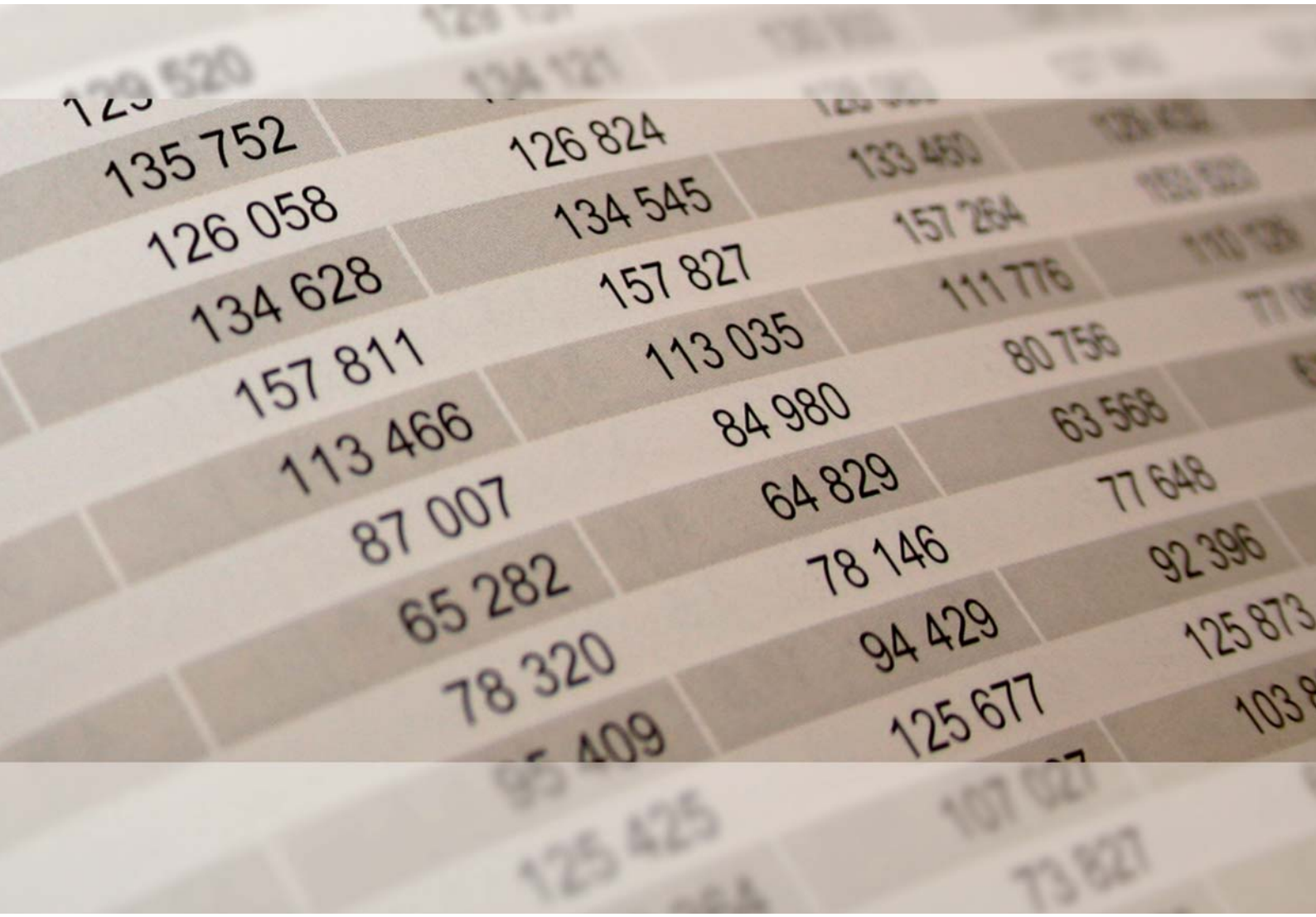
RheinlandPfalz
STATISTISCHES LANDESAMT

2015

STATISTISCHE BERICHTE



Statistik nutzen

Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2014

H I - m 12/14 · Kennziffer: H1023 201412 · ISSN: 1430-5127

Inhalt

		Seite
Vorbemerkungen, Begriffe		3
Tabellen		
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3.	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4.	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung
(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage
Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis
Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale
- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle
Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten
Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten
Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten
Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte
Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete
Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte
Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen
Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Montag	15	-	2	13	12	27	-	2	16
2. Dienstag	45	-	5	40	11	56	-	5	44
3. Mittwoch	25	-	3	22	7	32	-	3	24
4. Donnerstag	24	-	4	20	14	38	-	4	22
5. Freitag	31	-	6	25	15	46	-	6	30
6. Samstag	26	-	5	21	12	38	-	5	25
7. Sonntag	12	-	6	6	3	15	-	6	10
8. Montag	42	-	7	35	15	57	-	8	42
9. Dienstag	24	-	7	17	8	32	-	7	22
10. Mittwoch	37	-	4	33	9	46	-	4	42
11. Donnerstag	28	1	5	22	14	42	1	6	29
12. Freitag	23	-	3	20	14	37	-	3	30
13. Samstag	21	1	1	19	12	33	1	1	22
14. Sonntag	9	-	2	7	11	20	-	4	14
15. Montag	36	-	3	33	14	50	-	3	40
16. Dienstag	20	-	1	19	10	30	-	1	25
17. Mittwoch	32	-	5	27	18	50	-	5	29
18. Donnerstag	28	-	5	23	12	40	-	5	28
19. Freitag	38	-	6	32	9	47	-	6	48
20. Samstag	20	-	1	19	10	30	-	1	28
21. Sonntag	8	-	-	8	10	18	-	-	8
22. Montag	21	-	3	18	8	29	-	3	21
23. Dienstag	24	-	5	19	8	32	-	5	22
24. Mittwoch	10	1	-	9	3	13	1	-	10
25. Donnerstag	4	-	-	4	3	7	-	-	4
26. Freitag	10	-	1	9	4	14	-	1	20
27. Samstag	17	1	-	16	8	25	1	-	20
28. Sonntag	4	-	-	4	9	13	-	-	7
29. Montag	10	-	3	7	10	20	-	3	10
30. Dienstag	13	-	1	12	6	19	-	1	19
31. Mittwoch	11	-	3	8	4	15	-	3	10
Zusammen	668	4	97	567	303	971	4	101	721
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	19	-	2	17	4	23	-	2	21
2. Dienstag	14	-	1	13	14	28	-	1	16
3. Mittwoch	13	-	-	13	13	26	-	-	19
4. Donnerstag	13	-	2	11	10	23	-	2	13
5. Freitag	18	-	2	16	11	29	-	2	24
6. Samstag	17	-	4	13	8	25	-	7	22
7. Sonntag	9	-	3	6	7	16	-	5	11
8. Montag	19	-	4	15	9	28	-	4	18
9. Dienstag	17	-	5	12	16	33	-	9	22
10. Mittwoch	22	1	5	16	12	34	1	12	19
11. Donnerstag	22	-	8	14	14	36	-	9	23
12. Freitag	16	1	2	13	10	26	1	5	22
13. Samstag	6	-	-	6	6	12	-	-	8
14. Sonntag	14	-	3	11	9	23	-	5	18
15. Montag	15	-	1	14	12	27	-	1	24
16. Dienstag	14	-	4	10	10	24	-	4	16
17. Mittwoch	18	-	1	17	11	29	-	1	24
18. Donnerstag	22	1	3	18	8	30	1	3	29
19. Freitag	19	-	4	15	12	31	-	12	22
20. Samstag	15	1	3	11	10	25	1	5	20
21. Sonntag	9	-	2	7	8	17	-	4	15
22. Montag	21	-	3	18	4	25	-	3	31
23. Dienstag	11	-	4	7	6	17	-	4	13
24. Mittwoch	7	-	4	3	6	13	-	4	3
25. Donnerstag	6	-	1	5	7	13	-	1	14
26. Freitag	11	1	-	10	5	16	1	1	18
27. Samstag	24	-	6	18	24	48	-	7	29
28. Sonntag	5	-	-	5	9	14	-	-	11
29. Montag	12	-	2	10	18	30	-	3	12
30. Dienstag	3	-	-	3	10	13	-	-	4
31. Mittwoch	8	-	2	6	4	12	-	3	7
Zusammen	439	5	81	353	307	746	5	119	548

nach Tagesdatum und Ortslage

Dezember 2014

Unfälle mit Personenschaden	davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzten					verletzte			
innerorts und außerort										
34	-	4	30	16	50	-	4	37	1.	Montag
59	-	6	53	25	84	-	6	60	2.	Dienstag
38	-	3	35	20	58	-	3	43	3.	Mittwoch
37	-	6	31	24	61	-	6	35	4.	Donnerstag
49	-	8	41	26	75	-	8	54	5.	Freitag
43	-	9	34	20	63	-	12	47	6.	Samstag
21	-	9	12	10	31	-	11	21	7.	Sonntag
61	-	11	50	24	85	-	12	60	8.	Montag
41	-	12	29	24	65	-	16	44	9.	Dienstag
59	1	9	49	21	80	1	16	61	10.	Mittwoch
50	1	13	36	28	78	1	15	52	11.	Donnerstag
39	1	5	33	24	63	1	8	52	12.	Freitag
27	1	1	25	18	45	1	1	30	13.	Samstag
23	-	5	18	20	43	-	9	32	14.	Sonntag
51	-	4	47	26	77	-	4	64	15.	Montag
34	-	5	29	20	54	-	5	41	16.	Dienstag
50	-	6	44	29	79	-	6	53	17.	Mittwoch
50	1	8	41	20	70	1	8	57	18.	Donnerstag
57	-	10	47	21	78	-	18	70	19.	Freitag
35	1	4	30	20	55	1	6	48	20.	Samstag
17	-	2	15	18	35	-	4	23	21.	Sonntag
42	-	6	36	12	54	-	6	52	22.	Montag
35	-	9	26	14	49	-	9	35	23.	Dienstag
17	1	4	12	9	26	1	4	13	24.	Mittwoch
10	-	1	9	10	20	-	1	18	25.	Donnerstag
21	1	1	19	9	30	1	2	38	26.	Freitag
41	1	6	34	32	73	1	7	49	27.	Samstag
9	-	-	9	18	27	-	-	18	28.	Sonntag
22	-	5	17	28	50	-	6	22	29.	Montag
16	-	1	15	16	32	-	1	23	30.	Dienstag
19	-	5	14	8	27	-	6	17	31.	Mittwoch
1 107	9	178	920	610	1 717	9	220	1 269		Insgesamt
auf Autobahne										
3	-	-	3	-	3	-	-	5	1.	Montag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	2.	Dienstag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	3.	Mittwoch
1	-	-	1	2	3	-	-	1	4.	Donnerstag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	5.	Freitag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	6.	Samstag
3	-	-	3	-	3	-	-	4	7.	Sonntag
3	-	1	2	3	6	-	1	4	8.	Montag
4	-	1	3	5	9	-	1	5	9.	Dienstag
3	-	-	3	3	6	-	-	5	10.	Mittwoch
3	-	-	3	2	5	-	-	3	11.	Donnerstag
2	-	-	2	4	6	-	-	2	12.	Freitag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	13.	Samstag
3	-	-	3	2	5	-	-	3	14.	Sonntag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	15.	Montag
2	-	1	1	2	4	-	1	3	16.	Dienstag
3	-	-	3	-	3	-	-	4	17.	Mittwoch
4	-	-	4	1	5	-	-	4	18.	Donnerstag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	19.	Freitag
1	-	-	1	4	5	-	-	6	20.	Samstag
2	-	1	1	2	4	-	1	5	21.	Sonntag
3	-	-	3	-	3	-	-	4	22.	Montag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	23.	Dienstag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	24.	Mittwoch
4	-	1	3	1	5	-	1	12	25.	Donnerstag
3	-	-	3	1	4	-	-	6	26.	Freitag
7	-	2	5	8	15	-	2	9	27.	Samstag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	28.	Sonntag
3	-	-	3	10	13	-	-	3	29.	Montag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	30.	Dienstag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	31.	Mittwoch
70	0	7	63	67	137	0	7	101		Insgesamt

Straßenart Ortslage	Dezember 2014	Dezember 2013	Veränderung	Januar-Dezember 2014	Januar-Dezember 2013	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	70	79	-11,4	872	969	-10,0
Bundesstraßen	249	215	15,8	2946	2949	-0,1
innerorts	110	85	29,4	1234	1224	0,8
außerorts	139	130	6,9	1712	1725	-0,8
Landesstraßen	311	292	6,5	4128	3912	5,5
innerorts	154	131	17,6	1883	1801	4,6
außerorts	157	161	-2,5	2245	2111	6,3
Kreisstraßen	129	139	-7,2	1895	1870	1,3
innerorts	73	82	-11,0	1015	1032	-1,6
außerorts	56	57	-1,8	880	838	5,0
Andere Straßen	348	326	6,7	4944	4588	7,8
innerorts	331	309	7,1	4539	4233	7,2
außerorts	17	17	-	405	355	14,1
Insgesamt	1107	1051	5,3	14785	14288	3,5
innerorts	668	607	10,0	8671	8290	4,6
außerorts	439	444	-1,1	6114	5998	1,9
Getötete						
Autobahnen	-	-	-	13	22	-40,9
Bundesstraßen	4	2	X	53	46	15,2
innerorts	1	-	X	5	7	X
außerorts	3	2	X	48	39	23,1
Landesstraßen	1	11	X	53	60	-11,7
innerorts	-	2	X	8	12	X
außerorts	1	9	X	45	48	-6,3
Kreisstraßen	2	2	-	31	25	24
innerorts	1	-	X	8	2	X
außerorts	1	2	X	23	23	-
Andere Straßen	2	3	X	25	21	19
innerorts	2	2	-	14	15	-6,7
außerorts	-	1	X	11	6	X
Insgesamt	9	18	X	175	174	0,6
innerorts	4	4	-	35	36	-2,8
außerorts	5	14	X	140	138	1,4

nach Straßenarten und Ortslage

Dezember 2014	Dezember 2013	Veränderung	Januar-Dezember 2014	Januar-Dezember 2013	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	
			Schwerverletzte			
7	32	X	258	285	-9,5	Autobahnen
69	34	X	818	836	-2,2	Bundesstraßen
23	5	X	215	229	-6,1	innerorts
46	29	58,6	603	607	-0,7	außerorts
68	54	25,9	1162	1094	6,2	Landesstraßen
28	30	-6,7	367	349	5,2	innerorts
40	24	66,7	795	745	6,7	außerorts
33	23	43,5	491	488	0,6	Kreisstraßen
9	11	X	192	208	-7,7	innerorts
24	12	X	299	280	6,8	außerorts
43	63	-31,7	931	851	9,4	Andere Straßen
41	58	-29,3	804	731	10,0	innerorts
2	5	X	127	120	5,8	außerorts
220	206	6,8	3660	3554	3,0	Insgesamt
101	104	-2,9	1578	1517	4,0	innerorts
119	102	16,7	2082	2037	2,2	außerorts
			Leichtverletzte			
101	83	21,7	1 117	1 218	-8,3	Autobahnen
317	270	17,4	3404	3394	0,3	Bundesstraßen
134	108	24,1	1460	1409	3,6	innerorts
183	162	13,0	1944	1985	-2,1	außerorts
361	334	8,1	4270	4050	5,4	Landesstraßen
170	139	22,3	1972	1883	4,7	innerorts
191	195	-2,1	2298	2167	6,0	außerorts
130	142	-8,5	1892	1900	-0,4	Kreisstraßen
74	89	-16,9	1041	1082	-3,8	innerorts
56	53	5,7	851	818	4,0	außerorts
360	315	14,3	4772	4438	7,5	Andere Straßen
343	299	14,7	4434	4133	7,3	innerorts
17	16	6,3	338	305	10,8	außerorts
1269	1144	10,9	15455	15000	3,0	Insgesamt
721	635	13,5	8907	8507	4,7	innerorts
548	509	7,7	6548	6493	0,8	außerorts

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	5	8	X	10	13	-23,1	219	185	18,4
innerorts	-	-	-	2	3	X	10	9	X	142	121	17,4
außerorts	-	-	-	3	5	X	-	4	X	77	64	20,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	44	28	57,1	9	4	X	757	656	15,4
innerorts	-	-	-	6	4	X	2	2	-	234	203	15,3
außerorts	-	-	-	38	24	58,3	7	2	X	523	453	15,5
Personenkraftwagen	5	10	X	79	90	-12,2	137	120	14,2	1588	1637	-3,0
innerorts	-	1	X	4	6	X	30	33	-9,1	398	398	-
außerorts	5	9	X	75	84	-10,7	107	87	23,0	1190	1239	-4,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	18	-38,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	4	6	X	2	5	X	116	113	2,7
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	18	23	-21,7
außerorts	-	-	-	3	6	X	1	4	X	98	90	8,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	4	1	X	-	-	-	13	15	-13,3
innerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	8	3	X
außerorts	-	-	-	3	1	X	-	-	-	5	12	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	X	1	2	X	7	14	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	4	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	6	X
Kraftfahrzeugen zusammen	6	10	X	137	134	2,2	159	144	10,4	2712	2638	2,8
innerorts	1	1	-	14	14	-	43	46	-6,5	814	764	6,5
außerorts	5	9	X	123	120	2,5	116	98	18,4	1898	1874	1,3
Fahrrädern	-	2	X	13	14	-7,1	19	20	-5,0	571	553	3,3
innerorts	-	1	X	3	4	X	18	18	-	428	418	2,4
außerorts	-	1	X	10	10	-	1	2	X	143	135	5,9
anderen Fahrzeugen	-	1	X	1	1	-	1	1	-	18	10	80
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	12	8	X
außerorts	-	1	X	1	1	-	1	-	X	6	2	X
Fußgänger	3	5	X	24	25	-4	41	40	2,5	351	349	0,6
innerorts	3	2	X	18	18	-	40	38	5,3	317	325	-2,5
außerorts	-	3	X	6	7	X	1	2	X	34	24	41,7
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	8	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	7	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
Insgesamt	9	18	X	175	174	0,6	220	206	6,8	3 660	3554	3,0
innerorts	4	4	-	35	36	-2,8	101	104	-2,9	1578	1517	4,0
außerorts	5	14	X	140	138	1,4	119	102	16,7	2082	2037	2,2
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	6	4	X	13	6	X	202	209	-3,3
innerorts	-	-	-	3	2	X	6	5	X	143	152	-5,9
außerorts	-	-	-	3	2	X	7	1	X	59	57	3,5
65 Jahre und älter	3	7	X	50	55	-9,1	46	34	35,3	570	492	15,9
innerorts	2	3	X	14	22	-36,4	29	24	20,8	349	288	21,2
außerorts	1	4	X	36	33	9,1	17	10	70,0	221	204	8,3

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen
41	43	-4,7	736	656	12,2	51	56	-8,9	960	849	13,1	
38	32	18,8	598	530	12,8	48	41	17,1	742	654	13,5	innerorts
3	11	X	138	126	9,5	3	15	X	218	195	11,8	außerorts
												Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
26	27	-3,7	1 187	1 084	9,5	35	31	12,9	1 988	1 768	12,4	
22	17	29,4	625	599	4,3	24	19	26,3	865	806	7,3	innerorts
4	10	X	562	485	15,9	11	12	-8,3	1 123	962	16,7	außerorts
952	850	12,0	9 775	9 674	1,0	1 094	980	11,6	11 442	11 401	0,4	Personenkraftwagen
449	392	14,5	4 678	4 512	3,7	479	426	12,4	5 080	4 916	3,3	innerorts
503	458	9,8	5 097	5 162	-1,3	615	554	11,0	6 362	6 485	-1,9	außerorts
3	14	X	181	217	-16,6	3	14	X	192	235	-18,3	Bussen
2	11	X	134	150	-10,7	2	11	X	143	158	-9,5	innerorts
1	3	X	47	67	-29,9	1	3	X	49	77	-36,4	außerorts
33	23	43,5	430	427	0,7	35	28	25,0	550	546	0,7	Güterkraftfahrzeugen
6	4	X	111	136	-18,4	7	5	X	130	159	-18,2	innerorts
27	19	42,1	319	291	9,6	28	23	21,7	420	387	8,5	außerorts
												landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	1	X	27	31	-12,9	1	1	-	44	47	-6,4	
-	-	-	12	5	X	1	-	X	21	8	X	innerorts
-	1	X	15	26	-42,3	-	1	X	23	39	-41	außerorts
												übrigen Kraftfahrzeugen
3	2	X	33	41	-19,5	4	4	-	40	56	-28,6	
3	2	X	19	25	-24	3	3	-	23	34	-32,4	innerorts
-	-	-	14	16	-12,5	1	1	-	17	22	-22,7	außerorts
1 058	960	10,2	12 379	12 130	2,1	1 223	1 114	9,8	15 228	14 902	2,2	Kraftfahrzeuge zusammen
520	458	13,5	6 177	5 957	3,7	564	505	11,7	7 005	6 735	4,0	innerorts
538	502	7,2	6 202	6 173	0,5	659	609	8,2	8 223	8 167	0,7	außerorts
96	83	15,7	1 951	1 829	6,7	115	105	9,5	2 535	2 396	5,8	Fahrrädern
90	80	12,5	1 695	1 585	6,9	108	99	9,1	2 126	2 007	5,9	innerorts
6	3	X	256	244	4,9	7	6	X	409	389	5,1	außerorts
1	-	X	35	26	34,6	2	2	-	54	37	45,9	anderen Fahrzeugen
1	-	X	25	16	56,3	1	1	-	37	24	54,2	innerorts
-	-	-	10	10	-	1	1	-	17	13	30,8	außerorts
113	101	11,9	1 068	993	7,6	157	146	7,5	1 443	1 367	5,6	Fußgänger
109	97	12,4	991	929	6,7	152	137	10,9	1 326	1 272	4,2	innerorts
4	4	-	77	64	20,3	5	9	X	117	95	23,2	außerorts
1	-	X	22	22	-	1	1	-	30	26	15,4	Andere Personen
1	-	X	19	20	-5	1	1	-	26	22	18,2	innerorts
-	-	-	3	2	X	-	-	-	4	4	-	außerorts
1 269	1 144	10,9	15 455	15 000	3,0	1 498	1 368	9,5	19 290	18 728	3,0	Insgesamt
721	635	13,5	8 907	8 507	4,7	826	743	11,2	10 520	10 060	4,6	innerorts
548	509	7,7	6 548	6 493	0,8	672	625	7,5	8 770	8 668	1,2	außerorts
												darunter
63	66	-4,5	1 010	1 056	-4,4	76	72	5,6	1 218	1 269	-4,0	unter 15 Jahren
47	48	-2,1	796	748	6,4	53	53	-	942	902	4,4	innerorts
16	18	-11,1	214	308	-30,5	23	19	21,1	276	367	-24,8	außerorts
128	115	11,3	1 474	1 418	3,9	177	156	13,5	2 094	1 965	6,6	65 Jahre und älter
87	73	19,2	952	939	1,4	118	100	18,0	1 315	1 249	5,3	innerorts
41	42	-2,4	522	479	9,0	59	56	5,4	779	716	8,8	außerorts

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	6	4	X	13	6	X	202	209	-3,3
männlich	-	-	-	3	2	X	8	3	X	134	133	0,8
weiblich	-	-	-	3	2	X	5	3	X	68	76	-10,5
15 - 18	-	-	-	3	2	X	17	7	X	209	188	11,2
männlich	-	-	-	2	2	-	8	2	X	151	129	17,1
weiblich	-	-	-	1	-	X	9	5	X	58	59	-1,7
18 - 21	1	1	-	16	15	6,7	23	25	-8,0	342	312	9,6
männlich	-	1	X	13	11	18,2	16	11	45,5	215	182	18,1
weiblich	1	-	X	3	4	X	7	14	X	127	130	-2,3
21 - 25	1	1	-	12	7	X	19	24	-20,8	317	343	-7,6
männlich	-	-	-	11	6	X	14	15	-6,7	217	217	-
weiblich	1	1	-	1	1	-	5	9	X	100	126	-20,6
25 - 30	-	-	-	10	9	X	16	16	-	267	286	-6,6
männlich	-	-	-	10	6	X	10	8	X	179	193	-7,3
weiblich	-	-	-	-	3	X	6	8	X	88	93	-5,4
30 - 35	-	-	-	7	10	X	12	13	-7,7	201	236	-14,8
männlich	-	-	-	4	8	X	8	6	X	130	153	-15,0
weiblich	-	-	-	3	2	X	4	7	X	71	83	-14,5
35 - 40	-	-	-	9	8	X	10	9	X	194	183	6,0
männlich	-	-	-	7	6	X	5	4	X	131	127	3,1
weiblich	-	-	-	2	2	-	5	5	-	63	56	12,5
40 - 45	-	3	X	9	9	-	11	12	-8,3	214	232	-7,8
männlich	-	3	X	5	6	X	5	8	X	144	155	-7,1
weiblich	-	-	-	4	3	X	6	4	X	70	77	-9,1
45 - 50	1	1	-	15	16	-6,3	11	15	-26,7	292	295	-1,0
männlich	1	1	-	13	11	18,2	6	8	X	191	202	-5,4
weiblich	-	-	-	2	5	X	5	7	X	101	93	8,6
50 - 55	-	2	X	11	17	-35,3	14	21	-33,3	348	340	2,4
männlich	-	1	X	10	14	-28,6	11	10	10,0	239	227	5,3
weiblich	-	1	X	1	3	X	3	11	X	109	113	-3,5
55 - 60	1	1	-	15	15	-	18	17	5,9	290	255	13,7
männlich	-	-	-	11	13	-15,4	6	11	X	188	176	6,8
weiblich	1	1	-	4	2	X	12	6	X	102	79	29,1
60 - 65	2	2	-	12	7	X	9	7	X	206	181	13,8
männlich	2	1	X	8	4	X	8	6	X	148	117	26,5
weiblich	-	1	X	4	3	X	1	1	-	58	64	-9,4
65 - 70	-	2	X	9	16	X	12	3	X	121	101	19,8
männlich	-	1	X	4	11	X	6	3	X	78	63	23,8
weiblich	-	1	X	5	5	-	6	-	X	43	38	13,2
70 - 75	-	2	X	11	18	-38,9	12	6	X	158	150	5,3
männlich	-	2	X	4	12	X	7	3	X	82	87	-5,7
weiblich	-	-	-	7	6	X	5	3	X	76	63	20,6
75 und älter	3	3	-	30	21	42,9	22	25	-12,0	291	241	20,7
männlich	2	2	-	18	14	28,6	10	13	-23,1	155	134	15,7
weiblich	1	1	-	12	7	X	12	12	-	136	107	27,1
Zusammen	9	18	X	175	174	0,6	219	206	6,3	3652	3552	2,8
männlich	5	12	X	123	126	-2,4	128	111	15,3	2382	2295	3,8
weiblich	4	6	X	52	48	8,3	91	95	-4,2	1270	1257	1,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	2	X
Insgesamt	9	18	X	175	174	0,6	220	206	6,8	3660	3554	3,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren
Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		Geschlecht
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
63	66	-4,5	1 010	1 056	-4,4	76	72	5,6	1 218	1 269	-4,0	unter 15
33	39	-15,4	573	591	-3,0	41	42	-2,4	710	726	-2,2	männlich
30	27	11,1	437	465	-6,0	35	30	16,7	508	543	-6,4	weiblich
51	48	6,3	871	812	7,3	68	55	23,6	1 083	1 002	8,1	15 - 18
29	27	7,4	550	510	7,8	37	29	27,6	703	641	9,7	männlich
22	21	4,8	321	302	6,3	31	26	19,2	380	361	5,3	weiblich
133	119	11,8	1 556	1 454	7,0	157	145	8,3	1 914	1 781	7,5	18 -21
62	56	10,7	828	802	3,2	78	68	14,7	1 056	995	6,1	männlich
71	63	12,7	728	652	11,7	79	77	2,6	858	786	9,2	weiblich
158	147	7,5	1 514	1 636	-7,5	178	172	3,5	1 843	1 986	-7,2	21 - 25
82	83	-1,2	842	854	-1,4	96	98	-2,0	1 070	1 077	-0,6	männlich
76	64	18,8	672	782	-14,1	82	74	10,8	773	909	-15,0	weiblich
124	106	17,0	1 486	1 345	10,5	140	122	14,8	1 763	1 640	7,5	25 -30
66	59	11,9	791	755	4,8	76	67	13,4	980	954	2,7	männlich
58	47	23,4	695	590	17,8	64	55	16,4	783	686	14,1	weiblich
105	74	41,9	1 172	1 134	3,4	117	87	34,5	1 380	1 380	-	30 - 35
55	31	77,4	634	618	2,6	63	37	70,3	768	779	-1,4	männlich
50	43	16,3	538	515	4,5	54	50	8,0	612	600	2,0	weiblich
83	62	33,9	972	962	1,0	93	71	31,0	1 175	1 153	1,9	35 - 40
51	27	88,9	518	516	0,4	56	31	80,6	656	649	1,1	männlich
32	35	-8,6	453	446	1,6	37	40	-7,5	518	504	2,8	weiblich
82	84	-2,4	1 034	1 075	-3,8	93	99	-6,1	1 257	1 316	-4,5	40 - 45
43	43	-	574	567	1,2	48	54	-11,1	723	728	-0,7	männlich
39	41	-4,9	460	508	-9,4	45	45	-	534	588	-9,2	weiblich
107	108	-0,9	1 387	1 336	3,8	119	124	-4,0	1 694	1 647	2,9	45 - 50
47	57	-17,5	748	758	-1,3	54	66	-18,2	952	971	-2,0	männlich
60	51	17,6	639	578	10,6	65	58	12,1	742	676	9,8	weiblich
108	98	10,2	1 326	1 226	8,2	122	121	0,8	1 685	1 583	6,4	50 - 55
59	51	15,7	733	671	9,2	70	62	12,9	982	912	7,7	männlich
49	47	4,3	593	555	6,8	52	59	-11,9	703	671	4,8	weiblich
69	65	6,2	940	853	10,2	88	83	6,0	1 245	1 123	10,9	55 - 60
37	26	42,3	522	460	13,5	43	37	16,2	721	649	11,1	männlich
32	39	-17,9	418	393	6,4	45	46	-2,2	524	474	10,5	weiblich
52	51	2,0	668	674	-0,9	63	60	5,0	886	862	2,8	60 - 65
28	26	7,7	376	375	0,3	38	33	15,2	532	496	7,3	männlich
24	25	-4,0	292	299	-2,3	25	27	-7,4	354	366	-3,3	weiblich
35	30	16,7	430	418	2,9	47	35	34,3	560	535	4,7	65 - 70
16	13	23,1	245	236	3,8	22	17	29,4	327	310	5,5	männlich
19	17	11,8	185	182	1,6	25	18	38,9	233	225	3,6	weiblich
31	31	-	420	432	-2,8	43	39	10,3	589	600	-1,8	70 - 75
13	13	-	210	209	0,5	20	18	11,1	296	308	-3,9	männlich
18	18	-	210	223	-5,8	23	21	9,5	293	292	0,3	weiblich
62	54	14,8	624	568	9,9	87	82	6,1	945	830	13,9	75 und älter
27	31	-12,9	329	301	9,3	39	46	-15,2	502	449	11,8	männlich
35	23	52,2	295	267	10,5	48	36	33,3	443	381	16,3	weiblich
1 263	1 143	10,5	15 410	14 981	2,9	1 491	1 367	9,1	19 237	18 707	2,8	Zusammen
648	582	11,3	8 473	8 223	3,0	781	705	10,8	10 978	10 644	3,1	männlich
615	561	9,6	6 936	6 757	2,6	710	662	7,3	8 258	8 062	2,4	weiblich
6	1	X	45	19	X	7	1	X	53	21	X	Ohne Angabe
1 269	1 144	10,9	15 455	15 000	3,0	1 498	1 368	9,5	19 290	18 728	3,0	Insgesamt

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ... Personenkraftwagen					
	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	88	88	-	1 234	1 203	2,6	71	68	4,4	839	825	1,7
darunter												
Alkoholeinfluss	60	51	17,6	740	731	1,2	49	40	22,5	463	474	-2,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	7	13	X	127	112	13,4	7	9	X	95	70	35,7
Straßenbenutzung	69	68	1,5	1 156	1 063	8,7	44	41	7,3	579	573	1,0
Geschwindigkeit	338	293	15,4	3 723	3 686	1,0	289	248	16,5	2 402	2 472	-2,8
Abstand	258	221	16,7	3 063	2 817	8,7	214	194	10,3	2 404	2 259	6,4
Überholen	42	39	7,7	724	717	1,0	31	31	-	451	471	-4,2
Vorbeifahren	4	5	X	75	88	-14,8	3	1	X	59	61	-3,3
Nebeneinanderfahren	14	19	-26,3	220	188	17,0	12	13	-7,7	155	122	27,0
Vorfahrt, Vorrang	168	187	-10,2	2 594	2 458	5,5	146	170	-14,1	2 140	2 017	6,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	173	130	33,1	2 298	2 186	5,1	153	108	41,7	1 816	1 754	3,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	82	77	6,5	657	637	3,1	76	67	13,4	549	549	-
an Überwegen, Furten	24	30	-20,0	180	151	19,2	23	28	-17,9	161	136	18,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	11	9,1	129	121	6,6	10	9	X	112	94	19,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	1	3	X	15	22	-31,8	1	-	X	3	10	X
Ladung, Besetzung	-	4	X	43	50	-14,0	-	2	X	5	13	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	142	-19,7	2 303	2 538	-9,3	84	103	-18,4	1 179	1 385	-14,9
Insgesamt	1 363	1 287	5,9	18 234	17 774	2,6	1 134	1 055	7,5	12 693	12 605	0,7

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen[1]						Fahrrädern[2]						
Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2	3	X	41	38	7,9	8	5	X	191	178	7,3	Verkehrstüchtigkeit
2	1	X	26	25	4	6	3	X	143	135	5,9	darunter Alkoholeinfluss
-	2	X	6	7	X	-	1	X	14	13	7,7	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	55	46	19,6	17	14	21,4	381	312	22,1	Straßenbenutzung
12	9	X	657	563	16,7	8	12	X	294	277	6,1	Geschwindigkeit
3	3	-	191	133	43,6	8	5	X	109	96	13,5	Abstand
5	4	X	129	116	11,2	1	2	X	44	43	2,3	Überholen
-	-	-	1	2	X	-	3	X	2	14	X	Vorbeifahren
1	-	X	7	2	X	-	-	-	5	7	X	Nebeneinanderfahren
1	-	X	55	37	48,6	7	5	X	196	181	8,3	Vorfahrt, Vorrang
2	1	X	51	35	45,7	5	6	X	163	167	-2,4	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	-	-	6	5	X	3	2	X	35	31	12,9	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	3	-	X	-	-	-	5	4	X	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	1	-	X	-	3	X	7	8	X	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	Ladung, Besetzung
2	3	X	293	271	8,1	10	16	-37,5	487	529	-7,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
28	23	21,7	1487	1248	19,2	67	73	-8,2	1917	1847	3,8	Insgesamt

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar-Dezember		Veränderung
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	53	57	-7,0	968	849	14,0	1	3	X	29	33	-12,1
innerorts	50	42	19,0	746	658	13,4	1	3	X	25	28	-10,7
außerorts	3	15	X	222	191	16,2	-	-	-	4	5	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	36	34	5,9	1 987	1 755	13,2	3	5	X	103	97	6,2
innerorts	25	21	19,0	861	807	6,7	3	4	X	50	54	-7,4
außerorts	11	13	-15,4	1 126	948	18,8	-	1	X	53	43	23,3
Personenkraftwagen	1 604	1 497	7,1	18 478	18 174	1,7	928	907	2,3	8 985	9 524	-5,7
innerorts	920	838	9,8	10 682	10 368	3,0	530	544	-2,6	5 122	5 389	-5,0
außerorts	684	659	3,8	7 796	7 806	-0,1	398	363	9,6	3 863	4 135	-6,6
Bussen	10	26	-61,5	227	221	2,7	6	6	-	60	64	-6,3
innerorts	8	16	X	188	164	14,6	3	4	X	44	35	25,7
außerorts	2	10	X	39	57	-31,6	3	2	X	16	29	-44,8
Güterkraftfahrzeugen	118	101	16,8	1 543	1 555	-0,8	90	87	3,4	842	1 006	-16,3
innerorts	48	37	29,7	619	651	-4,9	31	41	-24,4	325	398	-18,3
außerorts	70	64	9,4	924	904	2,2	59	46	28,3	517	608	-15,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	4	X	119	99	20,2	-	1	X	44	50	-12,0
innerorts	3	2	X	55	25	X	-	1	X	16	16	-
außerorts	2	2	-	64	74	-13,5	-	-	-	28	34	-17,6
übrigen Kraftfahrzeugen	5	5	-	48	66	-27,3	1	2	X	19	19	-
innerorts	4	4	-	28	39	-28,2	1	1	-	7	7	-
außerorts	1	1	-	20	27	-25,9	-	1	X	12	12	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 831	1 724	6,2	23 401	22 719	3,0	1 030	1 011	1,9	10 097	10 793	-6,4
innerorts	1 058	960	10,2	13 189	12 712	3,8	569	598	-4,8	5 594	5 927	-5,6
außerorts	773	764	1,2	10 212	10 007	2,0	461	413	11,6	4 503	4 866	-7,5
Fahrrädern	121	111	9,0	2 710	2 587	4,8	-	1	X	4	8	X
innerorts	114	104	9,6	2 268	2 158	5,1	-	1	X	2	6	X
außerorts	7	7	-	442	429	3,0	-	-	-	2	2	-
anderen Fahrzeugen	5	9	X	149	139	7,2	15	8	X	161	188	-14,4
innerorts	2	6	X	92	83	10,8	6	5	X	52	70	-25,7
außerorts	3	3	-	57	56	1,8	9	3	X	109	118	-7,6
Fußgänger	163	151	7,9	1 542	1 429	7,9	1	-	X	5	11	X
innerorts	157	142	10,6	1 411	1 330	6,1	1	-	X	5	9	X
außerorts	6	9	X	131	99	32,3	-	-	-	-	2	X
Andere Personen	3	2	X	66	62	6,5	1	-	X	8	3	X
innerorts	2	2	-	47	41	14,6	-	-	-	2	2	-
außerorts	1	-	X	19	21	-9,5	1	-	X	6	1	X
Insgesamt	2 123	1 997	6,3	27 868	26 936	3,5	1 047	1 020	2,6	10 275	11 003	-6,6
innerorts	1 333	1 214	9,8	17 007	16 324	4,2	576	604	-4,6	5 655	6 014	-6,0
außerorts	790	783	0,9	10 861	10 612	2,3	471	416	13,2	4 620	4 989	-7,4
darunter												
unter 15 Jahren	29	33	-12,1	723	687	5,2	-	1	X	1	4	X
innerorts	29	33	-12,1	685	636	7,7	-	1	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	38	51	-25,5	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und älter	257	224	14,7	3 173	3 039	4,4	100	104	-3,8	1 070	1 065	0,5
innerorts	183	165	10,9	2 181	2 084	4,7	60	71	-15,5	677	677	-
außerorts	74	59	25,4	992	955	3,9	40	33	21,2	393	388	1,3

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken im Dezember 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Kreisfreie Städte								
Frankenthal	22	16	6	-	17	-	-	17
Kaiserslautern	56	34	18	4	50	-	4	46
Koblenz	80	54	24	2	74	-	13	61
Landau i.d.Pfalz	30	21	9	-	28	-	-	28
Ludwigshafen a.Rh.	71	47	22	2	60	-	9	51
Mainz	96	69	21	6	85	-	8	77
Neustadt a.d.Weinstr.	24	10	12	2	15	-	3	12
Pirmasens	17	9	6	2	10	-	2	8
Speyer	37	22	11	4	26	-	3	23
Trier	57	41	15	1	55	-	1	54
Worms	49	31	16	2	46	-	16	30
Zweibrücken	16	10	5	1	11	-	1	10
Landkreise								
Ahrweiler	55	34	19	2	53	-	6	47
Altenkirchen (Ww.)	61	42	16	3	60	-	6	54
Alzey-Worms	48	22	25	1	28	-	5	23
Bad Dürkheim	62	39	19	4	50	-	6	44
Bad Kreuznach	68	45	18	5	53	-	4	49
Bernkastel-Wittlich	52	30	21	1	48	-	5	43
Birkenfeld	40	26	13	1	39	-	7	32
Cochem-Zell	18	9	9	-	11	-	1	10
Donnersbergkreis	21	15	4	2	17	-	5	12
Eifelkreis Bitburg-Prüm	40	22	16	2	29	1	4	24
Germersheim	62	32	30	-	38	-	8	30
Kaiserslautern	49	30	17	2	39	1	7	31
Kusel	18	9	8	1	14	-	1	13
Mainz-Bingen	63	38	22	3	48	2	2	44
Mayen-Koblenz	96	53	36	7	81	2	12	67
Neuwied	112	71	36	5	100	-	14	86
Rhein-Hunsrück-Kreis	44	22	21	1	28	1	5	22
Rhein-Lahn-Kreis	45	28	15	2	40	-	9	31
Rhein-Pfalz-Kreis	34	28	6	-	34	-	3	31
Südliche Weinstraße	52	35	15	2	45	-	10	35
Südwestpfalz	26	15	10	1	19	-	2	17
Trier-Saarburg	49	26	19	4	37	-	10	27
Vulkaneifel	24	14	10	-	21	-	9	12
Westerwaldkreis	102	58	40	4	89	2	19	68
Rheinland-Pfalz	1 796	1 107	610	79	1 498	9	220	1 269
kreisfreie Städte	555	364	165	26	477	-	60	417
Landkreise	1 241	743	445	53	1 021	9	160	852

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.