



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2014

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Februar 2014**

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	

innerorts

1. Samstag	25	-	7	18	8	33	-	7	26
2. Sonntag	7	-	3	4	8	15	-	5	4
3. Montag	20	-	4	16	10	30	-	4	18
4. Dienstag	20	-	1	19	7	27	-	1	21
5. Mittwoch	19	-	4	15	8	27	-	4	18
6. Donnerstag	15	-	5	10	10	25	-	5	12
7. Freitag	19	-	2	17	5	24	-	5	21
8. Samstag	20	-	3	17	11	31	-	3	24
9. Sonntag	9	-	3	6	10	19	-	3	8
10. Montag	26	-	5	21	12	38	-	5	27
11. Dienstag	28	-	3	25	6	34	-	4	31
12. Mittwoch	15	-	2	13	7	22	-	2	16
13. Donnerstag	33	-	12	21	10	43	-	12	29
14. Freitag	23	-	6	17	10	33	-	6	23
15. Samstag	12	-	2	10	10	22	-	2	17
16. Sonntag	7	-	2	5	4	11	-	5	7
17. Montag	24	-	8	16	8	32	-	9	22
18. Dienstag	8	-	1	7	8	16	-	1	8
19. Mittwoch	10	-	2	8	5	15	-	2	9
20. Donnerstag	21	-	4	17	7	28	-	5	26
21. Freitag	25	-	3	22	4	29	-	4	29
22. Samstag	19	1	4	14	10	29	1	4	20
23. Sonntag	10	-	1	9	7	17	-	1	12
24. Montag	22	-	5	17	7	29	-	5	20
25. Dienstag	13	-	4	9	3	16	-	4	14
26. Mittwoch	17	-	2	15	12	29	-	2	15
27. Donnerstag	13	-	1	12	8	21	-	1	12
28. Freitag	18	-	2	16	12	30	-	2	22
Zusammen	498	1	101	396	227	725	1	113	511

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Samstag	12	-	4	8	8	20	-	4	16
2. Sonntag	11	1	-	10	5	16	1	-	15
3. Montag	18	1	3	14	7	25	1	3	34
4. Dienstag	14	1	5	8	6	20	1	6	13
5. Mittwoch	10	-	2	8	10	20	-	2	16
6. Donnerstag	13	-	2	11	10	23	-	2	18
7. Freitag	10	1	2	7	5	15	1	5	9
8. Samstag	15	-	5	10	6	21	-	5	14
9. Sonntag	11	-	3	8	4	15	-	6	19
10. Montag	13	-	1	12	9	22	-	1	16
11. Dienstag	15	-	5	10	7	22	-	6	12
12. Mittwoch	13	-	1	12	7	20	-	1	15
13. Donnerstag	9	-	1	8	11	20	-	1	11
14. Freitag	12	-	1	11	11	23	-	1	12
15. Samstag	6	-	1	5	4	10	-	1	5
16. Sonntag	15	-	3	12	8	23	-	6	17
17. Montag	19	-	4	15	11	30	-	5	17
18. Dienstag	10	-	1	9	4	14	-	1	12
19. Mittwoch	14	-	2	12	9	23	-	2	17
20. Donnerstag	12	-	5	7	6	18	-	6	12
21. Freitag	15	-	5	10	7	22	-	5	18
22. Samstag	8	-	3	5	8	16	-	4	11
23. Sonntag	14	-	5	9	4	18	-	5	17
24. Montag	14	-	5	9	6	20	-	6	17
25. Dienstag	13	-	3	10	6	19	-	3	15
26. Mittwoch	11	-	1	10	7	18	-	1	19
27. Donnerstag	8	-	1	7	16	24	-	2	7
28. Freitag	15	1	4	10	11	26	1	4	15
Zusammen	350	5	78	267	213	563	5	94	419

nach Tagesdatum und Ortslage
Februar 2014

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

37	-	11	26	16	53	-	11	42	1. Samstag
18	1	3	14	13	31	1	5	19	2. Sonntag
38	1	7	30	17	55	1	7	52	3. Montag
34	1	6	27	13	47	1	7	34	4. Dienstag
29	-	6	23	18	47	-	6	34	5. Mittwoch
28	-	7	21	20	48	-	7	30	6. Donnerstag
29	1	4	24	10	39	1	10	30	7. Freitag
35	-	8	27	17	52	-	8	38	8. Samstag
20	-	6	14	14	34	-	9	27	9. Sonntag
39	-	6	33	21	60	-	6	43	10. Montag
43	-	8	35	13	56	-	10	43	11. Dienstag
28	-	3	25	14	42	-	3	31	12. Mittwoch
42	-	13	29	21	63	-	13	40	13. Donnerstag
35	-	7	28	21	56	-	7	35	14. Freitag
18	-	3	15	14	32	-	3	22	15. Samstag
22	-	5	17	12	34	-	11	24	16. Sonntag
43	-	12	31	19	62	-	14	39	17. Montag
18	-	2	16	12	30	-	2	20	18. Dienstag
24	-	4	20	14	38	-	4	26	19. Mittwoch
33	-	9	24	13	46	-	11	38	20. Donnerstag
40	-	8	32	11	51	-	9	47	21. Freitag
27	1	7	19	18	45	1	8	31	22. Samstag
24	-	6	18	11	35	-	6	29	23. Sonntag
36	-	10	26	13	49	-	11	37	24. Montag
26	-	7	19	9	35	-	7	29	25. Dienstag
28	-	3	25	19	47	-	3	34	26. Mittwoch
21	-	2	19	24	45	-	3	19	27. Donnerstag
33	1	6	26	23	56	1	6	37	28. Freitag
848	6	179	663	440	1288	6	207	930	Zusammen

auf Autobahnen

3	-	2	1	2	5	-	2	2	1. Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2. Sonntag
5	-	-	5	2	7	-	-	5	3. Montag
3	-	2	1	2	5	-	2	1	4. Dienstag
4	-	1	3	2	6	-	1	9	5. Mittwoch
1	-	-	1	3	4	-	-	1	6. Donnerstag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	7. Freitag
1	-	-	1	2	3	-	-	2	8. Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9. Sonntag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	10. Montag
3	-	-	3	4	7	-	-	3	11. Dienstag
2	-	-	2	4	6	-	-	3	12. Mittwoch
2	-	-	2	2	4	-	-	4	13. Donnerstag
4	-	1	3	4	8	-	1	4	14. Freitag
2	-	-	2	-	2	-	-	2	15. Samstag
3	-	1	2	-	3	-	4	2	16. Sonntag
3	-	1	2	3	6	-	2	2	17. Montag
3	-	1	2	-	3	-	1	2	18. Dienstag
1	-	-	1	1	2	-	-	2	19. Mittwoch
1	-	1	-	2	3	-	1	-	20. Donnerstag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	21. Freitag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	22. Samstag
4	-	1	3	1	5	-	1	7	23. Sonntag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	24. Montag
3	-	1	2	1	4	-	1	2	25. Dienstag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	26. Mittwoch
-	-	-	-	1	1	-	-	-	27. Donnerstag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	28. Freitag
55	-	12	43	48	103	0	16	60	Zusammen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Februar 2014	Februar 2013	Veränderung	Januar-Februar 2014	Januar-Februar 2013	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	55	62	-11,3	118	125	-5,6
Bundesstraßen	162	161	0,6	367	348	5,5
innerorts	72	68	5,9	165	134	23,1
außerorts	90	93	-3,2	202	214	-5,6
Landesstraßen	244	230	6,1	476	479	-0,6
innerorts	97	98	-1,0	196	204	-3,9
außerorts	147	132	11,4	280	275	1,8
Kreisstraßen	109	100	9,0	231	217	6,5
innerorts	60	62	-3,2	134	119	12,6
außerorts	49	38	28,9	97	98	-1,0
Andere Straßen	278	247	12,6	573	488	17,4
innerorts	269	237	13,5	552	466	18,5
außerorts	9	10	X	21	22	-4,5
Insgesamt	848	800	6,0	1 765	1 657	6,5
innerorts	498	465	7,1	1 047	923	13,4
außerorts	350	335	4,5	718	734	-2,2

Getötete

Autobahnen	-	2	X	1	2	X
Bundesstraßen	-	2	X	2	7	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	1	X	1	6	X
Landesstraßen	2	2	-	5	6	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	2	2	-	5	5	-
Kreisstraßen	3	2	X	5	4	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	2	2	-	4	4	-
Andere Straßen	1	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	1	-	X	2	-	X
Insgesamt	6	8	X	16	19	-15,8
innerorts	1	1	-	3	2	X
außerorts	5	7	X	13	17	-23,5

nach Straßenarten und Ortslage

Februar 2014	Februar 2013	Veränderung	Januar-Februar 2014	Januar-Februar 2013	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

16	28	-42,9	39	39	-	Autobahnen
43	38	13,2	109	79	38,0	Bundesstraßen
19	11	72,7	42	23	82,6	innerorts
24	27	-11,1	67	56	19,6	außerorts
59	55	7,3	125	113	10,6	Landesstraßen
20	12	66,7	41	28	46,4	innerorts
39	43	-9,3	84	85	-1,2	außerorts
23	27	-14,8	51	55	-7,3	Kreisstraßen
10	12	-16,7	25	25	-	innerorts
13	15	-13,3	26	30	-13,3	außerorts
66	32	X	112	82	36,6	Andere Straßen
64	27	X	107	74	44,6	innerorts
2	5	X	5	8	X	außerorts
207	180	15,0	436	368	18,5	Insgesamt
113	62	82,3	215	150	43,3	innerorts
94	118	-20,3	221	218	1,4	außerorts

Leichtverletzte

60	72	-16,7	139	150	-7,3	Autobahnen
203	197	3,0	423	418	1,2	Bundesstraßen
79	79	-	179	163	9,8	innerorts
124	118	5,1	244	255	-4,3	außerorts
272	238	14,3	515	512	0,6	Landesstraßen
110	102	7,8	208	224	-7,1	innerorts
162	136	19,1	307	288	6,6	außerorts
126	109	15,6	248	222	11,7	Kreisstraßen
62	67	-7,5	134	121	10,7	innerorts
64	42	52,4	114	101	12,9	außerorts
269	266	1,1	555	507	9,5	Andere Straßen
260	257	1,2	536	487	10,1	innerorts
9	9	-	19	20	-5,0	außerorts
930	882	5,4	1 880	1 809	3,9	Insgesamt
511	505	1,2	1 057	995	6,2	innerorts
419	377	11,1	823	814	1,1	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	1	-	X	1	-	X	15	4	X	32	13	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	3	X	18	7	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	5	1	X	14	6	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	16	6	X	21	12	75,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	2	X	11	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	4	X	10	5	X
Personenkraftwagen	3	8	X	7	15	X	114	127	-10,2	242	233	3,9
innerorts	-	1	X	-	1	X	42	22	90,0	75	47	59,6
außerorts	3	7	X	7	14	X	72	105	-31,4	167	186	-10,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	4	7	X	15	19	-21,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	7	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	5	X	13	12	8,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	4	8	X	10	16	-37,5	152	146	4,1	314	279	12,5
innerorts	-	1	X	-	1	X	62	30	X	108	69	56,5
außerorts	4	7	X	10	15	-33,3	90	116	-22,4	206	210	-1,9
Fahrrädern	-	-	-	2	-	X	17	11	54,5	40	32	25,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	16	9	X	37	25	48,0
außerorts	-	-	-	2	-	X	1	2	X	3	7	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	2	-	X	4	3	X	35	23	52,2	76	56	35,7
innerorts	1	-	X	3	1	X	32	23	39,1	64	55	16,4
außerorts	1	-	X	1	2	X	3	-	X	12	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	8	X	16	19	-15,8	207	180	15,0	436	368	18,5
innerorts	1	1	-	3	2	X	113	62	82,3	215	150	43,3
außerorts	5	7	X	13	17	-23,5	94	118	-20,3	221	218	1,4
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	2	-	X	11	10	10,0	25	27	-7,4
innerorts	1	-	X	1	-	X	8	8	-	18	21	-14,3
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	2	X	7	6	X
65 Jahre und älter	1	2	X	3	5	X	41	28	46,4	67	52	28,8
innerorts	-	-	-	1	-	X	29	17	70,6	46	32	43,8
außerorts	1	2	X	2	5	X	12	11	9,1	21	20	5,0

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	
2014	2013		2013	2012		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
45	27	66,7	90	64	40,6	61	31	96,8	123	77	59,7	Fahrer und Mitfahrer von Kraftträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
37	19	94,7	75	48	56,3	47	22	X	93	55	69,1	innerorts
8	8	-	15	16	-6,3	14	9	X	30	22	36,4	außerorts
19	12	58,3	44	21	X	35	18	94,4	65	33	97,0	Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen
7	10	X	26	17	52,9	16	12	33,3	37	24	54,2	innerorts
12	2	X	18	4	X	19	6	X	28	9	X	außerorts
663	654	1,4	1 306	1 349	-3,2	780	789	-1,1	1 555	1 597	-2,6	Personenkraftwagen
314	318	-1,3	620	642	-3,4	356	341	4,4	695	690	0,7	innerorts
349	336	3,9	686	707	-3,0	424	448	-5,4	860	907	-5,2	außerorts
27	11	X	42	36	16,7	29	13	X	44	38	15,8	Bussen
8	5	X	22	19	15,8	9	6	X	23	20	15,0	innerorts
19	6	X	20	17	17,6	20	7	X	21	18	16,7	außerorts
19	29	-34,5	61	67	-9,0	23	36	-36,1	77	87	-11,5	Güterkraftfahrzeugen
5	8	X	11	16	-31,3	5	10	X	13	23	-43,5	innerorts
14	21	-33,3	50	51	-2,0	18	26	-30,8	64	64	-	außerorts
1	1	-	1	2	X	1	1	-	3	2	X	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	2	-	X	innerorts
-	1	X	-	2	X	-	1	X	1	2	X	außerorts
-	2	X	2	4	X	1	2	X	3	4	X	übrigen Kraftfahrzeugen
-	1	X	1	2	X	-	1	X	1	2	X	innerorts
-	1	X	1	2	X	1	1	-	2	2	-	außerorts
774	736	5,2	1 546	1 543	0,2	930	890	4,5	1 870	1 838	1,7	Kraftfahrzeuge zusammen
372	361	3,0	756	744	1,6	434	392	10,7	864	814	6,1	innerorts
402	375	7,2	790	799	-1,1	496	498	-0,4	1 006	1 024	-1,8	außerorts
85	63	34,9	167	123	35,8	102	74	37,8	209	155	34,8	Fahrrädern
74	62	19,4	150	114	31,6	90	71	26,8	187	139	34,5	innerorts
11	1	X	17	9	X	12	3	X	22	16	37,5	außerorts
1	2	X	4	2	X	2	2	-	7	3	X	anderen Fahrzeugen
1	1	-	2	1	X	2	1	X	5	2	X	innerorts
-	1	X	2	1	X	-	1	X	2	1	X	außerorts
69	78	-11,5	161	135	19,3	106	101	5,0	241	194	24,2	Fußgänger
63	78	-19,2	148	130	13,8	96	101	-5,0	215	186	15,6	innerorts
6	-	X	13	5	X	10	-	X	26	8	X	außerorts
1	3	X	2	6	X	3	3	-	5	6	X	Andere Personen
1	3	X	1	6	X	3	3	-	4	6	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	außerorts
930	882	5,4	1 880	1 809	3,9	1 143	1 070	6,8	2 332	2 196	6,2	Insgesamt
511	505	1,2	1 057	995	6,2	625	568	10,0	1 275	1 147	11,2	innerorts
419	377	11,1	823	814	1,1	518	502	3,2	1 057	1 049	0,8	außerorts
70	67	4,5	126	127	-0,8	82	77	6,5	153	154	-0,6	darunter unter 15 Jahren
46	48	-4,2	87	84	3,6	55	56	-1,8	106	105	1,0	innerorts
24	19	26,3	39	43	-9,3	27	21	28,6	47	49	-4,1	außerorts
76	68	11,8	178	132	34,8	118	98	20,4	248	189	31,2	65 Jahre und älter
47	45	4,4	121	91	33,0	76	62	22,6	168	123	36,6	innerorts
29	23	26,1	57	41	39,0	42	36	16,7	80	66	21,2	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	2	-	X	11	10	10,0	25	27	-7,4
männlich	1	-	X	1	-	X	5	7	X	15	19	-21,1
weiblich	-	-	-	1	-	X	6	3	X	10	8	X
15 - 18	-	-	-	-	-	-	16	7	X	23	18	27,8
männlich	-	-	-	-	-	-	10	2	X	15	10	50,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	5	X	8	8	-
18 - 21	1	1	-	1	4	X	22	16	37,5	46	42	9,5
männlich	1	1	-	1	3	X	13	10	30,0	26	25	4,0
weiblich	-	-	-	-	1	X	9	6	X	20	17	17,6
21 - 25	-	-	-	1	-	X	11	20	-45,0	43	38	13,2
männlich	-	-	-	1	-	X	5	13	X	28	16	75,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	7	X	15	22	-31,8
25 - 30	2	-	X	2	-	X	9	18	X	22	34	-35,3
männlich	2	-	X	2	-	X	6	9	X	17	17	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	9	X	5	17	X
30 - 35	-	-	-	1	1	-	11	11	-	28	19	47,4
männlich	-	-	-	-	-	-	7	6	X	16	13	23,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	5	X	12	6	X
35 - 40	-	1	X	-	1	X	8	13	X	20	25	-20,0
männlich	-	1	X	-	1	X	4	9	X	12	14	-14,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	8	11	X
40 - 45	-	-	-	-	1	X	15	14	7,1	29	27	7,4
männlich	-	-	-	-	-	-	12	8	X	21	15	40,0
weiblich	-	-	-	-	1	X	3	6	X	8	12	X
45 - 50	-	1	X	1	3	X	13	13	-	40	24	66,7
männlich	-	-	-	-	2	X	9	5	X	25	13	92,3
weiblich	-	1	X	1	1	-	4	8	X	15	11	36,4
50 - 55	-	1	X	2	2	-	18	9	X	32	29	10,3
männlich	-	-	-	2	1	X	12	6	X	22	17	29,4
weiblich	-	1	X	-	1	X	6	3	X	10	12	-16,7
55 - 60	1	1	-	2	1	X	22	14	57,1	40	22	81,8
männlich	1	1	-	2	1	X	10	11	-9,1	20	19	5,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	3	X	20	3	X
60 - 65	-	1	X	1	1	-	10	7	X	21	11	90,9
männlich	-	1	X	1	1	-	5	3	X	10	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	4	X	11	5	X
65 - 70	-	1	X	-	1	X	9	6	X	16	12	33,3
männlich	-	1	X	-	1	X	6	3	X	11	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	5	7	X
70 - 75	-	-	-	-	3	X	8	11	X	14	19	-26,3
männlich	-	-	-	-	2	X	6	3	X	11	9	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	8	X	3	10	X
75 und älter	1	1	-	3	1	X	24	11	X	37	21	76,2
männlich	1	-	X	2	-	X	10	7	X	18	11	63,6
weiblich	-	1	X	1	1	-	14	4	X	19	10	90,0
Zusammen	6	8	X	16	19	-15,8	207	180	15,0	436	368	18,5
männlich	6	5	X	12	12	-	120	102	17,6	267	209	27,8
weiblich	-	3	X	4	7	X	87	78	11,5	169	159	6,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	8	X	16	19	-15,8	207	180	15,0	436	368	18,5

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
70	67	4,5	126	127	-0,8	82	77	6,5	153	154	-0,6	unter 15
36	37	-2,7	61	66	-7,6	42	44	-4,5	77	85	-9,4	männlich
34	30	13,3	65	61	6,6	40	33	21,2	76	69	10,1	weiblich
47	40	17,5	98	76	28,9	63	47	34,0	121	94	28,7	15 - 18
20	22	-9,1	45	44	2,3	30	24	25,0	60	54	11,1	männlich
27	18	50,0	53	32	65,6	33	23	43,5	61	40	52,5	weiblich
78	103	-24,3	167	210	-20,5	101	120	-15,8	214	256	-16,4	18 - 21
45	61	-26,2	87	118	-26,3	59	72	-18,1	114	146	-21,9	männlich
33	42	-21,4	80	92	-13,0	42	48	-12,5	100	110	-9,1	weiblich
77	100	-23,0	162	208	-22,1	88	120	-26,7	206	246	-16,3	21 - 25
48	48	-	92	96	-4,2	53	61	-13,1	121	112	8,0	männlich
29	52	-44,2	70	112	-37,5	35	59	-40,7	85	134	-36,6	weiblich
99	91	8,8	184	171	7,6	110	109	0,9	208	205	1,5	25 - 30
51	52	-1,9	93	100	-7,0	59	61	-3,3	112	117	-4,3	männlich
48	39	23,1	91	71	28,2	51	48	6,3	96	88	9,1	weiblich
73	75	-2,7	148	142	4,2	84	86	-2,3	177	162	9,3	30 - 35
38	39	-2,6	77	75	2,7	45	45	-	93	88	5,7	männlich
35	36	-2,8	71	67	6,0	39	41	-4,9	84	74	13,5	weiblich
77	53	45,3	137	123	11,4	85	67	26,9	157	149	5,4	35 - 40
41	23	78,3	74	59	25,4	45	33	36,4	86	74	16,2	männlich
36	30	20,0	63	64	-1,6	40	34	17,6	71	75	-5,3	weiblich
63	59	6,8	129	137	-5,8	78	73	6,8	158	165	-4,2	40 - 45
36	34	5,9	68	69	-1,4	48	42	14,3	89	84	6,0	männlich
27	25	8,0	61	68	-10,3	30	31	-3,2	69	81	-14,8	weiblich
70	65	7,7	163	154	5,8	83	79	5,1	204	181	12,7	45 - 50
33	36	-8,3	81	81	-	42	41	2,4	106	96	10,4	männlich
37	29	27,6	82	73	12,3	41	38	7,9	98	85	15,3	weiblich
104	82	26,8	186	154	20,8	122	92	32,6	220	185	18,9	50 - 55
62	38	63,2	101	82	23,2	74	44	68,2	125	100	25,0	männlich
42	44	-4,5	85	72	18,1	48	48	-	95	85	11,8	weiblich
66	44	50,0	134	105	27,6	89	59	50,8	176	128	37,5	55 - 60
38	25	52,0	75	56	33,9	49	37	32,4	97	76	27,6	männlich
28	19	47,4	59	49	20,4	40	22	81,8	79	52	51,9	weiblich
28	35	-20,0	64	70	-8,6	38	43	-11,6	86	82	4,9	60 - 65
10	17	-41,2	26	35	-25,7	15	21	-28,6	37	42	-11,9	männlich
18	18	-	38	35	8,6	23	22	4,5	49	40	22,5	weiblich
17	20	-15,0	54	34	58,8	26	27	-3,7	70	47	48,9	65 - 70
7	13	X	31	20	55,0	13	17	-23,5	42	26	61,5	männlich
10	7	X	23	14	64,3	13	10	30,0	28	21	33,3	weiblich
26	22	18,2	54	49	10,2	34	33	3,0	68	71	-4,2	70 - 75
11	12	-8,3	25	26	-3,8	17	15	13,3	36	37	-2,7	männlich
15	10	50,0	29	23	26,1	17	18	-5,6	32	34	-5,9	weiblich
33	26	26,9	70	49	42,9	58	38	52,6	110	71	54,9	75 und älter
17	17	-	39	31	25,8	28	24	16,7	59	42	40,5	männlich
16	9	X	31	18	72,2	30	14	X	51	29	75,9	weiblich
928	882	5,2	1 876	1 809	3,7	1 141	1 070	6,6	2 328	2 196	6,0	Zusammen
493	474	4,0	975	958	1,8	619	581	6,5	1 254	1 179	6,4	männlich
435	408	6,6	901	851	5,9	522	489	6,7	1 074	1 017	5,6	weiblich
2	-	X	4	-	X	2	-	X	4	-	X	Ohne Angabe
930	882	5,4	1 880	1 809	3,9	1 143	1 070	6,8	2 332	2 196	6,2	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	74	70	5,7	160	142	12,7	56	58	-3,4	114	110	3,6
darunter												
Alkoholeinfluss	46	51	-9,8	99	94	5,3	32	43	-25,6	67	73	-8,2
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	10	7	X	19	13	46,2	8	6	X	14	10	40,0
Straßenbenutzung	49	41	19,5	101	102	-1,0	24	26	-7,7	56	69	-18,8
Geschwindigkeit	204	261	-21,8	451	521	-13,4	166	228	-27,2	356	458	-22,3
Abstand	149	146	2,1	338	299	13,0	129	121	6,6	296	262	13,0
Überholen	35	22	59,1	63	49	28,6	29	16	81,3	50	37	35,1
Vorbeifahren	11	8	X	14	12	16,7	9	8	X	12	11	9,1
Nebeneinanderfahren	11	14	-21,4	23	25	-8,0	7	12	X	13	18	-27,8
Vorfahrt, Vorrang	172	127	35,4	337	277	21,7	148	108	37,0	292	237	23,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	121	110	10,0	240	220	9,1	99	96	3,1	199	193	3,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	58	54	7,4	121	102	18,6	50	50	-	104	95	9,5
an Überwegen, Furten	17	16	6,3	38	30	26,7	17	16	6,3	34	29	17,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	7	X	7	15	X	2	6	X	7	10	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	4	X	7	6	X	1	3	X	2	4	X
Ladung, Besetzung	-	1	X	2	7	X	-	-	-	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	150	112	33,9	294	256	14,8	98	80	22,5	201	184	9,2
Insgesamt	1 038	977	6,2	2 158	2 033	6,1	818	812	0,7	1 702	1 689	0,8

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²						
Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
-	-	-	4	2	X	10	7	X	23	14	64,3	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
-	-	-	3	1	X	9	6	X	16	11	45,5	Alkoholeinfluss
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	X	Einfluss anderer berauscher Mittel
1	-	X	2	-	X	14	8	X	26	17	52,9	Straßenbenutzung
7	4	X	16	6	X	9	6	X	23	13	76,9	Geschwindigkeit
5	-	X	7	-	X	1	2	X	3	2	X	Abstand
3	-	X	3	-	X	-	1	X	1	4	X	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
1	-	X	1	-	X	-	-	-	1	-	X	Nebeneinanderfahren
2	1	X	2	1	X	8	3	X	18	8	X	Vorfahrt, Vorrang
2	-	X	2	-	X	6	5	X	11	9	X	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	-	-	-	-	-	4	3	X	5	3	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	1	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ladung, Besetzung
5	-	X	5	2	X	24	10	X	40	27	48,1	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
26	5	X	42	11	X	76	46	65,2	155	98	58,2	Insgesamt

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	57	31	83,9	117	75	56,0	1	1	-	2	3	X
innerorts	44	22	X	89	54	64,8	1	1	-	1	3	X
außerorts	13	9	X	28	21	33,3	-	-	-	1	-	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	35	16	X	65	30	X	1	1	-	6	1	X
innerorts	17	11	54,5	39	22	77,3	1	1	-	2	1	X
außerorts	18	5	X	26	8	X	-	-	-	4	-	X
Personenkraftwagen	1 182	1 138	3,9	2 410	2 346	2,7	730	813	-10,2	1 472	1 684	-12,6
innerorts	656	647	1,4	1 363	1 304	4,5	410	424	-3,3	843	889	-5,2
außerorts	526	491	7,1	1 047	1 042	0,5	320	389	-17,7	629	795	-20,9
Bussen	17	16	6,3	34	32	6,3	7	2	X	7	11	X
innerorts	15	11	36,4	27	23	17,4	3	1	X	3	5	X
außerorts	2	5	X	7	9	X	4	1	X	4	6	X
Güterkraftfahrzeugen	83	113	-26,5	194	210	-7,6	50	109	-54,1	126	190	-33,7
innerorts	31	45	-31,1	72	78	-7,7	19	35	-45,7	56	76	-26,3
außerorts	52	68	-23,5	122	132	-7,6	31	74	-58,1	70	114	-38,6
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	4	2	X	8	5	X	3	1	X	5	2	X
innerorts	3	1	X	5	1	X	1	1	-	1	1	-
außerorts	1	1	-	3	4	X	2	-	X	4	1	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	2	X	6	5	X	5	2	X	6	3	X
innerorts	-	1	X	1	3	X	-	-	-	1	1	-
außerorts	4	1	X	5	2	X	5	2	X	5	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 382	1 318	4,9	2 834	2 703	4,8	797	929	-14,2	1 624	1 894	-14,3
innerorts	766	738	3,8	1 596	1 485	7,5	435	463	-6,0	907	976	-7,1
außerorts	616	580	6,2	1 238	1 218	1,6	362	466	-22,3	717	918	-21,9
Fahrrädern	112	80	40,0	227	163	39,3	1	-	X	1	4	X
innerorts	100	77	29,9	205	147	39,5	1	-	X	1	3	X
außerorts	12	3	X	22	16	37,5	-	-	-	-	1	X
anderen Fahrzeugen	5	4	X	15	13	15,4	15	24	-37,5	24	39	-38,5
innerorts	5	3	X	12	7	X	3	4	X	7	13	X
außerorts	-	1	X	3	6	X	12	20	-40,0	17	26	-34,6
Fußgänger	107	104	2,9	248	199	24,6	1	-	X	1	1	-
innerorts	97	104	-6,7	222	191	16,2	1	-	X	1	1	-
außerorts	10	-	X	26	8	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	3	4	X	6	9	X	3	-	X	3	-	X
innerorts	3	3	-	5	7	X	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	1	X	1	2	X	2	-	X	2	-	X
Insgesamt	1 609	1 510	6,6	3 330	3 087	7,9	817	953	-14,3	1 653	1 938	-14,7
innerorts	971	925	5,0	2 040	1 837	11,1	441	467	-5,6	917	993	-7,7
außerorts	638	585	9,1	1 290	1 250	3,2	376	486	-22,6	736	945	-22,1
darunter												
unter 15 Jahren	38	38	-	80	70	14,3	-	-	-	-	-	-
innerorts	37	38	-2,6	75	70	7,1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	5	-	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	159	152	4,6	359	304	18,1	75	66	13,6	169	138	22,5
innerorts	105	112	-6,3	249	218	14,2	45	44	2,3	108	86	25,6
außerorts	54	40	35,0	110	86	27,9	30	22	36,4	61	52	17,3

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Februar 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	26	17	8	1	24	-	6	18
Kaiserslautern	37	24	10	3	31	-	7	24
Koblenz	52	36	14	2	42	-	2	40
Landau i.d.Pfalz	23	12	9	2	13	-	-	13
Ludwigshafen a.Rh.	70	54	15	1	71	-	14	57
Mainz	67	48	17	2	57	-	5	52
Neustadt a.d.Weinstr.	27	17	6	4	25	-	5	20
Pirmasens	17	13	3	1	15	-	3	12
Speyer	24	16	8	-	19	-	3	16
Trier	34	23	8	3	31	-	3	28
Worms	33	21	11	1	28	-	9	19
Zweibrücken	14	11	3	-	16	-	3	13

Landkreise

Ahrweiler	47	34	11	2	47	-	8	39
Altenkirchen (Ww.)	47	26	17	4	33	-	10	23
Alzey-Worms	44	26	15	3	46	1	9	36
Bad Dürkheim	32	15	17	-	21	-	2	19
Bad Kreuznach	53	36	12	5	45	-	6	39
Bernkastel-Wittlich	40	20	19	1	39	-	5	34
Birkenfeld	18	8	10	-	8	-	1	7
Cochem-Zell	13	9	3	1	12	-	3	9
Donnersbergkreis	26	21	5	-	28	-	5	23
Eifelkreis Bitburg-Prüm	36	22	11	3	30	-	6	24
Germersheim	37	22	14	1	33	-	6	27
Kaiserslautern	43	26	15	2	34	-	7	27
Kusel	20	12	7	1	17	-	6	11
Mainz-Bingen	51	34	15	2	42	-	6	36
Mayen-Koblenz	50	29	19	2	37	-	4	33
Neuwied	78	39	32	7	53	-	15	38
Rhein-Hunsrück-Kreis	25	16	9	-	19	-	2	17
Rhein-Lahn-Kreis	41	27	14	-	33	-	6	27
Rhein-Pfalz-Kreis	34	16	13	5	23	2	6	15
Südliche Weinstraße	38	24	11	3	26	-	10	16
Südwestpfalz	23	16	7	-	17	-	5	12
Trier-Saarburg	39	24	14	1	52	-	4	48
Vulkaneifel	19	12	6	1	15	2	4	9
Westerwaldkreis	77	42	32	3	61	1	11	49
Rheinland-Pfalz	1 355	848	440	67	1 143	6	207	930
kreisfreie Städte	424	292	112	20	372	-	60	312
Landkreise	931	556	328	47	771	6	147	618

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.