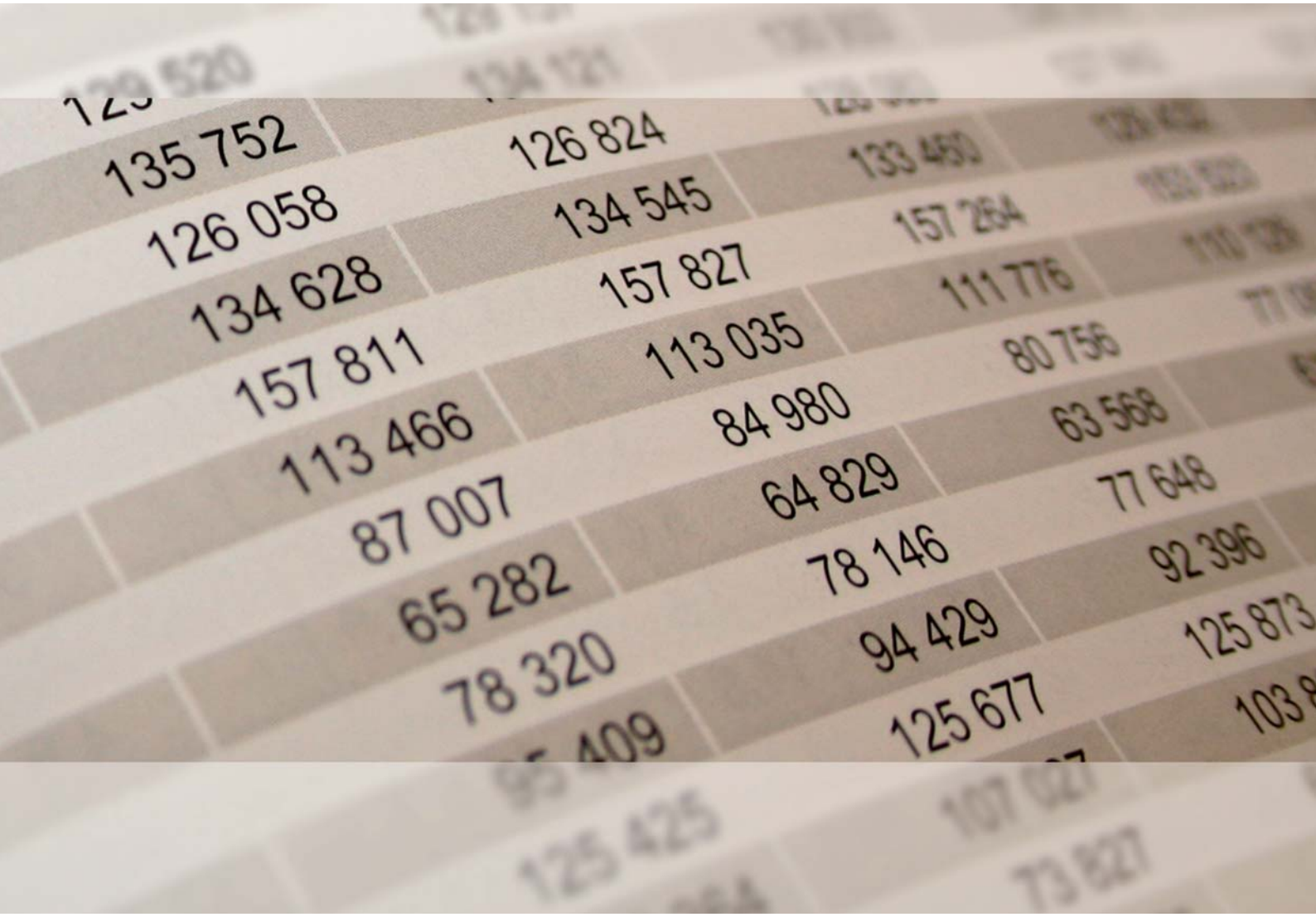
Rheinland-Pfalz
STATISTISCHES LANDESAMT

2014

STATISTISCHE BERICHTE



Statistik nutzen

Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2013

H I - m 12/13 · Kennziffer: H1023 201312 · ISSN: 1430-5127

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung
(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage
Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis
Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale
- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle
Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten
Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten
Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten
Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte
Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete
Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte
Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen
Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen-schaden	davon mit			schwer-wiegende Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden und schwer-wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzten					verletzte	
1.	Sonntag	10	-	1	9	8	18	-	2	12
2.	Montag	32	-	6	26	7	39	-	6	32
3.	Dienstag	25	-	8	17	9	34	-	8	21
4.	Mittwoch	27	-	2	25	10	37	-	2	31
5.	Donnerstag	27	-	5	22	13	40	-	5	25
6.	Freitag	20	-	6	14	23	43	-	6	19
7.	Samstag	11	-	2	9	11	22	-	2	12
8.	Sonntag	12	-	2	10	7	19	-	2	15
9.	Montag	25	-	5	20	14	39	-	5	26
10.	Dienstag	27	-	-	27	6	33	-	-	30
11.	Mittwoch	24	-	1	23	12	36	-	1	28
12.	Donnerstag	20	-	3	17	9	29	-	3	19
13.	Freitag	32	-	8	24	10	42	-	8	29
14.	Samstag	18	-	4	14	16	34	-	5	18
15.	Sonntag	13	1	3	9	8	21	1	4	14
16.	Montag	32	-	8	24	20	52	-	8	28
17.	Dienstag	30	-	1	29	11	41	-	1	31
18.	Mittwoch	17	-	1	16	13	30	-	1	20
19.	Donnerstag	38	-	7	31	12	50	-	7	39
20.	Freitag	33	1	3	29	14	47	1	3	35
21.	Samstag	20	-	4	16	12	32	-	5	24
22.	Sonntag	11	-	3	8	8	19	-	3	10
23.	Montag	22	1	2	19	14	36	1	2	24
24.	Dienstag	5	-	2	3	8	13	-	3	3
25.	Mittwoch	8	-	2	6	3	11	-	2	10
26.	Donnerstag	9	-	1	8	9	18	-	1	14
27.	Freitag	9	-	2	7	10	19	-	2	10
28.	Samstag	13	-	2	11	11	24	-	2	14
29.	Sonntag	8	-	2	6	1	9	-	2	6
30.	Montag	16	-	-	16	6	22	-	-	22
31.	Dienstag	13	1	2	10	7	20	1	3	14
	Zusammen	607	4	98	505	322	929	4	104	635
				außerorts, einschließlich Autobahnen						
1.	Sonntag	11	-	3	8	4	15	-	8	12
2.	Montag	19	-	8	11	6	25	-	10	17
3.	Dienstag	23	-	3	20	9	32	-	3	28
4.	Mittwoch	14	-	2	12	8	22	-	2	15
5.	Donnerstag	18	-	4	14	16	34	-	6	27
6.	Freitag	17	-	3	14	12	29	-	3	18
7.	Samstag	11	-	4	7	7	18	-	5	11
8.	Sonntag	9	-	4	5	10	19	-	4	6
9.	Montag	22	1	9	12	6	28	1	11	20
10.	Dienstag	20	1	-	19	13	33	1	-	32
11.	Mittwoch	17	1	1	15	15	32	1	1	19
12.	Donnerstag	15	-	1	14	6	21	-	1	21
13.	Freitag	8	-	2	6	10	18	-	2	12
14.	Samstag	22	1	2	19	19	41	1	2	25
15.	Sonntag	13	-	2	11	10	23	-	2	19
16.	Montag	32	1	1	30	11	43	1	1	34
17.	Dienstag	19	-	3	16	7	26	-	4	18
18.	Mittwoch	14	-	1	13	4	18	-	1	24
19.	Donnerstag	16	-	3	13	8	24	-	4	16
20.	Freitag	25	1	6	18	12	37	1	8	26
21.	Samstag	9	-	3	6	15	24	-	4	8
22.	Sonntag	8	1	2	5	6	14	1	2	11
23.	Montag	15	1	2	12	9	24	1	4	21
24.	Dienstag	5	-	-	5	6	11	-	-	7
25.	Mittwoch	2	-	-	2	5	7	-	-	3
26.	Donnerstag	5	-	1	4	4	9	-	1	5
27.	Freitag	10	-	2	8	3	13	-	2	11
28.	Samstag	15	1	4	10	5	20	1	7	13
29.	Sonntag	14	2	1	11	8	22	2	1	15
30.	Montag	11	2	3	6	6	17	3	3	9
31.	Dienstag	5	-	-	5	3	8	-	-	6
	Zusammen	444	13	80	351	263	707	14	102	509

nach Tagesdatum und Ortslage
Dezember 2013

Unfälle mit Personen-schaden	davon mit			schwer-wiegende Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden und schwer-wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		
				innerorts und außerorts					
21	-	4	17	12	33	-	10	24	1. Sonntag
51	-	14	37	13	64	-	16	49	2. Montag
48	-	11	37	18	66	-	11	49	3. Dienstag
41	-	4	37	18	59	-	4	46	4. Mittwoch
45	-	9	36	29	74	-	11	52	5. Donnerstag
37	-	9	28	35	72	-	9	37	6. Freitag
22	-	6	16	18	40	-	7	23	7. Samstag
21	-	6	15	17	38	-	6	21	8. Sonntag
47	1	14	32	20	67	1	16	46	9. Montag
47	1	-	46	19	66	1	-	62	10. Dienstag
41	1	2	38	27	68	1	2	47	11. Mittwoch
35	-	4	31	15	50	-	4	40	12. Donnerstag
40	-	10	30	20	60	-	10	41	13. Freitag
40	1	6	33	35	75	1	7	43	14. Samstag
26	1	5	20	18	44	1	6	33	15. Sonntag
64	1	9	54	31	95	1	9	62	16. Montag
49	-	4	45	18	67	-	5	49	17. Dienstag
31	-	2	29	17	48	-	2	44	18. Mittwoch
54	-	10	44	20	74	-	11	55	19. Donnerstag
58	2	9	47	26	84	2	11	61	20. Freitag
29	-	7	22	27	56	-	9	32	21. Samstag
19	1	5	13	14	33	1	5	21	22. Sonntag
37	2	4	31	23	60	2	6	45	23. Montag
10	-	2	8	14	24	-	3	10	24. Dienstag
10	-	2	8	8	18	-	2	13	25. Mittwoch
14	-	2	12	13	27	-	2	19	26. Donnerstag
19	-	4	15	13	32	-	4	21	27. Freitag
28	1	6	21	16	44	1	9	27	28. Samstag
22	2	3	17	9	31	2	3	21	29. Sonntag
27	2	3	22	12	39	3	3	31	30. Montag
18	1	2	15	10	28	1	3	20	31. Dienstag
1 051	17	178	856	585	1 636	18	206	1 144	Insgesamt
				auf Autobahnen					
2	-	1	1	-	2	-	1	2	1. Sonntag
8	-	3	5	3	11	-	3	6	2. Montag
5	-	1	4	2	7	-	1	8	3. Dienstag
3	-	-	3	4	7	-	-	3	4. Mittwoch
1	-	1	-	7	8	-	3	-	5. Donnerstag
1	-	-	1	2	3	-	-	2	6. Freitag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	7. Samstag
2	-	1	1	5	7	-	1	2	8. Sonntag
8	-	4	4	1	9	-	4	9	9. Montag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	10. Dienstag
2	-	1	1	2	4	-	1	1	11. Mittwoch
2	-	-	2	2	4	-	-	5	12. Donnerstag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	13. Freitag
1	-	1	-	4	5	-	1	1	14. Samstag
3	-	-	3	-	3	-	-	4	15. Sonntag
10	-	1	9	4	14	-	1	10	16. Montag
4	-	1	3	3	7	-	1	3	17. Dienstag
2	-	-	2	-	2	-	-	4	18. Mittwoch
2	-	1	1	4	6	-	1	1	19. Donnerstag
3	-	1	2	3	6	-	1	2	20. Freitag
1	-	1	-	3	4	-	2	-	21. Samstag
1	-	1	-	2	3	-	1	-	22. Sonntag
5	-	1	4	-	5	-	3	6	23. Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24. Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25. Mittwoch
1	-	-	1	1	2	-	-	2	26. Donnerstag
2	-	1	1	-	2	-	1	2	27. Freitag
3	-	1	2	-	3	-	4	4	28. Samstag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	29. Sonntag
4	-	2	2	2	6	-	2	2	30. Montag
2	-	-	2	-	2	-	-	3	31. Dienstag
79	-	24	55	63	142	-	32	83	Insgesamt

Straßenart Ortslage	Dezember 2013	Dezember 2012	Veränderung	Januar-Dezember 2013	Januar-Dezember 2012	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
			Unfälle mit Personenschaden			
Autobahnen	79	71	11,3	969	878	10,4
Bundesstraßen	215	232	-7,3	2 949	3 113	-5,3
innerorts	85	95	-10,5	1 224	1 229	-0,4
außerorts	130	137	-5,1	1 725	1 884	-8,4
Landesstraßen	292	294	-0,7	3 912	4 182	-6,5
innerorts	131	136	-3,7	1 801	1 953	-7,8
außerorts	161	158	1,9	2 111	2 229	-5,3
Kreisstraßen	139	132	5,3	1 870	1 786	4,7
innerorts	82	78	5,1	1 032	953	8,3
außerorts	57	54	5,6	838	833	0,6
Andere Straßen	326	289	12,8	4 588	5 018	-8,6
innerorts	309	270	14,4	4 233	4 627	-8,5
außerorts	17	19	-10,5	355	391	-9,2
Insgesamt	1 051	1 018	3,2	14 288	14 977	-4,6
innerorts	607	579	4,8	8 290	8 762	-5,4
außerorts	444	439	1,1	5 998	6 215	-3,5
			Getötete			
Autobahnen	-	1	X	22	27	-18,5
Bundesstraßen	2	1	X	46	58	-20,7
innerorts	-	-	-	7	4	X
außerorts	2	1	X	39	54	-27,8
Landesstraßen	11	6	X	60	71	-15,5
innerorts	2	2	-	12	17	-29,4
außerorts	9	4	X	48	54	-11,1
Kreisstraßen	2	1	X	25	23	8,7
innerorts	-	-	-	2	7	X
außerorts	2	1	X	23	16	43,8
Andere Straßen	3	2	X	21	30	-30,0
innerorts	2	1	X	15	21	-28,6
außerorts	1	1	-	6	9	X
Insgesamt	18	11	63,6	174	209	-16,7
innerorts	4	3	X	36	49	-26,5
außerorts	14	8	X	138	160	-13,8

nach Straßenarten und Ortslage

Dezember 2013	Dezember 2012	Veränderung	Januar-Dezember 2013	Januar-Dezember 2012	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	
			Schwerverletzte			
32	18	77,8	285	268	6,3	Autobahnen
34	58	-41,4	836	828	1,0	Bundesstraßen
5	19	X	229	234	2,2	innerorts
29	39	-25,6	607	604	0,5	außerorts
54	74	-27,0	1 094	1 130	-3,2	Landesstraßen
30	23	30,4	349	361	-3,3	innerorts
24	51	-52,9	745	769	-3,1	außerorts
23	25	-8,0	488	445	9,7	Kreisstraßen
11	12	-8,3	208	161	29,2	innerorts
12	13	-7,7	280	284	-1,4	außerorts
63	51	23,5	851	952	-10,6	Andere Straßen
58	43	34,9	731	824	-11,3	innerorts
5	8	X	120	128	-6,3	außerorts
206	226	-8,8	3 554	3 623	-1,9	Insgesamt
104	97	7,2	1 517	1 570	-3,4	innerorts
102	129	-20,9	2 037	2 053	-0,8	außerorts
			Leichtverletzte			
83	74	12,2	1 218	1 073	13,5	Autobahnen
270	266	1,5	3 394	3 629	-6,5	Bundesstraßen
108	121	-10,7	1 409	1 506	-6,4	innerorts
162	145	11,7	1 985	2 123	-6,5	außerorts
334	307	8,8	4 050	4 460	-9,2	Landesstraßen
139	140	-0,7	1 883	2 094	-10,1	innerorts
195	167	16,8	2 167	2 366	-8,4	außerorts
142	155	-8,4	1 900	1 789	6,2	Kreisstraßen
89	88	1,1	1 082	998	8,4	innerorts
53	67	-20,9	818	791	3,4	außerorts
315	282	11,7	4 438	4 868	-8,8	Andere Straßen
299	266	12,4	4 133	4 539	-8,9	innerorts
16	16	-	305	329	-7,3	außerorts
1 144	1 084	5,5	15 000	15 819	-5,2	Insgesamt
635	615	3,3	8 507	9 137	-6,9	innerorts
509	469	8,5	6 493	6 682	-2,8	außerorts

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Motas, Mopeds	-	-	-	8	4	X	13	8	X	185	224	-17,4
innerorts	-	-	-	3	2	X	9	6	X	121	144	-16,0
außerorts	-	-	-	5	2	X	4	2	X	64	80	-20,0
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	-	1	X	28	44	-36,4	4	2	X	656	634	3,5
innerorts	-	-	-	4	12	X	2	1	X	203	211	-3,8
außerorts	-	1	X	24	32	-25,0	2	1	X	453	423	7,1
Personenkraftwagen	10	6	X	90	103	-12,6	121	137	-11,7	1 638	1 627	0,7
innerorts	1	1	-	6	7	X	33	29	13,8	398	370	7,6
außerorts	9	5	X	84	96	-12,5	88	108	-18,5	1 240	1 257	-1,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	13	38,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	6	7	X	4	13	X	112	118	-5,1
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	23	34	-32,4
außerorts	-	-	-	6	6	-	3	12	X	89	84	6,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	1	4	X	-	-	-	15	16	-6,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X
außerorts	-	1	X	1	4	X	-	-	-	12	12	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	4	X	2	1	X	14	9	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	1	-	X	8	4	X
außerorts	-	-	-	-	3	X	1	1	-	6	5	X
Kraftfahrzeugen zusammen	10	8	X	134	166	-19,3	144	161	-10,6	2 638	2 641	-0,1
innerorts	1	1	-	14	23	-39,1	46	37	24,3	764	776	-1,5
außerorts	9	7	X	120	143	-16,1	98	124	-21,0	1 874	1 865	0,5
Fahrrädern	2	1	X	14	21	-33,3	20	20	-	553	576	-4,0
innerorts	1	1	-	4	13	X	18	17	5,9	418	423	-1,2
außerorts	1	-	X	10	8	X	2	3	X	135	153	-11,8
anderen Fahrzeugen	1	-	X	1	-	X	1	1	-	10	13	-23,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	11	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	2	2	-
Fußgänger	5	2	X	25	22	13,6	40	43	-7,0	349	383	-8,9
innerorts	2	1	X	18	13	38,5	38	42	-9,5	325	352	-7,7
außerorts	3	1	X	7	9	X	2	1	X	24	31	-22,6
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
Insgesamt	18	11	63,6	174	209	-16,7	206	226	-8,8	3 554	3 623	-1,9
innerorts	4	3	X	36	49	-26,5	104	97	7,2	1 517	1 570	-3,4
außerorts	14	8	X	138	160	-13,8	102	129	-20,9	2 037	2 053	-0,8
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	8	X	6	16	X	209	225	-7,1
innerorts	-	-	-	2	1	X	5	10	X	152	160	-5,0
außerorts	-	-	-	2	7	X	1	6	X	57	65	-12,1
65 Jahre und älter	7	2	X	55	55	-	34	45	-24,4	492	533	-7,7
innerorts	3	1	X	22	22	-	24	30	-20,0	288	323	-10,8
außerorts	4	1	X	33	33	-	10	15	-33,3	204	210	-2,9

Verkehrsbeteiligung und Ortlage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
43	24	79,2	656	753	-12,9	56	32	75,0	849	981	-13,5	Motas, Mopeds
32	16	X	530	603	-12,1	41	22	86,4	654	749	-12,7	innerorts
11	8	X	126	150	-16,0	15	10	50,0	195	232	-15,9	außerorts
												Motorzweirädern mit
27	16	68,8	1 084	1 066	1,7	31	19	63,2	1 768	1 744	1,4	amtlichem Kennzeichen
17	13	30,8	599	569	5,3	19	14	35,7	806	792	1,8	innerorts
10	3	X	485	497	-2,4	12	5	X	962	952	1,1	außerorts
855	835	2,4	9 679	10 111	-4,3	986	978	0,8	11 407	11 841	-3,7	Personenkraftwagen
392	415	-5,5	4 512	4 852	-7,0	426	445	-4,3	4 916	5 229	-6,0	innerorts
463	420	10,2	5 167	5 259	-1,7	560	533	5,1	6 491	6 612	-1,8	außerorts
14	3	X	217	179	21,2	14	3	X	235	192	22,4	Bussen
11	3	X	150	131	14,5	11	3	X	158	140	12,9	innerorts
3	-	X	67	48	39,6	3	-	X	77	52	48,1	außerorts
18	39	-53,8	422	484	-12,8	22	52	-57,7	540	609	-11,3	Güterkraftfahrzeugen
4	15	X	136	169	-19,5	5	16	X	159	204	-22,1	innerorts
14	24	-41,7	286	315	-9,2	17	36	-52,8	381	405	-5,9	außerorts
												landwirtschaftlichen
1	-	X	31	36	-13,9	1	1	-	47	56	-16,1	Zugmaschinen
-	-	-	5	6	X	-	-	-	8	10	X	innerorts
1	-	X	26	30	-13,3	1	1	-	39	46	-15,2	außerorts
												übrigen
2	1	X	41	37	10,8	4	2	X	56	50	12,0	Kraftfahrzeugen
2	1	X	25	18	38,9	3	1	X	34	23	47,8	innerorts
-	-	-	16	19	-15,8	1	1	-	22	27	-18,5	außerorts
960	918	4,6	12 130	12 666	-4,2	1 114	1 087	2,5	14 902	15 473	-3,7	Kraftfahrzeuge zusammen
458	463	-1,1	5 957	6 348	-6,2	505	501	0,8	6 735	7 147	-5,8	innerorts
502	455	10,3	6 173	6 318	-2,3	609	586	3,9	8 167	8 326	-1,9	außerorts
83	71	16,9	1 829	2 027	-9,8	105	92	14,1	2 396	2 624	-8,7	Fahrrädern
80	67	19,4	1 585	1 775	-10,7	99	85	16,5	2 007	2 211	-9,2	innerorts
3	4	X	244	252	-3,2	6	7	X	389	413	-5,8	außerorts
-	1	X	26	58	-55,2	2	2	-	37	71	-47,0	anderen Fahrzeugen
-	-	-	16	34	-52,9	1	1	-	24	45	-46,7	innerorts
-	1	X	10	24	-58,3	1	1	-	13	26	-50,0	außerorts
101	93	8,6	993	1 044	-4,9	146	138	5,8	1 367	1 449	-5,7	Fußgänger
97	85	14,1	929	962	-3,4	137	128	7,0	1 272	1 327	-4,1	innerorts
4	8	X	64	82	-22,0	9	10	X	95	122	-22,1	außerorts
-	1	X	22	24	-8,3	1	2	X	26	34	-23,5	Andere Personen
-	-	-	20	18	11,1	1	-	X	22	26	-15,4	innerorts
-	1	X	2	6	X	-	2	X	4	8	X	außerorts
1 144	1 084	5,5	15 000	15 819	-5,2	1 368	1 321	3,6	18 728	19 651	-4,7	Insgesamt
635	615	3,3	8 507	9 137	-6,9	743	715	3,9	10 060	10 756	-6,5	innerorts
509	469	8,5	6 493	6 682	-2,8	625	606	3,1	8 668	8 895	-2,6	außerorts
												darunter
66	54	22,2	1 056	1 125	-6,1	72	70	2,9	1 269	1 358	-6,6	unter 15 Jahren
48	38	26,3	748	810	-7,7	53	48	10,4	902	971	-7,1	innerorts
18	16	12,5	308	315	-2,2	19	22	-13,6	367	387	-5,2	außerorts
115	92	25,0	1 418	1 459	-2,8	156	139	12,2	1 965	2 047	-4,0	65 Jahre und älter
73	57	28,1	939	978	-4,0	100	88	13,6	1 249	1 323	-5,6	innerorts
42	35	20,0	479	481	-0,4	56	51	9,8	716	724	-1,1	außerorts

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	4	8	X	6	16	X	209	225	-7,1
männlich	-	-	-	2	4	X	3	8	X	133	124	7,3
weiblich	-	-	-	2	4	X	3	8	X	76	101	-24,8
15 - 18	-	1	X	2	4	X	7	11	X	188	209	-10,0
männlich	-	-	-	2	2	-	2	6	X	129	155	-16,8
weiblich	-	1	X	-	2	X	5	5	-	59	54	9,3
18 - 21	1	-	X	15	18	-16,7	25	23	8,7	312	343	-9,0
männlich	1	-	X	11	15	-26,7	11	15	-26,7	182	217	-16,1
weiblich	-	-	-	4	3	X	14	8	X	130	126	3,2
21 - 25	1	-	X	7	19	X	24	18	33,3	343	296	15,9
männlich	-	-	-	6	13	X	15	9	X	217	195	11,3
weiblich	1	-	X	1	6	X	9	9	-	126	101	24,8
25 - 30	-	1	X	9	12	X	16	24	-33,3	286	281	1,8
männlich	-	1	X	6	9	X	8	15	X	193	194	-0,5
weiblich	-	-	-	3	3	-	8	9	X	93	87	6,9
30 - 35	-	-	-	10	9	X	13	13	-	236	192	22,9
männlich	-	-	-	8	7	X	6	8	X	153	123	24,4
weiblich	-	-	-	2	2	-	7	5	X	83	69	20,3
35 - 40	-	1	X	8	12	X	9	7	X	183	171	7,0
männlich	-	1	X	6	8	X	4	4	-	127	117	8,5
weiblich	-	-	-	2	4	X	5	3	X	56	54	3,7
40 - 45	3	1	X	9	18	X	12	12	-	232	270	-14,1
männlich	3	1	X	6	16	X	8	8	-	155	171	-9,4
weiblich	-	-	-	3	2	X	4	4	-	77	99	-22,2
45 - 50	1	2	X	16	20	-20,0	15	21	-28,6	295	333	-11,4
männlich	1	2	X	11	18	-38,9	8	7	X	202	219	-7,8
weiblich	-	-	-	5	2	X	7	14	X	93	114	-18,4
50 - 55	2	-	X	17	12	41,7	21	14	50,0	340	312	9,0
männlich	1	-	X	14	10	40,0	10	9	X	227	199	14,1
weiblich	1	-	X	3	2	X	11	5	X	113	113	-
55 - 60	1	2	X	15	11	36,4	17	9	X	255	253	0,8
männlich	-	2	X	13	10	30,0	11	5	X	176	174	1,1
weiblich	1	-	X	2	1	X	6	4	X	79	79	-
60 - 65	2	1	X	7	11	X	7	13	X	181	204	-11,3
männlich	1	1	-	4	10	X	6	5	X	117	127	-7,9
weiblich	1	-	X	3	1	X	1	8	X	64	77	-16,9
65 - 70	2	-	X	16	7	X	3	7	X	101	131	-22,9
männlich	1	-	X	11	5	X	3	5	X	63	80	-21,3
weiblich	1	-	X	5	2	X	-	2	X	38	51	-25,5
70 - 75	2	1	X	18	16	12,5	6	12	X	150	155	-3,2
männlich	2	1	X	12	15	-20,0	3	6	X	87	84	3,6
weiblich	-	-	-	6	1	X	3	6	X	63	71	-11,3
75 und älter	3	1	X	21	32	-34,4	25	26	-3,8	241	247	-2,4
männlich	2	-	X	14	21	-33,3	13	12	8,3	134	127	5,5
weiblich	1	1	-	7	11	X	12	14	-14,3	107	120	-10,8
Zusammen	18	11	63,6	174	209	-16,7	206	226	-8,8	3 552	3 622	-1,9
männlich	12	9	X	126	163	-22,7	111	122	-9,0	2 295	2 306	-0,5
weiblich	6	2	X	48	46	4,3	95	104	-8,7	1 257	1 316	-4,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Insgesamt	18	11	63,6	174	209	-16,7	206	226	-8,8	3 554	3 623	-1,9

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
66	54	22,2	1 056	1 125	-6,1	72	70	2,9	1 269	1 358	-6,6	unter 15
39	22	77,3	591	621	-4,8	42	30	40,0	726	749	-3,1	männlich
27	32	-15,6	465	504	-7,7	30	40	-25,0	543	609	-10,8	weiblich
48	50	-4,0	812	874	-7,1	55	62	-11,3	1 002	1 087	-7,8	15 - 18
27	24	12,5	510	509	0,2	29	30	-3,3	641	666	-3,8	männlich
21	26	-19,2	302	365	-17,3	26	32	-18,8	361	421	-14,3	weiblich
119	120	-0,8	1 454	1 772	-17,9	145	143	1,4	1 781	2 133	-16,5	18 -21
56	57	-1,8	802	928	-13,6	68	72	-5,6	995	1 160	-14,2	männlich
63	63	-	652	844	-22,7	77	71	8,5	786	973	-19,2	weiblich
147	131	12,2	1 636	1 655	-1,1	172	149	15,4	1 986	1 970	0,8	21 - 25
83	60	38,3	854	910	-6,2	98	69	42,0	1 077	1 118	-3,7	männlich
64	71	-9,9	782	745	5,0	74	80	-7,5	909	852	6,7	weiblich
106	99	7,1	1 345	1 456	-7,6	122	124	-1,6	1 640	1 749	-6,2	25 -30
59	60	-1,7	755	784	-3,7	67	76	-11,8	954	987	-3,3	männlich
47	39	20,5	590	672	-12,2	55	48	14,6	686	762	-10,0	weiblich
74	93	-20,4	1 134	1 149	-1,3	87	106	-17,9	1 380	1 350	2,2	30 - 35
31	39	-20,5	618	617	0,2	37	47	-21,3	779	747	4,3	männlich
43	54	-20,4	515	532	-3,2	50	59	-15,3	600	603	-0,5	weiblich
62	72	-13,9	962	974	-1,2	71	80	-11,3	1 153	1 157	-0,3	35 - 40
27	46	-41,3	516	540	-4,4	31	51	-39,2	649	665	-2,4	männlich
35	26	34,6	446	434	2,8	40	29	37,9	504	492	2,4	weiblich
84	91	-7,7	1 075	1 242	-13,4	99	104	-4,8	1 316	1 530	-14,0	40 - 45
43	43	-	567	670	-15,4	54	52	3,8	728	857	-15,1	männlich
41	48	-14,6	508	572	-11,2	45	52	-13,5	588	673	-12,6	weiblich
108	81	33,3	1 336	1 365	-2,1	124	104	19,2	1 647	1 718	-4,1	45 - 50
57	40	42,5	758	771	-1,7	66	49	34,7	971	1 008	-3,7	männlich
51	41	24,4	578	594	-2,7	58	55	5,5	676	710	-4,8	weiblich
98	80	22,5	1 226	1 244	-1,4	121	94	28,7	1 583	1 568	1,0	50 - 55
51	35	45,7	671	668	0,4	62	44	40,9	912	877	4,0	männlich
47	45	4,4	555	576	-3,6	59	50	18,0	671	691	-2,9	weiblich
65	72	-9,7	853	858	-0,6	83	83	-	1 123	1 122	0,1	55 - 60
26	43	-39,5	460	471	-2,3	37	50	-26,0	649	655	-0,9	männlich
39	29	34,5	393	387	1,6	46	33	39,4	474	467	1,5	weiblich
51	47	8,5	674	632	6,6	60	61	-1,6	862	847	1,8	60 - 65
26	33	-21,2	375	364	3,0	33	39	-15,4	496	501	-1,0	männlich
25	14	78,6	299	268	11,6	27	22	22,7	366	346	5,8	weiblich
30	27	11,1	418	391	6,9	35	34	2,9	535	529	1,1	65 - 70
13	13	-	236	214	10,3	17	18	-5,6	310	299	3,7	männlich
17	14	21,4	182	177	2,8	18	16	12,5	225	230	-2,2	weiblich
31	26	19,2	432	500	-13,6	39	39	-	600	671	-10,6	70 - 75
13	14	-7,1	209	292	-28,4	18	21	-14,3	308	391	-21,2	männlich
18	12	50,0	223	208	7,2	21	18	16,7	292	280	4,3	weiblich
54	39	38,5	568	568	-	82	66	24,2	830	847	-2,0	75 und älter
31	21	47,6	301	300	0,3	46	33	39,4	449	448	0,2	männlich
23	18	27,8	267	268	-0,4	36	33	9,1	381	399	-4,5	weiblich
1 143	1 082	5,6	14 981	15 805	-5,2	1 367	1 319	3,6	18 707	19 636	-4,7	Zusammen
582	550	5,8	8 223	8 659	-5,0	705	681	3,5	10 644	11 128	-4,3	männlich
561	532	5,5	6 757	7 146	-5,4	662	638	3,8	8 062	8 508	-5,2	weiblich
1	2	X	19	14	35,7	1	2	X	21	15	40,0	Ohne Angabe
1 144	1 084	5,5	15 000	15 819	-5,2	1 368	1 321	3,6	18 728	19 651	-4,7	Insgesamt

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ... Personenkraftwagen					
	Dezember		Verän-derung	Januar-Dezember		Verän-derung	Dezember		Verän-derung	Januar-Dezember		Verän-derung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	88	99	-11,1	1 203	1 285	-6,4	67	86	-22,1	824	868	-5,1
darunter												
Alkoholeinfluss	51	67	-23,9	731	828	-11,7	40	58	-31,0	474	522	-9,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	12	8,3	112	114	-1,8	9	12	X	70	82	-14,6
Straßenbenutzung	68	57	19,3	1 063	1 149	-7,5	40	36	11,1	572	563	1,6
Geschwindigkeit	293	363	-19,3	3 686	3 879	-5,0	247	300	-17,7	2 471	2 638	-6,3
Abstand	221	179	23,5	2 817	2 844	-0,9	198	158	25,3	2 263	2 252	0,5
Überholen	39	27	44,4	717	721	-0,6	31	22	40,9	471	457	3,1
Vorbeifahren	5	3	X	88	86	2,3	1	3	X	61	64	-4,7
Nebeneinanderfahren	19	15	26,7	188	218	-13,8	13	9	X	122	139	-12,2
Vorfahrt, Vorrang	187	165	13,3	2 458	2 587	-5,0	170	146	16,4	2 017	2 111	-4,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	130	112	16,1	2 186	2 335	-6,4	111	98	13,3	1 757	1 843	-4,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	77	82	-6,1	637	668	-4,6	69	73	-5,5	551	562	-2,0
an Überwegen, Furten	30	26	15,4	151	159	-5,0	28	26	7,7	136	145	-6,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	9	X	121	138	-12,3	9	7	X	94	108	-13,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	3	3	-	22	31	-29,0	-	1	X	10	6	X
Ladung, Besetzung	4	4	-	50	55	-9,1	1	-	X	12	12	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	142	120	18,3	2 538	2 629	-3,5	104	97	7,2	1 386	1 423	-2,6
Insgesamt	1 287	1 238	4,0	17 774	18 625	-4,6	1 061	1 036	2,4	12 611	13 046	-3,3

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
3	-	X	38	46	-17,4	5	5	-	178	218	-18,3	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
1	-	X	25	32	-21,9	3	5	X	135	178	-24,2	Alkoholeinfluss
2	-	X	7	7	-	1	-	X	13	10	30,0	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	46	48	-4,2	14	13	7,7	312	385	-19,0	Straßenbenutzung
9	4	X	563	553	1,8	12	10	20,0	277	287	-3,5	Geschwindigkeit
3	2	X	133	150	-11,3	5	-	X	96	92	4,3	Abstand
4	1	X	116	113	2,7	2	-	X	43	39	10,3	Überholen
-	-	-	2	4	X	3	-	X	14	9	X	Vorbeifahren
-	-	-	2	6	X	-	2	X	7	8	X	Nebeneinanderfahren
-	-	-	37	37	-	5	4	X	181	193	-6,2	Vorfahrt, Vorrang
1	-	X	35	21	66,7	6	3	X	167	167	-	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	-	-	5	5	-	2	1	X	31	33	-6,1	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	1	X	-	-	-	4	3	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	1	X	3	1	X	8	13	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	6	X	Ladung, Besetzung
3	3	X	271	251	8,0	16	9	X	529	568	-6,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
23	10	X	1 248	1 236	1,0	73	49	49,0	1 847	2 018	-8,5	Insgesamt

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	57	34	67,6	849	988	-14,1	3	2	X	33	53	-37,7
innerorts	42	23	82,6	658	760	-13,4	3	1	X	28	43	-34,9
außerorts	15	11	36,4	191	228	-16,2	-	1	X	5	10	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	33	20	65,0	1 754	1 731	1,3	4	1	X	96	93	3,2
innerorts	21	15	40,0	807	781	3,3	3	1	X	53	44	20,5
außerorts	12	5	X	947	950	-0,3	1	-	X	43	49	-12,2
Personenkraftwagen	1 513	1 461	3,6	18 190	18 852	-3,5	915	1 003	-8,8	9 532	9 843	-3,2
innerorts	845	841	0,5	10 375	10 840	-4,3	551	500	10,2	5 396	5 499	-1,9
außerorts	668	620	7,7	7 815	8 012	-2,5	364	503	-27,6	4 136	4 344	-4,8
Bussen	26	9	X	221	226	-2,2	6	8	X	64	55	16,4
innerorts	16	7	X	164	182	-9,9	4	5	X	35	34	2,9
außerorts	10	2	X	57	44	29,5	2	3	X	29	21	38,1
Güterkraftfahrzeugen	86	125	-31,2	1 540	1 683	-8,5	80	105	-23,8	999	990	0,9
innerorts	30	47	-36,2	644	745	-13,6	35	31	12,9	392	377	4,0
außerorts	56	48	-28,2	896	938	-4,5	45	74	-39,2	607	613	-1,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	4	-	99	123	-19,5	1	1	-	50	42	19,0
innerorts	2	-	X	25	38	-34,2	1	1	-	16	10	60,0
außerorts	2	4	X	74	85	-12,9	-	-	-	34	32	6,3
übrigen Kraftfahrzeugen	5	5	-	66	84	-21,4	2	1	X	19	17	11,8
innerorts	4	3	X	39	43	-9,3	1	1	-	7	10	X
außerorts	1	2	X	27	41	-34,1	1	-	X	12	7	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 724	1 658	4,0	22 719	23 687	-4,1	1 011	1 121	-9,8	10 793	11 093	-2,7
innerorts	960	936	2,6	12 712	13 389	-5,1	598	540	10,7	5 927	6 017	-1,5
außerorts	764	722	5,8	10 007	10 298	-2,8	413	581	-28,9	4 866	5 076	-4,1
Fahrrädern	111	100	11,0	2 587	2 823	-8,4	1	-	X	8	5	X
innerorts	104	92	13,0	2 158	2 378	-9,3	1	-	X	6	3	X
außerorts	7	8	X	429	445	-3,6	-	-	-	2	2	-
anderen Fahrzeugen	9	9	-	139	169	-17,8	8	21	X	188	190	-1,1
innerorts	6	7	X	83	111	-25,2	5	10	X	70	63	11,1
außerorts	3	2	X	56	58	-3,4	3	11	X	118	127	-7,1
Fußgänger	151	142	6,3	1 429	1 538	-7,1	-	2	X	11	31	-64,5
innerorts	142	131	8,4	1 330	1 406	-5,4	-	1	X	9	17	X
außerorts	9	11	X	99	132	-25,0	-	1	X	2	14	X
Andere Personen	2	3	X	62	76	-18,4	-	-	-	3	9	X
innerorts	2	-	X	41	47	-12,8	-	-	-	2	5	X
außerorts	-	3	X	21	29	-27,6	-	-	-	1	4	X
Insgesamt	1 997	1 912	4,4	26 936	28 293	-4,8	1 020	1 144	-10,8	11 003	11 328	-2,9
innerorts	1 214	1 166	4,1	16 324	17 331	-5,8	604	551	9,6	6 014	6 105	-1,5
außerorts	783	746	5,0	10 612	10 962	-3,2	416	593	-29,8	4 989	5 223	-4,5
darunter												
unter 15 Jahren	33	33	-	687	773	-11,1	1	-	X	4	3	X
innerorts	33	33	-	636	734	-13,4	1	-	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	51	39	30,8	-	-	-	2	-	X
65 Jahre und älter	224	214	4,7	3 039	3 143	-3,3	104	84	23,8	1 065	1 061	0,4
innerorts	165	154	7,1	2 084	2 153	-3,2	71	47	51,1	677	676	0,1
außerorts	59	60	-1,7	955	990	-3,5	33	37	-10,8	388	385	0,8

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken im Dezember 2013

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	ins-gesamt	Unfälle mit Personen-schaden	schwer-wiegende Unfälle mit Sach-schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins-gesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
				Kreisfreie Städte				
Frankenthal	27	24	2	1	28	-	10	18
Kaiserslautern	60	39	19	2	53	-	5	48
Koblenz	84	61	20	3	78	-	4	74
Landau i.d.Pfalz	32	17	13	2	19	-	3	16
Ludwigshafen a.Rh.	90	56	28	6	74	-	6	68
Mainz	90	59	28	3	78	-	13	65
Neustadt a.d.Weinstr.	21	13	8	-	19	-	3	16
Pirmasens	14	10	4	-	11	-	2	9
Speyer	39	21	17	1	23	-	2	21
Trier	46	34	10	2	50	-	7	43
Worms	51	27	22	2	33	-	8	25
Zweibrücken	13	9	2	2	14	-	2	12
				Landkreise				
Ahrweiler	50	35	13	2	43	-	9	34
Altenkirchen (Ww.)	47	31	15	1	38	-	6	32
Alzey-Worms	45	28	15	2	34	-	8	26
Bad Dürkheim	55	35	19	1	44	-	5	39
Bad Kreuznach	64	36	25	3	40	-	5	35
Bernkastel-Wittlich	44	26	18	-	34	-	2	32
Birkenfeld	38	19	16	3	27	2	6	19
Cochem-Zell	23	14	7	2	20	-	5	15
Donnersbergkreis	34	21	11	2	29	-	2	27
Eifelkreis Bitburg-Prüm	41	28	11	2	41	1	7	33
Germersheim	37	18	18	1	26	-	5	21
Kaiserslautern	64	30	32	2	42	3	8	31
Kusel	10	6	4	-	10	-	3	7
Mainz-Bingen	75	46	24	5	58	1	8	49
Mayen-Koblenz	82	50	29	3	69	-	10	59
Neuwied	84	50	30	4	64	1	6	57
Rhein-Hunsrück-Kreis	38	21	16	1	30	5	5	20
Rhein-Lahn-Kreis	35	22	13	-	25	-	8	17
Rhein-Pfalz-Kreis	53	31	17	5	35	1	6	28
Südliche Weinstraße	31	18	12	1	28	-	4	24
Südwestpfalz	23	16	6	1	22	-	2	20
Trier-Saarburg	46	26	17	3	33	1	2	30
Vulkaneifel	23	13	10	-	14	-	3	11
Westerwaldkreis	100	61	34	5	82	3	16	63
Rheinland-Pfalz	1 709	1 051	585	73	1 368	18	206	1 144
kreisfreie Städte	567	370	173	24	480	-	65	415
Landkreise	1 142	681	412	49	888	18	141	729

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.