



2015

# STATISTISCHE BERICHTE



# Inhalt

Seite

**Informationen zur Statistik** ..... **3**

**Glossar** ..... **5**

## Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Dienstag	35	1	5	29	6	41	1	8	32
2. Mittwoch	22	-	3	19	7	29	-	3	22
3. Donnerstag	34	-	4	30	2	36	-	4	40
4. Freitag	20	-	2	18	8	28	-	2	22
5. Samstag	19	-	1	18	5	24	-	1	19
6. Sonntag	10	-	2	8	3	13	-	2	11
7. Montag	19	-	2	17	7	26	-	2	20
8. Dienstag	29	-	5	24	6	35	-	5	36
9. Mittwoch	34	-	5	29	6	40	-	5	36
10. Donnerstag	30	-	2	28	8	38	-	3	35
11. Freitag	35	-	5	30	8	43	-	5	32
12. Samstag	18	1	2	15	7	25	5	3	23
13. Sonntag	15	-	2	13	6	21	-	2	17
14. Montag	37	-	4	33	12	49	-	5	41
15. Dienstag	37	-	5	32	11	48	-	5	38
16. Mittwoch	35	-	3	32	11	46	-	3	38
17. Donnerstag	20	-	3	17	11	31	-	3	19
18. Freitag	27	-	5	22	8	35	-	5	26
19. Samstag	24	1	7	16	5	29	1	7	19
20. Sonntag	17	1	2	14	7	24	1	2	20
21. Montag	31	-	5	26	7	38	-	5	31
22. Dienstag	31	-	3	28	11	42	-	3	33
23. Mittwoch	22	-	3	19	9	31	-	3	23
24. Donnerstag	31	-	3	28	9	40	-	3	32
25. Freitag	20	1	3	16	8	28	1	3	21
26. Samstag	21	-	4	17	4	25	-	4	22
27. Sonntag	18	-	5	13	5	23	-	5	16
28. Montag	33	-	3	30	7	40	-	3	31
29. Dienstag	33	-	7	26	9	42	-	8	30
30. Mittwoch	40	-	4	36	14	54	-	4	45
Zusammen	797	5	109	683	227	1 024	9	116	830
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	19	-	4	15	25	44	-	7	19
2. Mittwoch	13	1	7	5	4	17	1	13	13
3. Donnerstag	15	-	7	8	4	19	-	7	11
4. Freitag	18	1	7	10	5	23	1	9	19
5. Samstag	18	1	7	10	9	27	1	7	15
6. Sonntag	11	-	2	9	4	15	-	2	11
7. Montag	23	1	7	15	11	34	1	9	22
8. Dienstag	21	1	4	16	4	25	1	4	19
9. Mittwoch	17	1	4	12	12	29	1	4	13
10. Donnerstag	23	1	2	20	6	29	1	3	34
11. Freitag	20	1	5	14	5	25	1	6	23
12. Samstag	30	-	8	22	10	40	-	10	34
13. Sonntag	34	-	14	20	8	42	-	17	37
14. Montag	31	-	5	26	13	44	-	7	29
15. Dienstag	23	1	10	12	10	33	1	13	21
16. Mittwoch	38	1	10	27	21	59	1	16	38
17. Donnerstag	24	-	2	22	18	42	-	2	32
18. Freitag	18	-	2	16	2	20	-	2	25
19. Samstag	21	-	8	13	14	35	-	8	19
20. Sonntag	12	-	3	9	8	20	-	3	13
21. Montag	21	-	5	16	3	24	-	5	23
22. Dienstag	24	-	6	18	14	38	-	7	29
23. Mittwoch	26	-	7	19	12	38	-	7	27
24. Donnerstag	21	1	5	15	7	28	2	8	24
25. Freitag	20	1	5	14	4	24	1	5	18
26. Samstag	15	1	8	6	9	24	1	8	12
27. Sonntag	32	1	14	17	7	39	1	17	28
28. Montag	22	-	5	17	11	33	-	6	25
29. Dienstag	25	2	7	16	12	37	2	9	24
30. Mittwoch	19	-	4	15	6	25	-	6	28
Zusammen	654	16	184	454	278	932	17	227	685

nach Tagesdatum und Ortslage  
September 2015

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzten					verletzte		

innerorts und außerorts									
54	1	9	44	31	85	1	15	51	1. Dienstag
35	1	10	24	11	46	1	16	35	2. Mittwoch
49	-	11	38	6	55	-	11	51	3. Donnerstag
38	1	9	28	13	51	1	11	41	4. Freitag
37	1	8	28	14	51	1	8	34	5. Samstag
21	-	4	17	7	28	-	4	22	6. Sonntag
42	1	9	32	18	60	1	11	42	7. Montag
50	1	9	40	10	60	1	9	55	8. Dienstag
51	1	9	41	18	69	1	9	49	9. Mittwoch
53	1	4	48	14	67	1	6	69	10. Donnerstag
55	1	10	44	13	68	1	11	55	11. Freitag
48	1	10	37	17	65	5	13	57	12. Samstag
49	-	16	33	14	63	-	19	54	13. Sonntag
68	-	9	59	25	93	-	12	70	14. Montag
60	1	15	44	21	81	1	18	59	15. Dienstag
73	1	13	59	32	105	1	19	76	16. Mittwoch
44	-	5	39	29	73	-	5	51	17. Donnerstag
45	-	7	38	10	55	-	7	51	18. Freitag
45	1	15	29	19	64	1	15	38	19. Samstag
29	1	5	23	15	44	1	5	33	20. Sonntag
52	-	10	42	10	62	-	10	54	21. Montag
55	-	9	46	25	80	-	10	62	22. Dienstag
48	-	10	38	21	69	-	10	50	23. Mittwoch
52	1	8	43	16	68	2	11	56	24. Donnerstag
40	2	8	30	12	52	2	8	39	25. Freitag
36	1	12	23	13	49	1	12	34	26. Samstag
50	1	19	30	12	62	1	22	44	27. Sonntag
55	-	8	47	18	73	-	9	56	28. Montag
58	2	14	42	21	79	2	17	54	29. Dienstag
59	-	8	51	20	79	-	10	73	30. Mittwoch
1 451	21	293	1 137	505	1 956	26	343	1 515	Zusammen

auf Autobahnen

5	-	-	5	11	16	-	-	7	1. Dienstag
3	1	1	1	1	4	1	2	5	2. Mittwoch
1	-	1	-	2	3	-	1	-	3. Donnerstag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	4. Freitag
4	-	2	2	1	5	-	2	5	5. Samstag
2	-	1	1	2	4	-	1	1	6. Sonntag
1	-	-	1	5	6	-	-	1	7. Montag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	8. Dienstag
3	-	-	3	4	7	-	-	4	9. Mittwoch
3	1	-	2	1	4	1	1	5	10. Donnerstag
3	-	-	3	3	6	-	-	4	11. Freitag
10	-	1	9	7	17	-	2	14	12. Samstag
4	-	2	2	2	6	-	2	6	13. Sonntag
4	-	1	3	2	6	-	1	3	14. Montag
4	-	1	3	4	8	-	1	4	15. Dienstag
3	-	1	2	6	9	-	1	3	16. Mittwoch
3	-	-	3	4	7	-	-	3	17. Donnerstag
2	-	-	2	1	3	-	-	3	18. Freitag
5	-	-	5	4	9	-	-	5	19. Samstag
2	-	-	2	-	2	-	-	2	20. Sonntag
3	-	-	3	1	4	-	-	5	21. Montag
5	-	2	3	4	9	-	3	4	22. Dienstag
2	-	1	1	4	6	-	1	2	23. Mittwoch
4	1	-	3	1	5	2	2	5	24. Donnerstag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	25. Freitag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	26. Samstag
3	-	1	2	1	4	-	1	6	27. Sonntag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	28. Montag
6	-	1	5	3	9	-	1	5	29. Dienstag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	30. Mittwoch
86	3	16	67	84	170	4	22	103	Zusammen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	September 2015	September 2014	Veränderung	Januar-September 2015	Januar-September 2014	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	86	78	10,3	678	643	5,4
Bundesstraßen	310	240	29,2	2278	2196	3,7
innerorts	116	102	13,7	909	913	-0,4
außerorts	194	138	40,6	1369	1283	6,7
Landesstraßen	424	345	22,9	3123	3127	-0,1
innerorts	181	165	9,7	1398	1424	-1,8
außerorts	243	180	35	1725	1703	1,3
Kreisstraßen	183	179	2,2	1442	1440	0,1
innerorts	85	93	-8,6	734	765	-4,1
außerorts	98	86	14	708	675	4,9
Andere Straßen	448	446	0,4	3585	3732	-3,9
innerorts	415	399	4,0	3293	3411	-3,5
außerorts	33	47	-29,8	292	321	-9
Insgesamt	1451	1288	12,7	11106	11138	-0,3
innerorts	797	759	5	6334	6513	-2,7
außerorts	654	529	23,6	4772	4625	3,2
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	4	2	X	18	10	80
Bundesstraßen	5	7	X	43	40	7,5
innerorts	1	-	X	7	2	X
außerorts	4	7	X	36	38	-5,3
Landesstraßen	7	3	X	54	40	35
innerorts	-	1	X	4	5	X
außerorts	7	2	X	50	35	42,9
Kreisstraßen	8	2	X	22	25	-12
innerorts	7	1	X	9	5	X
außerorts	1	1	-	13	20	-35
Andere Straßen	2	2	-	21	15	40
innerorts	1	2	X	15	7	X
außerorts	1	-	X	6	8	X
Insgesamt	26	16	62,5	158	130	21,5
innerorts	9	4	X	35	19	84,2
außerorts	17	12	41,7	123	111	10,8



nach Straßenarten und Ortslage

September 2015	September 2014	Veränderung	Januar-September 2015	Januar-September 2014	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

22	25	-12,0	168	208	-19,2	Autobahnen
80	56	42,9	626	636	-1,6	Bundesstraßen
13	16	-18,8	154	164	-6,1	innerorts
67	40	67,5	472	472	-	außerorts
123	112	9,8	899	913	-1,5	Landesstraßen
27	40	-32,5	270	290	-6,9	innerorts
96	72	33,3	629	623	1	außerorts
52	43	20,9	370	375	-1,3	Kreisstraßen
17	14	21,4	125	149	-16,1	innerorts
35	29	20,7	245	226	8,4	außerorts
66	93	-29	631	723	-12,7	Andere Straßen
59	72	-18,1	548	617	-11,2	innerorts
7	21	X	83	106	-21,7	außerorts
343	329	4,3	2694	2855	-5,6	Insgesamt
116	142	-18,3	1097	1220	-10,1	innerorts
227	187	21,4	1597	1635	-2,3	außerorts

Leichtverletzte

103	101	2,0	826	806	2,5	Autobahnen
363	274	32,5	2614	2466	6	Bundesstraßen
127	113	12,4	1030	1058	-2,6	innerorts
236	161	46,6	1584	1408	12,5	außerorts
422	343	23	3177	3183	-0,2	Landesstraßen
196	147	33,3	1477	1475	0,1	innerorts
226	196	15,3	1700	1708	-0,5	außerorts
174	185	-5,9	1451	1435	1,1	Kreisstraßen
86	107	-19,6	776	774	0,3	innerorts
88	78	12,8	675	661	2,1	außerorts
453	410	10,5	3500	3583	-2,3	Andere Straßen
421	376	12	3257	3321	-1,9	innerorts
32	34	-5,9	243	262	-7,3	außerorts
1515	1313	15,4	11568	11473	0,8	Insgesamt
830	743	11,7	6540	6628	-1,3	innerorts
685	570	20,2	5028	4845	3,8	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	1	-	X	5	4	X	16	20	-20,0	122	169	-27,8
innerorts	1	-	X	2	2	-	10	15	-33,3	90	107	-15,9
außerorts	-	-	-	3	2	X	6	5	X	32	62	-48,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	7	3	X	32	37	-13,5	63	73	-13,7	626	645	-2,9
innerorts	1	-	X	5	4	X	17	24	-29,2	199	200	-0,5
außerorts	6	3	X	27	33	-18,2	46	49	-6,1	427	445	-4,0
Personenkraftwagen	14	7	X	81	58	39,7	178	120	48,3	1205	1180	2,1
innerorts	5	-	X	11	2	X	27	27	-	283	296	-4,4
außerorts	9	7	X	70	56	25,0	151	93	62,4	922	884	4,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	9	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	9	3	X	11	16	-31,3	75	100	-25
innerorts	-	-	-	2	-	X	-	1	X	8	14	X
außerorts	1	-	X	7	3	X	11	15	-26,7	67	86	-22,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	3	X	1	2	X	8	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	7	X
außerorts	-	-	-	1	3	X	1	-	X	5	3	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	23	10	X	130	106	22,6	272	231	17,7	2050	2117	-3,2
innerorts	7	-	X	20	8	X	54	69	-21,7	591	634	-6,8
außerorts	16	10	60,0	110	98	12,2	218	162	34,6	1459	1483	-1,6
Fahrrädern	1	-	X	16	9	X	40	67	-40,3	410	474	-13,5
innerorts	1	-	X	9	2	X	32	48	-33,3	299	354	-15,5
außerorts	-	-	-	7	7	-	8	19	X	111	120	-7,5
anderen Fahrzeugen	-	1	X	-	1	X	1	-	X	11	14	-21,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	9	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	4	5	X
Fußgänger	2	5	X	11	14	-21,4	29	30	-3,3	217	243	-10,7
innerorts	1	4	X	6	9	X	28	24	16,7	195	217	-10,1
außerorts	1	1	-	5	5	-	1	6	X	22	26	-15,4
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	1	1	-	6	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	6	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	26	16	62,5	158	130	21,5	343	329	4,3	2 694	2855	-5,6
innerorts	9	4	X	35	19	84,2	116	142	-18,3	1097	1220	-10,1
außerorts	17	12	41,7	123	111	10,8	227	187	21,4	1597	1635	-2,3
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	4	X	14	22	-36,4	119	157	-24,2
innerorts	-	-	-	-	2	X	6	11	X	71	115	-38,3
außerorts	-	-	-	3	2	X	8	11	X	48	42	14,3
65 Jahre und älter	6	4	X	45	36	25	45	66	-31,8	389	421	-7,6
innerorts	1	1	-	18	6	X	20	37	-45,9	230	250	-8,0
außerorts	5	3	X	27	30	-10	25	29	-13,8	159	171	-7,0

## Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
72	60	20,0	493	569	-13,4	89	80	11,3	620	742	-16,4	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
60	53	13,2	387	469	-17,5	71	68	4,4	479	578	-17,1	innerorts
12	7	X	106	100	6,0	18	12	50,0	141	164	-14,0	außerorts
155	117	32,5	1 089	1 010	7,8	225	193	16,6	1 747	1 692	3,3	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
82	65	26,2	566	517	9,5	100	89	12,4	770	721	6,8	innerorts
73	52	40,4	523	493	6,1	125	104	20,2	977	971	0,6	außerorts
921	749	23,0	7 236	7 020	3,1	1 113	876	27,1	8 522	8 258	3,2	Personenkraftwagen
399	323	23,5	3 360	3 370	-0,3	431	350	23,1	3 654	3 668	-0,4	innerorts
522	426	22,5	3 876	3 650	6,2	682	526	29,7	4 868	4 590	6,1	außerorts
20	34	-41,2	136	153	-11,1	21	34	-38,2	145	159	-8,8	Bussen
16	16	-	96	109	-11,9	16	16	-	102	114	-10,5	innerorts
4	18	X	40	44	-9,1	5	18	X	43	45	-4,4	außerorts
44	39	12,8	255	327	-22,0	56	55	1,8	339	430	-21,2	Güterkraftfahrzeugen
10	8	X	73	84	-13,1	10	9	X	83	98	-15,3	innerorts
34	31	9,7	182	243	-25,1	46	46	-	256	332	-22,9	außerorts
5	4	X	20	22	-9,1	6	6	-	29	35	-17,1	landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	2	X	5	10	X	-	4	X	8	17	X	innerorts
5	2	X	15	12	25,0	6	2	X	21	18	16,7	außerorts
1	2	X	17	19	-10,5	1	2	X	20	25	-20,0	übrigen Kraftfahrzeugen
-	2	X	9	11	X	-	2	X	11	15	-26,7	innerorts
1	-	X	8	8	-	1	-	X	9	10	X	außerorts
1 222	1 005	21,6	9 256	9 128	1,4	1 517	1 246	21,7	11 436	11 351	0,7	Kraftfahrzeuge zusammen
568	469	21,1	4 498	4 570	-1,6	629	538	16,9	5 109	5 212	-2	innerorts
654	536	22,0	4 758	4 558	4,4	888	708	25,4	6 327	6 139	3,1	außerorts
197	187	5,3	1 552	1 543	0,6	238	254	-6,3	1 978	2 026	-2,4	Fahrrädern
172	162	6,2	1 346	1 327	1,4	205	210	-2,4	1 654	1 683	-1,7	innerorts
25	25	-	206	216	-4,6	33	44	-25,0	324	343	-5,5	außerorts
3	4	X	24	28	-14,3	4	5	X	35	43	-18,6	anderen Fahrzeugen
1	4	X	15	19	-21	2	4	X	22	28	-21	innerorts
2	-	X	9	9	-	2	1	X	13	15	-13,3	außerorts
92	113	-18,6	714	756	-5,6	123	148	-16,9	942	1 013	-7,0	Fußgänger
89	105	-15,2	663	697	-4,9	118	133	-11,3	864	923	-6,4	innerorts
3	8	X	51	59	-13,6	5	15	X	78	90	-13,3	außerorts
1	4	X	22	18	22,2	2	5	X	29	25	16,0	Andere Personen
-	3	X	18	15	20,0	1	4	X	23	21	9,5	innerorts
1	1	-	4	3	X	1	1	-	6	4	X	außerorts
1 515	1 313	15,4	11 568	11 473	0,8	1 884	1 658	13,6	14 420	14 458	-0,3	Insgesamt
830	743	11,7	6 540	6 628	-1,3	955	889	7,4	7 672	7 867	-2,5	innerorts
685	570	20,2	5 028	4 845	3,8	929	769	20,8	6 748	6 591	2,4	außerorts
89	110	-19,1	789	792	-0,4	103	132	-22,0	911	953	-4,4	darunter unter 15 Jahren
67	83	-19,3	585	619	-5,5	73	94	-22,3	656	736	-10,9	innerorts
22	27	-18,5	204	173	17,9	30	38	-21,1	255	217	17,5	außerorts
172	130	32,3	1 130	1 121	0,8	223	200	11,5	1 564	1 578	-0,9	65 Jahre und älter
107	76	40,8	721	724	-0,4	128	114	12,3	969	980	-1,1	innerorts
65	54	20,4	409	397	3,0	95	86	10,5	595	598	-0,5	außerorts

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	3	4	X	14	22	-36,4	119	157	-24,2
männlich	-	-	-	3	2	X	4	14	X	76	105	-27,6
weiblich	-	-	-	-	2	X	10	8	X	43	52	-17,3
15 - 18	3	-	X	3	2	X	22	24	-8,3	147	153	-3,9
männlich	3	-	X	3	1	X	16	20	-20,0	106	117	-9,4
weiblich	-	-	-	-	1	X	6	4	X	41	36	13,9
18 - 21	6	2	X	21	13	61,5	41	22	86,4	228	249	-8,4
männlich	6	2	X	20	12	66,7	25	6	X	152	156	-2,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	16	16	-	76	93	-18,3
21 - 25	3	-	X	13	8	X	23	21	9,5	239	245	-2,4
männlich	3	-	X	11	8	X	17	14	21,4	158	164	-3,7
weiblich	-	-	-	2	-	X	6	7	X	81	81	-
25 - 30	-	3	X	6	8	X	24	22	9,1	212	206	2,9
männlich	-	3	X	6	8	X	16	15	6,7	147	139	5,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	7	X	65	67	-3,0
30 - 35	1	1	-	7	5	X	21	14	50,0	186	165	12,7
männlich	1	-	X	6	3	X	10	12	-16,7	126	106	18,9
weiblich	-	1	X	1	2	X	11	2	X	60	59	1,7
35 - 40	2	-	X	10	8	X	20	15	33,3	136	148	-8,1
männlich	2	-	X	9	6	X	14	12	16,7	91	101	-9,9
weiblich	-	-	-	1	2	X	6	3	X	45	47	-4,3
40 - 45	-	1	X	4	9	X	15	22	-31,8	140	169	-17,2
männlich	-	1	X	3	5	X	14	18	-22,2	103	118	-12,7
weiblich	-	-	-	1	4	X	1	4	X	37	51	-27,5
45 - 50	-	2	X	15	10	50	27	23	17,4	218	240	-9,2
männlich	-	1	X	14	8	X	22	14	57,1	148	157	-5,7
weiblich	-	1	X	1	2	X	5	9	X	70	83	-15,7
50 - 55	2	1	X	16	8	X	28	29	-3,4	258	291	-11,3
männlich	1	1	-	14	7	X	19	21	-9,5	180	199	-9,5
weiblich	1	-	X	2	1	X	9	8	X	78	92	-15,2
55 - 60	2	1	X	9	12	X	31	19	63,2	248	231	7,4
männlich	2	-	X	7	9	X	23	12	91,7	174	153	13,7
weiblich	-	1	X	2	3	X	8	7	X	74	78	-5,1
60 - 65	1	1	-	6	7	X	27	28	-3,6	144	174	-17,2
männlich	1	-	X	5	3	X	18	23	-21,7	94	126	-25,4
weiblich	-	1	X	1	4	X	9	5	X	50	48	4,2
65 - 70	4	1	X	9	7	X	11	18	-38,9	103	93	10,8
männlich	3	-	X	8	3	X	8	12	X	67	64	4,7
weiblich	1	1	-	1	4	X	3	6	X	36	29	24,1
70 - 75	-	1	X	13	9	X	11	17	-35,3	101	118	-14,4
männlich	-	1	X	11	3	X	4	8	X	49	59	-16,9
weiblich	-	-	-	2	6	X	7	9	X	52	59	-11,9
75 und älter	2	2	-	23	20	15	23	31	-25,8	185	210	-11,9
männlich	1	2	X	15	12	25	11	22	-50,0	96	116	-17,2
weiblich	1	-	X	8	8	-	12	9	X	89	94	-5,3
Zusammen	26	16	62,5	158	130	21,5	338	327	3,4	2664	2849	-6,5
männlich	23	11	X	135	90	50	221	223	-0,9	1767	1880	-6,0
weiblich	3	5	X	23	40	-42,5	117	104	12,5	897	969	-7,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	5	2	X	30	6	X
Insgesamt	26	16	62,5	158	130	21,5	343	329	4,3	2694	2855	-5,6

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
89	110	-19,1	789	792	-0,4	103	132	-22,0	911	953	-4,4	unter 15
53	73	-27,4	429	453	-5,3	57	87	-34,5	508	560	-9,3	männlich
36	37	-2,7	360	339	6,2	46	45	2,2	403	393	2,5	weiblich
116	74	56,8	681	664	2,6	141	98	43,9	831	819	1,5	15 - 18
78	45	73,3	442	423	4,5	97	65	49,2	551	541	1,8	männlich
38	29	31,0	239	241	-0,8	44	33	33,3	280	278	0,7	weiblich
145	123	17,9	1 106	1 122	-1,4	192	147	30,6	1 355	1 384	-2,1	18 - 21
74	69	7,2	580	610	-4,9	105	77	36,4	752	778	-3,3	männlich
71	54	31,5	526	512	2,7	87	70	24,3	603	606	-0,5	weiblich
131	127	3,1	1 089	1 077	1,1	157	148	6,1	1 341	1 330	0,8	21 - 25
71	75	-5,3	583	610	-4,4	91	89	2,2	752	782	-3,8	männlich
60	52	15,4	506	467	8,4	66	59	11,9	589	548	7,5	weiblich
166	130	27,7	1 199	1 089	10,1	190	155	22,6	1 417	1 303	8,7	25 - 30
100	75	33,3	671	570	17,7	116	93	24,7	824	717	14,9	männlich
66	55	20,0	526	519	1,3	74	62	19,4	591	586	0,9	weiblich
91	77	18,2	852	846	0,7	113	92	22,8	1 045	1 016	2,9	30 - 35
46	42	9,5	468	455	2,9	57	54	5,6	600	564	6,4	männlich
45	35	28,6	384	391	-1,8	56	38	47,4	445	452	-1,5	weiblich
98	81	21,0	693	702	-1,3	120	96	25,0	839	858	-2,2	35 - 40
46	46	-	389	368	5,7	62	58	6,9	489	475	2,9	männlich
52	35	48,6	304	333	-8,7	58	38	52,6	350	382	-8,4	weiblich
88	76	15,8	754	792	-4,8	103	99	4,0	898	970	-7,4	40 - 45
48	39	23,1	408	435	-6,2	62	58	6,9	514	558	-7,9	männlich
40	37	8,1	346	357	-3,1	41	41	-	384	412	-6,8	weiblich
115	122	-5,7	943	1 031	-8,5	142	147	-3,4	1 176	1 281	-8,2	45 - 50
69	64	7,8	518	560	-7,5	91	79	15,2	680	725	-6,2	männlich
46	58	-20,7	425	471	-9,8	51	68	-25,0	496	556	-10,8	weiblich
115	121	-5,0	944	998	-5,4	145	151	-4,0	1 218	1 297	-6,1	50 - 55
61	56	8,9	505	554	-8,8	81	78	3,8	699	760	-8,0	männlich
54	65	-16,9	439	444	-1,1	64	73	-12,3	519	537	-3,4	weiblich
97	85	14,1	748	715	4,6	130	105	23,8	1 005	958	4,9	55 - 60
47	40	17,5	429	406	5,7	72	52	38,5	610	568	7,4	männlich
50	45	11,1	319	309	3,2	58	53	9,4	395	390	1,3	weiblich
66	52	26,9	495	498	-0,6	94	81	16,0	645	679	-5,0	60 - 65
34	28	21,4	261	287	-9,1	53	51	3,9	360	416	-13,5	männlich
32	24	33,3	234	211	10,9	41	30	36,7	285	263	8,4	weiblich
56	49	14,3	319	337	-5,3	71	68	4,4	431	437	-1,4	65 - 70
31	23	34,8	174	199	-12,6	42	35	20,0	249	266	-6,4	männlich
25	26	-3,8	145	138	5,1	29	33	-12,1	182	171	6,4	weiblich
45	34	32,4	300	327	-8,3	56	52	7,7	414	454	-8,8	70 - 75
29	18	61,1	167	166	0,6	33	27	22,2	227	228	-0,4	männlich
16	16	-	133	161	-17,4	23	25	-8,0	187	226	-17,3	weiblich
71	47	51,1	511	457	11,8	96	80	20,0	719	687	4,7	75 und älter
41	26	57,7	276	243	13,6	53	50	6,0	387	371	4,3	männlich
30	21	42,9	235	214	9,8	43	30	43,3	332	316	5,1	weiblich
1 489	1 308	13,8	11 423	11 447	-0,2	1 853	1 651	12,2	14 245	14 426	-1,3	Zusammen
828	719	15,2	6 300	6 339	-0,6	1 072	953	12,5	8 202	8 309	-1,3	männlich
661	589	12,2	5 121	5 107	0,3	781	698	11,9	6 041	6 116	-1,2	weiblich
26	5	X	145	26	X	31	7	X	175	32	X	Ohne Angabe
1 515	1 313	15,4	11 568	11 473	0,8	1 884	1 658	13,6	14 420	14 458	-0,3	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	104	100	4,0	893	928	-3,8	66	63	4,8	607	609	-0,3
darunter												
Alkoholeinfluss	62	51	21,6	511	547	-6,6	32	28	14,3	322	323	-0,3
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	10	9	X	96	91	5,5	7	6	X	68	65	4,6
Straßenbenutzung	107	98	9,2	857	871	-1,6	48	40	20,0	427	413	3,4
Geschwindigkeit	417	308	35,4	3 092	2 745	12,6	258	175	47,4	1 892	1 662	13,8
Abstand	303	278	9,0	2 489	2 233	11,5	230	204	12,7	1 924	1 718	12,0
Überholen	67	76	-11,8	575	560	2,7	50	46	8,7	337	332	1,5
Vorbeifahren	3	3	-	51	60	-15,0	1	1	-	35	45	-22,2
Nebeneinanderfahren	16	18	-11,1	166	160	3,8	12	11	9,1	107	105	1,9
Vorfahrt, Vorrang	268	234	14,5	1 878	1 989	-5,6	225	182	23,6	1 566	1 626	-3,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	234	201	16,4	1 739	1 720	1,1	184	146	26,0	1 370	1 343	2,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	55	65	-15,4	396	420	-5,7	47	54	-13,0	325	340	-4,4
an Überwegen, Furten	12	14	-14,3	91	112	-18,8	12	12	-	83	99	-16,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	23	13	76,9	115	94	22,3	20	9	X	99	81	22,2
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	1	X	13	10	30,0	-	-	-	2	2	-
Ladung, Besetzung	4	10	X	36	37	-2,7	-	1	X	14	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	171	144	18,8	1 439	1 971	-27,0	81	64	26,6	687	988	-30,5
Insgesamt	1 774	1 549	14,5	13 739	13 798	-0,4	1 222	996	22,7	9 392	9 268	1,3

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>						
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
7	2	X	50	30	66,7	20	25	-20,0	152	160	-5,0	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
4	2	X	31	20	55	17	15	13,3	115	119	-3,4	Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer be-
2	-	X	6	4	X	1	2	X	8	12	X	rauschender Mittel
7	4	X	41	50	-18,0	37	39	-5,1	278	301	-7,6	Straßenbenutzung
87	67	29,9	663	557	19,0	23	35	-34,3	274	241	13,7	Geschwindigkeit
25	17	47,1	179	163	9,8	10	18	-44,4	117	90	30,0	Abstand
11	12	-8,3	130	115	13,0	1	5	X	23	31	-25,8	Überholen
1	-	X	2	1	X	1	-	X	6	2	X	Vorbeifahren
-	1	X	5	5	-	1	-	X	6	5	X	Nebeneinanderfahren
3	6	X	29	46	-37	20	23	-13,0	151	157	-3,8	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
4	8	X	33	38	-13,2	15	17	-11,8	138	132	4,5	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten ge-
-	2	X	3	5	X	4	4	-	31	26	19,2	genüber Fußgängern
-	1	X	1	3	X	-	-	-	1	4	X	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
-	-	-	1	-	X	2	-	X	6	5	X	leuchtungsvorschrift
-	-	-	1	-	X	1	1	-	7	3	X	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
20	15	33,3	196	266	-26,3	40	46	-13,0	354	436	-18,8	Fahrzeugführer
165	134	23,1	1333	1276	4,5	175	213	-17,8	1543	1589	-2,9	Insgesamt

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	88	83	6,0	627	747	-16,1	4	3	X	19	18	5,6
innerorts	70	71	-1,4	485	580	-16,4	3	3	-	16	14	14,3
außerorts	18	12	50,0	142	167	-15,0	1	-	X	3	4	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	226	201	12,4	1 736	1 700	2,1	10	16	-37,5	82	84	-2,4
innerorts	99	92	7,6	765	721	6,1	8	6	X	44	35	25,7
außerorts	127	109	16,5	971	979	-0,8	2	10	X	38	49	-22,4
Personenkraftwagen	1 798	1 507	19,3	13 737	13 531	1,5	716	712	0,6	6 446	6 378	1,1
innerorts	953	865	10,2	7 735	7 848	-1,4	369	388	-4,9	3 646	3 635	0,3
außerorts	845	642	31,6	6 002	5 683	5,6	347	324	7,1	2 800	2 743	2,1
Bussen	29	26	11,5	181	181	-	5	5	-	50	40	25,0
innerorts	19	18	5,6	138	150	-8,0	4	4	-	40	32	25,0
außerorts	10	8	X	43	31	38,7	1	1	-	10	8	X
Güterkraftfahrzeugen	169	148	14,2	1 055	1 172	-10,0	88	69	27,5	604	590	2,4
innerorts	62	51	21,6	426	465	-8,4	32	27	18,5	232	230	0,9
außerorts	107	97	10,3	629	707	-11,0	56	42	33,3	372	360	3,3
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	10	18	-44,4	69	93	-25,8	7	4	X	41	34	20,6
innerorts	-	9	X	24	47	-48,9	3	2	X	11	9	X
außerorts	10	9	X	45	46	-2,2	4	2	X	30	25	20,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen	5	2	X	40	33	21,2	4	4	-	16	13	23,1
innerorts	2	2	-	25	20	25,0	3	2	X	10	5	X
außerorts	3	-	X	15	13	15,4	1	2	X	6	8	X
Kraftfahrzeugen zusammen	2 333	1 989	17,3	17 473	17 482	-0,1	838	816	2,7	7 271	7 169	1,4
innerorts	1 208	1 109	8,9	9 610	9 840	-2,3	424	434	-2,3	4 003	3 965	1,0
außerorts	1 125	880	27,8	7 863	7 642	2,9	414	382	8,4	3 268	3 204	2,0
Fahrrädern	257	278	-7,6	2 133	2 176	-2,0	-	-	-	2	4	X
innerorts	221	230	-3,9	1 779	1 800	-1,2	-	-	-	2	2	-
außerorts	36	48	-25,0	354	376	-5,9	-	-	-	-	2	X
anderen Fahrzeugen	8	18	X	88	120	-26,7	15	15	-	109	117	-6,8
innerorts	2	9	X	54	74	-27,0	4	3	X	32	35	-8,6
außerorts	6	9	X	34	46	-26,1	11	12	-8,3	77	82	-6,1
Fußgänger	129	158	-18,4	1 004	1 095	-8,3	-	-	-	6	2	X
innerorts	124	142	-12,7	921	994	-7,3	-	-	-	4	2	X
außerorts	5	16	X	83	101	-17,8	-	-	-	2	-	X
Andere Personen	2	10	X	52	52	-	1	3	X	4	7	X
innerorts	1	6	X	37	37	-	1	1	-	1	2	X
außerorts	1	4	X	15	15	-	-	2	X	3	5	X
Insgesamt	2 729	2 453	11,3	20 750	20 925	-0,8	854	834	2,4	7 392	7 299	1,3
innerorts	1 556	1 496	4,0	12 401	12 745	-2,7	429	438	-2,1	4 042	4 006	0,9
außerorts	1 173	957	22,6	8 349	8 180	2,1	425	396	7,3	3 350	3 293	1,7
darunter												
unter 15 Jahren	51	74	-31,1	504	584	-13,7	-	-	-	3	1	X
innerorts	49	68	-27,9	466	552	-15,6	-	-	-	3	1	X
außerorts	2	6	X	38	32	18,8	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	346	303	14,2	2 407	2 361	1,9	94	91	3,3	805	776	3,7
innerorts	214	205	4,4	1 619	1 607	0,7	50	46	8,7	516	485	6,4
außerorts	132	98	34,7	788	754	4,5	44	45	-2,2	289	291	-0,7



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im September 2015

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Kreisfreie Städte								
Frankenthal	36	24	9	3	33	1	4	28
Kaiserslautern	55	43	9	3	47	-	6	41
Koblenz	75	57	15	3	77	1	4	72
Landau i.d.Pfalz	26	18	6	2	22	-	1	21
Ludwigshafen a.Rh.	83	62	18	3	73	-	10	63
Mainz	108	85	19	4	103	-	11	92
Neustadt a.d.Weinstr.	26	13	13	-	13	-	3	10
Pirmasens	19	15	3	1	23	-	4	19
Speyer	42	32	7	3	38	-	8	30
Trier	52	40	10	2	56	-	7	49
Worms	36	26	5	5	32	-	5	27
Zweibrücken	14	11	3	-	11	-	2	9
Landkreise								
Ahrweiler	80	64	13	3	82	2	16	64
Altenkirchen (Ww.)	65	46	19	-	74	-	21	53
Alzey-Worms	54	38	14	2	50	-	11	39
Bad Dürkheim	73	55	17	1	63	-	13	50
Bad Kreuznach	75	53	20	2	76	6	14	56
Bernkastel-Wittlich	68	51	15	2	69	-	11	58
Birkenfeld	31	20	8	3	28	1	9	18
Cochem-Zell	36	25	11	-	27	-	6	21
Donnersbergkreis	29	20	8	1	31	-	4	27
Eifelkreis Bitburg-Prüm	66	46	17	3	54	1	17	36
Germersheim	44	30	12	2	34	1	6	27
Kaiserslautern	52	38	13	1	46	2	6	38
Kusel	28	19	7	2	22	-	8	14
Mainz-Bingen	66	44	21	1	54	-	6	48
Mayen-Koblenz	106	69	32	5	93	2	10	81
Neuwied	113	77	33	3	104	2	17	85
Rhein-Hunsrück-Kreis	48	35	11	2	48	-	11	37
Rhein-Lahn-Kreis	62	47	13	2	59	1	14	44
Rhein-Pfalz-Kreis	64	43	18	3	56	2	12	42
Südliche Weinstraße	47	34	13	-	43	1	12	30
Südwestpfalz	32	19	13	-	25	-	6	19
Trier-Saarburg	58	46	10	2	69	1	18	50
Vulkaneifel	27	23	4	-	32	-	7	25
Westerwaldkreis	132	83	46	3	117	2	23	92
Rheinland-Pfalz	2 028	1 451	505	72	1 884	26	343	1 515
kreisfreie Städte	572	426	117	29	528	2	65	461
Landkreise	1 456	1 025	388	43	1 356	24	278	1 054

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.