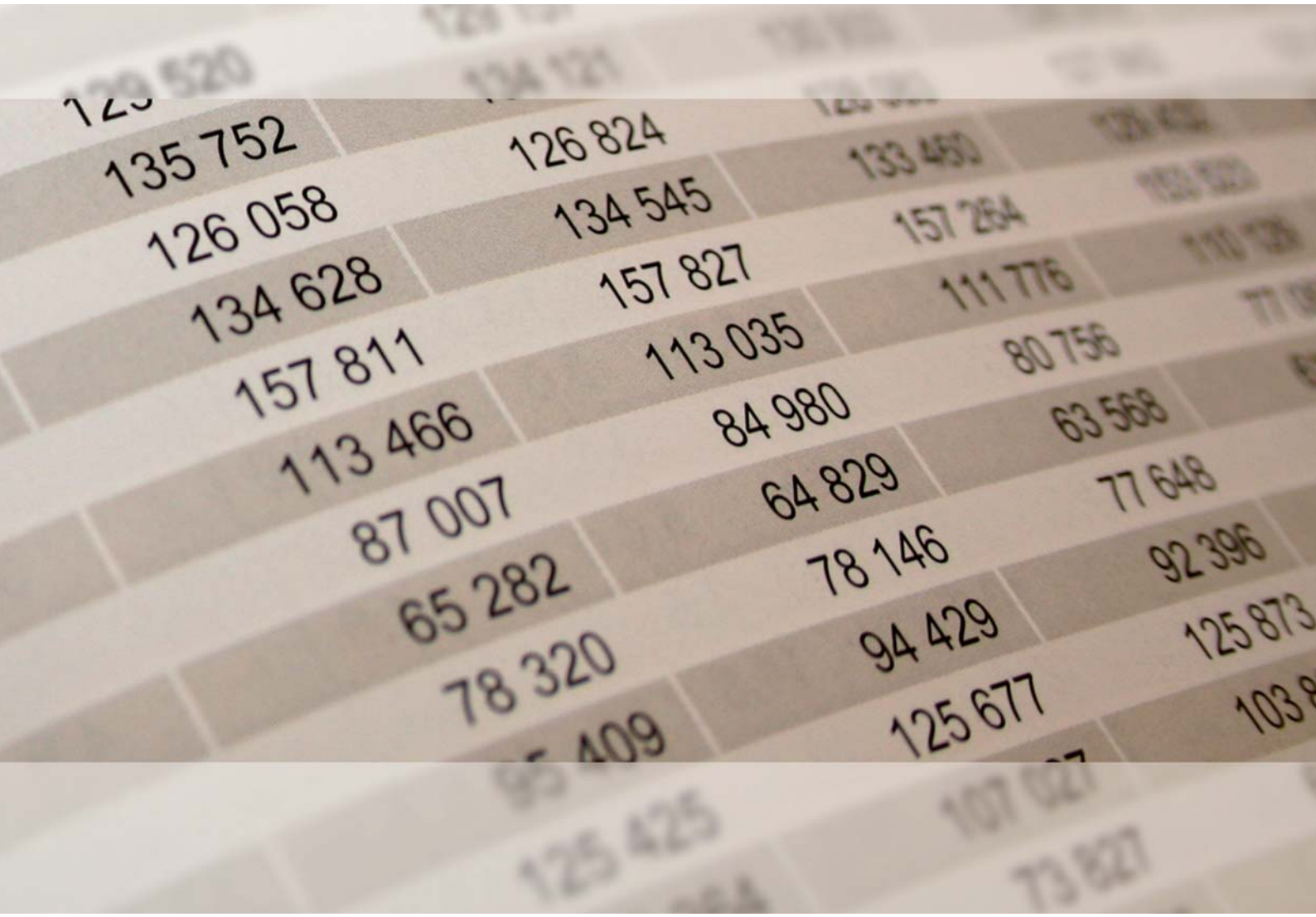
RheinlandPfalz
STATISTISCHES LANDESAMT

2015

STATISTISCHE BERICHTE



Statistik nutzen

Straßenverkehrsunfälle im März 2015

H I - m 03/15 · Kennziffer: H1023 201503 · ISSN: 1430-5127

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik **3**

Glossar **5**

Tabellen

T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage 6

T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage 8

T 3 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 10

T 4 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 12

T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 14

T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 16

T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken 17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfalle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfalle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfalle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personenschaden	davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzten					verletzte	
				innerorts						
1.	Sonntag	7	-	2	5	7	14	-	2	7
2.	Montag	23	-	6	17	11	34	-	6	25
3.	Dienstag	14	1	3	10	8	22	1	3	11
4.	Mittwoch	15	-	3	12	9	24	-	3	19
5.	Donnerstag	20	1	1	18	7	27	1	1	22
6.	Freitag	16	-	3	13	13	29	-	3	17
7.	Samstag	15	1	1	13	8	23	1	1	15
8.	Sonntag	14	-	5	9	7	21	-	5	10
9.	Montag	34	-	8	26	10	44	-	8	29
10.	Dienstag	20	-	1	19	14	34	-	1	31
11.	Mittwoch	27	1	7	19	10	37	1	8	29
12.	Donnerstag	20	1	5	14	12	32	2	7	16
13.	Freitag	29	-	1	28	8	37	-	1	34
14.	Samstag	11	-	2	9	6	17	-	2	11
15.	Sonntag	3	-	1	2	4	7	-	1	2
16.	Montag	29	-	4	25	5	34	-	4	35
17.	Dienstag	25	-	5	20	4	29	-	5	26
18.	Mittwoch	31	-	3	28	7	38	-	3	38
19.	Donnerstag	16	-	1	15	9	25	-	1	22
20.	Freitag	28	-	1	27	6	34	-	1	36
21.	Samstag	12	-	1	11	9	21	-	1	14
22.	Sonntag	7	-	1	6	4	11	-	1	9
23.	Montag	21	-	6	15	7	28	-	6	19
24.	Dienstag	24	-	4	20	5	29	-	5	23
25.	Mittwoch	29	-	5	24	10	39	-	5	30
26.	Donnerstag	25	-	3	22	10	35	-	3	30
27.	Freitag	21	-	3	18	10	31	-	3	22
28.	Samstag	17	-	1	16	2	19	-	1	17
29.	Sonntag	9	-	2	7	4	13	-	3	13
30.	Montag	18	-	1	17	8	26	-	1	21
31.	Dienstag	21	-	6	15	4	25	-	6	23
	Zusammen	601	5	96	500	238	839	6	101	656
				außerorts, einschließlich Autobahnen						
1.	Sonntag	4	-	1	3	4	8	-	1	4
2.	Montag	17	-	4	13	9	26	-	7	19
3.	Dienstag	13	-	4	9	8	21	-	6	15
4.	Mittwoch	8	-	1	7	13	21	-	1	8
5.	Donnerstag	10	1	2	7	7	17	1	2	12
6.	Freitag	8	1	2	5	8	16	1	2	6
7.	Samstag	6	-	4	2	5	11	-	5	3
8.	Sonntag	19	-	9	10	2	21	-	9	14
9.	Montag	16	-	4	12	4	20	-	6	19
10.	Dienstag	20	-	5	15	8	28	-	5	20
11.	Mittwoch	18	-	6	12	8	26	-	6	16
12.	Donnerstag	14	-	3	11	6	20	-	3	20
13.	Freitag	7	-	1	6	6	13	-	1	14
14.	Samstag	6	-	1	5	4	10	-	1	7
15.	Sonntag	11	-	2	9	1	12	-	2	9
16.	Montag	18	-	2	16	6	24	-	2	22
17.	Dienstag	18	1	4	13	9	27	1	6	18
18.	Mittwoch	14	2	1	11	5	19	2	1	15
19.	Donnerstag	17	-	1	16	5	22	-	2	18
20.	Freitag	15	-	3	12	3	18	-	3	27
21.	Samstag	8	-	2	6	3	11	-	3	10
22.	Sonntag	7	-	6	1	2	9	-	7	5
23.	Montag	12	-	4	8	6	18	-	4	19
24.	Dienstag	8	-	2	6	8	16	-	2	10
25.	Mittwoch	7	-	1	6	4	11	-	1	12
26.	Donnerstag	12	-	5	7	11	23	-	8	12
27.	Freitag	14	-	5	9	7	21	-	6	12
28.	Samstag	11	-	3	8	6	17	-	3	16
29.	Sonntag	11	-	4	7	15	26	-	4	12
30.	Montag	10	1	2	7	7	17	1	4	9
31.	Dienstag	21	-	2	19	9	30	-	4	29
	Zusammen	380	6	96	278	199	579	6	117	432

nach Tagesdatum und Ortslage
März 2015

Unfälle mit Personenschaden	davon mit			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		
innerorts und außerorts									
11	-	3	8	11	22	-	3	11	1. Sonntag
40	-	10	30	20	60	-	13	44	2. Montag
27	1	7	19	16	43	1	9	26	3. Dienstag
23	-	4	19	22	45	-	4	27	4. Mittwoch
30	2	3	25	14	44	2	3	34	5. Donnerstag
24	1	5	18	21	45	1	5	23	6. Freitag
21	1	5	15	13	34	1	6	18	7. Samstag
33	-	14	19	9	42	-	14	24	8. Sonntag
50	-	12	38	14	64	-	14	48	9. Montag
40	-	6	34	22	62	-	6	51	10. Dienstag
45	1	13	31	18	63	1	14	45	11. Mittwoch
34	1	8	25	18	52	2	10	36	12. Donnerstag
36	-	2	34	14	50	-	2	48	13. Freitag
17	-	3	14	10	27	-	3	18	14. Samstag
14	-	3	11	5	19	-	3	11	15. Sonntag
47	-	6	41	11	58	-	6	57	16. Montag
43	1	9	33	13	56	1	11	44	17. Dienstag
45	2	4	39	12	57	2	4	53	18. Mittwoch
33	-	2	31	14	47	-	3	40	19. Donnerstag
43	-	4	39	9	52	-	4	63	20. Freitag
20	-	3	17	12	32	-	4	24	21. Samstag
14	-	7	7	6	20	-	8	14	22. Sonntag
33	-	10	23	13	46	-	10	38	23. Montag
32	-	6	26	13	45	-	7	33	24. Dienstag
36	-	6	30	14	50	-	6	42	25. Mittwoch
37	-	8	29	21	58	-	11	42	26. Donnerstag
35	-	8	27	17	52	-	9	34	27. Freitag
28	-	4	24	8	36	-	4	33	28. Samstag
20	-	6	14	19	39	-	7	25	29. Sonntag
28	1	3	24	15	43	1	5	30	30. Montag
42	-	8	34	13	55	-	10	52	31. Dienstag
981	11	192	778	437	1 418	12	218	1 088	Insgesamt
auf Autobahnen									
-	-	-	-	1	1	-	-	-	1. Sonntag
4	-	-	4	1	5	-	-	6	2. Montag
2	-	1	1	3	5	-	1	3	3. Dienstag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	4. Mittwoch
2	-	-	2	1	3	-	-	3	5. Donnerstag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	6. Freitag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	7. Samstag
6	-	1	5	-	6	-	1	5	8. Sonntag
3	-	1	2	-	3	-	2	5	9. Montag
3	-	2	1	1	4	-	2	1	10. Dienstag
4	-	2	2	2	6	-	2	2	11. Mittwoch
3	-	-	3	-	3	-	-	6	12. Donnerstag
1	-	-	1	-	1	-	-	2	13. Freitag
2	-	1	1	-	2	-	1	3	14. Samstag
1	-	1	-	-	1	-	1	-	15. Sonntag
4	-	-	4	3	7	-	-	5	16. Montag
2	-	-	2	2	4	-	-	2	17. Dienstag
1	-	-	1	2	3	-	-	2	18. Mittwoch
2	-	-	2	2	4	-	-	2	19. Donnerstag
5	-	1	4	-	5	-	1	9	20. Freitag
1	-	-	1	-	1	-	-	4	21. Samstag
1	-	1	-	1	2	-	1	-	22. Sonntag
1	-	-	1	5	6	-	-	1	23. Montag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	24. Dienstag
2	-	-	2	1	3	-	-	5	25. Mittwoch
2	-	-	2	2	4	-	-	2	26. Donnerstag
1	-	1	-	-	1	-	2	1	27. Freitag
2	-	1	1	-	2	-	1	2	28. Samstag
-	-	-	-	6	6	-	-	-	29. Sonntag
2	-	1	1	-	2	-	1	1	30. Montag
2	-	-	2	3	5	-	-	2	31. Dienstag
61	0	14	47	42	103	0	16	76	Insgesamt

Straßenart Ortslage	März 2015	März 2014	Veränderung	Januar-März 2015	Januar-März 2014	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	61	53	15,1	192	171	12,3
Bundesstraßen	203	208	-2,4	583	575	1,4
innerorts	95	105	-9,5	232	270	-14,1
außerorts	108	103	4,9	351	305	15,1
Landesstraßen	269	305	-11,8	731	781	-6,4
innerorts	131	143	-8,4	322	339	-5
außerorts	138	162	-14,8	409	442	-7,5
Kreisstraßen	140	163	-14,1	385	394	-2,3
innerorts	83	97	-14,4	212	231	-8,2
außerorts	57	66	-13,6	173	163	6,1
Andere Straßen	308	403	-23,6	861	976	-11,8
innerorts	292	368	-20,7	815	920	-11,4
außerorts	16	35	-54,3	46	56	-17,9
Insgesamt	981	1132	-13,3	2752	2897	-5
innerorts	601	713	-15,7	1581	1760	-10,2
außerorts	380	419	-9,3	1171	1137	3
Getötete						
Autobahnen	-	-	-	3	1	X
Bundesstraßen	2	2	-	7	4	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	1	2	X	5	3	X
Landesstraßen	7	4	X	16	9	X
innerorts	3	1	X	4	1	X
außerorts	4	3	X	12	8	X
Kreisstraßen	1	1	-	3	6	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	1	-	2	5	X
Andere Straßen	2	1	X	5	4	X
innerorts	2	-	X	5	1	X
außerorts	-	1	X	-	3	X
Insgesamt	12	8	X	34	24	41,7
innerorts	6,0	1,0	X	12,0	4,0	X
außerorts	6	7	X	22	20	10,0

nach Straßenarten und Ortslage

März 2015	März 2014	Veränderung	Januar-März 2015	Januar-März 2014	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	
			Schwerverletzte			
16	23	-30,4	41	62	-33,9	Autobahnen
46	66	-30,3	148	175	-15,4	Bundesstraßen
16	22	-27,3	39	64	-39,1	innerorts
30	44	-31,8	109	111	-1,8	außerorts
77	87	-11,5	186	212	-12,3	Landesstraßen
24	24	-	56	65	-13,8	innerorts
53	63	-15,9	130	147	-11,6	außerorts
27	49	-44,9	66	100	-34	Kreisstraßen
12	24	-50,0	27	49	-44,9	innerorts
15	25	-40,0	39	51	-23,5	außerorts
52	68	-23,5	141	180	-21,7	Andere Straßen
49	60	-18,3	131	167	-21,6	innerorts
3	8	X	10	13	-23,1	außerorts
218	293	-25,6	582	729	-20,2	Insgesamt
101	130	-22,3	253	345	-26,7	innerorts
117	163	-28,2	329	384	-14,3	außerorts
			Leichtverletzte			
76	63	20,6	246	202	21,8	Autobahnen
250	251	-0,4	710	674	5,3	Bundesstraßen
116	124	-6,5	281	303	-7,3	innerorts
134	127	5,5	429	371	15,6	außerorts
298	310	-3,9	798	825	-3,3	Landesstraßen
145	149	-2,7	357	357	-	innerorts
153	161	-5,0	441	468	-5,8	außerorts
142	161	-11,8	410	409	0,2	Kreisstraßen
87	95	-8,4	230	229	0,4	innerorts
55	66	-16,7	180	180	-	außerorts
322	401	-19,7	866	956	-9,4	Andere Straßen
308	368	-16,3	826	904	-8,6	innerorts
14	33	-57,6	40	52	-23,1	außerorts
1088	1186	-8,3	3030	3066	-1,2	Insgesamt
656	736	-10,9	1694	1793	-5,5	innerorts
432	450	-4,0	1336	1273	4,9	außerorts

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	-	X	1	1	-	10	11	-9,1	19	42	-54,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	9	X	17	27	-37,0
außerorts	1	-	X	1	1	-	2	2	-	2	15	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	2	-	4	2	X	26	61	-57,4	40	82	-51,2
innerorts	1	-	X	2	-	X	14	27	-48,1	23	38	-39,5
außerorts	1	2	X	2	2	-	12	34	-64,7	17	44	-61,4
Personenkraftwagen	5	4	X	17	11	54,5	121	140	-13,6	339	382	-11,3
innerorts	3	1	X	4	1	X	34	31	9,7	84	106	-20,8
außerorts	2	3	X	13	10	30,0	87	109	-20,2	255	276	-7,6
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Güterkraftfahrzeugen	3	-	X	5	1	X	9	10	X	27	26	3,8
innerorts	1	-	X	2	-	X	1	3	X	3	5	X
außerorts	2	-	X	3	1	X	8	7	X	24	21	14,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	2	X	-	1	X	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
außerorts	-	1	X	-	2	X	-	-	-	2	1	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	11	7	X	27	17	58,8	168	226	-25,7	431	540	-20,2
innerorts	5	1	X	8	1	X	59	74	-20,3	131	182	-28,0
außerorts	6	6	-	19	16	18,8	109	152	-28,3	300	358	-16,2
Fahrrädern	-	1	X	2	3	X	26	41	-36,6	59	81	-27,2
innerorts	-	-	-	1	-	X	20	35	-42,9	46	72	-36,1
außerorts	-	1	X	1	3	X	6	6	-	13	9	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	2	-
Fußgänger	1	-	X	4	4	-	22	22	-	88	98	-10,2
innerorts	1	-	X	3	3	-	22	20	10,0	75	84	-10,7
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	2	X	13	14	-7,1
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	1	1	-	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	1	1	-
Insgesamt	12	8	X	34	24	41,7	218	293	-25,6	582	729	-20,2
innerorts	6	1	X	12	4	X	101	130	-22,3	253	345	-26,7
außerorts	6	7	X	22	20	10,0	117	163	-28,2	329	384	-14,3
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	X	7	16	X	26	41	-36,6
innerorts	-	-	-	-	1	X	5	13	X	16	31	-48,4
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	3	X	10	10	-
65 Jahre und älter	6	2	X	10	5	X	50	41	22,0	108	108	-
innerorts	4	-	X	7	1	X	25	20	25,0	64	66	-3,0
außerorts	2	2	-	3	4	X	25	21	19,0	44	42	4,8

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen
39	44	-11,4	106	134	-20,9	50	55	-9,1	126	177	-28,8	
28	36	-22,2	85	111	-23,4	36	45	-20,0	102	138	-26,1	innerorts
11	8	X	21	23	-8,7	14	10	40,0	24	39	-38,5	außerorts
												Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
74	94	-21,3	116	138	-15,9	102	157	-35,0	160	222	-27,9	
50	60	-16,7	81	86	-5,8	65	87	-25,3	106	124	-14,5	innerorts
24	34	-29,4	35	52	-32,7	37	70	-47,1	54	98	-44,9	außerorts
742	741	0,1	2 183	2 036	7,2	868	885	-1,9	2 539	2 429	4,5	Personenkraftwagen
375	400	-6,3	1 005	1 014	-0,9	412	432	-4,6	1 093	1 121	-2,5	innerorts
367	341	7,6	1 178	1 022	15,3	456	453	0,7	1 446	1 308	10,6	außerorts
18	9	X	30	51	-41,2	20	10	X	33	54	-38,9	Bussen
17	9	X	26	31	-16,1	19	10	90,0	29	33	-12,1	innerorts
1	-	X	4	20	X	1	-	X	4	21	X	außerorts
22	39	-43,6	78	109	-28,4	34	49	-30,6	110	136	-19,1	Güterkraftfahrzeugen
9	12	X	21	28	-25,0	11	15	-26,7	26	33	-21,2	innerorts
13	27	-51,9	57	81	-29,6	23	34	-32,4	84	103	-18,4	außerorts
												landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	6	X	5	7	X	-	8	X	8	12	X	
-	2	X	4	3	X	-	3	X	5	5	-	innerorts
-	4	X	1	4	X	-	5	X	3	7	X	außerorts
												übrigen Kraftfahrzeugen
1	6	X	3	8	X	1	8	X	3	10	X	
1	2	X	2	3	X	1	4	X	2	5	X	innerorts
-	4	X	1	5	X	-	4	X	1	5	X	außerorts
896	939	-4,6	2 522	2 483	1,6	1 075	1 172	-8,3	2 980	3 040	-2,0	Kraftfahrzeuge zusammen
480	521	-7,9	1 224	1 276	-4,1	544	596	-8,7	1 363	1 459	-6,6	innerorts
416	418	-0,5	1 298	1 207	7,5	531	576	-7,8	1 617	1 581	2,3	außerorts
108	157	-31,2	255	324	-21,3	134	199	-32,7	316	408	-22,5	Fahrrädern
96	132	-27,3	236	282	-16,3	116	167	-30,5	283	354	-20,1	innerorts
12	25	-52	19	42	-54,8	18	32	-43,8	33	54	-38,9	außerorts
6	2	X	6	8	X	7	5	X	8	14	X	anderen Fahrzeugen
6	1	X	6	4	X	6	2	X	6	8	X	innerorts
-	1	X	-	4	X	1	3	X	2	6	X	außerorts
74	86	-14,0	241	247	-2,4	97	108	-10,2	333	349	-4,6	Fußgänger
70	80	- 13	222	228	-2,6	93	100	- 7	300	315	-4,8	innerorts
4	6	X	19	19	-	4	8	X	33	34	-2,9	außerorts
4	2	X	6	4	X	5	3	X	9	8	X	Andere Personen
4	2	X	6	3	X	4	2	X	7	6	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	1	1	-	2	2	-	außerorts
1 088	1 186	-8,3	3 030	3 066	-1,2	1 318	1 487	-11,4	3 646	3 819	-4,5	Insgesamt
656	736	-10,9	1 694	1 793	-5,5	763	867	-12,0	1 959	2 142	-8,5	innerorts
432	450	-4,0	1 336	1 273	4,9	555	620	-10,5	1 687	1 677	0,6	außerorts
												darunter
78	79	-1,3	201	205	-2,0	85	95	-10,5	227	248	-8,5	unter 15 Jahren
65	72	-9,7	156	159	-1,9	70	85	-17,6	172	191	-9,9	innerorts
13	7	X	45	46	-2,2	15	10	50,0	55	57	-3,5	außerorts
103	113	-8,8	257	291	-11,7	159	156	1,9	375	404	-7,2	65 Jahre und älter
66	77	-14,3	163	198	-17,7	95	97	-2,1	234	265	-11,7	innerorts
37	36	2,8	94	93	1,1	64	59	8,5	141	139	1,4	außerorts

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	2	X	7	16	X	26	41	-36,6
männlich	-	-	-	-	1	X	6	12	X	18	27	-33,3
weiblich	-	-	-	-	1	X	1	4	X	8	14	X
15 - 18	-	-	-	-	-	-	7	14	X	22	37	-40,5
männlich	-	-	-	-	-	-	4	12	X	15	27	-44,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	2	X	7	10	X
18 - 21	1	-	X	2	1	X	13	29	-55,2	36	75	-52,0
männlich	1	-	X	1	1	-	10	19	-47,4	26	45	-42,2
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	10	X	10	30	-66,7
21 - 25	-	-	-	3	1	X	20	30	-33,3	53	73	-27,4
männlich	-	-	-	2	1	X	11	17	-35,3	30	45	-33,3
weiblich	-	-	-	1	-	X	9	13	X	23	28	-17,9
25 - 30	2	-	X	3	2	X	19	22	-13,6	55	44	25,0
männlich	2	-	X	3	2	X	11	14	-21,4	31	31	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	8	-	24	13	84,6
30 - 35	1	-	X	3	1	X	15	16	-6,3	42	44	-4,5
männlich	1	-	X	2	-	X	11	9	X	28	25	12,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	7	X	14	19	-26,3
35 - 40	-	1	X	3	1	X	3	20	X	25	40	-37,5
männlich	-	1	X	2	1	X	2	11	X	16	23	-30,4
weiblich	-	-	-	1	-	X	1	9	X	9	17	X
40 - 45	-	-	-	1	-	X	9	14	X	28	43	-34,9
männlich	-	-	-	-	-	-	6	9	X	19	30	-36,7
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	5	X	9	13	X
45 - 50	1	1	-	5	2	X	25	20	25,0	53	60	-11,7
männlich	1	1	-	5	1	X	15	12	25,0	33	37	-10,8
weiblich	-	-	-	-	1	X	10	8	X	20	23	-13,0
50 - 55	-	-	-	2	2	-	23	29	-20,7	58	61	-4,9
männlich	-	-	-	2	2	-	11	19	-42,1	36	41	-12,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	10	20,0	22	20	10,0
55 - 60	1	3	X	1	5	X	21	26	-19,2	48	66	-27,3
männlich	1	3	X	1	5	X	16	18	-11,1	30	38	-21,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	8	X	18	28	-35,7
60 - 65	-	1	X	1	2	X	6	16	X	27	37	-27,0
männlich	-	-	-	1	1	-	5	13	X	15	23	-34,8
weiblich	-	1	X	-	1	X	1	3	X	12	14	-14,3
65 - 70	-	1	X	1	1	-	15	6	X	27	22	22,7
männlich	-	1	X	1	1	-	9	4	X	18	15	20,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	2	X	9	7	X
70 - 75	1	-	X	3	-	X	15	14	7,1	32	28	14,3
männlich	1	-	X	3	-	X	5	8	X	13	19	-31,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	6	X	19	9	X
75 und älter	5	1	X	6	4	X	20	21	-4,8	49	58	-15,5
männlich	4	1	X	4	3	X	11	12	-8,3	24	30	-20,0
weiblich	1	-	X	2	1	X	9	9	-	25	28	-10,7
Zusammen	12	8	X	34	24	41,7	218	293	-25,6	581	729	-20,3
männlich	11	7	X	27	19	42,1	133	189	-29,6	352	456	-22,8
weiblich	1	1	-	7	5	X	85	104	-18,3	229	273	-16,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	12	8	X	34	24	41,7	218	293	-25,6	582	729	-20,2

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
78	79	-1,3	201	205	-2,0	85	95	-10,5	227	248	-8,5	unter 15
37	44	-15,9	103	105	-1,9	43	56	-23,2	121	133	-9,0	männlich
41	35	17,1	98	100	-2,0	42	39	7,7	106	115	-7,8	weiblich
60	62	-3,2	153	160	-4,4	67	76	-11,8	175	197	-11,2	15 - 18
39	44	-11,4	86	89	-3,4	43	56	-23,2	101	116	-12,9	männlich
21	18	16,7	67	71	-5,6	24	20	20,0	74	81	-8,6	weiblich
106	112	-5,4	298	279	6,8	120	141	-14,9	336	355	-5,4	18 -21
61	63	-3,2	158	150	5,3	72	82	-12,2	185	196	-5,6	männlich
45	49	-8,2	140	129	8,5	48	59	-18,6	151	159	-5,0	weiblich
95	118	-19,5	294	280	5,0	115	148	-22,3	350	354	-1,1	21 - 25
45	74	-39,2	160	166	-3,6	56	91	-38,5	192	212	-9,4	männlich
50	44	13,6	134	114	17,5	59	57	3,5	158	142	11,3	weiblich
98	115	-14,8	315	299	5,4	119	137	-13,1	373	345	8,1	25 -30
57	62	-8,1	179	155	15,5	70	76	-7,9	213	188	13,3	männlich
41	53	-22,6	136	144	-5,6	49	61	-19,7	160	157	1,9	weiblich
94	99	-5,1	247	247	-	110	115	-4,3	292	292	-	30 - 35
41	55	-25,5	130	132	-1,5	53	64	-17,2	160	157	1,9	männlich
53	44	20,5	117	115	1,7	57	51	11,8	132	135	-2,2	weiblich
71	80	-11,3	212	217	-2,3	74	101	-26,7	240	258	-7,0	35 - 40
37	44	-15,9	117	118	-0,8	39	56	-30,4	135	142	-4,9	männlich
34	36	-5,6	95	99	-4,0	35	45	-22,2	105	116	-9,5	weiblich
83	98	-15,3	225	227	-0,9	92	112	-17,9	254	270	-5,9	40 - 45
37	55	-32,7	120	123	-2,4	43	64	-32,8	139	153	-9,2	männlich
46	43	7,0	105	104	1,0	49	48	2,1	115	117	-1,7	weiblich
87	86	1,2	245	249	-1,6	113	107	5,6	303	311	-2,6	45 - 50
45	50	-10,0	119	131	-9,2	61	63	-3,2	157	169	-7,1	männlich
42	36	16,7	126	118	6,8	52	44	18,2	146	142	2,8	weiblich
99	106	-6,6	256	292	-12,3	122	135	-9,6	316	355	-11,0	50 - 55
56	65	-13,8	141	166	-15,1	67	84	-20,2	179	209	-14,4	männlich
43	41	4,9	115	126	-8,7	55	51	7,8	137	146	-6,2	weiblich
54	56	-3,6	181	190	-4,7	76	85	-10,6	230	261	-11,9	55 - 60
31	32	-3,1	94	107	-12,1	48	53	-9,4	125	150	-16,7	männlich
23	24	-4,2	87	83	4,8	28	32	-12,5	105	111	-5,4	weiblich
52	61	-14,8	126	125	0,8	58	78	-25,6	154	164	-6,1	60 - 65
25	36	-30,6	62	62	-	30	49	-38,8	78	86	-9,3	männlich
27	25	8,0	64	63	1,6	28	29	-3,4	76	78	-2,6	weiblich
30	29	3,4	67	83	-19,3	45	36	25,0	95	106	-10,4	65 - 70
12	18	-33,3	30	49	-38,8	21	23	-8,7	49	65	-24,6	männlich
18	11	63,6	37	34	8,8	24	13	84,6	46	41	12,2	weiblich
33	30	10,0	76	84	-9,5	49	44	11,4	111	112	-0,9	70 - 75
19	16	18,8	43	41	4,9	25	24	4,2	59	60	-1,7	männlich
14	14	-	33	43	-23,3	24	20	20,0	52	52	-	weiblich
40	54	-25,9	114	124	-8,1	65	76	-14,5	169	186	-9,1	75 und älter
17	24	-29,2	61	63	-3,2	32	37	-13,5	89	96	-7,3	männlich
23	30	-23,3	53	61	-13,1	33	39	-15,4	80	90	-11,1	weiblich
1 080	1 185	-8,9	3 010	3 061	-1,7	1 310	1 486	-11,8	3 625	3 814	-5,0	Zusammen
559	682	-18,0	1 603	1 657	-3,3	703	878	-19,9	1 982	2 132	-7,0	männlich
521	503	3,6	1 407	1 404	0,2	607	608	-0,2	1 643	1 682	-2,3	weiblich
8	1	X	20	5	X	8	1	X	21	5	X	Ohne Angabe
1 088	1 186	-8,3	3 030	3 066	-1,2	1 318	1 487	-11,4	3 646	3 819	-4,5	Insgesamt

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ... Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	78	93	-16,1	221	253	-12,6	61	71	-14,1	179	183	-2,2
darunter												
Alkoholeinfluss	48	55	-12,7	131	154	-14,9	36	40	-10,0	106	106	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	13	X	23	32	-28,1	4	12	X	19	26	-26,9
Straßenbenutzung	52	83	-37,3	160	184	-13,0	31	38	-18,4	92	93	-1,1
Geschwindigkeit	208	228	-8,8	762	679	12,2	145	147	-1,4	618	501	23,4
Abstand	260	235	10,6	632	573	10,3	221	187	18,2	548	478	14,6
Überholen	45	63	-28,6	109	126	-13,5	26	41	-36,6	69	91	-24,2
Vorbeifahren	2	5	X	10	19	-47,4	2	4	X	9	15	X
Nebeneinanderfahren	13	17	-23,5	46	40	15,0	6	13	X	26	25	4,0
Vorfahrt, Vorrang	174	233	-25,3	443	570	-22,3	155	199	-22,1	389	489	-20,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	165	201	-17,9	419	441	-5,0	137	159	-13,8	353	358	-1,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	40	17,5	159	161	-1,2	37	31	19,4	137	135	1,5
an Überwegen, Furten	11	6	X	34	44	-22,7	9	6	X	30	40	-25,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	8	X	21	15	40,0	12	7	X	18	14	28,6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	1	-	X	6	7	X	-	-	-	-	2	X
Ladung, Besetzung	5	4	X	5	6	X	3	-	X	3	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	143	188	-23,9	363	482	-24,7	78	109	-28,4	233	307	-24,1
Insgesamt	1 207	1 398	-13,7	3 356	3 556	-5,6	914	1 006	-9,1	2 674	2 691	-0,6

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen[1]						Fahrrädern[2]						
März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2	1	X	2	5	X	9	12	X	20	35	-42,9	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
2	1	X	2	4	X	8	9	X	16	25	-36,0	Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer be-
-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	3	X	rauschender Mittel
1	6	X	1	8	X	12	28	-57,1	38	54	-29,6	Straßenbenutzung
32	44	-27,3	50	60	-16,7	14	18	-22,2	32	41	-22,0	Geschwindigkeit
11	12	-8,3	15	19	-21,1	5	9	X	9	12	X	Abstand
9	9	-	15	12	25,0	4	2	X	5	3	X	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
1	1	-	1	2	X	-	-	-	1	1	-	Nebeneinanderfahren
3	4	X	4	6	X	7	18	X	22	36	-38,9	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
1	4	X	2	6	X	12	13	-7,7	23	24	-4,2	Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten ge-
1	-	X	1	-	X	4	3	X	10	8	X	genüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	4	X	leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
13	22	-40,9	21	27	-22,2	26	36	-27,8	59	76	-22,4	Fahrzeugführer
74	103	-28,2	113	145	-22,1	93	139	-33,1	221	294	-24,8	Insgesamt

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung	März		Veränderung	Januar-März		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	53	56	-5,4	128	172	-25,6	-	1	X	4	3	X
innerorts	39	46	-15,2	105	135	-22,2	-	1	X	2	2	-
außerorts	14	10	40,0	23	37	-37,8	-	-	-	2	1	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	101	158	-36,1	158	223	-29,1	6	8	X	10	14	-28,6
innerorts	64	86	-25,6	105	125	-16,0	4	4	-	7	6	X
außerorts	37	72	-48,6	53	98	-45,9	2	4	X	3	8	X
Personenkraftwagen	1 390	1 487	-6,5	3 910	3 877	0,9	719	638	12,7	2 389	2 103	13,6
innerorts	819	940	-12,9	2 156	2 293	-6,0	435	354	22,9	1 367	1 192	14,7
außerorts	571	547	4,4	1 754	1 584	10,7	284	284	-	1 022	911	12,2
Bussen	17	17	-	44	51	-13,7	3	2	X	18	8	X
innerorts	15	16	-6,3	36	43	-16,3	3	1	X	16	4	X
außerorts	2	1	X	8	8	-	-	1	X	2	4	X
Güterkraftfahrzeugen	97	128	-24,2	296	339	-12,7	75	65	15,4	222	200	11,0
innerorts	45	61	-26,2	117	142	-17,6	25	21	19,0	89	81	9,9
außerorts	52	67	-22,4	179	197	-9,1	50	44	13,6	133	119	11,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	11	X	11	20	-45,0	6	5	X	11	10	10,0
innerorts	-	6	X	5	11	X	2	1	X	4	2	X
außerorts	1	5	X	6	9	X	4	4	-	7	8	X
übrigen Kraftfahrzeugen	4	5	X	10	10	-	2	-	X	5	4	X
innerorts	3	4	X	6	5	X	1	-	X	1	1	-
außerorts	1	1	-	4	5	X	1	-	X	4	3	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 664	1 864	-10,7	4 560	4 694	-2,9	811	720	12,6	2 660	2 343	13,5
innerorts	985	1 160	-15,1	2 530	2 755	-8,2	470	382	23,0	1 486	1 288	15,4
außerorts	679	704	-3,6	2 030	1 939	4,7	341	338	0,9	1 174	1 055	11,3
Fahrrädern	143	210	-31,9	340	437	-22,2	-	-	-	1	1	-
innerorts	125	174	-28,2	303	379	-20,1	-	-	-	1	1	-
außerorts	18	36	-50,0	37	58	-36,2	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	10	13	-23,1	22	32	-31,3	7	15	X	29	40	-27,5
innerorts	8	5	X	13	18	-27,8	1	3	X	8	11	X
außerorts	2	8	X	9	14	X	6	12	X	21	29	-27,6
Fußgänger	101	118	-14,4	350	366	-4,4	1	1	-	3	2	X
innerorts	97	110	-11,8	317	332	-4,5	-	1	X	1	2	X
außerorts	4	8	X	33	34	-2,9	1	-	X	2	-	X
Andere Personen	7	9	X	12	15	-20,0	-	-	-	-	3	X
innerorts	5	5	-	8	10	X	-	-	-	-	1	X
außerorts	2	4	X	4	5	X	-	-	-	-	2	X
Insgesamt	1 925	2 214	-13,1	5 284	5 544	-4,7	819	736	11,3	2 693	2 389	12,7
innerorts	1 220	1 454	-16,1	3 171	3 494	-9,2	471	386	22,0	1 496	1 303	14,8
außerorts	705	760	-7,2	2 113	2 050	3,1	348	350	-0,6	1 197	1 086	10,2
darunter												
unter 15 Jahren	45	67	-32,8	114	147	-22,4	-	-	-	-	-	-
innerorts	44	64	-31,3	109	139	-21,6	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	3	X	5	8	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	238	230	3,5	597	589	1,4	95	86	10,5	262	255	2,7
innerorts	167	159	5,0	420	408	2,9	57	52	9,6	171	160	6,9
außerorts	71	71	-	177	181	-2,2	38	34	11,8	91	95	-4,2

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken im März 2015

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Kreisfreie Städte								
Frankenthal	21	14	7	-	19	-	2	17
Kaiserslautern	41	29	12	-	40	-	1	39
Koblenz	50	37	11	2	50	-	9	41
Landau i.d.Pfalz	32	22	9	1	31	-	7	24
Ludwigshafen a.Rh.	76	64	10	2	82	-	6	76
Mainz	80	59	19	2	71	-	13	58
Neustadt a.d.Weinstr.	27	15	12	-	26	-	-	26
Pirmasens	18	15	2	1	21	-	3	18
Speyer	38	22	15	1	29	-	4	25
Trier	47	35	8	4	43	-	7	36
Worms	39	28	9	2	37	1	6	30
Zweibrücken	17	11	5	1	12	-	2	10
Landkreise								
Ahrweiler	47	25	21	1	30	-	7	23
Altenkirchen (Ww.)	45	33	9	3	51	-	6	45
Alzey-Worms	26	20	5	1	34	-	14	20
Bad Dürkheim	45	22	20	3	31	2	6	23
Bad Kreuznach	62	38	21	3	60	-	5	55
Bernkastel-Wittlich	43	27	14	2	34	-	4	30
Birkenfeld	26	14	11	1	17	-	3	14
Cochem-Zell	16	8	7	1	10	2	3	5
Donnersbergkreis	22	13	5	4	20	1	3	16
Eifelkreis Bitburg-Prüm	27	17	10	-	22	-	5	17
Germersheim	41	30	8	3	34	-	6	28
Kaiserslautern	39	22	15	2	30	-	3	27
Kusel	15	9	5	1	12	-	2	10
Mainz-Bingen	50	33	13	4	45	-	10	35
Mayen-Koblenz	79	51	23	5	69	2	12	55
Neuwied	71	40	28	3	52	1	9	42
Rhein-Hunsrück-Kreis	47	26	19	2	33	-	10	23
Rhein-Lahn-Kreis	54	32	21	1	43	1	9	33
Rhein-Pfalz-Kreis	49	35	13	1	49	1	10	38
Südliche Weinstraße	40	30	9	1	43	-	10	33
Südwestpfalz	17	11	4	2	15	-	3	12
Trier-Saarburg	37	26	11	-	32	-	4	28
Vulkaneifel	18	13	2	3	16	-	7	9
Westerwaldkreis	82	55	24	3	75	1	7	67
Rheinland-Pfalz	1 484	981	437	66	1 318	12	218	1 088
kreisfreie Städte	486	351	119	16	461	1	60	400
Landkreise	998	630	318	50	857	11	158	688

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.