



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2015

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Februar 2015

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik **3**

Glossar **5**

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	

innerorts

1. Sonntag	7	-	1	6	5	12	-	1	6
2. Montag	20	1	-	19	13	33	1	-	22
3. Dienstag	19	1	2	16	9	28	1	2	18
4. Mittwoch	21	-	1	20	8	29	-	1	29
5. Donnerstag	19	-	3	16	9	28	-	3	21
6. Freitag	15	-	-	15	12	27	-	-	18
7. Samstag	21	-	5	16	7	28	-	6	25
8. Sonntag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
9. Montag	19	-	2	17	8	27	-	2	19
10. Dienstag	22	-	3	19	8	30	-	4	26
11. Mittwoch	17	-	3	14	7	24	-	3	18
12. Donnerstag	22	-	4	18	7	29	-	4	23
13. Freitag	21	-	2	19	16	37	-	2	24
14. Samstag	15	-	5	10	6	21	-	5	15
15. Sonntag	8	-	1	7	10	18	-	1	7
16. Montag	8	-	2	6	8	16	-	4	9
17. Dienstag	13	-	1	12	4	17	-	1	14
18. Mittwoch	12	-	3	9	7	19	-	3	10
19. Donnerstag	11	-	4	7	4	15	-	4	9
20. Freitag	20	-	3	17	7	27	-	3	20
21. Samstag	9	-	2	7	6	15	-	2	7
22. Sonntag	8	-	-	8	6	14	-	-	9
23. Montag	20	-	2	18	22	42	-	2	22
24. Dienstag	17	-	2	15	5	22	-	2	19
25. Mittwoch	12	-	2	10	6	18	-	3	10
26. Donnerstag	18	1	3	14	6	24	1	3	21
27. Freitag	28	-	2	26	9	37	-	2	32
28. Samstag	23	-	3	20	16	39	-	3	25
Zusammen	447	3	61	383	233	680	3	66	481

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Sonntag	9	-	1	8	12	21	-	1	8
2. Montag	16	-	1	15	8	24	-	1	16
3. Dienstag	8	-	2	6	6	14	-	2	6
4. Mittwoch	18	-	2	16	12	30	-	3	17
5. Donnerstag	14	-	5	9	8	22	-	6	20
6. Freitag	14	-	4	10	20	34	-	6	16
7. Samstag	9	-	2	7	5	14	-	2	10
8. Sonntag	10	-	2	8	6	16	-	2	11
9. Montag	12	-	2	10	7	19	-	3	16
10. Dienstag	8	-	3	5	9	17	-	4	7
11. Mittwoch	10	-	2	8	2	12	-	2	12
12. Donnerstag	14	-	5	9	6	20	-	6	15
13. Freitag	16	-	3	13	13	29	-	4	24
14. Samstag	14	-	2	12	4	18	-	2	15
15. Sonntag	5	-	2	3	7	12	-	2	3
16. Montag	10	-	4	6	3	13	-	6	10
17. Dienstag	9	-	1	8	12	21	-	1	10
18. Mittwoch	13	-	7	6	3	16	-	7	10
19. Donnerstag	10	1	3	6	9	19	1	4	7
20. Freitag	14	1	3	10	7	21	1	3	15
21. Samstag	12	1	3	8	1	13	2	3	15
22. Sonntag	10	1	1	8	3	13	1	1	9
23. Montag	28	1	7	20	22	50	1	9	28
24. Dienstag	12	1	3	8	6	18	1	4	13
25. Mittwoch	8	-	1	7	5	13	-	1	12
26. Donnerstag	12	-	3	9	4	16	-	3	17
27. Freitag	15	1	3	11	15	30	1	6	19
28. Samstag	12	1	3	8	9	21	1	3	19
Zusammen	342	8	80	254	224	566	9	97	380

nach Tagesdatum und Ortslage
Februar 2015

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts

16	-	2	14	17	33	-	2	14	1. Sonntag
36	1	1	34	21	57	1	1	38	2. Montag
27	1	4	22	15	42	1	4	24	3. Dienstag
39	-	3	36	20	59	-	4	46	4. Mittwoch
33	-	8	25	17	50	-	9	41	5. Donnerstag
29	-	4	25	32	61	-	6	34	6. Freitag
30	-	7	23	12	42	-	8	35	7. Samstag
12	-	2	10	8	20	-	2	14	8. Sonntag
31	-	4	27	15	46	-	5	35	9. Montag
30	-	6	24	17	47	-	8	33	10. Dienstag
27	-	5	22	9	36	-	5	30	11. Mittwoch
36	-	9	27	13	49	-	10	38	12. Donnerstag
37	-	5	32	29	66	-	6	48	13. Freitag
29	-	7	22	10	39	-	7	30	14. Samstag
13	-	3	10	17	30	-	3	10	15. Sonntag
18	-	6	12	11	29	-	10	19	16. Montag
22	-	2	20	16	38	-	2	24	17. Dienstag
25	-	10	15	10	35	-	10	20	18. Mittwoch
21	1	7	13	13	34	1	8	16	19. Donnerstag
34	1	6	27	14	48	1	6	35	20. Freitag
21	1	5	15	7	28	2	5	22	21. Samstag
18	1	1	16	9	27	1	1	18	22. Sonntag
48	1	9	38	44	92	1	11	50	23. Montag
29	1	5	23	11	40	1	6	32	24. Dienstag
20	-	3	17	11	31	-	4	22	25. Mittwoch
30	1	6	23	10	40	1	6	38	26. Donnerstag
43	1	5	37	24	67	1	8	51	27. Freitag
35	1	6	28	25	60	1	6	44	28. Samstag
789	11	141	637	457	1 246	12	163	861	Zusammen

auf Autobahnen

-	-	-	-	4	4	-	-	-	1. Sonntag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	2. Montag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	3. Dienstag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	4. Mittwoch
2	-	-	2	2	4	-	-	3	5. Donnerstag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	6. Freitag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	7. Samstag
2	-	1	1	4	6	-	1	3	8. Sonntag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	9. Montag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	10. Dienstag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	11. Mittwoch
2	-	1	1	-	2	-	1	1	12. Donnerstag
3	-	-	3	5	8	-	-	4	13. Freitag
3	-	-	3	1	4	-	-	5	14. Samstag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	15. Sonntag
1	-	1	-	1	2	-	2	2	16. Montag
2	-	-	2	3	5	-	-	2	17. Dienstag
1	-	1	-	-	1	-	1	-	18. Mittwoch
4	1	1	2	4	8	1	1	3	19. Donnerstag
2	-	-	2	-	2	-	-	3	20. Freitag
3	-	1	2	-	3	-	1	5	21. Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22. Sonntag
6	-	-	6	9	15	-	-	6	23. Montag
3	1	-	2	2	5	1	1	5	24. Dienstag
2	-	-	2	1	3	-	-	2	25. Mittwoch
4	-	-	4	-	4	-	-	8	26. Donnerstag
3	-	1	2	3	6	-	1	7	27. Freitag
3	-	1	2	4	7	-	1	7	28. Samstag
52	2	8	42	53	105	2	10	72	Zusammen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Februar 2015	Februar 2014	Veränderung	Januar-Februar 2015	Januar-Februar 2014	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	52	55	-5,5	131	118	11,0
Bundesstraßen	168	162	3,7	380	367	3,5
innerorts	61	72	-15,3	137	165	-17,0
außerorts	107	90	18,9	243	202	20,3
Landesstraßen	196	244	-19,7	462	476	-2,9
innerorts	77	97	-20,6	191	196	-2,6
außerorts	119	147	-19,0	271	280	-3,2
Kreisstraßen	104	109	-4,6	245	231	6,1
innerorts	58	60	-3,3	129	134	-3,7
außerorts	46	49	-6,1	116	97	19,6
Andere Straßen	269	278	-3,2	553	573	-3,5
innerorts	251	269	-6,7	523	552	-5,3
außerorts	18	9	X	30	21	42,9
Insgesamt	789	848	-7,0	1771	1765	0,3
innerorts	447	498	-10,2	980	1047	-6,4
außerorts	342	350	-2,3	791	718	10,2

Getötete

Autobahnen	2	-	X	3	1	X
Bundesstraßen	-	-	-	5	2	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	4	1	X
Landesstraßen	8	2	X	9	5	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	7	2	X	8	5	X
Kreisstraßen	-	3,0	X	2,0	5,0	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	2	X	1	4	X
Andere Straßen	2	1	X	3	3	-
innerorts	2	-	X	3	1	X
außerorts	-	1	X	-	2	X
Insgesamt	12	6	X	22	16	37,5
innerorts	3	1	X	6	3	X
außerorts	9	5	X	16	13	23,1

nach Straßenarten und Ortslage

Februar 2015	Februar 2014	Veränderung	Januar-Februar 2015	Januar-Februar 2014	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

10	16	-37,5	25	39	-35,9	Autobahnen
44	43	2,3	102	109	-6,4	Bundesstraßen
10	19	-47,4	23	42	-45,2	innerorts
34	24	41,7	79	67	17,9	außerorts
49	59	-16,9	109	125	-12,8	Landesstraßen
9	20	X	32	41	-22	innerorts
40	39	2,6	77	84	-8,3	außerorts
18	23	-21,7	39	51	-23,5	Kreisstraßen
8	10	X	15	25	-40,0	innerorts
10	13	-23,1	24	26	-7,7	außerorts
42	66	-36,4	89	112	-20,5	Andere Straßen
39	64	-39,1	82	107	-23,4	innerorts
3	2	X	7	5	X	außerorts
163	207	-21,3	364	436	-16,5	Insgesamt
66	113	-41,6	152	215	-29,3	innerorts
97	94	3,2	212	221	-4,1	außerorts

Leichtverletzte

72	60	20,0	170	139	22,3	Autobahnen
192	203	-5,4	460	423	8,7	Bundesstraßen
72	79	-8,9	165	179	-7,8	innerorts
120	124	-3,2	295	244	20,9	außerorts
214	272	-21,3	500	515	-2,9	Landesstraßen
93	110	-15,5	212	208	1,9	innerorts
121	162	-25,3	288	307	-6,2	außerorts
118	126	-6,3	268	248	8,1	Kreisstraßen
68	62	9,7	143	134	6,7	innerorts
50	64	-21,9	125	114	9,6	außerorts
265	269	-1,5	544	555	-2,0	Andere Straßen
248	260	-4,6	518	536	-3,4	innerorts
17	9	X	26	19	36,8	außerorts
861	930	-7,4	1942	1880	3,3	Insgesamt
481	511	-5,9	1038	1057	-1,8	innerorts
380	419	-9,3	904	823	9,8	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	-	1	X	-	1	X	4	14	X	9	31	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	10	X	9	18	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	4	X	-	13	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	-	X	2	-	X	9	16	X	14	21	-33,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	5	9	X	9	11	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	4	7	X	5	10	X
Personenkraftwagen	6	3	X	12	7	X	99	114	-13,2	218	242	-9,9
innerorts	-	-	-	1	-	X	22	42	-47,6	50	75	-33,3
außerorts	6	3	X	11	7	X	77	72	6,9	168	167	0,6
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Güterkraftfahrzeugen	2	-	X	2	1	X	8	5	X	18	16	12,5
innerorts	1	-	X	1	-	X	1	-	X	2	2	-
außerorts	1	-	X	1	1	-	7	5	X	16	14	14,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	1	1	-	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	2	1	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	9	4	X	16	10	60,0	122	152	-19,7	263	314	-16,2
innerorts	1	-	X	3	-	X	34	62	-45,2	72	108	-33,3
außerorts	8	4	X	13	10	30,0	88	90	-2,2	191	206	-7,3
Fahrrädern	1	-	X	2	2	-	16	17	-5,9	33	40	-17,5
innerorts	1	-	X	1	-	X	11	16	-31,3	26	37	-29,7
außerorts	-	-	-	1	2	X	5	1	X	7	3	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Fußgänger	1	2	X	3	4	X	25	35	-28,6	66	76	-13,2
innerorts	1	1	-	2	3	X	21	32	-34,4	53	64	-17,2
außerorts	-	1	X	1	1	-	4	3	X	13	12	8,3
Andere Personen	1	-	X	1	-	X	-	2	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	3	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	6	X	22	16	37,5	163	207	-21,3	364	436	-16,5
innerorts	3	1	X	6	3	X	66	113	-41,6	152	215	-29,3
außerorts	9	5	X	16	13	23,1	97	94	3,2	212	221	-4,1
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	2	X	11	11	-	19	25	-24,0
innerorts	-	1	X	-	1	X	6	8	X	11	18	-38,9
außerorts	-	-	-	-	1	X	5	3	X	8	7	X
65 Jahre und älter	2	1	X	4	3	X	26	41	-36,6	58	67	-13,4
innerorts	1	-	X	3	1	X	17	29	-41,4	39	46	-15,2
außerorts	1	1	-	1	2	X	9	12	X	19	21	-9,5

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
29	45	-35,6	67	90	-25,6	33	60	-45,0	76	122	-37,7	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
23	37	-37,8	57	75	-24,0	27	47	-42,6	66	93	-29,0	innerorts
6	8	X	10	15	-33,3	6	13	X	10	29	-65,5	außerorts
24	19	26,3	42	44	-4,5	34	35	-2,9	58	65	-10,8	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
15	7	X	31	26	19,2	20	16	25,0	41	37	10,8	innerorts
9	12	X	11	18	-38,9	14	19	-26,3	17	28	-39,3	außerorts
633	652	-2,9	1 441	1 295	11,3	738	769	-4,0	1 671	1 544	8,2	Personenkraftwagen
295	308	-4,2	630	614	2,6	317	350	-9,4	681	689	-1,2	innerorts
338	344	-1,7	811	681	19,1	421	419	0,5	990	855	15,8	außerorts
1	27	X	12	42	-71,4	2	29	X	13	44	-70,5	Bussen
1	8	X	9	22	X	2	9	X	10	23	-56,5	innerorts
-	19	X	3	20	X	-	20	X	3	21	X	außerorts
19	28	-32,1	56	70	-20,0	29	33	-12,1	76	87	-12,6	Güterkraftfahrzeugen
6	10	X	12	16	-25,0	8	10	X	15	18	-16,7	innerorts
13	18	-27,8	44	54	-18,5	21	23	-8,7	61	69	-11,6	außerorts
4	1	X	5	1	X	5	2	X	8	4	X	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
4	1	X	4	1	X	5	1	X	5	2	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	1	X	3	2	X	außerorts
1	-	X	2	2	-	1	-	X	2	2	-	übrigen Kraftfahrzeugen
1	-	X	1	1	-	1	-	X	1	1	-	innerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	außerorts
712	772	-7,8	1 626	1 544	5,3	843	928	-9,2	1 905	1 868	2,0	Kraftfahrzeuge zusammen
345	371	-7,0	744	755	-1,5	380	433	-12,2	819	863	-5,1	innerorts
367	401	-8,5	882	789	11,8	463	495	-6,5	1 086	1 005	8,1	außerorts
69	85	-18,8	147	167	-12,0	86	102	-15,7	182	209	-12,9	Fahrrädern
64	74	-13,5	140	150	-6,7	76	90	-15,6	167	187	-10,7	innerorts
5	11	X	7	17	X	10	12	-16,7	15	22	-31,8	außerorts
-	3	X	-	6	X	-	4	X	1	9	X	anderen Fahrzeugen
-	2	X	-	3	X	-	3	X	-	6	X	innerorts
-	1	X	-	3	X	-	1	X	1	3	X	außerorts
79	69	14,5	167	161	3,7	105	106	-0,9	236	241	-2,1	Fußgänger
71	63	12,7	152	148	2,7	93	96	-3,1	207	215	-3,7	innerorts
8	6	X	15	13	15,4	12	10	20	29	26	11,5	außerorts
1	1	-	2	2	-	2	3	X	4	5	X	Andere Personen
1	1	-	2	1	X	1	3	X	3	4	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	1	-	außerorts
861	930	-7,4	1 942	1 880	3,3	1 036	1 143	-9,4	2 328	2 332	-0,2	Insgesamt
481	511	-5,9	1 038	1 057	-1,8	550	625	-12,0	1 196	1 275	-6,2	innerorts
380	419	-9,3	904	823	9,8	486	518	-6,2	1 132	1 057	7,1	außerorts
59	70	-15,7	123	126	-2,4	70	82	-14,6	142	153	-7,2	darunter unter 15 Jahren
48	46	4,3	91	87	4,6	54	55	-1,8	102	106	-3,8	innerorts
11	24	-54,2	32	39	-17,9	16	27	-40,7	40	47	-14,9	außerorts
69	76	-9,2	154	178	-13,5	97	118	-17,8	216	248	-12,9	65 Jahre und älter
42	47	-10,6	97	121	-19,8	60	76	-21,1	139	168	-17,3	innerorts
27	29	-6,9	57	57	-	37	42	-11,9	77	80	-3,8	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	2	X	11	11	-	19	25	-24,0
männlich	-	1	X	-	1	X	7	5	X	12	15	-20,0
weiblich	-	-	-	-	1	X	4	6	X	7	10	X
15 - 18	-	-	-	-	-	-	9	16	X	15	23	-34,8
männlich	-	-	-	-	-	-	6	10	X	11	15	-26,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	6	X	4	8	X
18 - 21	-	1	X	1	1	-	10	22	-54,5	23	46	-50,0
männlich	-	1	X	-	1	X	7	13	X	16	26	-38,5
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	9	X	7	20	X
21 - 25	3	-	X	3	1	X	16	11	45,5	33	43	-23,3
männlich	2	-	X	2	1	X	11	5	X	19	28	-32,1
weiblich	1	-	X	1	-	X	5	6	X	14	15	-6,7
25 - 30	-	2	X	1	2	X	18	9	X	36	22	63,6
männlich	-	2	X	1	2	X	9	6	X	20	17	17,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	3	X	16	5	X
30 - 35	1	-	X	2	1	X	11	11	-	27	28	-3,6
männlich	1	-	X	1	-	X	6	7	X	17	16	6,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	4	X	10	12	-16,7
35 - 40	2	-	X	3	-	X	10	8	X	22	20	10,0
männlich	1	-	X	2	-	X	5	4	X	14	12	16,7
weiblich	1	-	X	1	-	X	5	4	X	8	8	-
40 - 45	-	-	-	1	-	X	8	15	X	19	29	-34,5
männlich	-	-	-	-	-	-	5	12	X	13	21	-38,1
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	3	-	6	8	X
45 - 50	3	-	X	4	1	X	13	13	-	28	40	-30,0
männlich	3	-	X	4	-	X	10	9	X	18	25	-28,0
weiblich	-	-	-	-	1	X	3	4	X	10	15	-33,3
50 - 55	-	-	-	2	2	-	14	18	-22,2	35	32	9,4
männlich	-	-	-	2	2	-	9	12	X	25	22	13,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	6	X	10	10	-
55 - 60	-	1	X	-	2	X	6	22	X	27	40	-32,5
männlich	-	1	X	-	2	X	4	10	X	14	20	-30,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	12	X	13	20	-35,0
60 - 65	1	-	X	1	1	-	11	10	10,0	21	21	-
männlich	1	-	X	1	1	-	6	5	X	10	10	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	11	11	-
65 - 70	-	-	-	1	-	X	3	9	X	12	16	-25,0
männlich	-	-	-	1	-	X	3	6	X	9	11	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	3	X	3	5	X
70 - 75	2	-	X	2	-	X	10	8	X	17	14	21,4
männlich	2	-	X	2	-	X	3	6	X	8	11	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	2	X	9	3	X
75 und älter	-	1	X	1	3	X	13	24	-45,8	29	37	-21,6
männlich	-	1	X	-	2	X	5	10	X	13	18	-27,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	14	X	16	19	-15,8
Zusammen	12	6	X	22	16	37,5	163	207	-21,3	363	436	-16,7
männlich	10	6	X	16	12	33,3	96	120	-20,0	219	267	-18,0
weiblich	2	-	X	6	4	X	67	87	-23,0	144	169	-14,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	12	6	X	22	16	37,5	163	207	-21,3	364	436	-16,5

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
59	70	-15,7	123	126	-2,4	70	82	-14,6	142	153	-7,2	unter 15
31	36	-13,9	66	61	8,2	38	42	-9,5	78	77	1,3	männlich
28	34	-17,6	57	65	-12,3	32	40	-20,0	64	76	-15,8	weiblich
39	47	-17,0	93	98	-5,1	48	63	-23,8	108	121	-10,7	15 - 18
22	20	10,0	47	45	4,4	28	30	-6,7	58	60	-3,3	männlich
17	27	-37,0	46	53	-13,2	20	33	-39,4	50	61	-18,0	weiblich
71	78	-9,0	192	167	15,0	81	101	-19,8	216	214	0,9	18 - 21
35	45	-22,2	97	87	11,5	42	59	-28,8	113	114	-0,9	männlich
36	33	9,1	95	80	18,8	39	42	-7,1	103	100	3,0	weiblich
83	77	7,8	199	162	22,8	102	88	15,9	235	206	14,1	21 - 25
46	48	-4,2	115	92	25,0	59	53	11,3	136	121	12,4	männlich
37	29	27,6	84	70	20,0	43	35	22,9	99	85	16,5	weiblich
111	99	12,1	217	184	17,9	129	110	17,3	254	208	22,1	25 - 30
67	51	31,4	122	93	31,2	76	59	28,8	143	112	27,7	männlich
44	48	-8,3	95	91	4,4	53	51	3,9	111	96	15,6	weiblich
64	73	-12,3	153	148	3,4	76	84	-9,5	182	177	2,8	30 - 35
39	38	2,6	89	77	15,6	46	45	2,2	107	93	15,1	männlich
25	35	-28,6	64	71	-9,9	30	39	-23,1	75	84	-10,7	weiblich
69	77	-10,4	141	137	2,9	81	85	-4,7	166	157	5,7	35 - 40
39	41	-4,9	80	74	8,1	45	45	-	96	86	11,6	männlich
30	36	-16,7	61	63	-3,2	36	40	-10,0	70	71	-1,4	weiblich
56	63	-11,1	142	129	10,1	64	78	-17,9	162	158	2,5	40 - 45
39	36	8,3	83	68	22,1	44	48	-8,3	96	89	7,9	männlich
17	27	-37,0	59	61	-3,3	20	30	-33,3	66	69	-4,3	weiblich
72	70	2,9	158	163	-3,1	88	83	6,0	190	204	-6,9	45 - 50
31	33	-6,1	74	81	-8,6	44	42	4,8	96	106	-9,4	männlich
41	37	10,8	84	82	2,4	44	41	7,3	94	98	-4,1	weiblich
69	104	-33,7	157	186	-15,6	83	122	-32,0	194	220	-11,8	50 - 55
34	62	-45,2	85	101	-15,8	43	74	-41,9	112	125	-10,4	männlich
35	42	-16,7	72	85	-15,3	40	48	-16,7	82	95	-13,7	weiblich
55	66	-16,7	127	134	-5,2	61	89	-31,5	154	176	-12,5	55 - 60
29	38	-23,7	63	75	-16,0	33	49	-32,7	77	97	-20,6	männlich
26	28	-7,1	64	59	8,5	28	40	-30,0	77	79	-2,5	weiblich
40	28	42,9	74	64	15,6	52	38	36,8	96	86	11,6	60 - 65
26	10	X	37	26	42,3	33	15	X	48	37	29,7	männlich
14	18	-22,2	37	38	-2,6	19	23	-17,4	48	49	-2,0	weiblich
17	17	-	37	54	-31,5	20	26	-23,1	50	70	-28,6	65 - 70
11	7	X	18	31	-41,9	14	13	7,7	28	42	-33,3	männlich
6	10	X	19	23	-17,4	6	13	X	22	28	-21,4	weiblich
23	26	-11,5	43	54	-20,4	35	34	2,9	62	68	-8,8	70 - 75
14	11	27,3	24	25	-4,0	19	17	11,8	34	36	-5,6	männlich
9	15	X	19	29	-34,5	16	17	-5,9	28	32	-12,5	weiblich
29	33	-12,1	74	70	5,7	42	58	-27,6	104	110	-5,5	75 und älter
18	17	5,9	44	39	12,8	23	28	-17,9	57	59	-3,4	männlich
11	16	-31,3	30	31	-3,2	19	30	-36,7	47	51	-7,8	weiblich
857	928	-7,7	1 930	1 876	2,9	1 032	1 141	-9,6	2 315	2 328	-0,6	Zusammen
481	493	-2,4	1 044	975	7,1	587	619	-5,2	1 279	1 254	2,0	männlich
376	435	-13,6	886	901	-1,7	445	522	-14,8	1 036	1 074	-3,5	weiblich
4	2	X	12	4	X	4	2	X	13	4	X	Ohne Angabe
861	930	-7,4	1 942	1 880	3,3	1 036	1 143	-9,4	2 328	2 332	-0,2	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	71	74	-4,1	143	160	-10,6	59	54	9,3	118	112	5,4
darunter												
Alkoholeinfluss	43	46	-6,5	83	99	-16,2	36	31	16,1	70	66	6,1
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	8	10	X	17	19	-10,5	7	8	X	15	14	7,1
Straßenbenutzung	53	49	8,2	108	101	6,9	33	23	43,5	61	55	10,9
Geschwindigkeit	234	204	14,7	554	451	22,8	200	164	22,0	473	354	33,6
Abstand	183	149	22,8	372	338	10,1	165	124	33,1	327	291	12,4
Überholen	29	35	-17,1	64	63	1,6	21	29	-27,6	43	50	-14,0
Vorbeifahren	3	11	X	8	14	X	2	8	X	7	11	X
Nebeneinanderfahren	19	11	72,7	33	23	43,5	11	6	X	20	12	66,7
Vorfahrt, Vorrang	126	172	-26,7	269	337	-20,2	104	146	-28,8	234	290	-19,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	109	121	-9,9	254	240	5,8	94	99	-5,1	216	199	8,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	45	58	-22,4	112	121	-7,4	36	50	-28,0	100	104	-3,8
an Überwegen, Furten	8	17	X	23	38	-39,5	7	17	X	21	34	-38,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	2	X	7	7	-	3	2	X	6	7	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	2	-	5	7	X	-	1	X	-	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	70	150	-53,3	220	294	-25,2	41	95	-56,8	155	198	-21,7
Insgesamt	948	1 038	-8,7	2 149	2 158	-0,4	769	801	-4,0	1 760	1 685	4,5

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²						
Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
-	-	-	-	4	X	7	10	X	11	23	-52,2	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
-	-	-	-	3	X	6	9	X	8	16	X	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
-	1	X	-	2	X	12	14	-14,3	26	26	-	Straßenbenutzung
11	7	X	18	16	12,5	6	9	X	18	23	-21,7	Geschwindigkeit
2	5	X	4	7	X	3	1	X	4	3	X	Abstand
3	3	-	6	3	X	1	-	X	1	1	-	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
-	1	X	-	1	X	-	-	-	1	1	-	Nebeneinanderfahren
1	2	X	1	2	X	12	8	X	15	18	-16,7	Vorfahrt, Vorrang
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,												
1	2	X	1	2	X	4	6	X	11	11	-	Ein- und Anfahren
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern												
-	-	-	-	-	-	5	4	X	6	5	X	an Überwegen, Furten
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	4	X	Ladung, Besetzung
Andere Fehler beim												
4	5	X	8	5	X	15	24	-37,5	33	40	-17,5	Fahrzeugführer
22	26	-15,4	39	42	-7,1	65	76	-14,5	128	155	-17,4	Insgesamt

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	32	56	-42,9	75	116	-35,3	3	1	X	4	2	X
innerorts	27	44	-38,6	66	89	-25,8	2	1	X	2	1	X
außerorts	5	12	X	9	27	X	1	-	X	2	1	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	33	35	-5,7	57	65	-12,3	1	1	-	4	6	X
innerorts	20	17	17,6	41	39	5,1	-	1	X	3	2	X
außerorts	13	18	-27,8	16	26	-38,5	1	-	X	1	4	X
Personenkraftwagen	1 134	1 162	-2,4	2 520	2 390	5,4	703	723	-2,8	1 670	1 465	14,0
innerorts	616	646	-4,6	1 337	1 353	-1,2	393	405	-3,0	932	838	11,2
außerorts	518	516	0,4	1 183	1 037	14,1	310	318	-2,5	738	627	17,7
Bussen	12	17	-29,4	27	34	-20,6	7	6	X	15	6	X
innerorts	11	15	-26,7	21	27	-22,2	7	3	X	13	3	X
außerorts	1	2	X	6	7	X	-	3	X	2	3	X
Güterkraftfahrzeugen	70	100	-30,0	199	211	-5,7	65	59	10,2	147	135	8,9
innerorts	27	40	-32,5	72	81	-11,1	25	23	8,7	64	60	6,7
außerorts	43	60	-28,3	127	130	-2,3	40	36	11,1	83	75	10,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	5	X	10	9	X	3	3	-	5	5	-
innerorts	2	3	X	5	5	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	1	2	X	5	4	X	1	2	X	3	4	X
übrigen Kraftfahrzeugen	2	3	X	6	5	X	1	3	X	3	4	X
innerorts	2	-	X	3	1	X	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	3	X	3	4	X	1	3	X	3	3	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 287	1 378	-6,6	2 896	2 830	2,3	783	796	-1,6	1 849	1 623	13,9
innerorts	705	765	-7,8	1 545	1 595	-3,1	429	434	-1,2	1 016	906	12,1
außerorts	582	613	-5,1	1 351	1 235	9,4	354	362	-2,2	833	717	16,2
Fahrrädern	96	112	-14,3	197	227	-13,2	-	1	X	1	1	-
innerorts	83	100	-17,0	178	205	-13,2	-	1	X	1	1	-
außerorts	13	12	8,3	19	22	-13,6	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	6	9	X	12	19	-36,8	9	16	X	22	25	-12,0
innerorts	3	6	X	5	13	X	3	4	X	7	8	X
außerorts	3	3	-	7	6	X	6	12	X	15	17	-11,8
Fußgänger	116	107	8,4	249	248	0,4	2	1	X	2	1	X
innerorts	104	97	7,2	220	222	-0,9	1	1	-	1	1	-
außerorts	12	10	20,0	29	26	11,5	1	-	X	1	-	X
Andere Personen	2	3	X	5	6	X	-	3	X	-	3	X
innerorts	1	3	X	3	5	X	-	1	X	-	1	X
außerorts	1	-	X	2	1	X	-	2	X	-	2	X
Insgesamt	1 507	1 609	-6,3	3 359	3 330	0,9	794	817	-2,8	1 874	1 653	13,4
innerorts	896	971	-7,7	1 951	2 040	-4,4	433	441	-1,8	1 025	917	11,8
außerorts	611	638	-4,2	1 408	1 290	9,1	361	376	-4,0	849	736	15,4
darunter												
unter 15 Jahren	40	38	5,3	69	80	-13,8	-	-	-	-	-	-
innerorts	37	37	-	65	75	-13,3	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	X	4	5	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	161	159	1,3	359	359	-	60	75	-20,0	167	169	-1,2
innerorts	114	105	8,6	253	249	1,6	42	45	-6,7	114	108	5,6
außerorts	47	54	-13,0	106	110	-3,6	18	30	-40,0	53	61	-13,1

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Februar 2015

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	21	16	4	1	18	-	3	15
Kaiserslautern	52	31	19	2	41	-	2	39
Koblenz	46	28	16	2	33	-	3	30
Landau i.d.Pfalz	20	14	4	2	20	-	-	20
Ludwigshafen a.Rh.	68	37	30	1	48	-	12	36
Mainz	86	60	23	3	75	1	7	67
Neustadt a.d.Weinstr.	20	15	5	-	18	-	3	15
Pirmasens	11	9	2	-	9	-	1	8
Speyer	25	17	8	-	18	-	4	14
Trier	37	27	6	4	32	-	3	29
Worms	31	17	13	1	23	-	4	19
Zweibrücken	9	5	4	-	7	-	1	6

Landkreise

Ahrweiler	38	23	15	-	31	-	5	26
Altenkirchen (Ww.)	46	31	12	3	40	-	10	30
Alzey-Worms	34	19	13	2	28	-	9	19
Bad Dürkheim	46	27	19	-	35	1	5	29
Bad Kreuznach	43	23	17	3	28	-	5	23
Bernkastel-Wittlich	31	20	11	-	25	-	2	23
Birkenfeld	16	6	9	1	9	-	1	8
Cochem-Zell	13	7	4	2	8	2	-	6
Donnersbergkreis	15	9	6	-	13	-	1	12
Eifelkreis Bitburg-Prüm	31	17	13	1	28	-	8	20
Germersheim	37	23	11	3	25	1	5	19
Kaiserslautern	37	19	17	1	26	2	1	23
Kusel	17	10	5	2	13	-	1	12
Mainz-Bingen	56	44	12	-	61	2	7	52
Mayen-Koblenz	61	27	30	4	37	-	6	31
Neuwied	62	34	26	2	44	-	7	37
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	21	18	1	28	-	8	20
Rhein-Lahn-Kreis	35	23	11	1	30	-	6	24
Rhein-Pfalz-Kreis	34	22	9	3	29	1	5	23
Südliche Weinstraße	31	19	10	2	28	-	6	22
Südwestpfalz	24	14	10	-	17	1	4	12
Trier-Saarburg	30	20	8	2	27	-	7	20
Vulkaneifel	16	14	2	-	17	-	3	14
Westerwaldkreis	79	41	35	3	67	1	8	58
Rheinland-Pfalz	1 298	789	457	52	1 036	12	163	861
kreisfreie Städte	426	276	134	16	342	1	43	298
Landkreise	872	513	323	36	694	11	120	563

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.