2	innerorts
7	14	X	475	494	-3,8	17	19	-10,5	950	947	0,3	außerorts
Personenkraftwagen												
877	826	6,2	8 833	9 276	-4,8	1 040	997	4,3	10 432	10 863	-4,0	innerorts
398	364	9,3	4 125	4 437	-7,0	431	398	8,3	4 495	4 784	-6,0	innerorts
479	462	3,7	4 708	4 839	-2,7	609	599	1,7	5 937	6 079	-2,3	außerorts
Bussen												
17	20	-15,0	206	176	17,0	17	20	-15,0	224	189	18,5	innerorts
15	10	50,0	142	128	10,9	15	10	50,0	150	137	9,5	innerorts
2	10	X	64	48	33,3	2	10	X	74	52	42,3	außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
34	31	9,7	393	445	-11,7	43	42	2,4	506	557	-9,2	innerorts
12	8	X	125	154	-18,8	12	13	-7,7	147	188	-21,8	innerorts
22	23	-4,3	268	291	-7,9	31	29	6,9	359	369	-2,7	außerorts
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
1	3	X	30	36	-16,7	1	5	X	46	55	-16,4	innerorts
-	-	-	5	6	X	-	-	-	8	10	X	innerorts
1	3	X	25	30	-16,7	1	5	X	38	45	-15,6	außerorts
übrigen Kraftfahrzeugen												
3	1	X	39	36	8,3	4	1	X	52	48	8,3	innerorts
2	1	X	23	17	35,3	3	1	X	31	22	40,9	innerorts
1	-	X	16	19	-15,8	1	-	X	21	26	-19,2	außerorts
Kraftfahrzeuge zusammen												
1 005	962	4,5	11 171	11 748	-4,9	1 211	1 171	3,4	13 790	14 386	-4,1	innerorts
486	442	10,0	5 500	5 885	-6,5	536	497	7,8	6 231	6 646	-6,2	innerorts
519	520	-0,2	5 671	5 863	-3,3	675	674	0,1	7 559	7 740	-2,3	außerorts
Fahrrädern												
110	113	-2,7	1 746	1 956	-10,7	148	138	7,2	2 291	2 532	-9,5	innerorts
103	105	-1,9	1 505	1 708	-11,9	132	126	4,8	1 908	2 126	-10,3	innerorts
7	8	X	241	248	-2,8	16	12	33,3	383	406	-5,7	außerorts
anderen Fahrzeugen												
-	1	X	26	57	-54,4	-	1	X	35	69	-49,3	innerorts
-	1	X	16	34	-52,9	-	1	X	23	44	-47,7	innerorts
-	-	-	10	23	-56,5	-	-	-	12	25	-52,0	außerorts
Fußgänger												
106	109	-2,8	892	951	-6,2	143	147	-2,7	1 221	1 311	-6,9	innerorts
97	98	-1,0	832	877	-5,1	133	133	-	1 135	1 199	-5,3	innerorts
9	11	X	60	74	-18,9	10	14	-28,6	86	112	-23,2	außerorts
Andere Personen												
-	1	X	22	23	-4,3	1	1	-	25	32	-21,9	innerorts
-	1	X	20	18	11,1	-	1	X	21	26	-19,2	innerorts
-	-	-	2	5	X	1	-	X	4	6	X	außerorts
Insgesamt												
1 221	1 186	3,0	13 857	14 735	-6,0	1 503	1 458	3,1	17 362	18 330	-5,3	innerorts
686	647	6,0	7 873	8 522	-7,6	801	758	5,7	9 318	10 041	-7,2	innerorts
535	539	-0,7	5 984	6 213	-3,7	702	700	0,3	8 044	8 289	-3,0	außerorts
darunter unter 15 Jahren												
73	79	-7,6	990	1 071	-7,6	85	94	-9,6	1 197	1 288	-7,1	innerorts
47	58	-19,0	700	772	-9,3	54	70	-22,9	849	923	-8,0	innerorts
26	21	23,8	290	299	-3,0	31	24	29,2	348	365	-4,7	außerorts
65 Jahre und älter												
121	114	6,1	1 303	1 367	-4,7	176	169	4,1	1 809	1 908	-5,2	innerorts
86	65	32,3	866	921	-6,0	119	94	26,6	1 149	1 235	-7,0	innerorts
35	49	-28,6	437	446	-2,0	57	75	-24,0	660	673	-1,9	außerorts

#### 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Verän- derung	Januar-November		Verän- derung	November		Verän- derung	Januar-November		Verän- derung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	4	8	X	12	14	-14,3	203	209	-2,9
männlich	-	1	X	2	4	X	9	7	X	130	116	12,1
weiblich	-	-	-	2	4	X	3	7	X	73	93	-21,5
15 - 18	-	2	X	2	3	X	13	12	8,3	181	198	-8,6
männlich	-	2	X	2	2	-	13	10	30,0	127	149	-14,8
weiblich	-	-	-	-	1	X	-	2	X	54	49	10,2
18 - 21	-	1	X	14	18	-22,2	20	38	-47,4	287	320	-10,3
männlich	-	1	X	10	15	-33,3	14	20	-30,0	171	202	-15,3
weiblich	-	-	-	4	3	X	6	18	X	116	118	-1,7
21 - 25	1	3	X	6	19	X	31	24	29,2	319	278	14,7
männlich	1	3	X	6	13	X	14	14	-	202	186	8,6
weiblich	-	-	-	-	6	X	17	10	70,0	117	92	27,2
25 - 30	2	-	X	10	11	-9,1	19	15	26,7	270	257	5,1
männlich	2	-	X	7	8	X	9	10	X	185	179	3,4
weiblich	-	-	-	3	3	-	10	5	X	85	78	9,0
30 - 35	1	1	-	10	9	X	26	9	X	223	179	24,6
männlich	1	1	-	8	7	X	13	5	X	147	115	27,8
weiblich	-	-	-	2	2	-	13	4	X	76	64	18,8
35 - 40	1	2	X	8	11	X	12	16	-25,0	174	164	6,1
männlich	-	2	X	6	7	X	8	11	X	123	113	8,8
weiblich	1	-	X	2	4	X	4	5	X	51	51	-
40 - 45	1	-	X	6	17	X	22	10	X	220	258	-14,7
männlich	-	-	-	3	15	X	16	6	X	147	163	-9,8
weiblich	1	-	X	3	2	X	6	4	X	73	95	-23,2
45 - 50	-	2	X	15	18	-16,7	15	14	7,1	280	312	-10,3
männlich	-	2	X	10	16	-37,5	10	11	-9,1	194	212	-8,5
weiblich	-	-	-	5	2	X	5	3	X	86	100	-14,0
50 - 55	-	1	X	15	12	25,0	19	19	-	319	298	7,0
männlich	-	1	X	13	10	30,0	10	11	-9,1	217	190	14,2
weiblich	-	-	-	2	2	-	9	8	X	102	108	-5,6
55 - 60	4	-	X	14	9	X	12	16	-25,0	238	244	-2,5
männlich	4	-	X	13	8	X	8	7	X	165	169	-2,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	9	X	73	75	-2,7
60 - 65	1	1	-	5	10	X	15	16	-6,3	174	191	-8,9
männlich	1	1	-	3	9	X	10	9	X	111	122	-9,0
weiblich	-	-	-	2	1	X	5	7	X	63	69	-8,7
65 - 70	2	-	X	14	7	X	7	10	X	98	124	-21,0
männlich	1	-	X	10	5	X	3	5	X	60	75	-20,0
weiblich	1	-	X	4	2	X	4	5	X	38	49	-22,4
70 - 75	1	-	X	16	15	6,7	13	17	-23,5	144	143	0,7
männlich	1	-	X	10	14	-28,6	7	6	X	84	78	7,7
weiblich	-	-	-	6	1	X	6	11	X	60	65	-7,7
75 und älter	1	3	X	18	31	-41,9	31	25	24,0	216	221	-2,3
männlich	1	2	X	12	21	-42,9	17	14	21,4	121	115	5,2
weiblich	-	1	X	6	10	X	14	11	27,3	95	106	-10,4
Zusammen	15	17	-11,8	157	198	-20,7	267	255	4,7	3 346	3 396	-1,5
männlich	12	16	-25,0	115	154	-25,3	161	146	10,3	2 184	2 184	-
weiblich	3	1	X	42	44	-4,5	106	109	-2,8	1 162	1 212	-4,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Insgesamt	15	17	-11,8	157	198	-20,7	267	255	4,7	3 348	3 397	-1,4

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%			
73	79	-7,6	900	1 071	-7,6	85	94	-9,6	1 197	1 288	-7,1	unter 15
34	37	-8,1	552	599	-7,8	43	45	-4,4	684	719	-4,9	männlich
39	42	-7,1	438	472	-7,2	42	49	-14,3	513	569	-9,8	weiblich
73	74	-1,4	764	824	-7,3	86	88	-2,3	947	1 025	-7,6	15 - 18
45	39	15,4	483	485	-0,4	58	51	13,7	612	636	-3,8	männlich
28	35	-20,0	281	339	-17,1	28	37	-24,3	335	389	-13,9	weiblich
121	144	-16,0	1 335	1 652	-19,2	141	183	-23,0	1 636	1 990	-17,8	18 -21
60	72	-16,7	746	871	-14,4	74	93	-20,4	927	1 088	-14,8	männlich
61	72	-15,3	589	781	-24,6	67	90	-25,6	709	902	-21,4	weiblich
138	129	7,0	1 489	1 524	-2,3	170	156	9,0	1 814	1 821	-0,4	21 - 25
68	71	-4,2	771	850	-9,3	83	88	-5,7	979	1 049	-6,7	männlich
70	58	20,7	718	674	6,5	87	68	27,9	835	772	8,2	weiblich
120	119	0,8	1 239	1 357	-8,7	141	134	5,2	1 519	1 625	-6,5	25 -30
55	57	-3,5	696	724	-3,9	66	67	-1,5	888	911	-2,5	männlich
65	62	4,8	543	633	-14,2	75	67	11,9	631	714	-11,6	weiblich
102	96	6,3	1 060	1 056	0,4	129	106	21,7	1 293	1 244	3,9	30 - 35
50	51	-2,0	587	578	1,6	64	57	12,3	742	700	6,0	männlich
52	45	15,6	472	478	-1,3	65	49	32,7	550	544	1,1	weiblich
77	78	-1,3	900	902	-0,2	90	96	-6,3	1 082	1 077	0,5	35 - 40
39	41	-4,9	489	494	-1,0	47	54	-13,0	618	614	0,7	männlich
38	37	2,7	411	408	0,7	43	42	2,4	464	463	0,2	weiblich
95	86	10,5	991	1 151	-13,9	118	96	22,9	1 217	1 426	-14,7	40 - 45
43	49	-12,2	524	627	-16,4	59	55	7,3	674	805	-16,3	männlich
52	37	40,5	467	524	-10,9	59	41	43,9	543	621	-12,6	weiblich
97	96	1,0	1 229	1 284	-4,3	112	112	-	1 524	1 614	-5,6	45 - 50
59	48	22,9	701	731	-4,1	69	61	13,1	905	959	-5,6	männlich
38	48	-20,8	528	553	-4,5	43	51	-15,7	619	655	-5,5	weiblich
81	87	-6,9	1 128	1 164	-3,1	100	107	-6,5	1 462	1 474	-0,8	50 - 55
45	42	7,1	620	633	-2,1	55	54	1,9	850	833	2,0	männlich
36	45	-20,0	508	531	-4,3	45	53	-15,1	612	641	-4,5	weiblich
65	42	54,8	788	786	0,3	81	58	39,7	1 040	1 039	0,1	55 - 60
31	21	47,6	434	428	1,4	43	28	53,6	612	605	1,2	männlich
34	21	61,9	354	358	-1,1	38	30	26,7	428	434	-1,4	weiblich
57	42	35,7	623	585	6,5	73	59	23,7	802	786	2,0	60 - 65
32	27	18,5	349	331	5,4	43	37	16,2	463	462	0,2	männlich
25	15	66,7	274	254	7,9	30	22	36,4	339	324	4,6	weiblich
39	30	30,0	388	364	6,6	48	40	20,0	500	495	1,0	65 - 70
25	22	13,6	223	201	10,9	29	27	7,4	293	281	4,3	männlich
14	8	X	165	163	1,2	19	13	46,2	207	214	-3,3	weiblich
38	37	2,7	401	474	-15,4	52	54	-3,7	561	632	-11,2	70 - 75
20	18	11,1	196	278	-29,5	28	24	16,7	290	370	-21,6	männlich
18	19	-5,3	205	196	4,6	24	30	-20,0	271	262	3,4	weiblich
44	47	-6,4	514	529	-2,8	76	75	1,3	748	781	-4,2	75 und älter
22	24	-8,3	270	279	-3,2	40	40	-	403	415	-2,9	männlich
22	23	-4,3	244	250	-2,4	36	35	2,9	345	366	-5,7	weiblich
1 220	1 186	2,9	13 839	14 723	-6,0	1 502	1 458	3,0	17 342	18 317	-5,3	Zusammen
628	619	1,5	7 641	8 109	-5,8	801	781	2,6	9 940	10 447	-4,9	männlich
592	567	4,4	6 197	6 614	-6,3	701	677	3,5	7 401	7 870	-6,0	weiblich
1	-	X	18	12	50,0	1	-	X	20	13	53,8	Ohne Angabe
1 221	1 186	3,0	13 857	14 735	-6,0	1 503	1 458	3,1	17 362	18 330	-5,3	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	86	95	-9,5	1 115	1 186	-6,0	69	75	-8,0	758	782	-3,1
darunter												
Alkoholeinfluss	57	60	-5,0	680	761	-10,6	46	47	-2,1	435	464	-6,3
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	6	9	X	99	102	-2,9	3	6	X	61	70	-12,9
Straßenbenutzung	85	86	-1,2	995	1 092	-8,9	50	50	-	530	527	0,6
Geschwindigkeit	267	277	-3,6	3 393	3 516	-3,5	205	229	-10,5	2 226	2 338	-4,8
Abstand	271	223	21,5	2 597	2 665	-2,6	233	188	23,9	2 068	2 094	-1,2
Überholen	47	40	17,5	678	694	-2,3	37	27	37,0	441	435	1,4
Vorbeifahren	6	4	X	83	83	-	6	2	X	60	61	-1,6
Nebeneinanderfahren	19	14	35,7	169	203	-16,7	17	10	70,0	109	130	-16,2
Vorfahrt, Vorrang	210	202	4,0	2 271	2 422	-6,2	174	169	3,0	1 848	1 965	-6,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	160	163	-1,8	2 056	2 223	-7,5	132	144	-8,3	1 647	1 745	-5,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	71	78	-9,0	560	586	-4,4	63	68	-7,4	482	489	-1,4
an Überwegen, Furten	21	15	40,0	121	133	-9,0	20	12	66,7	108	119	-9,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	7	X	110	129	-14,7	5	7	X	85	101	-15,8
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	4	-	19	28	-32,1	1	1	-	10	5	X
Ladung, Besetzung	4	2	X	46	51	-9,8	2	-	X	11	12	-8,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	166	163	1,8	2 397	2 509	-4,5	124	116	6,9	1 283	1 326	-3,2
Insgesamt	1 402	1 358	3,2	16 489	17 387	-5,2	1 118	1 086	2,9	11 558	12 010	-3,8

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2	2	-	35	46	-23,9	5	9	X	173	213	-18,8	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	2	-	24	32	-25,0	4	6	X	132	173	-23,7	Alkoholeinfluss
-	-	-	5	7	X	-	1	X	12	10	20,0	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
1	-	X	46	48	-4,2	24	31	-22,6	298	372	-19,9	Straßenbenutzung
15	9	X	554	549	0,9	19	14	35,7	265	277	-4,3	Geschwindigkeit
4	5	X	130	148	-12,2	8	6	X	91	92	-1,1	Abstand
2	4	X	112	112	-	1	1	-	41	39	5,1	Überholen
-	-	-	2	4	X	-	-	-	11	9	X	Vorbeifahren
-	-	-	2	6	X	-	-	-	7	6	X	Nebeneinanderfahren
2	1	X	37	37	-	14	13	7,7	176	189	-6,9	Vorfahrt, Vorrang
2	-	X	34	21	61,9	10	2	X	161	164	-1,8	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	-	-	5	5	-	-	2	X	29	32	-9,4	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	-	-	-	1	X	-	1	X	4	3	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	1	X	2	1	X	5	12	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	X	Ladung, Besetzung
5	5	-	268	248	8,1	22	22	-	513	559	-8,2	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
33	26	26,9	1 225	1 226	-0,1	105	101	4,0	1 774	1 969	-9,9	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung	November		Veränderung	Januar-November		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	63	67	-6,0	792	954	-17,0	3	2	X	30	51	-41,2
innerorts	49	55	-10,9	616	737	-16,4	1	2	X	25	42	-40,5
außerorts	14	12	16,7	176	217	-18,9	2	-	X	5	9	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	47	38	23,7	1 721	1 711	0,6	4	4	-	92	92	-
innerorts	30	19	57,9	786	766	2,6	3	3	-	50	43	16,3
außerorts	17	19	-10,5	935	945	-1,1	1	1	-	42	49	-14,3
Personenkraftwagen	1 688	1 551	8,8	16 700	17 391	-4,0	897	900	-0,3	8 633	8 840	-2,3
innerorts	936	834	12,2	9 543	9 999	-4,6	491	476	3,2	4 857	4 999	-2,8
außerorts	752	717	4,9	7 157	7 392	-3,2	406	424	-4,2	3 776	3 841	-1,7
Bussen	23	24	-4,2	197	217	-9,2	11	5	X	58	47	23,4
innerorts	19	18	5,6	150	175	-14,3	8	5	X	31	29	6,9
außerorts	4	6	X	47	42	11,9	3	-	X	27	18	50,0
Güterkraftfahrzeugen	126	113	11,5	1 439	1 558	-7,6	88	81	8,6	904	885	2,1
innerorts	52	49	6,1	606	698	-13,2	30	25	20,0	345	346	-0,3
außerorts	74	64	15,6	833	860	-3,1	58	56	3,6	559	539	3,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	7	X	93	119	-21,8	3	4	X	49	41	19,5
innerorts	-	1	X	23	38	-39,5	1	1	-	15	9	X
außerorts	4	6	X	70	81	-13,6	2	3	X	34	32	6,3
übrigen Kraftfahrzeugen	5	2	X	61	79	-22,8	1	1	-	17	16	6,3
innerorts	4	1	X	35	40	-12,5	-	1	X	6	9	X
außerorts	1	1	-	26	39	-33,3	1	-	X	11	7	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 956	1 802	8,5	21 003	22 029	-4,7	1 007	997	1,0	9 783	9 872	-1,9
innerorts	1 090	977	11,6	11 759	12 453	-5,6	534	513	4,1	5 329	5 477	-2,7
außerorts	866	825	5,0	9 244	9 576	-3,5	473	484	-2,3	4 454	4 495	-0,9
Fahrrädern	155	146	6,2	2 476	2 723	-9,1	-	-	-	7	5	X
innerorts	138	132	4,5	2 054	2 286	-10,1	-	-	-	5	3	X
außerorts	17	14	21,4	422	437	-3,4	-	-	-	2	2	-
anderen Fahrzeugen	5	6	X	125	160	-21,9	9	17	X	179	169	5,9
innerorts	2	3	X	72	104	-30,8	3	5	X	65	53	22,6
außerorts	3	3	-	53	56	-5,4	6	12	X	114	116	-1,7
Fußgänger	147	151	-2,6	1 278	1 396	-8,5	1	1	-	11	29	-62,1
innerorts	137	137	-	1 188	1 275	-6,8	1	-	X	9	16	X
außerorts	10	14	-28,6	90	121	-25,6	-	1	X	2	13	X
Andere Personen	2	3	X	60	73	-17,8	-	3	X	3	9	X
innerorts	-	2	X	39	47	-17,0	-	-	-	2	5	X
außerorts	2	1	X	21	26	-19,2	-	3	X	1	4	X
Insgesamt	2 265	2 108	7,4	24 942	26 381	-5,5	1 017	1 018	-0,1	9 983	10 184	-2,0
innerorts	1 367	1 251	9,3	15 112	16 165	-6,5	538	518	3,9	5 410	5 554	-2,6
außerorts	898	857	4,8	9 830	10 216	-3,8	479	500	-4,2	4 573	4 630	-1,2
darunter												
unter 15 Jahren	35	51	-31,4	654	740	-11,6	-	-	-	3	3	-
innerorts	35	48	-27,1	603	701	-14,0	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	3	X	51	39	30,8	-	-	-	2	-	X
65 Jahre und älter	264	242	9,1	2 815	2 929	-3,9	105	105	-	961	977	-1,6
innerorts	193	151	27,8	1 919	1 999	-4,0	74	77	-3,9	606	629	-3,7
außerorts	71	91	-22,0	896	930	-3,7	31	28	10,7	355	348	2,0

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im November 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	25	19	4	2	22	-	-	22
Kaiserslautern	45	29	15	1	40	-	2	38
Koblenz	67	46	20	1	52	-	8	44
Landau i.d.Pfalz	47	31	16	-	39	-	6	33
Ludwigshafen a.Rh.	92	61	27	4	80	-	11	69
Mainz	100	73	25	2	93	1	10	82
Neustadt a.d.Weinstr.	26	13	9	4	17	-	-	17
Pirmasens	22	13	6	3	16	-	-	16
Speyer	28	15	11	2	21	-	6	15
Trier	61	47	13	1	52	-	7	45
Worms	53	33	16	4	41	-	9	32
Zweibrücken	14	13	1	-	16	-	4	12

Landkreise

Ahrweiler	55	35	19	1	42	-	7	35
Altenkirchen (Ww.)	40	25	11	4	32	-	2	30
Alzey-Worms	41	30	10	1	42	-	14	28
Bad Dürkheim	48	30	13	5	37	-	5	32
Bad Kreuznach	68	39	26	3	54	-	8	46
Berncastel-Wittlich	51	29	21	1	37	1	8	28
Birkenfeld	38	22	13	3	29	-	5	24
Cochem-Zell	22	12	9	1	14	1	3	10
Donnersbergkreis	37	24	11	2	26	-	7	19
Eifelkreis Bitburg-Prüm	27	16	8	3	21	-	6	15
Germersheim	43	25	18	-	29	-	7	22
Kaiserslautern	55	36	17	2	46	-	9	37
Kusel	28	14	13	1	17	1	2	14
Mainz-Bingen	73	51	21	1	61	1	10	50
Mayen-Koblenz	89	57	29	3	82	1	17	64
Neuwied	97	59	35	3	81	2	12	67
Rhein-Hunsrück-Kreis	54	30	21	3	54	2	15	37
Rhein-Lahn-Kreis	41	27	11	3	35	-	11	24
Rhein-Pfalz-Kreis	71	40	25	6	53	-	10	43
Südliche Weinstraße	40	29	10	1	42	-	10	32
Südwestpfalz	20	9	6	5	16	-	1	15
Trier-Saarburg	63	37	23	3	59	1	10	48
Vulkaneifel	20	13	6	1	15	2	5	8
Westerwaldkreis	91	60	26	5	90	2	20	68
Rheinland-Pfalz	1 792	1 142	565	85	1 503	15	267	1 221
kreisfreie Städte	580	393	163	24	489	1	63	425
Landkreise	1 212	749	402	61	1 014	14	204	796

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.