



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2014

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im April 2014**

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Dienstag	39	-	11	28	6	45	-	11	32
2. Mittwoch	28	-	3	25	9	37	-	3	29
3. Donnerstag	35	1	5	29	5	40	1	6	41
4. Freitag	27	-	6	21	5	32	-	6	26
5. Samstag	19	-	6	13	6	25	-	6	16
6. Sonntag	15	-	2	13	4	19	-	2	13
7. Montag	28	-	4	24	8	36	-	4	27
8. Dienstag	29	-	4	25	8	37	-	4	32
9. Mittwoch	41	-	5	36	10	51	-	6	46
10. Donnerstag	31	-	2	29	10	41	-	2	34
11. Freitag	35	-	6	29	9	44	-	7	34
12. Samstag	15	-	3	12	7	22	-	3	16
13. Sonntag	16	-	4	12	4	20	-	4	13
14. Montag	19	-	4	15	9	28	-	5	16
15. Dienstag	19	-	3	16	6	25	-	3	19
16. Mittwoch	39	-	4	35	6	45	-	4	54
17. Donnerstag	29	-	5	24	11	40	-	5	30
18. Freitag	6	-	1	5	7	13	-	1	7
19. Samstag	17	-	4	13	13	30	-	4	16
20. Sonntag	8	-	4	4	4	12	-	4	7
21. Montag	25	-	5	20	8	33	-	5	24
22. Dienstag	30	-	3	27	5	35	-	3	34
23. Mittwoch	27	-	3	24	5	32	-	3	27
24. Donnerstag	24	1	3	20	7	31	1	3	27
25. Freitag	32	-	10	22	6	38	-	12	30
26. Samstag	17	-	1	16	10	27	-	1	18
27. Sonntag	9	-	3	6	9	18	-	3	7
28. Montag	20	-	-	20	5	25	-	-	28
29. Dienstag	25	-	4	21	4	29	-	4	26
30. Mittwoch	44	-	5	39	6	50	-	5	50
Zusammen	748	2	123	623	212	960	2	129	779
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	17	-	3	14	5	22	-	3	17
2. Mittwoch	19	2	7	10	5	24	3	10	18
3. Donnerstag	9	-	5	4	4	13	-	6	4
4. Freitag	17	-	8	9	9	26	-	9	12
5. Samstag	22	2	9	11	4	26	3	13	25
6. Sonntag	11	-	6	5	7	18	-	8	7
7. Montag	16	1	4	11	7	23	1	4	14
8. Dienstag	17	-	4	13	7	24	-	4	15
9. Mittwoch	13	1	3	9	13	26	1	3	17
10. Donnerstag	16	2	3	11	2	18	2	8	17
11. Freitag	19	-	2	17	10	29	-	2	22
12. Samstag	15	1	5	9	5	20	1	6	11
13. Sonntag	18	-	6	12	6	24	-	6	21
14. Montag	14	-	3	11	14	28	-	4	16
15. Dienstag	13	-	4	9	7	20	-	6	11
16. Mittwoch	23	1	7	15	5	28	1	10	23
17. Donnerstag	19	-	7	12	7	26	-	10	18
18. Freitag	9	-	4	5	4	13	-	4	7
19. Samstag	16	-	9	7	5	21	-	12	15
20. Sonntag	19	-	6	13	2	21	-	6	19
21. Montag	20	2	7	11	10	30	2	8	15
22. Dienstag	19	-	7	12	2	21	-	7	22
23. Mittwoch	14	1	4	9	10	24	1	4	14
24. Donnerstag	12	-	4	8	11	23	-	5	12
25. Freitag	19	1	6	12	10	29	1	7	21
26. Samstag	18	-	9	9	8	26	-	10	16
27. Sonntag	8	-	3	5	4	12	-	3	8
28. Montag	10	-	2	8	7	17	-	2	11
29. Dienstag	27	-	7	20	10	37	-	9	28
30. Mittwoch	13	-	6	7	6	19	-	6	14
Zusammen	482	14	160	308	206	688	16	195	470

nach Tagesdatum und Ortslage
April 2014

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

56	-	14	42	11	67	-	14	49	1. Dienstag
47	2	10	35	14	61	3	13	47	2. Mittwoch
44	1	10	33	9	53	1	12	45	3. Donnerstag
44	-	14	30	14	58	-	15	38	4. Freitag
41	2	15	24	10	51	3	19	41	5. Samstag
26	-	8	18	11	37	-	10	20	6. Sonntag
44	1	8	35	15	59	1	8	41	7. Montag
46	-	8	38	15	61	-	8	47	8. Dienstag
54	1	8	45	23	77	1	9	63	9. Mittwoch
47	2	5	40	12	59	2	10	51	10. Donnerstag
54	-	8	46	19	73	-	9	56	11. Freitag
30	1	8	21	12	42	1	9	27	12. Samstag
34	-	10	24	10	44	-	10	34	13. Sonntag
33	-	7	26	23	56	-	9	32	14. Montag
32	-	7	25	13	45	-	9	30	15. Dienstag
62	1	11	50	11	73	1	14	77	16. Mittwoch
48	-	12	36	18	66	-	15	48	17. Donnerstag
15	-	5	10	11	26	-	5	14	18. Freitag
33	-	13	20	18	51	-	16	31	19. Samstag
27	-	10	17	6	33	-	10	26	20. Sonntag
45	2	12	31	18	63	2	13	39	21. Montag
49	-	10	39	7	56	-	10	56	22. Dienstag
41	1	7	33	15	56	1	7	41	23. Mittwoch
36	1	7	28	18	54	1	8	39	24. Donnerstag
51	1	16	34	16	67	1	19	51	25. Freitag
35	-	10	25	18	53	-	11	34	26. Samstag
17	-	6	11	13	30	-	6	15	27. Sonntag
30	-	2	28	12	42	-	2	39	28. Montag
52	-	11	41	14	66	-	13	54	29. Dienstag
57	-	11	46	12	69	-	11	64	30. Mittwoch
1 230	16	283	931	418	1 648	18	324	1 249	Zusammen

auf Autobahnen

-	-	-	-	2	2	-	-	-	1. Dienstag
1	-	1	-	3	4	-	1	-	2. Mittwoch
-	-	-	-	3	3	-	-	-	3. Donnerstag
-	-	-	-	4	4	-	-	-	4. Freitag
3	-	1	2	1	4	-	1	5	5. Samstag
2	-	1	1	1	3	-	1	3	6. Sonntag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	7. Montag
4	-	2	2	1	5	-	2	3	8. Dienstag
1	-	1	-	3	4	-	1	5	9. Mittwoch
3	-	1	2	-	3	-	1	2	10. Donnerstag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	11. Freitag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	12. Samstag
1	-	-	1	1	2	-	-	2	13. Sonntag
2	-	-	2	5	7	-	-	2	14. Montag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	15. Dienstag
6	-	1	5	1	7	-	1	5	16. Mittwoch
5	-	2	3	3	8	-	2	4	17. Donnerstag
1	-	1	-	1	2	-	1	1	18. Freitag
2	-	1	1	2	4	-	2	4	19. Samstag
1	-	1	-	-	1	-	1	-	20. Sonntag
3	-	1	2	4	7	-	1	3	21. Montag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	22. Dienstag
2	-	1	1	6	8	-	1	1	23. Mittwoch
2	-	1	1	2	4	-	2	3	24. Donnerstag
3	-	-	3	4	7	-	-	4	25. Freitag
3	-	2	1	2	5	-	3	3	26. Samstag
1	-	1	-	2	3	-	1	-	27. Sonntag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	28. Montag
4	-	-	4	3	7	-	-	6	29. Dienstag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	30. Mittwoch
53	-	19	34	62	115	-	22	59	Zusammen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	April 2014	April 2013	Veränderung	Januar-April 2014	Januar-April 2013	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	53	82	-35,4	224	284	-21,1
Bundesstraßen	257	220	16,8	832	773	7,6
innerorts	112	94	19,1	382	317	20,5
außerorts	145	126	15,1	450	456	-1,3
Landesstraßen	344	301	14,3	1 125	1 023	10,0
innerorts	158	143	10,5	497	465	6,9
außerorts	186	158	17,7	628	558	12,5
Kreisstraßen	178	153	16,3	572	490	16,7
innerorts	111	98	13,3	342	287	19,2
außerorts	67	55	21,8	230	203	13,3
Andere Straßen	398	368	8,2	1 374	1 174	17,0
innerorts	367	331	10,9	1 287	1 088	18,3
außerorts	31	37	-16,2	87	86	1,2
Insgesamt	1 230	1 124	9,4	4 127	3 744	10,2
innerorts	748	666	12,3	2 508	2 157	16,3
außerorts	482	458	5,2	1 619	1 587	2,0

Getötete

Autobahnen	-	2	X	1	5	X
Bundesstraßen	7	6	X	11	17	-35,3
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	7	6	X	10	14	-28,6
Landesstraßen	4	4	-	13	14	-7,1
innerorts	-	1	X	1	2	X
außerorts	4	3	X	12	12	-
Kreisstraßen	6	3	X	12	8	X
innerorts	1	-	X	2	-	X
außerorts	5	3	X	10	8	X
Andere Straßen	1	2	X	5	6	X
innerorts	1	-	X	2	3	X
außerorts	-	2	X	3	3	-
Insgesamt	18	17	5,9	42	50	-16,0
innerorts	2	1	X	6	8	X
außerorts	16	16	-	36	42	-14,3

nach Straßenarten und Ortslage

April 2014	April 2013	Veränderung	Januar-April 2014		Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

22	35	-37,1	84	97	-13,4	Autobahnen
81	72	12,5	256	203	26,1	Bundesstraßen
22	19	15,8	86	60	43,3	innerorts
59	53	11,3	170	143	18,9	außerorts
104	93	11,8	316	258	22,5	Landesstraßen
25	28	-10,7	90	68	32,4	innerorts
79	65	21,5	226	190	18,9	außerorts
48	38	26,3	148	121	22,3	Kreisstraßen
24	18	33,3	73	52	40,4	innerorts
24	20	20,0	75	69	8,7	außerorts
69	62	11,3	249	195	27,7	Andere Straßen
58	48	20,8	225	167	34,7	innerorts
11	14	-21,4	24	28	-14,3	außerorts
324	300	8,0	1 053	874	20,5	Insgesamt
129	113	14,2	474	347	36,6	innerorts
195	187	4,3	579	527	9,9	außerorts

Leichtverletzte

59	102	-42,2	261	331	-21,1	Autobahnen
284	234	21,4	958	907	5,6	Bundesstraßen
127	106	19,8	430	376	14,4	innerorts
157	128	22,7	528	531	-0,6	außerorts
348	298	16,8	1 173	1 078	8,8	Landesstraßen
173	145	19,3	530	502	5,6	innerorts
175	153	14,4	643	576	11,6	außerorts
162	162	-	571	527	8,3	Kreisstraßen
107	108	-0,9	336	318	5,7	innerorts
55	54	1,9	235	209	12,4	außerorts
396	349	13,5	1 352	1 192	13,4	Andere Straßen
372	323	15,2	1 276	1 117	14,2	innerorts
24	26	-7,7	76	75	1,3	außerorts
1 249	1 145	9,1	4 315	4 035	6,9	Insgesamt
779	682	14,2	2 572	2 313	11,2	innerorts
470	463	1,5	1 743	1 722	1,2	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Kraffträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	-	-	-	1	-	X	13	14	-7,1	55	33	66,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	6	-	33	19	73,7
außerorts	-	-	-	1	-	X	7	8	X	22	14	57,1
Kraffträdern mit amtlichem Kennzeichen	7	1	X	9	1	X	88	70	25,7	170	102	66,7
innerorts	1	-	X	1	-	X	22	25	-12,0	60	41	46,3
außerorts	6	1	X	8	1	X	66	45	46,7	110	61	80,3
Personenkraftwagen	8	15	X	19	39	-51,3	126	145	-13,1	508	495	2,6
innerorts	-	1	X	1	2	X	33	30	10,0	139	105	32,4
außerorts	8	14	X	18	37	-51,4	93	115	-19,1	369	390	-5,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	4	X	5	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	X	1	6	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	1	2	X	14	6	X	40	40	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	6	10	X
außerorts	-	1	X	1	2	X	13	4	X	54	30	13,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	-	X	1	2	X	4	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	2	-	X	1	2	X	2	3	X
übrigen Krafffahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	3	X	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Krafffahrzeugen zusammen	15	17	-11,8	32	42	-23,8	244	244	-	784	686	14,3
innerorts	1	1	-	2	2	-	64	64	-	246	180	36,7
außerorts	14	16	-12,5	30	40	-25,0	180	180	-	538	506	6,3
Fahrrädern	2	-	X	5	-	X	52	33	57,6	133	79	68,4
innerorts	1	-	X	1	-	X	38	29	31,0	110	64	71,9
außerorts	1	-	X	4	-	X	14	4	X	23	15	53,3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	7	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
Fußgänger	1	-	X	5	8	X	27	20	35,0	125	104	20,2
innerorts	-	-	-	3	6	X	26	18	44,4	110	99	11,1
außerorts	1	-	X	2	2	-	1	2	X	15	5	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	18	17	5,9	42	50	-16,0	324	300	8,0	1 053	874	20,5
innerorts	2	1	X	6	8	X	129	113	14,2	474	347	36,6
außerorts	16	16	-	36	42	-14,3	195	187	4,3	579	527	9,9
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	3	1	X	23	22	4,5	64	61	4,9
innerorts	1	-	X	2	1	X	17	14	21,4	48	41	17,1
außerorts	-	-	-	1	-	X	6	8	X	16	20	-20,0
65 Jahre und älter	4	6	X	9	19	X	40	29	37,9	148	110	34,5
innerorts	1	1	-	2	5	X	23	18	27,8	89	68	30,0
außerorts	3	5	X	7	14	X	17	11	54,5	59	42	40,5

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2014	2013		2013	2012		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
62	60	3,3	196	151	29,8	75	74	1,4	252	184	37,0	Fahrer und Mitfahrer von Kraftträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
48	43	11,6	159	115	38,3	54	49	10,2	192	134	43,3	innerorts
14	17	-17,6	37	36	2,8	21	25	-16,0	60	50	20,0	außerorts
124	97	27,8	262	141	85,8	219	168	30,4	441	244	80,7	Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen
68	56	21,4	154	89	73,0	91	81	12,3	215	130	65,4	innerorts
56	41	36,6	108	52	X	128	87	47,1	226	114	98,2	außerorts
758	725	4,6	2 794	2 868	-2,6	892	885	0,8	3 321	3 402	-2,4	Personenkraftwagen
407	374	8,8	1 421	1 419	0,1	440	405	8,6	1 561	1 526	2,3	innerorts
351	351	-	1 373	1 449	-5,2	452	480	-5,8	1 760	1 876	-6,2	außerorts
16	11	45,5	67	79	-15,2	18	15	20,0	72	88	-18,2	Bussen
16	3	X	47	52	-9,6	18	3	X	51	55	-7,3	innerorts
-	8	X	20	27	-25,9	-	12	X	21	33	-36,4	außerorts
23	26	-11,5	132	138	-4,3	37	33	12,1	173	180	-3,9	Güterkraftfahrzeugen
6	5	X	34	36	-5,6	7	7	-	40	46	-13,0	innerorts
17	21	-19,0	98	102	-3,9	30	26	15,4	133	134	-0,7	außerorts
2	1	X	9	5	X	3	3	-	15	9	X	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	1	-	4	1	X	1	1	-	6	2	X	innerorts
1	-	X	5	4	X	2	2	-	9	7	X	außerorts
2	1	X	10	12	-16,7	2	4	X	12	15	-20,0	übrigen Kraftfahrzeugen
2	-	X	5	6	X	2	1	X	7	7	-	innerorts
-	1	X	5	6	X	-	3	X	5	8	X	außerorts
987	921	7,2	3 470	3 394	2,2	1 246	1 182	5,4	4 286	4 122	4,0	Kraftfahrzeuge zusammen
548	482	13,7	1 824	1 718	6,2	613	547	12,1	2 072	1 900	9,1	innerorts
439	439	-	1 646	1 676	-1,8	633	635	-0,3	2 214	2 222	-0,4	außerorts
187	159	17,6	511	365	40,0	241	192	25,5	649	444	46,2	Fahrrädern
158	137	15,3	440	331	32,9	197	166	18,7	551	395	39,5	innerorts
29	22	31,8	71	34	X	44	26	69,2	98	49	X	außerorts
3	-	X	11	5	X	4	2	X	18	9	X	anderen Fahrzeugen
3	-	X	7	3	X	4	1	X	12	6	X	innerorts
-	-	-	4	2	X	-	1	X	6	3	X	außerorts
70	64	9,4	317	263	20,5	98	84	16,7	447	375	19,2	Fußgänger
68	62	9,7	296	253	17,0	94	80	17,5	409	358	14,2	innerorts
2	2	-	21	10	X	4	4	-	38	17	X	außerorts
2	1	X	6	8	X	2	2	-	10	9	X	Andere Personen
2	1	X	5	8	X	2	2	-	8	9	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	außerorts
1 249	1 145	9,1	4 315	4 035	6,9	1 591	1 462	8,8	5 410	4 959	9,1	Insgesamt
779	682	14,2	2 572	2 313	11,2	910	796	14,3	3 052	2 668	14,4	innerorts
470	463	1,5	1 743	1 722	1,2	681	666	2,3	2 358	2 291	2,9	außerorts
87	96	-9,4	292	301	-3,0	111	118	-5,9	359	363	-1,1	darunter unter 15 Jahren
74	71	4,2	233	214	8,9	92	85	8,2	283	256	10,5	innerorts
13	25	-48,0	59	87	-32,2	19	33	-42,4	76	107	-29,0	außerorts
137	106	29,2	428	334	28,1	181	141	28,4	585	463	26,3	65 Jahre und älter
99	67	47,8	297	228	30,3	123	86	43,0	388	301	28,9	innerorts
38	39	-2,6	131	106	23,6	58	55	5,5	197	162	21,6	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Verän- derung	Januar-April		Verän- derung	April		Verän- derung	Januar-April		Verän- derung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	3	1	X	23	22	4,5	64	61	4,9
männlich	1	-	X	2	-	X	14	14	-	41	42	-2,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	9	8	X	23	19	21,1
15 - 18	-	-	-	-	-	-	14	20	-30,0	51	45	13,3
männlich	-	-	-	-	-	-	12	13	-7,7	39	27	44,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	7	X	12	18	-33,3
18 - 21	3	6	X	4	10	X	26	31	-16,1	101	90	12,2
männlich	2	5	X	3	8	X	20	16	25,0	65	49	32,7
weiblich	1	1	-	1	2	X	6	15	X	36	41	-12,2
21 - 25	2	2	-	3	3	-	25	27	-7,4	98	87	12,6
männlich	2	2	-	3	3	-	16	15	6,7	61	44	38,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	12	X	37	43	-14,0
25 - 30	1	-	X	3	2	X	32	26	23,1	76	69	10,1
männlich	1	-	X	3	-	X	24	21	14,3	55	45	22,2
weiblich	-	-	-	-	2	X	8	5	X	21	24	-12,5
30 - 35	-	-	-	1	2	X	21	20	5,0	65	59	10,2
männlich	-	-	-	-	1	X	14	16	-12,5	39	41	-4,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	4	X	26	18	44,4
35 - 40	2	-	X	3	1	X	14	12	16,7	54	51	5,9
männlich	2	-	X	3	1	X	9	10	X	32	34	-5,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	2	X	22	17	29,4
40 - 45	1	1	-	1	3	X	21	21	-	64	57	12,3
männlich	1	1	-	1	1	-	14	15	-6,7	44	35	25,7
weiblich	-	-	-	-	2	X	7	6	X	20	22	-9,1
45 - 50	1	-	X	3	3	-	18	22	-18,2	78	64	21,9
männlich	1	-	X	2	2	-	11	17	-35,3	48	41	17,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	5	X	30	23	30,4
50 - 55	-	1	X	2	3	X	45	29	55,2	106	80	32,5
männlich	-	1	X	2	2	-	32	23	39,1	73	57	28,1
weiblich	-	-	-	-	1	X	13	6	X	33	23	43,5
55 - 60	2	-	X	7	1	X	27	24	12,5	93	60	55,0
männlich	1	-	X	6	1	X	20	12	66,7	58	41	41,5
weiblich	1	-	X	1	-	X	7	12	X	35	19	84,2
60 - 65	1	1	-	3	2	X	18	17	5,9	55	41	34,1
männlich	-	-	-	1	1	-	14	14	-	37	29	27,6
weiblich	1	1	-	2	1	X	4	3	X	18	12	50,0
65 - 70	2	2	-	3	4	X	10	6	X	32	26	23,1
männlich	1	2	X	2	3	X	4	4	-	19	14	35,7
weiblich	1	-	X	1	1	-	6	2	X	13	12	8,3
70 - 75	-	2	X	-	7	X	10	8	X	38	33	15,2
männlich	-	1	X	-	4	X	3	5	X	22	19	15,8
weiblich	-	1	X	-	3	X	7	3	X	16	14	14,3
75 und älter	2	2	-	6	8	X	20	15	33,3	78	51	52,9
männlich	1	2	X	4	5	X	9	9	-	39	27	44,4
weiblich	1	-	X	2	3	X	11	6	X	39	24	62,5
Zusammen	18	17	5,9	42	50	-16,0	324	300	8,0	1 053	874	20,5
männlich	13	14	-7,1	32	32	-	216	204	5,9	672	545	23,3
weiblich	5	3	X	10	18	-44,4	108	96	12,5	381	329	15,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	17	5,9	42	50	-16,0	324	300	8,0	1053	874	20,5

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
87	96	-9,4	292	301	-3,0	111	118	-5,9	359	363	-1,1	unter 15
50	50	-	155	158	-1,9	65	64	1,6	198	200	-1,0	männlich
37	46	-19,6	137	143	-4,2	46	54	-14,8	161	163	-1,2	weiblich
81	67	20,9	241	192	25,5	95	87	9,2	292	237	23,2	15 - 18
56	44	27,3	145	113	28,3	68	57	19,3	184	140	31,4	männlich
25	23	8,7	96	79	21,5	27	30	-10,0	108	97	11,3	weiblich
113	100	13,0	392	404	-3,0	142	137	3,6	497	504	-1,4	18 -21
65	55	18,2	215	217	-0,9	87	76	14,5	283	274	3,3	männlich
48	45	6,7	177	187	-5,3	55	61	-9,8	214	230	-7,0	weiblich
102	122	-16,4	382	445	-14,2	129	151	-14,6	483	535	-9,7	21 - 25
47	65	-27,7	213	217	-1,8	65	82	-20,7	277	264	4,9	männlich
55	57	-3,5	169	228	-25,9	64	69	-7,2	206	271	-24,0	weiblich
130	91	42,9	429	351	22,2	163	117	39,3	508	422	20,4	25 -30
67	53	26,4	222	190	16,8	92	74	24,3	280	235	19,1	männlich
63	38	65,8	207	161	28,6	71	43	65,1	228	187	21,9	weiblich
94	89	5,6	341	343	-0,6	115	109	5,5	407	404	0,7	30 - 35
56	49	14,3	188	182	3,3	70	65	7,7	227	224	1,3	männlich
38	40	-5,0	153	161	-5,0	45	44	2,3	180	180	-	weiblich
75	74	1,4	292	288	1,4	91	86	5,8	349	340	2,6	35 - 40
34	44	-22,7	152	143	6,3	45	54	-16,7	187	178	5,1	männlich
41	30	36,7	140	145	-3,4	46	32	43,8	162	162	-	weiblich
85	85	-	312	297	5,1	107	107	-	377	357	5,6	40 - 45
43	44	-2,3	166	150	10,7	58	60	-3,3	211	186	13,4	männlich
42	41	2,4	146	147	-0,7	49	47	4,3	166	171	-2,9	weiblich
115	94	22,3	364	347	4,9	134	116	15,5	445	414	7,5	45 - 50
65	49	32,7	196	185	5,9	77	66	16,7	246	228	7,9	männlich
50	45	11,1	168	162	3,7	57	50	14,0	199	186	7,0	weiblich
97	93	4,3	389	329	18,2	142	123	15,4	497	412	20,6	50 - 55
50	41	22,0	216	157	37,6	82	65	26,2	291	216	34,7	männlich
47	52	-9,6	173	172	0,6	60	58	3,4	206	196	5,1	weiblich
75	69	8,7	265	233	13,7	104	93	11,8	365	294	24,1	55 - 60
43	37	16,2	150	118	27,1	64	49	30,6	214	160	33,8	männlich
32	32	-	115	115	-	40	44	-9,1	151	134	12,7	weiblich
57	58	-1,7	182	170	7,1	76	76	-	240	213	12,7	60 - 65
38	34	11,8	100	86	16,3	52	48	8,3	138	116	19,0	männlich
19	24	-20,8	82	84	-2,4	24	28	-14,3	102	97	5,2	weiblich
34	28	21,4	117	94	24,5	46	36	27,8	152	124	22,6	65 - 70
23	14	64,3	72	48	50,0	28	20	40,0	93	65	43,1	männlich
11	14	-21,4	45	46	-2,2	18	16	12,5	59	59	-	weiblich
44	32	37,5	128	108	18,5	54	42	28,6	166	148	12,2	70 - 75
20	19	5,3	61	55	10,9	23	25	-8,0	83	78	6,4	männlich
24	13	84,6	67	53	26,4	31	17	82,4	83	70	18,6	weiblich
59	46	28,3	183	132	38,6	81	63	28,6	267	191	39,8	75 und älter
32	26	23,1	95	74	28,4	42	37	13,5	138	106	30,2	männlich
27	20	35,0	88	58	51,7	39	26	50,0	129	85	51,8	weiblich
1 248	1 144	9,1	4 309	4 034	6,8	1 590	1 461	8,8	5 404	4 958	9,0	Zusammen
689	624	10,4	2 346	2 093	12,1	918	842	9,0	3 050	2 670	14,2	männlich
559	520	7,5	1 963	1 941	1,1	672	619	8,6	2 354	2 288	2,9	weiblich
1	1	-	6	1	X	1	1	-	6	1	X	Ohne Angabe
1 249	1 145	9,1	4 315	4 035	6,9	1 591	1 462	8,8	5 410	4 959	9,1	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
	Personenkraftwagen											
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	88	110	-20,0	341	332	2,7	62	78	-20,5	245	244	0,4
darunter												
Alkoholeinfluss	55	68	-19,1	209	209	-	34	46	-26,1	140	151	-7,3
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	6	9	X	38	27	40,7	5	7	X	31	19	63,2
Straßenbenutzung	101	83	21,7	285	253	12,6	53	42	26,2	146	155	-5,8
Geschwindigkeit	279	253	10,3	958	1 057	-9,4	142	156	-9,0	643	852	-24,5
Abstand	266	224	18,8	839	724	15,9	210	185	13,5	688	614	12,1
Überholen	55	73	-24,7	181	162	11,7	34	43	-20,9	125	105	19,0
Vorbeifahren	3	4	X	22	23	-4,3	2	2	-	17	19	-10,5
Nebeneinanderfahren	11	11	-	51	51	-	8	8	-	33	35	-5,7
Vorfahrt, Vorrang	220	175	25,7	790	603	31,0	179	149	20,1	668	511	30,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	192	190	1,1	633	543	16,6	148	148	-	506	454	11,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	37	45	-17,8	198	194	2,1	24	36	-33,3	159	172	-7,6
an Überwegen, Furten	8	7	X	52	45	15,6	6	5	X	46	42	9,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	10	20,0	27	33	-18,2	10	6	X	24	23	4,3
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	X	8	7	X	-	-	-	2	5	X
Ladung, Besetzung	6	5	X	12	16	-25,0	1	-	X	1	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	216	232	-6,9	698	630	10,8	117	114	2,6	424	401	5,7
Insgesamt	1 487	1 415	5,1	5 043	4 628	9,0	990	967	2,4	3 681	3 592	2,5

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²						
April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2	2	-	7	5	X	9	17	X	44	37	18,9	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
2	1	X	6	3	X	9	11	X	34	25	36,0	Alkoholeinfluss
-	-	-	1	1	-	-	1	X	3	3	-	Einfluss anderer berauscherender Mittel
7	5	X	15	7	X	34	22	54,5	88	52	69,2	Straßenbenutzung
81	49	65,3	141	66	X	21	18	16,7	62	38	63,2	Geschwindigkeit
20	13	53,8	39	18	X	14	7	X	26	12	X	Abstand
11	20	-45,0	23	24	-4,2	3	2	X	6	9	X	Überholen
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	X	Vorbeifahren
-	-	-	2	-	X	1	1	-	2	1	X	Nebeneinanderfahren
8	2	X	14	3	X	20	14	42,9	56	30	86,7	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren												
2	3	X	8	4	X	22	16	37,5	46	31	48,4	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern												
2	1	X	2	2	-	7	3	X	15	9	X	
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	an Überwegen, Furten
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift												
-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	1	X	
Ladung, Besetzung												
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer												
34	31	9,7	61	44	38,6	39	54	-27,8	115	91	26,4	
167	126	32,5	312	173	80,3	173	156	10,9	467	314	48,7	Insgesamt

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung	April		Veränderung	Januar-April		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	73	73	-	245	181	35,4	4	5	X	7	9	X
innerorts	53	49	8,2	188	133	41,4	2	5	X	4	9	X
außerorts	20	24	-16,7	57	48	18,8	2	-	X	3	-	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	213	168	26,8	436	239	82,4	10	7	X	24	13	84,6
innerorts	90	79	13,9	215	127	69,3	1	4	X	7	8	X
außerorts	123	89	38,2	221	112	97,3	9	3	X	17	5	X
Personenkraftwagen	1 447	1 421	1,8	5 324	5 131	3,8	658	676	-2,7	2 761	3 197	-13,6
innerorts	905	848	6,7	3 198	2 947	8,5	373	419	-11,0	1 565	1 743	-10,2
außerorts	542	573	-5,4	2 136	2 184	-2,7	285	257	10,9	1 196	1 454	-17,7
Bussen	22	14	57,1	73	68	7,4	6	2	X	14	18	-22,2
innerorts	21	9	X	64	52	23,1	5	1	X	9	7	X
außerorts	1	5	X	9	16	X	1	1	-	5	11	X
Güterkraftfahrzeugen	102	110	-7,3	441	454	-2,9	59	74	-20,3	259	378	-31,5
innerorts	42	54	-22,2	184	184	-	17	40	-57,5	98	146	-32,9
außerorts	60	56	7,1	257	270	-4,8	42	34	23,5	161	232	-30,6
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	11	9	X	31	19	63,2	2	1	X	12	8	X
innerorts	5	3	X	16	7	X	-	-	-	2	3	X
außerorts	6	6	-	15	12	25,0	2	1	X	10	5	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	3	X	14	12	16,7	-	1	X	4	4	-
innerorts	4	1	X	9	6	X	-	1	X	1	2	X
außerorts	-	2	X	5	6	X	-	-	-	3	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 875	1 798	4,3	6 569	6 104	7,6	741	766	-3,3	3 084	3 627	-15,0
innerorts	1 122	1 043	7,6	3 877	3 456	12,2	399	470	-15,1	1 687	1 918	-12,0
außerorts	753	755	-0,3	2 692	2 648	1,7	342	296	15,5	1 397	1 709	-18,3
Fahrrädern	264	208	26,9	701	476	47,3	1	1	-	2	5	X
innerorts	217	178	21,9	596	423	40,9	-	-	-	1	3	X
außerorts	47	30	56,7	105	53	98,1	1	1	-	1	2	X
anderen Fahrzeugen	12	4	X	44	26	69,2	10	14	-28,6	50	68	-26,5
innerorts	9	2	X	27	14	92,9	1	6	X	12	23	-47,8
außerorts	3	2	X	17	12	41,7	9	8	X	39	45	-15,6
Fußgänger	107	86	24,4	473	385	22,9	-	2	X	2	3	X
innerorts	103	82	25,6	435	368	18,2	-	-	-	2	1	X
außerorts	4	4	-	38	17	X	-	2	X	-	2	X
Andere Personen	4	6	X	19	18	5,6	-	-	-	3	1	X
innerorts	2	4	X	12	14	-14,3	-	-	-	1	1	-
außerorts	2	2	-	7	4	X	-	-	-	2	-	X
Insgesamt	2 262	2 102	7,6	7 806	7 009	11,4	752	783	-4,0	3 141	3 704	-15,2
innerorts	1 453	1 309	11,0	4 947	4 275	15,7	400	476	-16,0	1 703	1 946	-12,5
außerorts	809	793	2,0	2 859	2 734	4,6	352	307	14,7	1 438	1 758	-18,2
darunter												
unter 15 Jahren	74	61	21,3	221	163	35,6	-	3	X	-	3	X
innerorts	71	55	29,1	210	157	33,8	-	1	X	-	1	X
außerorts	3	6	X	11	6	X	-	2	X	-	2	X
65 Jahre und älter	262	224	17,0	851	719	18,4	91	81	12,3	346	314	10,2
innerorts	186	153	21,6	594	509	16,7	52	50	4,0	212	193	9,8
außerorts	76	71	7,0	257	210	22,4	39	31	25,8	134	121	10,7

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im April 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	31	24	6	1	28	-	6	22
Kaiserslautern	35	25	8	2	30	-	6	24
Koblenz	65	57	8	-	68	-	6	62
Landau i.d.Pfalz	23	17	5	1	19	-	4	15
Ludwigshafen a.Rh.	102	84	15	3	102	-	9	93
Mainz	93	69	22	2	85	1	10	74
Neustadt a.d.Weinstr.	27	20	7	-	28	-	4	24
Pirmasens	12	8	3	1	12	1	1	10
Speyer	28	23	4	1	33	-	3	30
Trier	50	38	12	-	55	-	11	44
Worms	54	39	11	4	53	2	8	43
Zweibrücken	20	16	3	1	20	-	5	15

Landkreise

Ahrweiler	74	52	21	1	65	-	10	55
Altenkirchen (Ww.)	49	42	6	1	52	-	13	39
Alzey-Worms	48	26	20	2	34	-	4	30
Bad Dürkheim	43	30	12	1	35	1	5	29
Bad Kreuznach	59	41	17	1	57	-	17	40
Berncastel-Wittlich	44	31	13	-	43	1	10	32
Birkenfeld	31	17	13	1	19	-	2	17
Cochem-Zell	20	12	8	-	20	-	6	14
Donnersbergkreis	23	21	2	-	26	1	10	15
Eifelkreis Bitburg-Prüm	35	24	8	3	35	-	7	28
Germersheim	48	39	8	1	47	-	10	37
Kaiserslautern	40	22	11	7	38	1	8	29
Kusel	18	11	6	1	12	-	5	7
Mainz-Bingen	67	49	15	3	62	-	12	50
Mayen-Koblenz	95	63	30	2	86	2	23	61
Neuwied	95	57	33	5	71	-	16	55
Rhein-Hunsrück-Kreis	46	28	16	2	33	-	9	24
Rhein-Lahn-Kreis	49	40	8	1	50	2	15	33
Rhein-Pfalz-Kreis	59	42	12	5	57	1	13	43
Südliche Weinstraße	51	41	10	-	48	-	16	32
Südwestpfalz	18	14	4	-	17	-	6	11
Trier-Saarburg	51	38	11	2	60	3	21	36
Vulkaneifel	18	16	2	-	23	1	5	17
Westerwaldkreis	83	54	28	1	68	1	8	59
Rheinland-Pfalz	1 704	1 230	418	56	1 591	18	324	1 249
kreisfreie Städte	540	420	104	16	533	4	73	456
Landkreise	1 164	810	314	40	1 058	14	251	793

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.