



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2015

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im A U J 2015**

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik 3

Glossar 5

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Freitag	13	-	2	11	8	21	-	2	12
2. Samstag	25	-	7	18	5	30	-	7	23
3. Sonntag	12	-	1	11	7	19	-	1	14
4. Montag	32	-	-	32	10	42	-	-	41
5. Dienstag	24	1	1	22	9	33	1	1	24
6. Mittwoch	35	-	1	34	9	44	-	1	38
7. Donnerstag	31	-	4	27	9	40	-	4	30
8. Freitag	37	-	3	34	9	46	-	3	36
9. Samstag	22	-	9	13	5	27	-	10	17
10. Sonntag	19	-	1	18	10	29	-	1	24
11. Montag	34	-	2	32	10	44	-	2	43
12. Dienstag	22	-	3	19	8	30	-	3	24
13. Mittwoch	51	-	12	39	8	59	-	13	52
14. Donnerstag	20	-	4	16	6	26	-	5	17
15. Freitag	22	-	5	17	9	31	-	5	23
16. Samstag	18	-	4	14	7	25	-	5	19
17. Sonntag	13	-	2	11	8	21	-	2	11
18. Montag	35	-	6	29	6	41	-	6	37
19. Dienstag	34	-	9	25	7	41	-	9	34
20. Mittwoch	21	-	4	17	10	31	-	4	22
21. Donnerstag	21	-	3	18	10	31	-	3	24
22. Freitag	28	-	9	19	8	36	-	9	24
23. Samstag	16	-	3	13	12	28	-	3	14
24. Sonntag	16	-	5	11	4	20	-	6	20
25. Montag	9	-	2	7	5	14	-	2	7
26. Dienstag	26	-	3	23	7	33	-	4	27
27. Mittwoch	20	1	5	14	12	32	1	5	15
28. Donnerstag	20	-	2	18	9	29	-	2	21
29. Freitag	21	-	2	19	7	28	-	2	20
30. Samstag	16	-	3	13	8	24	-	3	16
31. Sonntag	13	-	3	10	3	16	-	3	13
Zusammen	726	2	120	604	245	971	2	126	742
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	17	1	4	12	5	22	1	7	15
2. Samstag	22	2	5	15	4	26	2	8	19
3. Sonntag	26	-	5	21	8	34	-	6	35
4. Montag	12	-	4	8	5	17	-	7	9
5. Dienstag	15	-	6	9	7	22	-	6	12
6. Mittwoch	14	1	3	10	4	18	1	5	19
7. Donnerstag	15	-	5	10	9	24	-	5	15
8. Freitag	17	1	2	14	5	22	1	2	18
9. Samstag	14	-	6	8	8	22	-	7	13
10. Sonntag	25	-	14	11	4	29	-	20	17
11. Montag	15	1	4	10	6	21	1	6	16
12. Dienstag	31	1	3	27	9	40	1	3	43
13. Mittwoch	27	1	6	20	7	34	1	6	29
14. Donnerstag	21	-	14	7	3	24	-	15	9
15. Freitag	21	-	5	16	7	28	-	5	22
16. Samstag	6	-	1	5	5	11	-	1	10
17. Sonntag	22	-	10	12	5	27	-	15	17
18. Montag	16	-	3	13	4	20	-	3	19
19. Dienstag	18	-	6	12	2	20	-	7	18
20. Mittwoch	15	-	4	11	5	20	-	4	17
21. Donnerstag	12	1	4	7	12	24	1	5	9
22. Freitag	22	-	5	17	2	24	-	6	22
23. Samstag	16	-	5	11	5	21	-	6	13
24. Sonntag	24	3	9	12	3	27	3	10	26
25. Montag	13	-	5	8	8	21	-	5	12
26. Dienstag	9	1	1	7	4	13	1	3	8
27. Mittwoch	10	-	3	7	8	18	-	6	12
28. Donnerstag	15	-	4	11	5	20	-	5	17
29. Freitag	20	-	6	14	5	25	-	10	18
30. Samstag	22	-	7	15	12	34	-	7	23
31. Sonntag	16	1	7	8	8	24	2	12	14
Zusammen	548	14	166	368	184	732	15	213	546

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Mai 2015	Mai 2014	Veränderung	Januar-Mai 2015	Januar-Mai 2014	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	73	100	-27,0	328	324	1,2
Bundesstraßen	249	268	-7,1	1106	1100	0,5
innerorts	98	109	-10,1	454	491	-7,5
außerorts	151	159	-5,0	652	609	7,1
Landesstraßen	384	427	-10,1	1464	1552	-5,7
innerorts	167	204	-18,1	659	701	-6,0
außerorts	217	223	-2,7	805	851	-5,4
Kreisstraßen	136	172	-20,9	655	744	-12,0
innerorts	69	74	-6,8	351	416	-15,6
außerorts	67	98	-31,6	304	328	-7,3
Andere Straßen	432	503	-14,1	1697	1877	-9,6
innerorts	392	458	-14,4	1580	1745	-9,5
außerorts	40	45	-11,1	117	132	-11,4
Insgesamt	1274	1470	-13,3	5250	5597	-6,2
innerorts	726	845	-14,1	3044	3353	-9,2
außerorts	548	625	-12,3	2206	2244	-1,7
Getötete						
Autobahnen	1	3	X	5	4	X
Bundesstraßen	4	4	-	17	15	13,3
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	4	4	-	15	14	7,1
Landesstraßen	8	7	X	31	20	55,0
innerorts	-	-	-	4	1	X
außerorts	8	7	X	27	19	42,1
Kreisstraßen	2	-	X	8	12	X
innerorts	1	-	X	2	2	-
außerorts	1	-	X	6	10	X
Andere Straßen	2	3	X	9	8	X
innerorts	1	-	X	8	2	X
außerorts	1	3	X	1	6	X
Insgesamt	17	17	-	70	59	18,6
innerorts	2	-	X	16	6	X
außerorts	15	17	-11,8	54	53	1,9

nach Straßenarten und Ortslage

Mai 2015	Mai 2014	Veränderung	Januar-Mai 2015	Januar-Mai 2014	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

19	26	-26,9	75	110	-31,8	Autobahnen
78	85	-8,2	294	341	-13,8	Bundesstraßen
14	20	-30,0	67	106	-36,8	innerorts
64	65	-1,5	227	235	-3,4	außerorts
119	116	2,6	399	432	-7,6	Landesstraßen
30	43	-30,2	132	133	-0,8	innerorts
89	73	21,9	267	299	-10,7	außerorts
43	43	-	152	191	-20,4	Kreisstraßen
12	10	20,0	57	83	-31,3	innerorts
31	33	-6,1	95	108	-12,0	außerorts
80	89	-10,1	288	338	-14,8	Andere Straßen
70	80	-12,5	258	305	-15,4	innerorts
10	9	X	30	33	-9,1	außerorts
339	359	-5,6	1208	1412	-14,4	Insgesamt
126	153	-17,6	514	627	-18,0	innerorts
213	206	3,4	694	785	-11,6	außerorts

Leichtverletzte

84	126	-33,3	410	387	5,9	Autobahnen
269	265	1,5	1299	1223	6,2	Bundesstraßen
106	118	-10,2	537	548	-2,0	innerorts
163	147	10,9	762	675	12,9	außerorts
369	460	-19,8	1526	1633	-6,6	Landesstraßen
174	214	-18,7	694	744	-6,7	innerorts
195	246	-20,7	832	889	-6,4	außerorts
140	173	-19,1	679	744	-8,7	Kreisstraßen
71	80	-11,3	374	416	-10,1	innerorts
69	93	-25,8	305	328	-7,0	außerorts
426	486	-12,3	1687	1838	-8,2	Andere Straßen
391	450	-13,1	1582	1726	-8,3	innerorts
35	36	-2,8	105	112	-6,3	außerorts
1288	1510	-14,7	5601	5825	-3,8	Insgesamt
742	862	-13,9	3187	3434	-7,2	innerorts
546	648	-15,7	2414	2391	1,0	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	2	-	X	3	1	X	14	20	-30,0	55	75	-26,7
innerorts	1	-	X	1	-	X	11	11	-	47	44	6,8
außerorts	1	-	X	2	1	X	3	9	X	8	31	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	2	X	10	11	-9,1	104	112	-7,1	228	281	-18,9
innerorts	-	-	-	2	1	X	23	30	-23,3	82	90	-8,9
außerorts	3	2	X	8	10	X	81	82	-1,2	146	191	-23,6
Personenkraftwagen	8	13	X	36	32	12,5	131	113	15,9	584	620	-5,8
innerorts	-	-	-	4	1	X	30	29	3,4	147	168	-12,5
außerorts	8	13	X	32	31	3,2	101	84	20,2	437	452	-3,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	6	1	X	7	14	X	42	56	-25
innerorts	-	-	-	2	-	X	-	1	X	5	7	X
außerorts	1	-	X	4	1	X	7	13	X	37	49	-24,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	1	2	X	-	2	X	3	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	4	X
außerorts	1	-	X	1	2	X	-	-	-	2	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	15	15	-	58	47	23,4	257	262	-1,9	919	1046	-12,1
innerorts	1	-	X	9	2	X	65	74	-12,2	286	320	-10,6
außerorts	14	15	-6,7	49	45	8,9	192	188	2,1	633	726	-12,8
Fahrrädern	2	-	X	7	5	X	54	65	-16,9	153	198	-22,7
innerorts	1	-	X	4	1	X	34	50	-32,0	110	160	-31,3
außerorts	1	-	X	3	4	X	20	15	33,3	43	38	13,2
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Fußgänger	-	2	X	4	7	X	26	32	-18,8	127	157	-19,1
innerorts	-	-	-	3	3	-	25	29	-13,8	112	139	-19,4
außerorts	-	2	X	1	4	X	1	3	X	15	18	-16,7
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	17	17	-	70	59	18,6	339	359	-5,6	1 208	1412	-14,4
innerorts	2	-	X	16	6	X	126	153	-17,6	514	627	-18,0
außerorts	15	17	-11,8	54	53	1,9	213	206	3,4	694	785	-11,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	4	X	15	24	-37,5	57	88	-35,2
innerorts	-	-	-	-	2	X	9	20	X	37	68	-45,6
außerorts	-	1	X	-	2	X	6	4	X	20	20	-
65 Jahre und älter	6	6	-	21	15	40	44	45	-2,2	190	193	-1,6
innerorts	1	-	X	10	2	X	23	32	-28,1	113	121	-6,6
außerorts	5	6	X	11	13	-15,4	21	13	61,5	77	72	6,9

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
54	78	-30,8	216	274	-21,2	70	98	-28,6	274	350	-21,7	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
42	68	-38,2	170	227	-25,1	54	79	-31,6	218	271	-19,6	innerorts
12	10	20,0	46	47	-2,1	16	19	-15,8	56	79	-29,1	außerorts
149	162	-8,0	398	423	-5,9	256	276	-7,2	636	715	-11,0	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
70	65	7,7	227	219	3,7	93	95	-2,1	311	310	0,3	innerorts
79	97	-18,6	171	204	-16,2	163	181	-9,9	325	405	-19,8	außerorts
770	904	-14,8	3 729	3 692	1,0	909	1 030	-11,7	4 349	4 344	0,1	Personenkraftwagen
370	436	-15,1	1 757	1 855	-5,3	400	465	-14	1 908	2 024	-5,7	innerorts
400	468	-14,5	1 972	1 837	7,3	509	565	-9,9	2 441	2 320	5,2	außerorts
8	12	X	80	79	1,3	9	12	X	86	84	2,4	Bussen
7	12	X	53	59	-10,2	8	12	X	57	63	-9,5	innerorts
1	-	X	27	20	35,0	1	-	X	29	21	38,1	außerorts
23	43	-46,5	130	181	-28,2	31	57	-45,6	178	238	-25,2	Güterkraftfahrzeugen
7	12	X	39	48	-18,8	7	13	X	46	55	-16,4	innerorts
16	31	-48,4	91	133	-31,6	24	44	-45,5	132	183	-27,9	außerorts
2	1	X	8	11	X	3	3	-	12	19	-36,8	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	4	4	-	-	2	X	5	8	X	innerorts
2	1	X	4	7	X	3	1	X	7	11	X	außerorts
3	1	X	9	11	X	3	1	X	10	13	-23,1	übrigen Kraftfahrzeugen
2	-	X	4	5	X	2	-	X	4	7	X	innerorts
1	1	-	5	6	X	1	1	-	6	6	-	außerorts
1 009	1 201	-16,0	4 572	4 671	-2,1	1 281	1 478	-13,3	5 549	5 764	-3,7	Kraftfahrzeuge zusammen
498	593	-16,0	2 254	2 417	-6,7	564	667	-15,4	2 549	2 739	-6,9	innerorts
511	608	-16,0	2 318	2 254	2,8	717	811	-11,6	3 000	3 025	-0,8	außerorts
192	212	-9,4	607	723	-16,0	248	277	-10,5	767	926	-17,2	Fahrrädern
163	179	-8,9	539	619	-12,9	198	229	-13,5	653	780	-16,3	innerorts
29	33	-12,1	68	104	-34,6	50	48	4,2	114	146	-21,9	außerorts
2	2	-	8	13	X	4	2	X	14	20	-30,0	anderen Fahrzeugen
2	2	-	8	9	X	4	2	X	12	14	-14,3	innerorts
-	-	-	-	4	X	-	-	-	2	6	X	außerorts
81	94	- 14	401	411	-2,4	107	128	- 16	532	575	-7,5	Fußgänger
76	87	- 13	374	383	- 2	101	116	- 13	489	525	- 7	innerorts
5	7	X	27	28	-3,6	6	12	X	43	50	-14,0	außerorts
4	1	X	13	7	X	4	1	X	17	11	54,5	Andere Personen
3	1	X	12	6	X	3	1	X	14	9	X	innerorts
1	-	X	1	1	-	1	-	X	3	2	X	außerorts
1 288	1 510	-14,7	5 601	5 825	-3,8	1 644	1 886	-12,8	6 879	7 296	-5,7	Insgesamt
742	862	-13,9	3 187	3 434	-7,2	870	1 015	-14,3	3 717	4 067	-8,6	innerorts
546	648	-15,7	2 414	2 391	1,0	774	871	-11,1	3 162	3 229	-2,1	außerorts
101	113	-10,6	403	405	-0,5	116	138	-15,9	460	497	-7,4	darunter unter 15 Jahren
84	90	-6,7	315	323	-2,5	93	110	-15,5	352	393	-10,4	innerorts
17	23	-26,1	88	82	7,3	23	28	-17,9	108	104	3,8	außerorts
132	124	6,5	520	552	-5,8	182	175	4,0	731	760	-3,8	65 Jahre und älter
79	72	9,7	319	369	-13,6	103	104	-1,0	442	492	-10,2	innerorts
53	52	1,9	201	183	9,8	79	71	11,3	289	268	7,8	außerorts

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	4	X	15	24	-37,5	57	88	-35,2
männlich	-	-	-	-	2	X	12	16	-25,0	36	57	-36,8
weiblich	-	1	X	-	2	X	3	8	X	21	31	-32,3
15 - 18	-	-	-	-	-	-	17	22	-22,7	54	73	-26,0
männlich	-	-	-	-	-	-	11	18	-38,9	35	57	-38,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	4	X	19	16	18,8
18 - 21	3	-	X	9	4	X	25	26	-3,8	89	127	-29,9
männlich	3	-	X	8	3	X	19	18	5,6	62	83	-25,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	8	X	27	44	-38,6
21 - 25	2	2	-	6	5	X	36	29	24,1	116	127	-8,7
männlich	2	2	-	4	5	X	26	22	18,2	75	83	-9,6
weiblich	-	-	-	2	-	X	10	7	X	41	44	-6,8
25 - 30	1	1	-	4	4	-	22	24	-8,3	94	100	-6,0
männlich	1	1	-	4	4	-	15	19	-21,1	59	74	-20,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	5	X	35	26	34,6
30 - 35	1	1	-	4	2	X	25	25	-	85	90	-5,6
männlich	1	1	-	3	1	X	14	15	-6,7	56	54	3,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	11	10	10,0	29	36	-19,4
35 - 40	-	1	X	6	4	X	22	21	4,8	61	75	-18,7
männlich	-	1	X	5	4	X	15	17	-11,8	38	49	-22,4
weiblich	-	-	-	1	-	X	7	4	X	23	26	-11,5
40 - 45	-	4	X	2	5	X	19	16	18,8	60	80	-25,0
männlich	-	1	X	1	2	X	14	10	40,0	43	54	-20,4
weiblich	-	3	X	1	3	X	5	6	X	17	26	-34,6
45 - 50	1	-	X	9	3	X	30	41	-26,8	108	119	-9,2
männlich	1	-	X	9	2	X	19	27	-29,6	68	75	-9,3
weiblich	-	-	-	-	1	X	11	14	-21,4	40	44	-9,1
50 - 55	1	-	X	4	2	X	26	33	-21,2	113	139	-18,7
männlich	1	-	X	4	2	X	16	27	-40,7	79	100	-21,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	6	X	34	39	-12,8
55 - 60	1	-	X	3	7	X	36	32	12,5	109	125	-12,8
männlich	1	-	X	2	6	X	26	22	18,2	76	80	-5,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	10	10	-	33	45	-26,7
60 - 65	1	1	-	2	4	X	17	21	-19,0	63	76	-17,1
männlich	1	-	X	2	1	X	11	15	-26,7	39	52	-25,0
weiblich	-	1	X	-	3	X	6	6	-	24	24	-
65 - 70	1	-	X	3	3	-	11	13	-15,4	46	45	2,2
männlich	1	-	X	3	2	X	6	11	X	29	30	-3,3
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	2	X	17	15	13,3
70 - 75	1	2	X	5	2	X	8	13	X	51	51	-
männlich	1	-	X	5	-	X	5	7	X	27	29	-6,9
weiblich	-	2	X	-	2	X	3	6	X	24	22	9,1
75 und älter	4	4	-	13	10	30	25	19	31,6	93	97	-4,1
männlich	2	-	X	8	4	X	12	6	X	49	45	8,9
weiblich	2	4	X	5	6	X	13	13	-	44	52	-15,4
Zusammen	17	17	-	70	59	18,6	334	359	-7,0	1199	1412	-15,1
männlich	15	6	X	58	38	52,6	221	250	-11,6	771	922	-16,4
weiblich	2	11	X	12	21	-42,9	113	109	3,7	428	490	-12,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	5	-	X	9	-	X
Insgesamt	17	17	-	70	59	18,6	339	359	-5,6	1208	1412	-14,4

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
101	113	-10,6	403	405	-0,5	116	138	-15,9	460	497	-7,4	unter 15
55	72	-23,6	224	227	-1,3	67	88	-23,9	260	286	-9,1	männlich
46	41	12,2	179	178	0,6	49	50	-2,0	200	211	-5,2	weiblich
79	101	-21,8	300	342	-12,3	96	123	-22,0	354	415	-14,7	15 - 18
49	63	-22,2	180	208	-13,5	60	81	-25,9	215	265	-18,9	männlich
30	38	-21,1	120	134	-10,4	36	42	-14,3	139	150	-7,3	weiblich
130	161	-19,3	532	553	-3,8	158	187	-15,5	630	684	-7,9	18 - 21
71	80	-11,3	283	295	-4,1	93	98	-5,1	353	381	-7,3	männlich
59	81	-27,2	249	258	-3,5	65	89	-27,0	277	303	-8,6	weiblich
140	144	-2,8	549	526	4,4	178	175	1,7	671	658	2,0	21 - 25
73	76	-3,9	295	289	2,1	101	100	1,0	374	377	-0,8	männlich
67	68	-1,5	254	237	7,2	77	75	2,7	297	281	5,7	weiblich
126	150	-16,0	568	579	-1,9	149	175	-14,9	666	683	-2,5	25 - 30
59	78	-24,4	306	300	2,0	75	98	-23,5	369	378	-2,4	männlich
67	72	-6,9	262	279	-6,1	74	77	-3,9	297	305	-2,6	weiblich
93	108	-13,9	442	449	-1,6	119	134	-11,2	531	541	-1,8	30 - 35
54	55	-1,8	246	243	1,2	69	71	-2,8	305	298	2,3	männlich
39	53	-26,4	196	206	-4,9	50	63	-20,6	226	243	-7,0	weiblich
54	99	-45,5	342	391	-12,5	76	121	-37,2	409	470	-13,0	35 - 40
36	51	-29,4	202	203	-0,5	51	69	-26,1	245	256	-4,3	männlich
18	47	-61,7	140	187	-25,1	25	51	-51,0	164	213	-23,0	weiblich
78	105	-25,7	395	417	-5,3	97	125	-22,4	457	502	-9,0	40 - 45
42	61	-31,1	209	227	-7,9	56	72	-22,2	253	283	-10,6	männlich
36	44	-18,2	186	190	-2,1	41	53	-22,6	204	219	-6,8	weiblich
100	150	-33,3	447	514	-13,0	131	191	-31,4	564	636	-11,3	45 - 50
60	88	-31,8	230	284	-19,0	80	115	-30,4	307	361	-15,0	männlich
40	62	-35,5	217	230	-5,7	51	76	-32,9	257	275	-6,5	weiblich
100	109	-8,3	460	498	-7,6	127	142	-10,6	577	639	-9,7	50 - 55
49	63	-22,2	248	279	-11,1	66	90	-26,7	331	381	-13,1	männlich
51	46	10,9	212	219	-3,2	61	52	17,3	246	258	-4,7	weiblich
72	82	-12,2	348	347	0,3	109	114	-4,4	460	479	-4,0	55 - 60
45	45	-	197	195	1,0	72	67	7,5	275	281	-2,1	männlich
27	37	-27,0	151	152	-0,7	37	47	-21,3	185	198	-6,6	weiblich
57	62	-8,1	237	244	-2,9	75	84	-10,7	302	324	-6,8	60 - 65
27	39	-30,8	124	139	-10,8	39	54	-27,8	165	192	-14,1	männlich
30	23	30,4	113	105	7,6	36	30	20,0	137	132	3,8	weiblich
40	40	-	139	157	-11,5	52	53	-1,9	188	205	-8,3	65 - 70
20	27	-25,9	65	99	-34,3	27	38	-28,9	97	131	-26,0	männlich
20	13	53,8	74	58	27,6	25	15	66,7	91	74	23,0	weiblich
31	37	-16,2	150	165	-9,1	40	52	-23,1	206	218	-5,5	70 - 75
15	19	-21,1	80	80	-	21	26	-19,2	112	109	2,8	männlich
16	18	-11,1	70	85	-17,6	19	26	-26,9	94	109	-13,8	weiblich
61	47	29,8	231	230	0,4	90	70	28,6	337	337	-	75 und älter
36	21	71,4	125	116	7,8	50	27	85,2	182	165	10,3	männlich
25	26	-3,8	106	114	-7,0	40	43	-7,0	155	172	-9,9	weiblich
1 262	1 508	-16,3	5 543	5 817	-4,7	1 613	1 884	-14,4	6 812	7 288	-6,5	Zusammen
691	838	-17,5	3 014	3 184	-5,3	927	1 094	-15,3	3 843	4 144	-7,3	männlich
571	669	-14,6	2 529	2 632	-3,9	686	789	-13,1	2 969	3 143	-5,5	weiblich
26	2	X	58	8	X	31	2	X	67	8	X	Ohne Angabe
1 288	1 510	-14,7	5 601	5 825	-3,8	1 644	1 886	-12,8	6 879	7 296	-5,7	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	95	122	-22,1	436	463	-5,8	59	79	-25,3	321	323	-0,6
darunter												
Alkoholeinfluss	55	75	-26,7	249	284	-12,3	31	42	-26,2	179	181	-1,1
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	11	9	X	50	47	6,4	6	5	X	36	36	-
Straßenbenutzung	99	121	-18,2	347	406	-14,5	45	59	-23,7	186	204	-8,8
Geschwindigkeit	368	392	-6,1	1 403	1 350	3,9	175	216	-19,0	954	857	11,3
Abstand	301	299	0,7	1 266	1 138	11,2	218	224	-2,7	1 018	906	12,4
Überholen	68	62	9,7	228	243	-6,2	35	32	9,4	134	156	-14,1
Vorbefahren	10	11	-9,1	30	33	-9,1	6	8	X	22	25	-12,0
Nebeneinanderfahren	20	27	-25,9	87	78	11,5	15	16	-6,3	55	48	14,6
Vorfahrt, Vorrang	201	253	-20,6	869	1 043	-16,7	166	206	-19,4	732	873	-16,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	193	220	-12,3	807	853	-5,4	158	172	-8,1	667	678	-1,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	50	43	16,3	239	241	-0,8	42	33	27,3	201	192	4,7
an Überwegen, Furten	13	10	30,0	52	62	-16,1	13	9	X	47	55	-14,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	15	X	43	42	2,4	9	15	X	36	39	-7,7
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	8	8	-	-	-	-	1	2	X
Ladung, Besetzung	4	5	X	17	17	-	2	1	X	9	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	157	263	-40,3	638	961	-33,6	60	125	-52,0	334	547	-38,9
Insgesamt	1 575	1 833	-14,1	6 418	6 876	-6,7	990	1 186	-16,5	4 670	4 852	-3,8

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²						
Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
7	3	X	17	10	70	21	21	-	53	65	-18,5	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
4	2	X	11	8	X	16	16	-	39	50	-22,0	Alkoholeinfluss
1	1	-	2	2	-	1	2	X	2	5	X	Einfluss anderer be-
4	10	X	10	25	-60,0	36	43	-16,3	102	131	-22,1	rauschender Mittel
109	98	11,2	233	238	-2,1	49	41	19,5	102	103	-1,0	Straßenbenutzung
31	23	34,8	76	61	24,6	12	9	X	33	35	-5,7	Geschwindigkeit
16	17	-5,9	41	40	2,5	7	4	X	16	10	60	Abstand
1	1	-	1	1	-	1	-	X	2	1	X	Überholen
-	-	-	2	2	-	-	2	X	1	4	X	Vorbeifahren
3	7	X	10	21	-52,4	17	19	-10,5	62	75	-17,3	Nebeneinanderfahren
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
4	7	X	10	15	-33,3	14	18	-22,2	50	64	-21,9	Ein- und Anfahren
Falsches Verhalten ge-												
-	1	X	3	3	-	5	2	X	19	17	11,8	genüber Fußgängern
-	1	X	1	2	X	-	-	-	1	1	-	an Überwegen, Furten
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung												
Nichtbeachten der Be-												
-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	5	X	leuchtungsvorschrift
1	-	X	1	-	X	-	-	-	1	1	-	Ladung, Besetzung
Andere Fehler beim												
33	43	-23,3	79	103	-23,3	47	63	-25,4	137	178	-23,0	Fahrzeugführer
209	210	-0,5	484	519	-6,7	209	222	-5,9	581	689	-15,7	Insgesamt

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	72	100	-28,0	279	345	-19,1	1	2	X	8	8	-
innerorts	54	80	-32,5	224	268	-16,4	1	-	X	6	4	X
außerorts	18	20	-10,0	55	77	-28,6	-	2	X	2	4	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	257	284	-9,5	633	717	-11,7	16	13	23,1	43	37	16,2
innerorts	96	94	2,1	312	308	1,3	10	6	X	24	13	84,6
außerorts	161	190	-15,3	321	409	-21,5	6	7	X	19	24	-20,8
Personenkraftwagen	1 483	1 768	-16,1	6 910	7 077	-2,4	667	758	-12,0	3 695	3 512	5,2
innerorts	867	1 035	-16,2	3 920	4 223	-7,2	412	455	-9,5	2 184	2 015	8,4
außerorts	616	733	-16,0	2 990	2 854	4,8	255	303	-15,8	1 511	1 497	0,9
Bussen	16	27	-40,7	84	100	-16,0	9	10	X	29	24	20,8
innerorts	13	23	-43,5	68	87	-21,8	7	10	X	25	19	31,6
außerorts	3	4	X	16	13	23,1	2	-	X	4	5	X
Güterkraftfahrzeugen	120	149	-19,5	521	606	-14,0	58	55	5,5	337	321	5,0
innerorts	42	57	-26,3	212	251	-15,5	29	18	61,1	146	121	20,7
außerorts	78	92	-15,2	309	355	-13,0	29	37	-21,6	191	200	-4,5
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	7	10	X	22	43	-48,8	5	3	X	19	16	18,8
innerorts	-	6	X	7	23	X	1	-	X	5	2	X
außerorts	7	4	X	15	20	-25,0	4	3	X	14	14	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	5	3	X	18	17	5,9	2	1	X	7	5	X
innerorts	4	1	X	11	10	10,0	1	-	X	2	1	X
außerorts	1	2	X	7	7	-	1	1	-	5	4	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 963	2 343	-16,2	8 476	8 912	-4,9	759	844	-10,1	4 141	3 928	5,4
innerorts	1 078	1 298	-16,9	4 757	5 175	-8,1	462	489	-5,5	2 393	2 176	10,0
außerorts	885	1 045	-15,3	3 719	3 737	-0,5	297	355	-16,3	1 748	1 752	-0,2
Fahrrädern	268	295	-9,2	832	996	-16,5	-	-	-	1	2	X
innerorts	214	240	-10,8	706	836	-15,6	-	-	-	1	1	-
außerorts	54	55	-1,8	126	160	-21,3	-	-	-	-	1	X
anderen Fahrzeugen	10	13	-23,1	43	57	-24,6	14	12	16,7	51	62	-17,7
innerorts	9	10	X	31	37	-16,2	5	5	-	15	17	-11,8
außerorts	1	3	X	12	20	-40,0	9	7	X	36	45	-20,0
Fußgänger	114	140	-18,6	565	613	-7,8	-	-	-	4	2	X
innerorts	108	124	-12,9	520	559	-7,0	-	-	-	2	2	-
außerorts	6	16	X	45	54	-16,7	-	-	-	2	-	X
Andere Personen	8	4	X	26	23	13,0	-	-	-	3	3	-
innerorts	6	4	X	19	16	18,8	-	-	-	-	1	X
außerorts	2	-	X	7	7	-	-	-	-	3	2	X
Insgesamt	2 363	2 795	-15,5	9 942	10 601	-6,2	773	856	-9,7	4 200	3 997	5,1
innerorts	1 415	1 676	-15,6	6 033	6 623	-8,9	467	494	-5,5	2 411	2 197	9,7
außerorts	948	1 119	-15,3	3 909	3 978	-1,7	306	362	-15,5	1 789	1 800	-0,6
darunter												
unter 15 Jahren	80	101	-20,8	261	322	-18,9	-	-	-	1	-	X
innerorts	74	95	-22,1	244	305	-20,0	-	-	-	1	-	X
außerorts	6	6	-	17	17	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	285	285	-	1 133	1 136	-0,3	92	86	7,0	454	432	5,1
innerorts	181	186	-2,7	776	780	-0,5	66	56	17,9	310	268	15,7
außerorts	104	99	5,1	357	356	0,3	26	30	-13,3	144	164	-12,2

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Mai 2015

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Kreisfreie Städte

Frankenthal	25	21	4	-	24	-	5	19
Kaiserslautern	60	42	18	-	48	-	3	45
Koblenz	55	40	14	1	46	-	3	43
Landau i.d.Pfalz	20	15	5	-	20	-	4	16
Ludwigshafen a.Rh.	96	69	23	4	88	1	8	79
Mainz	86	65	16	5	78	-	9	69
Neustadt a.d.Weinstr.	28	18	9	1	24	-	2	22
Pirmasens	17	10	6	1	15	-	1	14
Speyer	29	18	9	2	20	-	2	18
Trier	61	46	12	3	59	-	11	48
Worms	43	27	12	4	31	-	6	25
Zweibrücken	12	6	3	3	9	-	3	6

Landkreise

Ahrweiler	65	54	9	2	66	1	16	49
Altenkirchen (Ww.)	65	52	11	2	70	1	17	52
Alzey-Worms	47	30	16	1	47	-	5	42
Bad Dürkheim	55	43	8	4	49	1	13	35
Bad Kreuznach	69	52	12	5	63	1	11	51
Bernkastel-Wittlich	47	32	14	1	41	1	10	30
Birkenfeld	28	16	11	1	18	1	5	12
Cochem-Zell	27	21	3	3	26	-	8	18
Donnersbergkreis	25	16	9	-	22	1	3	18
Eifelkreis Bitburg-Prüm	53	39	12	2	53	1	18	34
Germersheim	53	40	11	2	57	-	15	42
Kaiserslautern	62	42	18	2	59	2	24	33
Kusel	21	12	8	1	22	-	10	12
Mainz-Bingen	65	45	17	3	57	1	6	50
Mayen-Koblenz	70	50	19	1	69	-	14	55
Neuwied	93	68	22	3	83	-	17	66
Rhein-Hunsrück-Kreis	38	26	10	2	35	-	10	25
Rhein-Lahn-Kreis	38	28	9	1	38	-	8	30
Rhein-Pfalz-Kreis	60	40	18	2	50	1	11	38
Südliche Weinstraße	37	29	7	1	38	-	11	27
Südwestpfalz	37	24	10	3	30	-	11	19
Trier-Saarburg	51	41	10	-	55	3	15	37
Vulkaneifel	33	29	3	1	38	1	10	27
Westerwaldkreis	99	68	31	-	96	-	14	82
Rheinland-Pfalz	1 770	1 274	429	67	1 644	17	339	1 288
kreisfreie Städte	532	377	131	24	462	1	57	404
Landkreise	1 238	897	298	43	1 182	16	282	884

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.